

HYUNDAI

ПАЙДАЛАНУ НҰҚАУЛЫҒЫ

Пайдалану

Техникалық қызмет көрсету

Техникалық сипаттамасы

Осы пайдалану нұсқаулығындағы барлық ақпарат жарияланған кездегі жағдай бойынша келтірілген.

HYUNDAI компаниясы өнімді жаңғыртудың тұрақты қолданыстағы бағдарламасы шеңберінде кез келген уақытта өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

Бұл нұсқаулық осы автокөліктің барлық модельдеріне қатысты және қосымша және стандартты жабдықтың сипаттамасы мен түсіндірмелерін қамтиды. Сондықтан осы нұсқаулықта Сіздің автокөліктің нақты моделіне қатысы жоқ материалдарды да таба аласыз.

Кейбір модельдер оң жақты басқарылатынына назар аударыңыз. Шығыс басқаруы бар үлгілердегі операциялар үшін мәліметтер мен суреттер осы нұсқаулықта келтірілген.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: СІЗДІҢ HYUNDAI АВТОКӨЛІҒІҢІЗГЕ ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗУ

HYUNDAI автокөлігіңіздің құрылмасына кез келген өзгерістер енгізуге жол берілмейді. Мұндай өзгерістер автокөліктің жұмысын, оның қауіпсіздігін нашарлатуы немесе оның қызмет мерзімін қысқартуы мүмкін, сондай-ақ Сіздің автокөлігіңізге кепілді қызмет көрсету шарттарын бұзуы мүмкін. Белгілі бір өзгерістер Сіздің елдің Көлік министрлігі мен басқа да атқарушы органдары белгілеген ережелерді бұзуы мүмкін.

ДУПЛЕКСТІ РАДИОБАЙЛАНЫС НЕМЕСЕ ҰЯЛЫ ТЕЛЕФОН ЖҮЙЕЛЕРІН ОРНАТУ

Сіздің автокөлігіңіз электрондық жанармай бұрку жүйесімен және басқа да электрондық компоненттермен жабдықталған. Дуплексті радиобайланыс немесе ұялы телефон жүйесін қате орнату және баптау автокөліктің электрондық блоктарының жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Сондықтан, егер сіз осындай құрылғыларды орнату қажет деп шешсеңіз, біз сізге осы жүйелерді өндірушінің барлық нұсқауларын мұқият сақтауды немесе сақтық шараларын және ерекше нұсқаулықтарды түсіндіру үшін HYUNDAI компаниясының дилерімен хабарласыңыз.

ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫН САҚТАУ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУ ЖӘНЕ АВТОКӨЛІКТІҢ ЗАҚЫМДАНУЫ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУ

Бұл нұсқаулықта ҚАУІПТІ, АБАЙЛАҢЫЗ, НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ ЖӘНЕ НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ секілді белгілермен ақпараттар бар.



Осындай тақырыпта белгіленген жағдай осы ескертуді елемеу кезінде өлімге немесе ауыр жарақаттарға әкеледі.



АБАЙЛАҢЫЗ

Осындай тақырыпта белгіленген жағдай осы ескертуді елемеу кезінде аздаған немесе орташа жарақаттарға әкелуі мүмкін.

Төменде осы атауларға қатысты түсінік берілген.



Осындай тақырыпта белгіленген жағдай осы ескертуді елемеу кезінде өлімге немесе ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ егер оны болдырмау мүмкін болмаса, көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін жағдайды көрсетеді.

АЛҒЫСӨЗ

HYUNDAI маркалы автокөлікті таңдағаныңыз үшін Сізге рахмет айтамыз. Біздің HYUNDAI автокөліктерін таңдаған, сапаны бағалаушылардың өсіп келе жатқан қоғамдастығында Сіздерді қуанышпен қарсы аламыз.

Біз алдыңғы қатарлы инженерлік шешімдерді және әрбір HYUNDAI автомобилін құрастырудың жоғары сапасын мақтан тұтамыз.

Осы Пайдалану нұсқаулығы сізді жаңа HYUNDAI автокөлігінің құрылмасымен және пайдалану ерекшеліктерімен таныстырады. Жаңа HYUNDAI автокөлігіңізбен танысу және оның мүмкіндіктерін барынша толық пайдалану үшін оны пайдалану алдында автокөлік иесінің нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз.

Дайындаушы автокөлікке техникалық қызмет көрсетуді HYUNDAI уәкілетті сервис орталығында орындау ұсынылады.

HYUNDAI MOTORS КОМПАНИЯСЫ

ЕСКЕРТУ: Автокөлікті сатқан кезде пайдалану нұсқаулығы келесі иесіне автокөліктің жұмыс істеуі, жөндеу және техникалық қызмет көрсету туралы маңызды ақпаратты беру үшін автокөлікте қалуы тиіс. Рахмет.

АБАЙЛАҢЫЗ

HYUNDAI компаниясының техникалық талаптарына сәйкес келмейтін төмен сапалы отын мен майлау материалдарын пайдалану қозғалтқыш пен беріліс қорабының елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін. «Автокөліктің техникалық сипаттамалары» бөлімінде пайдалану жөніндегі нұсқаудың 8-6-бетінде баяндалған техникалық талаптарға жауап беретін жоғары сапалы отын мен майлау материалдарын ғана пайдаланған жөн».

HYUNDAI Motor Company авторлық құқықтары, 2019 ж. барлық құқықтар қорғалған. Осы құжаттың ешқандай бөлігі HYUNDAI Motor Company компаниясының жазбаша рұқсатын алдын ала алмай, кез келген нысанда және кез келген тәсілмен байланыс арналары арқылы қайта шығаруға, қандай да бір ақпараттық-іздістіру жүйесіне орналастыруға болмайды.

НҰҚАУЛЫҚТЫ ҚАЛАЙ ПАЙДАЛАНУ КЕРЕК

Аталмыш Пайдалану нұсқаулығы әр түрлі тәсілдермен автокөлікті пайдалануға көмек көрсете алады. Біз нұсқаулықты міндетті түрде толық оқып шығыңыз. Адамдардың қаза болуы мен жарақаттану ықтималдығын барынша азайту мақсатында міндетті түрде АБАЙЛАҢЫЗ және НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ деген тақырыптармен белгіленген бөлімдерді оқып шығу керек.

Осы нұсқаулықтағы суреттер сөзбен жазылған мәтіндерді толықтырып тұрады, ол аталған автокөлікті пайдалануда ләззат алуға көмектеседі. Бұл нұсқаулықты оқи отырып, автокөлік иесі оның сипаттық ерекшеліктерімен, қауіпсіздік туралы маңызды ақпаратпен және әртүрлі жолдағы жағдайларда оны пайдалану жөніндегі кеңестермен танысады.

Нұсқаудың жалпы құрылымы мазмұнында келтірілген. Танысуды ең алдымен заттық көрсеткіштен бастауға болады; онда нұсқаулықта жазылған барлық ақпараттар тізімі әліпби тәртібімен ұсынылған.

Бөлімдер: Бұл нұсқаулықта сегіз тарау және әліпбилік көрсеткіш бар. Әрбір бөлім қысқа мазмұннан басталады, бұл бөлімде қажетті ақпараттың бар-жоғын тез білуге мүмкіндік береді.

Сіздің қауіпсіздігіңіз және айналаңыздағы адамдардың қауіпсіздігі біз үшін өте маңызды. Аталған пайдаланушы нұсқаулығы көптеген сақтық шараларын және технологиялық нұсқауларды қамтиды. Бұл ақпарат сізге немесе айналаңыздағы адамдарға қауіпті, сондай-ақ көлік құралының ықтимал зақымдануы туралы ескертеді.

Көлік құралының тақтайшаларында және осы басшылықта жазылған ескерту хабарламалары барлық қауіптерді, сондай-ақ тәуекелдерді төмендету үшін сақтық шараларын түсіндіреді.

Осы нұсқаулықтағы ескертулер мен нұсқаулар тек сіздің қауіпсіздігіңізге бағытталған. Қауіпсіздік техникасы бойынша ескертулер мен нұсқауларды тиісті түрде сақтамау ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкеп соғуы мүмкін.

Кіріспе

Аталған нұсқаулықта қауіптілік туралы ескертетін ҚАУІПТІ, ЕСКЕРТУ, НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ және ЕСКЕРТПЕ, сонымен қатар БЕЛГІ таңбалары пайдаланылады.



Бұл қауіп туралы ескертетін белгі. Дене жарақатын алудың әлеуетті қаупі туралы хабарлау үшін қолданылады. Ықтимал жарақаттарды немесе өліммен аяқтауды болдырмау үшін осы белгіге ілесіп жүретін барлық ескерту хабарламаларын сақтаңыз. Қауіптілік туралы ескертетін белгі ҚАУІПТІ, ЕСКЕРТУ ЖӘНЕ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ сигналдық сөздердің алдында тұрады.



Осындай тақырыпта белгіленген жағдай осы ескертуді елемеу кезінде өлімге немесе ауыр жарақаттарға әкеледі..



Осындай тақырыпта белгіленген жағдай осы ескертуді елемеу кезінде өлімге немесе ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.



АБАЙЛАҢЫЗ

Осындай тақырыпта белгіленген жағдай осы ескертуді елемеу кезінде аздаған немесе орташа жарақаттарға әкелуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ егер оны болдырмау мүмкін болмаса, көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін жағдайды көрсетеді.

ОТЫНҒА ҚОЙЫЛАТЫН ТАЛАПТАР

Бензинді қозғалтқышы бар
автокөліктер

Этилденбеген бензин

Автокөліктің оңтайлы жұмыс істеу сипаттамасы үшін RON октанды саны (зерттеу әдісі бойынша октанды саны) 91/AKI (антидетонациялық көрсеткіш) 87 немесе одан жоғары болатын этилденбеген бензинді пайдалану ұсынылады

Автокөлік конструкциясында этилденбеген отынды пайдалану кезінде ең жоғары пайдалану сипаттамаларына қол жеткізу көзделген. Сонымен қатар, мұндай отынды пайдалану шығарындылардың уыттылығын және тұтану шамының ластануын азайтуға мүмкіндік береді.

АБАЙЛАҢЫЗ

**ЕШҚАШАН ЭТИЛДЕНГЕН
ОТЫНДЫ ПАЙДАЛАН-БАҢЫЗ.**
Этилденген отынды пайдалану каталикалық нейтралizadorға зақым келтіреді және қозғалтқыштың басқару жүйесінің оттегі бергішіне зиянын тигізеді, ол зиянды заттардың шығарылуын бақылауға жағымсыз әсер етеді. Отын жүйесіне автокөлік өндірушісі ұсынған отындан басқа ешқандай қандай да бір қоспаларды тазарту үшін құймаңыз. (Қосымша ақпарат алу үшін HYUNDAI дилеріне хабарласыңыз.



- Отын құю кезінде отын құю пистолеті автоматты түрде өшірілгеннен кейін отын құю қылтасының жоғарғы жиегіндегі бакқа құймаңыз.
- Автокөлікке отын құюды аяқтаған соң, жол-көлік оқиғасы болған жағдайда отындың сыртқа төгілмеуі үшін отын құю қылта қақпағының тығыз жабылғанын міндетті түрде тексеріңіз.

Кіріспе

Этилденген бензин (бар болса)

Кейбір елдер үшін бұл модельдің автокөліктері этилденген бензинді пайдалануға арналған. Егер этилденген отынды пайдалану жоспарланса, HYUNDAI уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Этилденген және этилденбеген бензиннің октандық сандары бірдей болады.

Құрамында этил және метил спирті бар бензин

Бензоспирт, бензиннен және этил спиртінен тұратын қоспа (сондай-ақ тағам спирті деген атаумен белгілі) және құрамында метил спирті бар бензин немесе бензоспирт (сондай-ақ ағаш спирті деген атаумен белгілі) нарықта этилденген немесе этилденбеген бензинмен бір мезгілде немесе олардың орнына сатылады.

Құрамында 10%-дан астам этил спирті бар бензоспиртті пайдалануға және құрамында метил спиртінің қандай да бір үлесі бар бензинді немесе бензоспиртті қолдануға жол берілмейді.

Автокөлікті басқару кезінде мәселелер туындаған кезде кез келген түрдегі бензоспиртті пайдалануды тоқтатыңыз.

Автокөліктің зақымдануы немесе оларды басқару кезіндегі мәселелер, егер олар келесі отын түрлерін пайдалану-дан туындаған жағдайда, өндірушінің кепілдігі жарамсыз болуы мүмкін:

1. Этил спиртінің құрамы 10%-дан асатын бензоспирт.
2. Құрамында метил спирті бар бензин немесе бензоспирт.
3. Этилденген отын немесе этилденген бензин.

АБАЙЛАҢЫЗ

Ешқашан құрамында метил спирті бар бензоспиртті пайдаланбаңыз. Автокөлікті басқаруға жағымсыз әсер ететін бензоспирт түріндегі кез келген өнімді пайдалануды тоқтатыңыз.

Отынның өзге түрлері Отын қоспаларының мынадай түрлерін пайдалану:

- құрамында кремний бар отын (Si),
- құрамында марганец бар отын (Mn),
- құрамында ферроцен бар отын (Fe) және
- басқа металдар қосылған отын

автокөліктің және қозғалтқыштың зақымдануына немесе сүзгілердің бітелуіне, оталудың өткізілуіне, әлсіз үдеуге, қозғалтқыштың тоқтауына, каталитикалық бейтараптандырығыштың балқуына, жоғары коррозияға, қызмет ету мерзімінің қысқаруына және т. б. әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Жаңа автокөліктің кепілдігіне отын жүйесінің зақымдануы немесе осы отын түрлерін пайдаланудан жұмыс істеу барысында туындаған мәселелер енгізілмейді.

Метилтербутилэфирді пайдалану (MTBE)

HYUNDAI компаниясы осы автокөлікте 15,0%-дан асатын (оттегінің салмақтық үлесі - 2,7%) метилтербутилэфирдің (MTBE) көлемді үлесі бар отынды пайдалануға болмайтынын ескертеді.

Метилтербутилэфирдің (MTBE) көлемдік үлесі 15,0%-дан (оттегінің салмақтық үлесі - 2,7%) асатын отынды пайдалану автокөліктің пайдалану сипаттамаларының төмендеуіне және бу тығынының пайда болуына немесе іске қосу кезіндегі мәселелердің пайда болуына әкелуі мүмкін.

**АБАЙЛАҢЫЗ**

Өндіруші ұсынған жаңа автокөлікке шектеулі кепілдік 15,0%-дан асатын метилтербутилэфирдің (МТВЕ) (оттегінің көлемдік үлесі – 2,7%) көлемдік үлесі отын жүйесінің зақымдануына және отын түрлерін пайдалану нәтижесінде пайда болған пайдалану сипаттамаларының нашарлауына қолданылмайды.

Метил спиртіні пайдаланбаңыз

Аталған автокөлік түріне отын құю үшін құрамында метанол (ағаш спирті) бар отын түрлерін пайдалануға болмайды. Көлік құралында құрамында метанол (ағаш спирті) бар отын түрлерін пайдалануға болмайды.

Отынға арналған қоспалар

HYUNDAI компаниясы октанды саны RON (зерттеу әдісі бойынша октанды саны) 95/AKI (антидетонациялық көрсеткіші) 91 немесе одан жоғары (Еуропа үшін) немесе октанды саны RON (зерттеу әдісі бойынша октанды саны) 91/AKI (антидетонациялық көрсеткіші) 87 немесе одан жоғары (Еуропаны қоспағанда) этилденбеген бензинді пайдалануды ұсынады

Егер қоспаларды қоса алғанда, тұрақты жоғары сапалы бензинді пайдаланбайтын клиентте қозғалтқышты іске қосумен немесе оның іркілісімен мәселелер туындаса, қызмет көрсету кестесіне сәйкес отын бағына бір бөтелке қоспаны құю ұсынылады. («Әдеттегі жағдайларда пайдалану кезінде техникалық қызмет көрсету кестесі» 7-бөлімін қараңыз)

Қоспаларды HYUNDAI ресми дилерінен сатып алуға болады. Сатып алған кезде оларды пайдалану бойынша кеңестер алуға болады.

Автокөлікті шетелде пайдалану

Осы автокөлікпен басқа елге сапарға шыққан кезде:

- Тіркеуге және сақтандыруға қатысты барлық талаптарды сақтаңыз;
- Сатылымда отынның қажетті сапада болуын анықтаңыз.

АВТОКӨЛІК КОНСТРУКЦИЯСЫНА ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗУ

Осы автокөліктің конструкциясына өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Автокөлік конструкциясының өзгеруі автокөліктің сипаттамаларына, оның қауіпсіздігіне және қызмет ету мерзіміне кері әсер етуі мүмкін. Кейбір жағдайларда олар тіпті қауіпсіздік және шығарындыларды шектеу жөніндегі мемлекеттік ережелерді бұзуы мүмкін.

Бұдан басқа, конструкцияның қандай да бір өзгерістерінен туындаған сипаттамалардың зақымдануы немесе төмендеуі кепілдік міндеттемелердің қолданылуына жатпайды.

- Жол берілмейтін электрондық құралдарды пайдалану автокөліктің дұрыс жұмыс істеуіне, сымның бұзылуына, аккумуляторлық батареяның зарядына және жануына әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік мақсатында қолдануға рұқсат етілмеген электрондық құрылғыларды пайдалануға болмайды.

АВТОКӨЛІКТІ ЖҮРІП ӨТУ ТӘРТІБІ

Алғашқы 1000 км (600 миль) жүріс ішінде бірнеше қарапайым сақтық шараларын сақтау автокөліктің пайдалану сипаттамаларына, үнемділігіне және қызмет ету мерзіміне оң әсер етуі мүмкін.

- Қозғалтқышпен өте жоғары айналымда жұмыс істеуге тырыспаңыз.
- Қозғалыс кезінде 2000-нан 4000-ге дейінгі айн/мин аралығында қозғалтқыштың айналу жиілігін (айн/мин немесе минутына айналым) ұстап тұрыңыз.
- Ұзақ уақыт бір жылдамдықпен (жоғары және төмен) қозғалыста болмаңыз. Қозғалтқыштың айналу жылдамдығын өзгертіп отыру оның дұрыс жүрісі үшін қажет.
- Тежегіш қалыптардың дұрыс байланысын қамтамасыз ету мақсатында шұғыл жағдайларды болдырмау үшін кенеттен тежеуден аулақ болыңыз.
- Автокөлікті пайдаланудың алғашқы 2000 км (1200 миль) тіркемені сүйретуге тыйым салынған.



Мазмұны

Автокөлікпен танысу

1

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

2

Автокөліктің жабдықтары

3

Мультимедия жүйесі

4

Автокөлікті жүргізу

5

Төтенше жағдайдағы іс-әрекеттер

6

Техникалық қызмет көрсету

7

Техникалық сипаттамалары &
Тұтынушыға арналған ақпарат

8

Заттық көрсеткіш

I





Автокөлікпен танысу

1

Сыртқы көрінісі (I)	1-2
Сыртқы көрінісі (II)	1-3
Салонның жалпы көрінісі	1-4
Құралдар панелінің жалпы көрінісі	1-5
Мотор бөлігі	1-7

Автокөлікпен танысу

Сыртқы көрінісі (Алдыңғы көрінісі)

■ Алдыңғы көрінісі



- | | |
|---|--------------|
| 1. Капот..... | 3-35 |
| 2. Фара..... | 3-88/7-71 |
| 3. Тұманға қарсы фаралар | 3-91/7-71 |
| 4. Дөңгелектер және шиналар | 7-40 |
| 5. Артқы көрінісінің сыртқы айнасы . | 3-27 |
| 6. Жел әйнегіне арналған әйнек тазартқыш щетка..... | 3-97/7-33 7. |
| 7. Терезелер..... | 3-29 |

Нақты пішіні суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

ОНCR019001

Сыртқы көрінісі (II)

■ Артқы көрінісі



Нақты пішіні суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

1. Антенна.....	4-2
2. Есіктер	3-15
3. Отын құю қылтасының люк қақпағы	
4. Артқы жүріспен тұраққа қою кезіндегі көмек көрсету жүйесі.....	3-101
5. Артқы аралас шам	7-75
6. Тежеудің қосымша сигналының шамы	
7.	
8. Артқы көрінісінің камерасы	3-100
9. Жүксалғыш.....	3-36

1

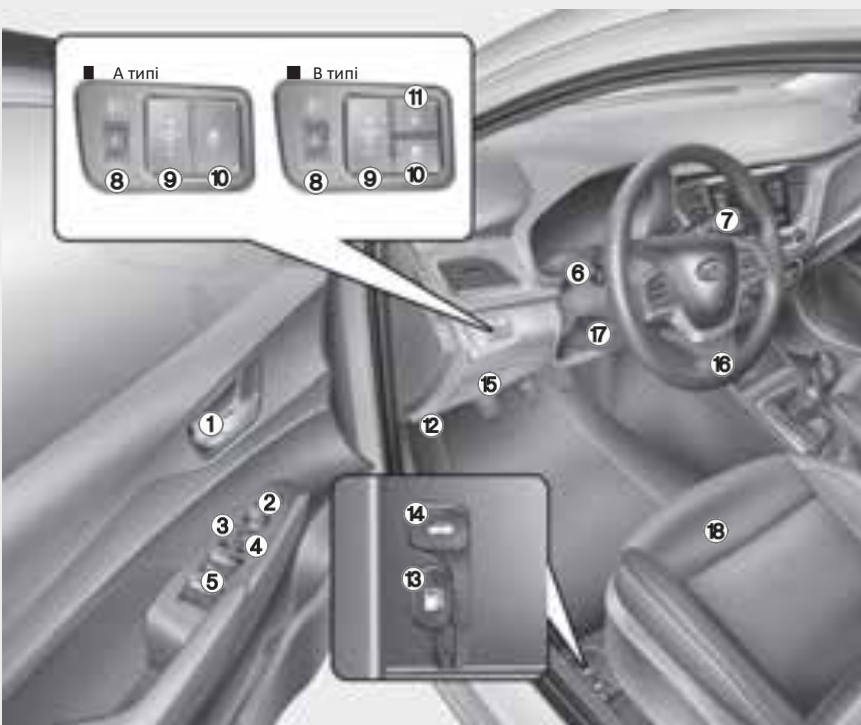
3-42

7-79

OHCR019002

Автокөлікпен танысу

Салонның жалпы көрінісі



Нақты пішіні суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

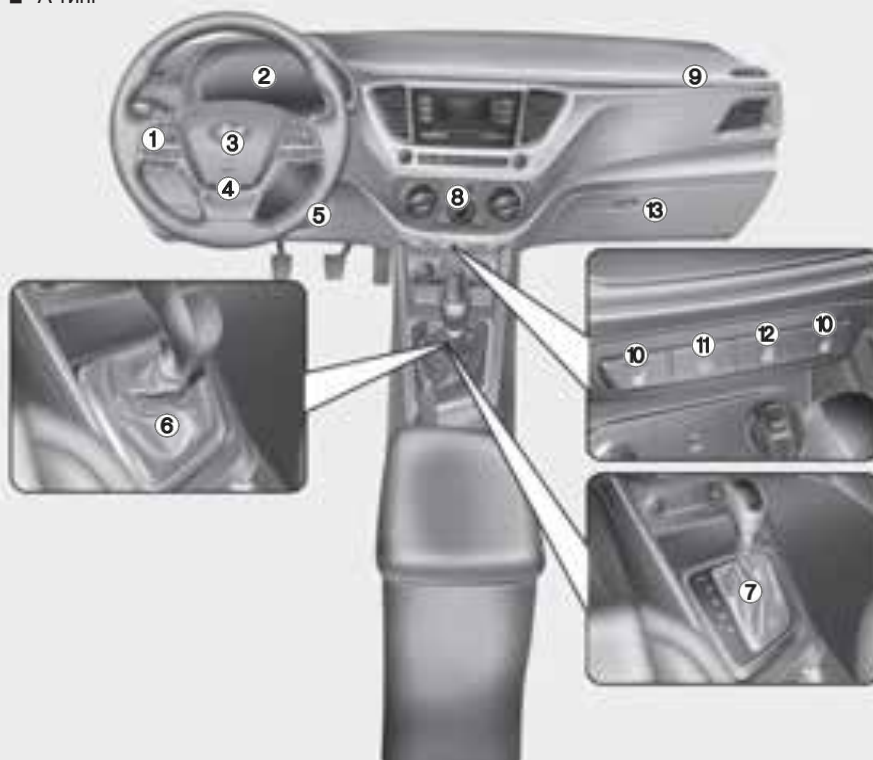
1. Есіктерді құлыптау/ашу батырмалары 3-17
2. Артқы көрінісінің сыртқы айналарын басқаруды ауыстырып-қосқыш 3-27
3. Орталық құлыпты бұғаттауды ауыстырып-қосқыш 3-18
4. Электр шыны көтергішті бұғаттауды ауыстырып-қосқыштар 3-32
5. Электр шыны көтергішті ауыстырып-қосқыштар 3-29
6. Жарықтандыру құралдарын/ бұрылу көрсеткіштерін басқару 3-88
7. Әйнек тазартқыш/ Әйнек жуғыш 3-97
8. Фараның көлбеу бұрышын реттеу құрылғысы 3-93
9. Аспаптар комбинациясының жарық реттегіші 3-47
 10. ESC OFF батырмасы 5-34
 11. TPMS SET батырмасы 6-10
12. Қақпақтың құлпын ашу иінтірегі 3-35
13. Отын құятын қылтаның люк қақпағын ашу тұтқасы 3-42
14. Жүк салғыштың қақпағын ашу иінтірегі 3-36
15. Балқитын сақтандырғыштар блогы 7-58
16. Рөлдік дөңгелек 3-23
17. Рөлдік дөңгелекті көлбеу/ ұшып шығу бұрышын реттеу иінтірегі ... 3-24
18. Орындық 2-4

ONC1017003



Құралдар панелінің жалпы көрінісі

■ А типі



1. Bluetooth сымсыз технологиясы негізіндегі аудиожүйені / гарнитураны басқару органдары 4-4
2. Аспаптар комбинациясы..... 3-46
3. Дыбыстық сигнал..... 3-25
4. Жүргізуші қауіпсіздігінің алдыңғы жастығы 2-46
5. Негізгі оталдыру ажыратқышы / қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы5-5/5-8
6. Механикалық беріліс қорабы5-15
7. Автоматты беріліс қорабы.....5-19
8. Қолмен басқарылатын микроклиматты басқару жүйесі / Микроклиматты автоматты басқару жүйесі...3-107/3-118
9. Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы..... 2-46
10. Орындық жылытқыш2-16
11. Жел әйнегін жылытқыш 3-106
12. Рөлдік дөңгелекті жылытқыш3-25
13. Қолғап жәшігі 3-136

Нақты пішіні суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

ОНCR018004

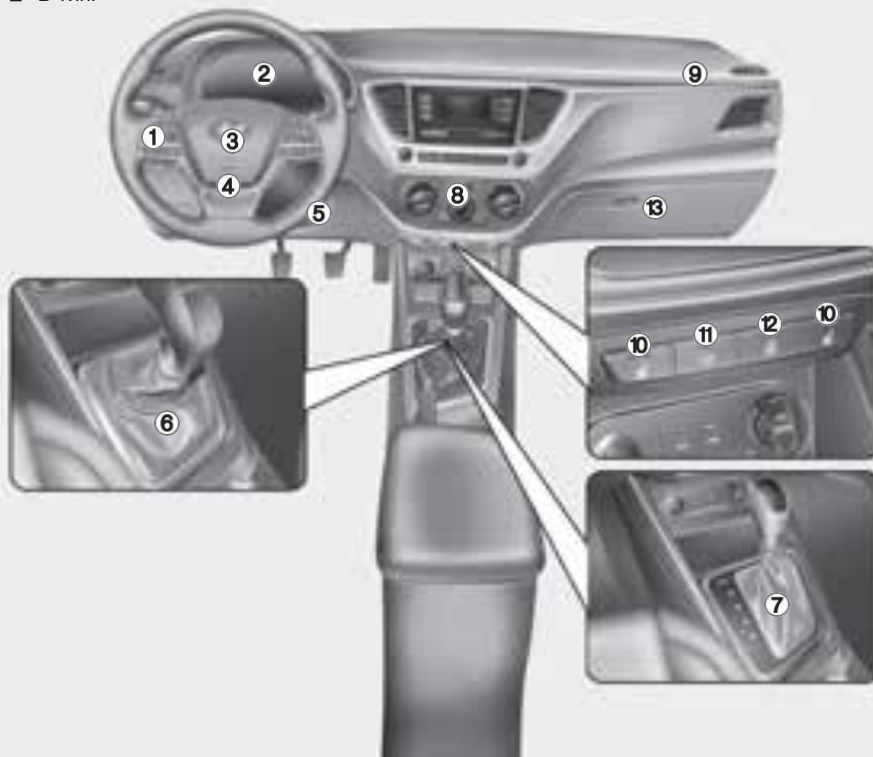
1

Автокөлікпен танысу



Автокөлікпен танысу

■ B типі



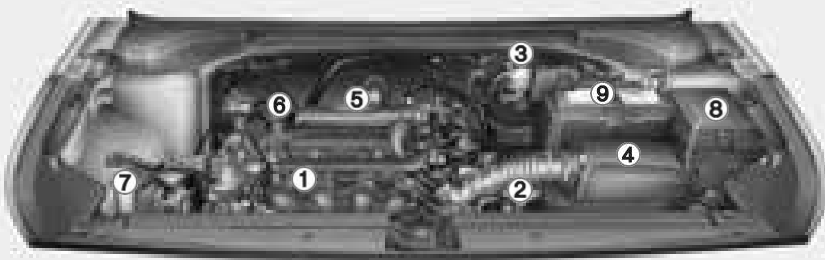
1. Bluetooth сымсыз технологиясы негізіндегі аудиожүйені / гарнитураны басқару органдары 4-4
2. Аспаптар комбинациясы..... 3-46
3. Дыбыстық сигнал..... 3-25
4. Жүргізуші қауіпсіздігінің алдыңғы жастығы 2-46
5. Негізгі оталдыру ажыратқышы / қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы.....5-5/5-8
6. Механикалық беріліс қорабы5-15
7. Автоматты беріліс қорабы.....5-19
Қолмен басқарылатын микроклиматты басқару жүйесі / Микроклиматты автоматты басқару...3-107/3-118
8. Жолаушы қауіпсіздігінің алдыңғы жастығы 2-46
9. Орындық жылытқыш2-16
10. Жел әйнегін жылытқыш 3-106
11. Рөлдік дөңгелек жылытқыш3-25
12. Қолғап жәшігі 3-136

Нақты пішіні суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

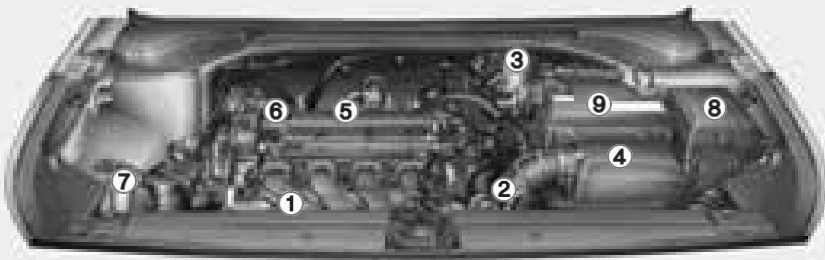
ОНCR016004

МОТОР БӨЛІГІ

■ Карра 1.4 MPI



■ Gamma 1.6 MPI



Қозғалқыш бөлігінің нақты құрастырылуы көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

1

1. Қозғалқыштың салқындатқыш сұйықтығына арналған кеңейткіш кіші бак..... 7-22
2. Радиатордың қақпағы 7-22
3. Тежегіш/ілінісу сұйықтығына арналған кіші бак 7-26
4. Әуе сүзгісі 7-30
5. Қозғалқыштың май қуысы..... 7-19
6. Қозғалқышқа май құю қылтасының қақпағы..... 7-20
7. Жел әйнегін жуатын сұйықтыққа арналған кіші бак 7-28
8. Сақтандырғыш блогы 7-53
9. Аккумулятор батареясы..... 7-35

OYC076001/OYC076002



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Бұл тарау жүргізуші мен жолаушыларды қорғау туралы маңызды ақпаратты қамтиды. Онда орындықтар мен қауіпсіздік белдіктерін тиісінше пайдалану түсіндірмесі, сондай-ақ қауіпсіздік жастығының жұмысы түсіндірмесі келтіріледі. Сонымен қатар, бұл тарау нәрестелер мен балаларды автокөлікте қалай дұрыс отырғызу керектігін түсіндіреді.

2

МАҢЫЗДЫ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ 2-2

Қауіпсіздік белдігін тағу	2-2
Балаларды ұстау жүйесін пайдалану	2-2
Қауіпсіздік жастығының жұмыс істеу қаупі	2-2
Жүргізушінің назарын аудару	2-2
Автокөліктің жылдамдығын бақылау	2-3
Автокөліктердің қауіпсіз жағдайын ұстау	2-3
ОРЫНДЫҚ	2-4
Сақтық шаралары	2-5
Алдыңғы орындықтар	2-6
Артқы орындықтар	2-10
Бас тірегіш	2-12
Алдыңғы орындықтардың жылытқыштары ..	2-16
ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІКТЕРІ	2-19
Қауіпсіздік белдігін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары	2-19
Қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы	2-20
Қауіпсіздік белдіктері жүйесі	2-21

Қауіпсіздік белдігін пайдалану кезіндегі қосымша сақтық шаралары	2-27
Қауіпсіздік белдіктеріне күтім жасау	2-30
БАЛАЛАРДЫ ҰСТАУ ЖҮЙЕСІ	2-31
Балалар әрқашан артқы орындықта отыруы керек	2-31
Балаларды ұстау жүйесін таңдау	2-32
Балаларды ұстау жүйесін орнату	2-34
ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ - ПАССИВТІ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕСІ	2-44
Қауіпсіздік жастығының орналасуы	2-46
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмыс істеу принципі	2-50
Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін не болады	2-54
Неге қауіпсіздік жастығы қақтығыс кезінде ашылмады?	2-56
Пассивті қауіпсіздік жүйесіне күтім жасау	2-62
Қосымша сақтық шаралары	2-63
Қауіпсіздік жастығының алдын алу жапсырмасы	2-64



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

МАҢЫЗДЫ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Бұл бөлімде және барлық нұсқаулықта қауіпсіздікті қамтамасыз ету бойынша көптеген шаралар мен ұсыныстар келтірілген. Бұл бөлімде қауіпсіздікті қамтамасыз ету бойынша маңызды шаралар бар.

Қауіпсіздік белдігін тағу

Қауіпсіздік белдігін пайдалану кезінде авариялардың барлық түрлері кезінде барынша тиімді қорғаныс қамтамасыз етіледі. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі қауіпсіздік белдіктеріне қосымша ретінде жобаланған және оларды алмастырмайды. Сондықтан көлік құралы қауіпсіздік жастықтары жүйесімен жабдықталған болса да, жүргізуші мен жолаушылар әрқашан тиісті түрде қауіпсіздік белдігін пайдалануы тиіс.

Балаларды ұстау жүйесін пайдалану

13 жасқа дейінгі барлық балалар көлік құралының қозғалысы кезінде әрқашан артқы орындықта болуы тиіс. Бұл ретте олар қауіпсіздік белдіктерімен тағылуы тиіс. Нәрестелер мен кішкентай балалар үшін тиісті

2-2

балаларды ұстау жүйесі қолданылуы тиіс.

Жасөспірімдер қауіпсіздік белдігін тиісті түрде қосымша жастықсыз пайдалана алмаса, белдік/иық қауіпсіздік белдігі бар қосымша жастықты пайдалану керек.

Қауіпсіздік жастығының жұмыс істеу қаупі

Қауіпсіздік жастықтары авария болған жағдайда өмірді құтқара алады, бірақ олар сондай-ақ ауыр жарақат немесе өлімге әкеп соқтыруы мүмкін, егер оларға тым жақын отырса немесе тиісті түрде қауіпсіздік белдіктерін пайдаланбаса. Нәрестелер, кішкентай балалар және бойы тапал адамдар қауіпсіздік жастықтарын ашуда үлкен қауіпке ұшырайды. Осы нұсқаулықта келтірілген барлық нұсқаулықтар мен ескертулер сақталуы тиіс.

Жүргізушінің назарын аудару

Жүргізушінің назарын аудару, әсіресе тәжірибесіз жүргізушілер үшін маңызды және ықтимал өлім қаупі болып табылады.

Рөлде болған кезде қауіпсіздікке аса назар аудару керек. Жүргізушілер ұйқышылдық, заттарды беру, тамақ ішу, жеке гигиена, басқа жолаушылар мен ұялы телефондарды пайдалану сияқты назар аударудың түрлі әлеуетті факторлары туралы білуі тиіс (тізім мұнымен шектелмейді).

Алаңдаудың кесірінен жүргізушілер жолдағы жағдайды бақылауды жоғалтады немесе басқа іс-қимылдарға жүргізуден басқа шоғырлана отырып, рөлдік дөңгелекті басқара алмай қалады. Қауіп-қатерді төмендету және авария ықтималдығы үшін:

- **ӘРДАЙЫМ** мобильді құрылғыларды (MP3-плеерлер, телефондар, навигациялық блоктар және т.б. сияқты) баптауды көлік құралы тоқтатылған кезде орындау қажет.
- Мобильді құрылғыларды пайдалану тек заңмен рұқсат етілген және шарттар оны қауіпсіз пайдалануға рұқсат етілген жағдайда ғана рұқсат етіледі.



Қозғалыс кезінде мәтінді теруге және электрондық поштаны жіберуге БОЛМАЙДЫ. Көптеген елдерде жүргізушілерге заңнамалық деңгейде мәтін теруге тыйым салынады. Кейбір елдерде және қалаларда жүргізушілерге қозғалыс кезінде ұялы телефондарды пайдалануға тыйым салынады.

- Егер ол жүргізуден алаңдатса, мобильді құрылғыларды ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ. Жүргізуші өзінің жолаушылары мен жол қозғалысының басқа да қатысушылары үшін жауапты болады, сондықтан өзінің көлік құралын қауіпсіз түрде басқару қажет. Бұл ретте қолдар рөлдік доңғалақта болуы тиіс және жол жағдайына тұрақты бақылау жүргізілуі тиіс.

Автокөліктің жылдамдығын бақылау

Жылдамдықты арттыру авария кезінде, оның ішінде өліммен аяқталған зақымданулардың алдын алудың негізгі себебі болып табылады.

Осылайша, жылдамдықты арттыру ең үлкен тәуекел болып табылады, бірақ ауыр жарақаттар қозғалыс жылдамдығы төмен болғанда да алынуы мүмкін. Жылдамдық рұқсат етілген деңгейден төмен болса да, ағымдағы шарттарға сәйкес таңдалуы тиіс.

Автокөліктердің қауіпсіз жағдайын ұстау

Шинаның тесілуі немесе механикалық ақаулықтың болуы өте қауіпті болуы мүмкін. Осындай өлшемдердің ықтималдығын төмендету үшін шиналардағы ауа қысымын және олардың жалпы жағдайын үнемі тексеру қажет. Барлық жоспарлы техникалық қызмет көрсету уақтылы орындалуы тиіс.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

ОРЫНДЫҚ



Сақтық шаралары

Отырғыш қауіпсіз болу үшін реттелуге тиіс. Орындықтың жайлы жағдайы авария кезінде жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етуде маңызды рөл атқарады (қауіпсіздік белдіктерімен және қауіпсіздік жастықтары жүйесімен қатар).

Орындық пен жолаушы арасындағы үйкелісті төмендететін орындық жастықшасына жапсырмаңыз. Соқтығысу немесе күрт тежеу кезінде жолаушының жамбас қауіпсіздік белдігінің төменгі бөлігінің астынан сырғып кетуі мүмкін. Бұл ретте автокөлікті бақылауды жоғалтуы мүмкін, бұл аварияның себебі болуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтарының жүйесі

Қауіпсіздік жастығы ашылған жағдайда жарақат алу қаупін азайту үшін белгілі бір шаралар қабылдануы мүмкін. Егер қауіпсіздік жастықшасына тым жақын

отырсаңыз, ол іске қосылған кезде дене жарақатын түсіру қаупін арттырады. Орындықты көлік құралын бақылауды сақтай отырып, алдыңғы қауіпсіздік жастықтарынан мүмкіндігінше алыс жылжыту керек.

Қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда дене жарақатын салу қаупін төмендету үшін мынадай шаралар қолданылуы тиіс:

- Көлік құралын басқару мүмкіндігін сақтай отырып, жүргізушінің орындығын мүмкіндігінше артқа жылжытыңыз.
- Алдыңғы жолаушының орындығын мүмкіндігінше артқа жылжытыңыз.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Қолмен жарақат алу қаупін азайту үшін «9» және «3» сағат тіліне сәйкес келетін жерлерде рөлдік дөңгелектің жиегін ұстап тұрыңыз.
- Қауіпсіздік жастығының алдында бірдеңені немесе біреуді орналастыруға болмайды.
- Аяқтың жарақат қаупін азайту үшін алдыңғы жолаушыға панельге қоюға рұқсат бермеңіз.

Қауіпсіздік белдігі

Жол жүру басталғанға дейін әрдайым қауіпсіздік белдігін тағу қажет.

Жолаушылар әрқашан тура отырып, қауіпсіздік белдіктерін тағуға тиіс. Нәрестелер мен кішкентай балалар тиісті балаларды ұстау жүйесімен қамтамасыз етілуі тиіс.

2-5

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Қосымша жастық қолданылатын балалар және ересектер қауіпсіздік белдіктерін тағуы тиіс.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белдіктерін ретке келтіру кезінде келесілер орындалуы тиіс:

- Бір адамнан артық қауіпсіздік белдігін тағуға болмайды.
- Әрқашан орындықтың арқасын тігінен орнату керек, жамбас белдік қауіпсіздік белдік бөлігіне сүйену керек.
- Қауіпсіздік белдігіне балаларды немесе сәйлерді отырғызуға болмайды.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Мойыннан, өткір жиектер арқылы қауіпсіздік белдігін салуға немесе қол астындағы иық бауын өткізуге жол берілмейді.
- Қауіпсіздік белдігін қысып қалуға болмайды.

Алдыңғы орындықтар

Алдыңғы орындықтың күйі басқару қосқыштардың орындығының сыртқы жағында орналасқан жастықтың көмегімен реттелуі мүмкін. Жол жүру басталмас бұрын орындықтың қалпын рөлдік дөңгелекпен, басқыштармен және бақылау тақтасындағы басқару органдарымен ыңғайлы басқару үшін реттеу керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындықты реттеу кезінде мынадай шаралар қолданылуы тиіс:

Автокөлік қозғалып келе жатқанда орындықты жылжытуға болмайды

Орындық кенеттен жылжуы мүмкін, бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға және аварияға себеп болуы мүмкін.



(жалғасы)

- Алдыңғы орындықтың астына заттарды салмаңыз. Жүргізушінің аяғының астындағы бекітілмеген заттар басқыны басқаруға кедергі келтіруі мүмкін, бұл жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.
- Біреуге орындықтың қалыпты күйін өзгертуге немесе оның бекіткішін құлпын ашуға мүмкіндік бермеңіз.
- Оттықтарды еденге немесе орындыққа қоймаңыз. Орындықтың орнын ауыстыру кезінде тұтандырғыш зақымдануы және ондағы газдың тұтануы мүмкін.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Орындықтың астында немесе орындықтың және орталық консольдің арасында тұрып қалған ұсақ заттарды алу кезінде сақ болыңыз. Қолыңызды орындықты реттеу механизмінің өткір шеттері туралы кездейсоқ жарақаттауға болады.
- Артқы орындықта жолаушылар болса, орындықты реттеу кезінде сақ болыңыз.

АБАЙЛАҢИЗ

Жарақаттың алдын алу үшін:

- Егер қауіпсіздік белдігі тағылған болса, орындықты реттеуге болмайды. Орындықтың жастығын алға жылжыту ішке қатты қысым тудыруы мүмкін.
- Қолдар немесе саусақтар орындықты жылжыту кезінде оның механизміне түспеу үшін сақ болу керек.

2

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Қолмен реттеу



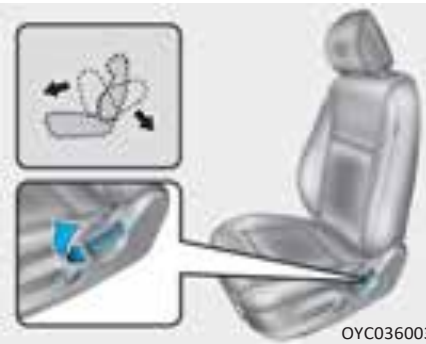
OYC036002

Бойлық күйді реттеу

Орындықты алға немесе артқа жылжыту үшін:

1. Жоғары тартыңыз және орындықтың реттегіш иінірегін ұстап тұрыңыз.
2. Орынды қажетті орынға жылжытыңыз.
3. Иініректі босатыңыз және орындықтың жаңа жағдайда тіркелгеніне көз жеткізіңіз. Иініректі пайдаланбай алға және артқа жылжытыңыз.

Егер орындық қозғалса, ол тиісті түрде тіркелмейді.



OYC036003

Орындықтың арқалығын еңкейту

Орындықтардың арқалығын ажырату үшін:

1. Алға қарай сәл көлбейлетіңіз және арқаның көлбеуін реттеу тұтқасын жоғары көтеріңіз.
2. Артқа абайлап еңкейтіңіз және орындықтың арқалығын қажетті күйге орнатыңыз.

3. Иініректі босатыңыз және орындықтың арқалығы жаңа қалыпта бекітілуін қадағалаңыз. (Орындықтың бекітілуі үшін иінірек бастапқы қалыпқа оралу қажет.)



Орындықтың арқалығын итеру

Орындықты арқалығына қарай автокөлікті басқару қауіпті болуы мүмкін. Артқа итеру кезінде, тіпті қауіпсіздік белдігімен тағылған жағдайда да қауіпсіздік жүйесінің тиімділігі (қауіпсіздік белдіктері мен қауіпсіздік жастықтары) айтарлықтай төмендейді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындықтың арқалығы итерілген кезде көлікті басқаруға БОЛМАЙДЫ.

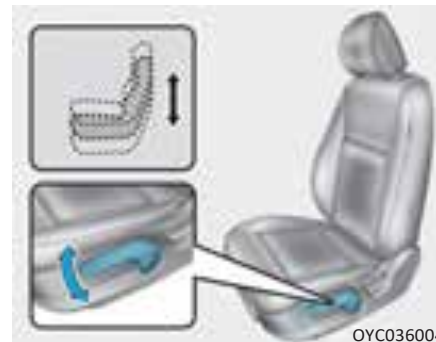
Орындықтың арқалығы итерілген кезінде көлік құралын басқару соқтығысу немесе күрт тежеу жағдайында ауыр жарақат алу немесе өліммен аяқталған жарақат алу ықтималдығын едәуір арттырады.

Жүргізушілер мен жолаушылар әрдайым орындықтарда тиісті түрде отыруға тиіс, қауіпсіздік белдіктері түйілген, ал орындықтардың арқалығы тік жағдайда орнатылуы тиіс.

Қауіпсіздік белдіктері жамбас пен кеудеге тиісті түрде жұмыс істей алуы керек. Орындықтың арқалығы бүгілген кезде иық белбеуімен оның функциясы орындала алмайды, себебі ол кеудеге қысылмайды. Оның орнына ол алдыңғы жағында.

Авария кезінде мойын жарақатын немесе басқа да жарақаттарды тудыратын қауіпсіздік белдігі туралы қатты соққы болуы мүмкін.

Орындықтың арқалығы көп болған сайын, жолаушының жамбас қауіпсіздік белдігінің астында қозғалады немесе жолаушының мойны иық бауына соғылады.



Орындық жастығының биіктігі (жүргізушінің орындығы)

Орындық жастығының биіктігін өзгерту үшін:

- Орындық жастығын көтеру үшін тұтқаны бірнеше рет тартыңыз.
- Орындықтың жастығын көтеру үшін тұтқаны бірнеше ерет жоғары тартыңыз.



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Орындықтың арқалығын дағы қалта (жолаушылар орындығы)



Алдыңғы жолаушылар орындығының арқалығына қалта қарастырылған.

! АБАЙЛАҢЫЗ

Алдыңғы жолаушылар орындығы арқалығының қалтасына ауыр немесе өткір заттарды қоюға болмайды. Авария болған жағдайда олар жарақат алуға себеп болуы мүмкін.

Артқы орындықтар

Артқы орындықты бүктеу (бар болса)

Ұзын заттарды тасымалдау немесе артқы орындықтардың арқалығын автокөліктің жүк бөлімінің көлемін арттыру үшін қосуға болады.

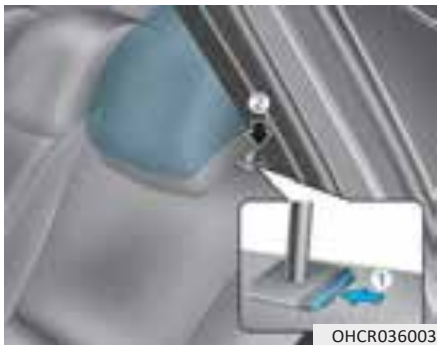


- Автокөлік қозғалып келе жатқанда жолаушыларға артқы орындықтың жиналған арқалығында отыруға мүмкіндік бермеңіз. Кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде артқы орындықтың арқалығында отырған жолаушы ауыр немесе өлімге әкеп соғады.

(жалғасын қараңыз)

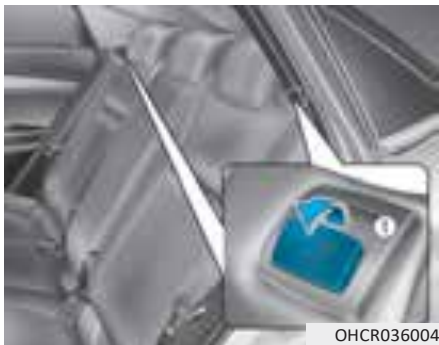
(жалғасы)

- Артқы орындықтардың арқалығындағы заттар алдыңғы орындықтардың арқалығынан көтерілмеуі тиіс. Жедел тежеу кезінде мұндай жүк алға жылжып, адамдарды жарақаттауы немесе мүлікті зақымдауы мүмкін.



Артқы орындықтың арқалығын жинау рәсімі:

1. Алдыңғы орындықтың арқалығын тік күйге орнатыңыз және қажет болса, оны алға жылжытыңыз.
2. Артқы орындықтың бас тірегішін ең төменгі күйге түсіріңіз.



3. Орындықтың арқалығын жинау иіңтірегін көтеріңіз.(1).



4. Орындықты алға жылжытыңыз.



5. Артқы орындықты пайдалану үшін артқы орындықты көтеріп, артқа тартыңыз. Орындықтың арқалығын тиісті қалыпта бекіту керек. Орындықтың арқалығы бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Орындықтың арқалығын тігінен орнына келтіру, арқалығының жоғары бөлігін жылжыту арқылы бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Автокөліктің кәсіпсіздік жүйелері

Артқы орындықтың арқалығын тік күйден қайтарған кезде арқаны ұстап тұру және баяу көтеру керек. Орындықтың арқалығы арқалығының жоғарғы жағына басу арқылы тік қалыпта бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер орындықтың арқалығы бекітілмесе, онда авария немесе кенеттен тоқтаған жағдайда жүк айтарлықтай күшпен алға жылжып, ауыр жарақат немесе өліммен аяқтауға себеп болуы мүмкін.

Заттарды артқы орындыққа орналастырмаңыз, себебі оларды тиісті түрде бекіту мүмкін емес. Соқтығысқан жағдайда олар ауыр жарақат немесе өлімге себеп болуы мүмкін.



Жүкті тиеу немесе түсіру алдында қозғалтқыш тоқталғанына, берілісті ауыстырып қосу иінтірегі Р (тұрақ) күйде болуына және тұрақ тежегіші іске қосылғанына көз жеткізу қажет. Бұл талаптардың орындалмауы берілісті ауыстырып қосу иінтірегінің кездейсоқ жылжуы кезінде автокөліктің қозғала бастауына әкелуі мүмкін.

Бас тірегіш

Автокөліктің алдыңғы және артқы орындықтары реттелетін бас тірегішпен жабдықталған. Бас тірегіштермен жолаушылардың жайлылығы қамтамасыз етіледі, бірақ олардың негізгі мақсаты жолаушыларды авария кезінде омыртқаның немесе мойынның жарақатынан, әсіресе артынан соққан кезде қорғау болып табылады.

HAZAR AУДАРЫҢЫЗ

Жол-көлік оқиғасы болған жағдайда ауыр дене жарақаттарының қаупін төмендету үшін бас тірегішін реттеу кезінде келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Қозғалыс басталар алдында барлық жолаушыларға арналған бас тірегіштің биіктігін әрдайым тиісті түрде реттеңіз.

Адамдарды ешқашан бас тірегіші жоқ орындықтармен тасымалдамаңыз.



(жалғасын)

(жалғасы)

Әрқашан оны орнатқаннан кейін және реттеуден кейін бас тірегіштің бекітілуін тексеріңіз.

- Автокөлік қозғалып келе жатқанда бас тірегіштің күйін ретке КЕЛТІРМЕНИЗ.
- Бас тірегіш орындықта отырған адамның басына мүмкіндігінше жақын болуы тиіс. Адамның денесін орындықтың арқасынан алатын орындықтардың арқасына жапсырманы пайдаланбаңыз.
- Реттеуден кейін бас тіреуіштердің сенімді бекітілуін қадағалаңыз.

HAZARDA ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Зақымдануды болдырмау үшін бас тірегішті қақпаңыз және тартпаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер артқы орындықта жолаушылар болмаса, бас сүйеуішті соңғы төменгі орынға орнатыңыз. Артқы орындықтың басы артқа шолу нашарлауы мүмкін.

2

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Алдыңғы орындықтың бас тірегіші



ODH033105L

Жолаушылардың жайлылығы мен қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін алдыңғы орындықтар реттелетін бас тірегішпен жабдықталған.



OYC036008

Жоғары және төмен биіктікпен реттеу

Бас тірегішті көтеру:

1. Бас тірегішті қажетті күйге келтіріңіз (1).

Бас тірегішті түсіру:

1. Бас тірегіштің тіреуіндегі бекітпенің батырмасын (2) басып, ұстап тұрыңыз.
2. Бас тірегішті төмен қарай қажетті күйге (3) келтіріңіз.



OLF034015

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Орындықтың арқалығын алға еңкейткен кезде, егер орындықтың жастығы мен бас тіреуіш көтерілген күйде болса, бас тіреуіштің күннен қорғайтын күнқағармен немесе көлік құралы интерьерінің басқа элементтерімен жанасуы мүмкін.



Алу/Орнату

Бас тірегішін алу:

1. Орындықтың артқы жағын (2) артқа (1) еңкейтіңіз.
2. Бас тірегішті мүмкіндігінше көтеріңіз.
3. Бас тірегіштің бекітпе батырмасын (3) басыңыз және бір мезгілде жоғары көтергішті тартыңыз (4).



ЕШҚАШАН бас тірегіші алып тастап жолаушыларды тасымалдамаңыз.



Бас тірегішті орнату:

1. Орындықтың арқалығын орнату.
2. Бір мезгілде бекіткіш (1) батырмасын басу арқылы (2) бастырғыштың өзегін тесікке орнатыңыз.
3. Бас тірегішті қажетті биіктікке көтеріп-түсіріп реттеңіз.
4. Орындықтың артқы жағын (4) ауыстырып-қосқышты (3) еңкейтіңіз.

Ұстағыштар орнату мен реттеуден кейін сенімді бекітілуін әрдайым қадағалаңыз.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

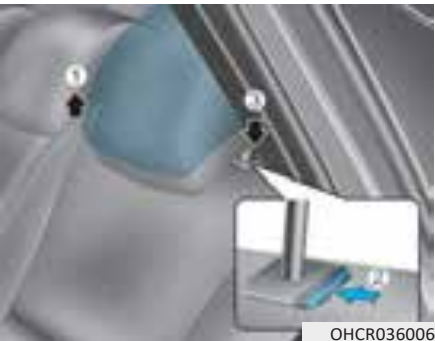
Артқы орындықтардың бас тірегіші



* : бар болса

ODH033106L

Жолаушылардың жайлылығы мен қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін артқы орындықтар реттелетін бас тірегішпен жабдықталған



ОНCR036006

Жоғары және төмен биіктікпен реттеу (бар болса)

Бас тірегішті көтеру:

1. Бас тірегішті жоғары қажетті күйге келтіріңіз (1).

Бас тірегішті түсіру:

1. Бас тірегіштің тіреуіндегі бекітпенің батырмасын (2) басып, ұстап тұрыңыз.
2. Бас тірегішті төмен қарай қажетті күйге (3) келтіріңіз.

Алдыңғы орындықтардың жылытқыштары (бар болса)

Орындықтың жылытқыштары суық ауа райында жылыту үшін арналған.

Орындықты жылытқыш тіпті төмен температурада, әсіресе ұзақ пайдалану кезінде ауыр күйік тудыруы мүмкін.

Жолаушылар орындықтың тым ыстық болатынын сезінуге және жылытқышты уақытында өшіруге қабілетті болуы тиіс.

Температураның өзгеруін немесе терінің ауыруын анықтай алмайтын адамдар аса сақ болу керек, мысалы:

- Сәбилер, балалар, егде жастағы адамдар немесе әрекетке қабілетсіз адамдар, сондай-ақ жақында шығарылған пациенттер.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Тері сезімталдығы бар
- Шаршаған адамдар.
- Мас күйінде немесе есірткілік мас күйінде адамдар.
- Дремот немесе ұйқышылдық тудыруы мүмкін медициналық препараттардың әсері бар адамдар.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындықтың жылытқышынан (мысалы, жапқыш немесе жастық) жылу беруге кедергі келтіретін заттарды орындыққа қоюға болмайды. Бұл орындықтың жылытқышының қызып кетуіне және орындықтың күйіп кетуі немесе зақымдануына себеп болуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Орындықтың және орындықты жылытқыш жүйесінің зақымдануын болдырмау үшін мына ережелерді сақтау қажет

- Бояуды араластырғыш, бензол, спирт және бензин сияқты еріткіштерді орындықты тазалау үшін пайдалануға тыйым салынады.
- жылытқышы бар орындыққа ауыр немесе өткір заттарды қоюға болмайды.
- Орындықтың тыстарын ауыстыруға болмайды. Бұл жылытқышты немесе орындықтың желдету жүйесін зақымдауға әкелуі мүмкін.

- Алдыңғы орындықты жылытқыш
- Тип А



ОНCR038007

- Обогреватели передних сидений
- Тип В



ОНCR036007

- Артқы орындықтарды жылытқыш



ОНCR036008

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жүргізушінің немесе жолаушының орындығын жылытқышты қосыңыз. Егер ауа райы жылы болса немесе егер орындықтарды жылыту функциясы қажет болмаса, ажыратқыштар «Өшірулі» күйіне орнатылуы тиіс. 2-17

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

✘ Температураны реттеу (қолмен)

- Ажыратқышты әрбір басқан сайын орындықтың температуралық режимі мына түрде өзгереді:

СӨНД. → ЖОҒАРҒЫ () → ТӨМЕН ()

- Егер жұмыс істеп тұрған жылытқышта ауыстырып-қосқышты 1,5 секундтан артық басып тұрса, орындықтың жылытқышы сөнеді.
- Әдеттегі қалпы бойынша оталдыруды қосу кезінде орындықты жылытқыш ауыстырып-қосқыш сөнуді күйде болады.

✘ Температураны реттеу (автоматты түрде)

Орындықты жылытқыш қолмен қосқаннан кейін төмен температуралы күйікті болдырмау үшін орындықтың температурасын автоматты басқару үшін іске қосылады.

СӨНД. → ЖОҒАРҒЫ () → ТӨМЕН ()

- Егер жұмыс істеп тұрған жылытқышта 1,5 секундтан артық басқанда, орындықты жылытқыш өшіріледі.
- Оталдыру қосылғанда орындықтың жылытқышының қосқышы өшірулі күйде болады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Орындықтың жылытқыш ажыратқышын «қосулы» күйіне басқан кезде орындықты жылытқыш жүйесі орындықтың температурасын автоматты басқаруды іске асырады.

ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІКТЕРІ

Бұл бөлімде қауіпсіздік белдіктерін тиісті пайдалану сипаттамасы келтіріледі. Соңда-ақ, қауіпсіздік белдігін пайдалану кезінде жол берілмейтін әрекеттердің кейбірі көрсетіледі.

Қауіпсіздік белдігін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

Жол жүру алдында қауіпсіздік белдігін тағып, барлық жолаушылар қауіпсіздік белдігін тағып қойғанына көз жеткізу керек. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (бар болса) қауіпсіздік белдіктеріне қосымша болып табылады және қауіпсіздік белдіктерін ауыстыра алмайды. Көптеген елдерде көлік ішінде болған кезде адамдардың барлығы қауіпсіздік белдігін тағуы талап етіледі.

Автокөлік қозғалысы кезінде барлық жолаушылар қауіпсіздік белдіктерімен тағылуы тиіс. Қауіпсіздік белдігін тағу кезінде мынадай шаралар қолданылуы тиіс:

- **ӘРҚАШАН 13 жасқа дейінгі балаларды артқы орындықта ұстап тұру жүйесінің көмегімен отырғызу керек.**
- **Автокөлік қозғалғанда балаларды алдыңғы жолаушылар орындығына отырғызуға тыйым салынады. Егер бала 13 жастан асса, алдыңғы орындықта отыруы керек болса, орындықтар мүмкіндігінше артқа жылжуы керек және бала қауіпсіздік белдігінің көмегімен тағылуы керек.**

(жалғасын)

(жалғасы)

Автокөлік қозғалысы кезінде балаларды тізеде отырғызуға болмайды.

- **Олрындықтың арқасына қарай автокөлікті басқаруға болмайды.**
- **Балаларды бір орындыққа отырғызуға немесе оларды бір белдікті орындыққа отырғызуға болмайды.**

Иық белдігін қолмен немесе арқадан өткізуге болмайды.

- **Қауіпсіздік белдігін нәзік заттардың үстіне лақтыруға болмайды. Кенеттен тежеу немесе соқтығысу жағдайында олар белдікпен зақымдануы мүмкін.**
- **Бұралған қауіпсіздік белдігін пайдалануға жол берілмейді. Қайта ширатылған қауіпсіздік белдігі апат болған жағдайда тиісті қорғауды қамтамасыз етпейді**

2-19
(жалғасын қараңыз)

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

(жалғасы)

- Зақымдалған қауіпсіздік белдігін пайдалануға жол берілмейді.
- Қауіпсіздік белдігінің тоғасын басқа орындықтың құлпына қосуға жол берілмейді.
- Жол жүру кезінде қауіпсіздік белдігін шешуге тыйым салынады. Бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға және аварияға себеп болуы мүмкін.

что

- Қауіпсіздік белдігінің құлыптарында бауды бекітуге ешнәрсе кедергі келтірмейтініне көз жеткізу керек. Бұл құлыпта баудың дұрыс бекітілуіне кедергі келтіруі мүмкін. Автокөлік иесінің қауіпсіздік белдігін тартқыштардың қалыпты жұмысына кедергі келтіретін немесе белдіктің керілуін реттеуге кедергі келтіретін конструкцияға осындай өзгерістер мен толықтырулар енгізуге жол берілмейді.

2-20

Зақымдалған қауіпсіздік белдіктері мен тарту механизмдері дұрыс жұмыс істемейді. Әрқашан ауыстырып отыру қажет:

- Тозған, ластанған немесе зақымдалған бауларды.
- Зақымдалған бөлшектерді.
- Авариядан кейін, тіпті көзге көрінетін зақымданулар болмаған жағдайда да жинаудағы барлық қауіпсіздік белдіктерінің жүйесі ауыстырылуы тиіс.

Қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы

Қауіпсіздік белдігінің тағылмағаны туралы ескерту

■ Жүргізуші үшін (аспаптар комбинациясында)



Жүргізушіге ескерту ретінде, жүргізушінің қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы қауіпсіздік белдігінің тағылмағанына қарамастан оталдыру қосылғаннан кейін шамамен 6 секунд жарық болады.

Егер жүргізушінің қауіпсіздік белдігі оталдыру кезінде тағылмаған болса немесе егер ол оталдыру қосылғаннан кейін

тоқтаса, тиісті қауіпсіздік белдігінің бақылау лампасы белбеу тағылғанға дейін жанатын болады.

Егер қауіпсіздік белдігі тағылмаған болса, ал автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 20 км/сағ (12 миль/сағ) асып кетсе, шамамен 100 секунд ішінде қауіпсіздік белдігінің дыбысы естіледі, ал тиісті бақылау шамы жыпылықтайды.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындыққа дұрыс отырғызбау қауіпсіздік белдігінің тағылмағаны туралы ескерту жүйесіне теріс әсер етпi мүмкін.

Жүргізуші жолаушыны осы нұсқаулықта келтірілген орындыққа отырғызуға қатысты талаптармен таныстыруға тиіс.

Қауіпсіздік белдіктері жүйесі

Бел-иық қауіпсіздік белдігі



Қауіпсіздік белдігін тағу үшін:

Белдікті тарту құрылғысынан созып, металл тілшені (1) құлыпқа (2) қою қажет. Тілшені бекітпеге салған кезде сырт еткен дыбыс естілуі қажет.



Қауіпсіздік белдігі белдіктің бел бөлігі (1) сіздің жамбасыңыздың көлденең және белдіктің иық бөлігі (2) сіздің кеуденің көлденең орналасуы тиіс.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Белдіктің ұзындығы автоматты түрде белдіктің бел бөлігі отырған адамның жамбасына тығыз жанасатындай етіп қолмен тартылғаннан кейін бапталатын болады. Алға қарай баяу қисайған кезде белдіктің ұзындығы тиісінше артады. Кенеттен тежеу немесе соқтығысу жағдайында белбеу ағымдағы жағдайда бұғатталады. Белбеу, сондай-ақ алға тым күрт еңкейгенде бұғатталады.



НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер белдікті тарту құрылғысынан қажетті ұзындыққа дейін тарта алмасаңыз, белдікті қатты тартып, жіберу қажет болады. Осы жібергеннен кейін белдікті қажетті ұзындыққа дейін баяу тартуға болады.

Қауіпсіздік белдігін дұрыс реттемеген жағдайда авария кезінде ауыр жарақат алу қаупі артады. Қауіпсіздік белдігін реттеу кезінде мынадай шаралар қолданылуы тиіс:

- Қауіпсіздік белдігінің бел бөлігін жамбас арқылы мүмкіндігінше төмен, бірақ белге емес, (жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

Бұл қақтығыс кезінде ішкі жарақаттардың ықтималдығын азайту арқылы күшті жамбас сүйектерінің соққы күшін сіңіруге мүмкіндік береді.

- Суретте көрсетілгендей, бір қолды иық бауының астына, ал екіншісін белдіктің үстіне қойыңыз.
- Иық бауының бекітілуі талап етілетін биіктікте бекітілуі тиіс.
- Мойын немесе бетке иық бауын салуға болмайды.

Биіктікті реттеу

Максималды жайлылық пен қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін белдіктің иық бөлігінің бекіту биіктігі төрт жағдайдың біріне реттелуі мүмкін. Белдіктің иық бөлігі кеудеден және иықтың ортасы арқылы, мойыннан емес, есік жағынан өтуі тиіс.



Қауіпсіздік белдігін бекіту биіктігін реттеу үшін биіктік реттегішін қажетті күйге орналастыру керек.

Биіктікті арттыру үшін биіктікті реттегіш жоғары жылжуы тиіс (1). Биіктікті азайту үшін оны бекітпеге қарай (2) төмен (3) жылжыту керек.

Бекітпені қажетті күйде бекіту үшін батырманы жіберу керек. Тиісті бекітуді тексеру үшін биіктік реттегішін жылжытуға тырысу керек.

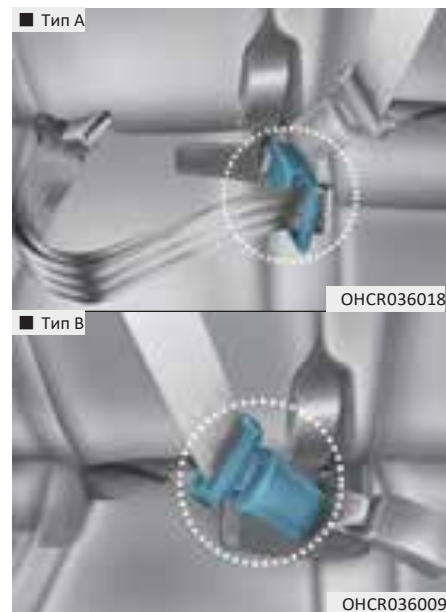


Қауіпсіздік белдігін шешу үшін:

Қауіпсіздік белдігінің құлпындағы (1) бауды шешу батырмасын басыңыз.

Шешілген жағдайда қауіпсіздік белдігінің бауы тартатын құрылғыдан автоматты түрде шығуы қажет. Егер олай болмаса белдіктің бұрылу заттарын тексеру керек.

Қауіпсіздік жастығының артқы орталық белдігі



Орталық артқы орындықтың қауіпсіздік белдігі үшін «CENTER» (орталық) құлпын пайдалану қажет.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

i Ақпарат

Егер қауіпсіздік белдігі тартқыш құрылғыдан созылмаса, құлыптауды шешу үшін белдікті күшпен тартыңыз. Босатылғаннан кейін белдікті қажетті ұзындыққа созуға болады.

Тартқышы бар қауіпсіздік белдіктері

(жүргізушінің және алдыңғы жолаушының орындығы, бар болса)



ODH033058


Автокөлік жүргізуші мен алдыңғы жолаушының орындықтарына арналған қауіпсіздік белдіктерін алдын ала тарту құрылғыларымен (алдын ала тартқыштармен) жабдықталған. Алдын ала тартқыш белдікті тартуға және жүргізушінің немесе жолаушының денесін ұстап қалуға арналған.

Қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқыштары айтарлықтай маңдай қақтығыстары кезінде қауіпсіздік жастықшаларымен бір мезгілде жұмыс істей алады.

Жылдам тежеу кезінде немесе жылдам қозғалыспен алға еңкейтуге тырысса, қауіпсіздік белдігін тарту құрылғысы ағымдағы күйде бұғатталады.


Белгілі бір маңдай қақтығыстары кезінде алдын ала тартқыш белсендіріледі және көлік құралының жүргізушінің немесе жолаушының денесімен тығыз байланыс жасалғанға дейін қауіпсіздік белдігін тартады.






- Әрқашан бау тағып, отырғышқа тиісті түрде отыру қажет.
- Бұралған немесе қатпарлы қауіпсіздік белдігін пайдалануға жол берілмейді. Қайта ширатылған немесе әлсіреген қауіпсіздік белдігі апат болған жағдайда тиісті қорғауды қамтамасыз етпейді.
- Қауіпсіздік белдігінің құлпы жанында бірдеңені орналастыруға болмайды. Бұл ретте құлыптың тиісті жұмыс істеуі бұзылуы мүмкін.
- Активтендірілгеннен кейін немесе апат болған жағдайда қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқыштары ауыстырылуы тиіс.

(жалғасын




(жалғасы)

- Алдын ала тартқыштарды тексеруді, қызмет көрсетуді, жөндеуді немесе ауыстыруды мамандандырылған шеберханада ғана жүргізу керек. Бұл HYUNDAI компаниясының дилерімен орындалуы тиіс.
- Қауіпсіздік белдігінің механизмі бойынша соғуға жол берілмейді.



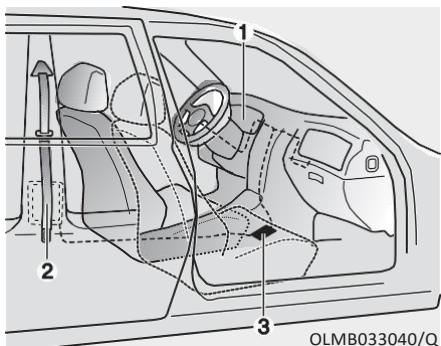
Қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқыштарын олар іске қосылғаннан кейін бірнеше минут бойы ұстамаңыз. Қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқыш механизмдері іске қосылған кезде жоғары температураға дейін қызады және күйік тудыруы мүмкін.

 **АБАЙЛАҢЫЗ**

Автокөліктің алдыңғы бөлігіндегі шанақ жұмыстары қауіпсіздік белдігінің алдын ала тартқыш жүйесінің зақымдануына әкелуі мүмкін. Сондықтан HYUNDAI авторизацияланған дилерінде жүйеге қызмет көрсетуді ұсынамыз.



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері



Тартқышы бар қауіпсіздік белдіктер жүйесі келесі компоненттерден тұрады. Олардың орналасу орны жоғарыдағы суретте көрсетілген:

(1) Қауіпсіздік жастығының бақылау шамы (SRS).

(2) Тартқыш құрылғысы бар тартқыш.

(3) Қауіпсіздік жастықтарын басқару блогы.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қауіпсіздік жүйесін іске қосатын автокөліктің қауіпсіздік жүйелері қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқыштарымен байланысты. Аспаптар панеліндегі қауіпсіздік жастығының бақылау шамы (SRS) оталдыру қосылған кезде шамамен 6 секундқа жанады және содан кейін өшеді.

Егер қауіпсіздік жастығы дұрыс жағдайда болса да, алдын ала тартқыштың ақаулығы кезінде бақылау шамы жанып тұрады. Егер бақылау шамы жанбайтын болса, автокөлік қозғалысы кезінде өшпейтін немесе жарқырайтын болса, авторизацияланған HYUNDAI дилерінде қауіпсіздік пен (немесе) қауіпсіздік жастықшасының алдын ала тартқыш жүйесін мүмкіндігінше тезірек тексеру ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

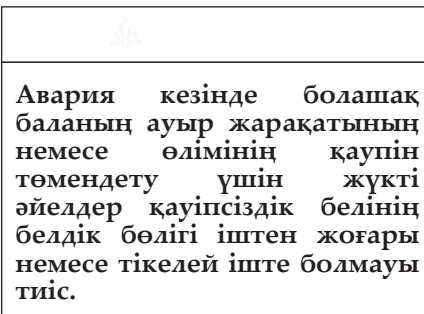
- Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдіктерінің тартқышы фронтальды, бүйірінен соқтығысу немесе аударылу кезінде жұмыс істейді. (серпу бергіші бар болса).
- Қауіпсіз белдіктер тартқыштарын белсендірген кезде қатты шу естілуі мүмкін, және салонда ұсақ шаң мен түтін пайда болуы мүмкін. Бұл қалыпты деп саналады және қауіп төндірмейді.
- Бұл шаң және улы емес болса да, теріге тиген кезде ол тітіркену туғызады және оны ұзақ уақыт дем алған жөн. Қауіпсіздік белдіктерінің тартқыштары белсендірілген апаттан кейін шаң әсеріне ұшыраған тері учаскелерін мұқият жуу керек.

Қауіпсіздік пайдалану бөлдігін қосымша сақтық шаралары кезіндегі

Жүктілік кезінде қауіпсіздік белдіктерін пайдалану

Жүктілік кезінде әрқашан қауіпсіздік белдігін қолдану керек. Болашақ баланы қорғаудың ең жақсы тәсілі - қауіпсіздік белдігін тағу арқылы өзін қорғау.

Жүкті әйелдер әрдайым қауіпсіздік белдік-иық белбеулерін қолдану керек. Ол үшін мойыннан мүмкіндігінше кеуде арасына иықты жіберіп алу керек. Белдік қауіпсіздік белдігін іштен төмен, ол жамбас және жамбас сүйегін іштің дөңгелектенген бөлігінің астына орналастырады.



Балаларды тартуға арналған қауіпсіздік белдіктерін пайдалану.

Нәресте және кішкентай бала

Көптеген елдерде балаларды ұстау жүйесі мен балаларды тасымалдауға арналған қосымша жастықтарды пайдалану заңмен қарастырылған. Балалардың ұстап қалу жүйелерінің орнына қауіпсіздік белбеулерін қолдануға болатын жасы әр түрлі елдерде өзгеше болуы мүмкін, сондықтан нақты елде белгілі бір талаптар туралы білу керек. Нәрестелерге арналған балаларды ұстау жүйесі артқы орындықта тиісті түрде орнатылуы тиіс. Толық ақпарат осы тараудың «Балаларды ұстау жүйесі» бөлімінде беріледі.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері



Әрқашан балаңыздың бойы мен салмағына сәйкес келетін балалар үшін қауіпсіздік жүйесін пайдаланыңыз.

Жол-көлік оқиғасы болған жағдайда ауыр дене жарақаттарының қауіпін төмендету үшін баланы ешқашан қолында немесе тізеде отырғызбаңыз. Авария кезінде үлкен күш-жігер жасалады, сондықтан сіздің қолыңыздан алынған бала автокөліктің ішкі бөлшектерінен соққы алады.

Кішкентай балалар авария болған жағдайда, пайдалану елінің қауіпсіздік стандарттарына сәйкес балаларды ұстау жүйесінің көмегімен артқы орындыққа тиісті түрде ілінген кезде жарақаттан жақсы қорғалады. Балаларды ұстау жүйесін сатып алар алдында ол пайдаланылатын сәйкестік стандартына сертификаты бар екеніне көз жеткізіңіз.

Ұстап қалу жүйесі баланың бойы мен салмағына сәйкес келуі тиіс. Бұл туралы мәліметтерді таңбашадан оқи аласыз. «Балаларды ұстау жүйесі» бөлімін қараңыз.

Үлкен жастағы балалар

Қосымша жастықтар қолданылмайтын 13 жасқа дейінгі балалар әрқашан артқы орындыққа отыруы керек және қауіпсіздіктің штаттық белдік-иықтық белбеулерін пайдалануы тиіс. Қауіпсіздік белдігі баланың денесін тиісті түрде ұстап тұру үшін санның жоғарғы бөлігін, иықты және кеудені қамтуы тиіс. Белдікті қиыстыру мезгіл-мезгіл тексерілуі тиіс. Бала қозғалғанда, белбеу жылжытылуы мүмкін. Балаларға авария болған жағдайда, егер олар тиісті ұстау жүйесімен және (немесе) артқы орындықтағы қауіпсіздік белдіктерімен тағылған жағдайда барынша қауіпсіздік қамтамасыз етіледі. Қосымша жастықтар қолданылмайтын 13 жасқа дейінгі балалар әрқашан артқы орындықта орналасуы және штаттық белдік-иық қауіпсіздік белдіктерін пайдалануы тиіс. Қауіпсіздік белдігі баланың денесін тиісті түрде ұстап тұру үшін санның

жоғарғы бөлігін, иықты және кеудені қамтуы тиіс. Белдікті қиыстыру мезгіл-мезгіл тексерілуі тиіс. Егер иық бау баланың мойнына немесе бетіне тиіп тұрса, баланы көлік құралының ортасына жақын орналастыруға тырысу керек. Егер иық бау әлі де бет немесе мойынға тиіп тұрса, тиісті қосымша жастықты пайдалану керек

- Балалар тағылған қауіпсіздік белдігін тиісті түрде тағып, реттейтінін әрдайым тексеру керек.
- Иық бау баланың мойнына немесе бетіне тимеуі керек.
- Бір баладан артық қауіпсіздік белдігін тағуға жол берілмейді.

Жарақат алған адамдарға қауіпсіздік белдігін пайдалану

Жарақат алған адамды тасымалдау кезінде қауіпсіздік белдігі қолданылуы тиіс. Белгілі бір ұсыныстар алу үшін дәрігерге бару керек.

Бір адамға — бір қауіпсіздік белдігі

Екі адамды (баланы қоса алғанда) бір белдікпен бекітуге болмайды. Осы жағдайда авария жағдайында елеулі жарақаттарды алу ықтималдығы арттырылады.

Автокөлікте жатпаңыз

Орындықтың арқалығы шалқайтылған кезде, автокөлікті басқару қауіпті болуы мүмкін. Арқа шалқайту кезінде, тіпті қауіпсіздік белдігімен тағылған жағдайда да қауіпсіздік жүйесінің тиімділігі (қауіпсіздік белдіктері мен қауіпсіздік жастықтары) айтарлықтай төмендейді.

Қауіпсіздік белдіктері жамбас пен кеудеге тиісті түрде жұмыс істеуі керек. Авария кезінде мойын жарақатын немесе басқа да жарақаттарды тудыратын қауіпсіздік белдігі туралы қатты соққы болуы мүмкін.

Орындық арқалығы қаншалықты үлкен болса, жолаушылар жамбасының бел қауіпсіздігінің белдігі астында қозғалу немесе жолаушылар мойынының иықбауға соқтығысу ықтималдығы жоғары болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындық шалқайтылған кезде көлік құралын БОЛМАЙДЫ. арқалығы басқаруға

Орындық шалқайтылған кезде көлік құралын басқару соқтығысу немесе кенет тоқтау жағдайында елеулі жарақат немесе өліммен аяқталатын жарақат алу ықтималдығын айтарлықтай арттырады.

- **Жүргізушілер және жолаушылар әрқашан орындықтарда тиісті түрде отыруы тиіс, ал орындықтардың арқалықтары тік күйге орнатылуы тиіс.**

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Қауіпсіздік белдіктеріне күтім жасау

Қауіпсіздік белдігі жүйелерін бөлшектеуге немесе түрлендіруге жол берілмейді. Сонымен қатар, қауіпсіздік белдіктерін және олардың компоненттерін орындықтардың ілмектерімен, есіктермен және т.б. зақым келтірмеу үшін сақтық шараларын сақтау қажет.

Мерзімді тексеру

Барлық қауіпсіздік белдіктері тозудың немесе зақымданулардың болуына қатысты мерзімді тексерілуі тиіс. Зақымдалған бөлшектер бірінші мүмкіндік туындаған кезде ауыстырылуы тиіс.

Белдіктер таза және құрғақ болуы керек


Қауіпсіздік белдіктері таза және құрғақ күйінде сақталуы тиіс. Ластанған жағдайда белдіктер жұмсақ жуу ерітіндісімен және жылы сумен тазартылуы тиіс. Ағартқыш, сыр, күшті жуу құралдары немесе абразивтер пайдаланылмауы тиіс, себебі олар матаны зақымдауы және әлсіретуі мүмкін.

Қауіпсіздік белдіктерін ауыстыру

Барлық қауіпсіздік белбеулерін толық ауыстыру авария болған жағдайда жүргізілуі тиіс. Бұл көзге көрінетін зақымданулар болмаған кезде де орындалуы тиіс. Кеңес алу үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

БАЛАЛАРДЫ ҰСТАУ ЖҮЙЕСІ

Балалар әрқашан артқы орындықта болуы керек



Әрқашан балаларды ұстап тұратын жүйені автокөліктің артқы орындығына орнатыңыз; балалар жүйесін алдыңғы орындыққа орнатуға болмайды, егер жолаушының қауіпсіздік жастығы өшірілмейтін болса. Кез келген жастағы балалар қауіпсіздігінің ең жоғарғы деңгейі артқы орындықтарда балаларды ұстап қалу жүйелерін пайдалану кезінде қамтамасыз етіледі. Алдыңғы жолаушы орындығындағы бала соқтығысқан жағдайда, ашылатын қауіпсіздік жастығының қатты соққысына ұшырауы және ауыр немесе өлімге әкеп соғуы мүмкін.

Авария, кенет тежелу немесе кенет маневр нәтижесінде жарақат тәуекелін барынша төмендету үшін 13 жасқа дейінгі балалар әрқашан артқы орындықтарда отыруы тиіс және әрқашан қауіпсіздік белдігін тағуы тиіс. Авариялар статистикасына сай, алдыңғы орындықтарда орналасқан жағдайға қарағанда, артқы орындықтарда бекітілген кезде балалар жоғарырақ қауіпсіздікте болады.

Егер бала балаларды ұстау жүйесін пайдалану үшін тым үлкен болса, штаттық қауіпсіздік белдіктері пайдаланылуы тиіс.

Көптеген елдерде заң мақұлданған балаларды ұстау жүйелерін пайдалануға нұсқау береді.

Заңмен ұйғарылған, балаларды ұстау жүйелерінің орнына қауіпсіздік белдіктерін пайдалануға рұқсат беретін жас немесе салмақ / бой әр түрлі елдерде ерекшеленуі мүмкін, осылайша нақты елдердегі белгілі бір талаптарды білу керек.

Балаларды ұстау жүйесі артқы орындықта тиісті түрде орнатылуы тиіс. Пайдалану еліндегі қауіпсіздік стандарттарының талаптарына сәйкес келетін, нарықта қолжетімді балаларды ұстау жүйесі пайдаланылуы тиіс.

Балаларды ұстау жүйелері, әдетте, көлік құралының орындығында үш нүктеде немесе жоғарғы анкерлік белдік және/немесе ISOFIX анкерлік бекітпесі көмегімен бекітілетін бел қауіпсіздік белдігімен немесе белдіктің бел бауымен бекітуге арналған.



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Балалар ұстау жүйесі әрқашан артқы орындықтарда орнатылады.

Нәрестелер және кішкентай балалар көлік құралының артқы орындығына алдын ала бекітілген, артқа немесе алға қаратылған тиісті БҰЖ-да бекітілуі тиіс. Балаларды ұстау жүйесін орнату және пайдалану бойынша өндіруші ұсынған нұсқаулықтарды оқып шығып, орындауы тиіс.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Орнату және қолдану кезінде әрқашан балаларды ұстау жүйесінің дайындаушы берген нұсқаулары орындалуы тиіс.
- Бала баланы ұстау жүйесі арқылы дұрыс бекітілуі керек.
(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Алмалы балалар креслосын немесе орындық арқалығына кигізілетін балалар қауіпсіздік орындығын пайдалануға болмайды, себебі олар авария жағдайында тиісті қорғанысты қамтамасыз етпейді.
- Авариядан кейін балаларды ұстау жүйесін, қауіпсіздік белдіктерін, анкерлік бекітпелерді және ISOFIX жоғарғы анкерлік сақтандыру бекітпелерін тексеру үшін HYUNDAI дилеріне жүгіну ұсынылады.

Балаларды ұстау жүйесін таңдау

Баланы ұстау жүйесін таңдау кезінде өз баласы үшін мыналарды ескеру қажет:

- Балаларды ұстап қалу жүйесінің пайдалану елінде қолданылатын қауіпсіздік стандарттарына сәйкестігі расталатын сертификаттық заттаңбасы болуы тиіс.
- Балаларды ұстау жүйесін таңдау баланың өсуі мен салмағы негізінде жүргізілуі тиіс. Бұл ақпарат әдетте заттаңбаларда және жүйені қолдану нұсқауларында берілген
- Таңдалған балаларды ұстау жүйесі ол пайдаланылатын автокөлік орындықтарына сәйкес болуы тиіс.
- Орнату кезінде балаларды ұстау жүйесімен берілген нұсқаулықтар мен ескертулер ескерілуі тиіс.



Балаларды ұстау жүйесінің түрлері

Балаларды ұстап тұрудың үш негізгі түрі бар: артқы жақ, алдыңғы және қосымша жастықтар. Олар баланың жасы, бойына мен салмағына қарай жіктеледі.

Артқа қаратылған балаларды ұстау жүйесі.

Қозғалыс бағытына қарсы орналасатын балаларды ұстау жүйесі баланың арқасы сүйенетін бет көмегімен ұстап тұруды қамтамасыз етеді. Белдіктер жүйесі баланы орнында ұстап тұрады, ал жол-көлік оқиғасы кезінде оны балаларды ұстау жүйесінде ұстап тұрады, нәзік мойынға және омыртқаға түсірілетін жүктемені төмендетеді.



Бір жасқа дейінгі балалар тек қозғалыс бағытына қарсы орналасатын балаларды ұстау жүйесінде болуы тиіс. Қозғалыс бағытына қарсы орналасатын балаларды ұстау жүйелерінің көптеген түрлері бар. Нәрестелерге арналған балаларды ұстау жүйелері тек қозғалыс бағытына қарсы орналасуы тиіс. Артқа қаратылған түрлендірілетін балаларды ұстау жүйелері және «1-де 3» жүйелері үшін әдетте бой және салмақ шектері көрсетіледі, бұл балаларды артқа қаратылған жүйелерде ұзағырақ уақыт тасымалдауға мүмкіндік береді.

Балалар өндіруші көрсеткен бой және салмақ шектеріне сәйкес келгенше артқа қаратылған балаларды ұстау жүйелерін пайдалануды жалғастырыңыз.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері



Алға қаратылған балаларды ұстау жүйелері

Алға қаратылған балаларды ұстау құрылғысымен баланың денесін белдіктер көмегімен ұстап тұру қамтамасыз етіледі. Бала үшін ол өндірушімен көрсетілген бой және дене салмағы шектеріне жетпегенше алға қаратылған балаларды ұстау құрылғысы пайдаланылуы тиіс.

Осыдан кейін ол үшін қосымша жастық пайдаланылуы тиіс.

Қосымша жастықтар

Қосымша жастық - көлік құралының қауіпсіздік белдіктерімен пайдалануға арналған балаларды ұстау жүйесі. Қосымша жастықты пайдалану қауіпсіздік белдігін ол баланың барынша берік дене бөліктеріне жанасатындай етіп өткізуге мүмкіндік береді.

Қауіпсіздік белдігін тиісінше бекіту үшін бел белдігі ішті емес, сандардың жоғарғы бөлігін ұстап тұруы тиіс. Иық белдігі мойын немесе бет арқылы емес иық және кеуде арқылы өтуі тиіс. Авария, кенет тоқтау немесе кенет маневр нәтижесінде жарақаттану тәуекелін төмендету үшін 13 жасқа дейінгі балалар міндетті түрде тиісті түрде бекітілуі тиіс.

Балаларды ұстау жүйесін орнату



НАЗАР

Балаларды ұстау жүйесін орнатар алдында:

Балаларды ұстау жүйесін дайындаушымен ұсынылған нұсқауларды оқу және сақтау. Авария болған жағдайда нұсқаулықтар мен ескертулерді сақтамау ауыр жарақат немесе өлімге әкеп соғуы мүмкін.



Егер автокөліктің бас тірегіші балалар орындығын дұрыс орнатуға мүмкіндік бермесе, сәйкес қондырмалы орынның бас тірегішін реттеу керек немесе толықтай шешу керек



Тиісті балаларды ұстау жүйесін таңдағаннан кейін және оның осы көлік құралы үшін сәйкестігін тексергеннен кейін жасаушының нұсқаулығына сәйкес балаларды ұстау жүйесін орнатуға кірісуге болады. Баланы ұстау жүйесін дұрыс орнату үшін үш негізгі қадам:

- **Балаларды ұстау жүйесін көлік құралында тиісті жолмен бекіту.** Барлық балаларды ұстау жүйелері көлік құралына үш нүктеде немесе ISOFIX жоғарғы анкерлік белдігі және/немесе ISOFIX анкерлік бекітпесі көмегімен бекітілетін бел қауіпсіздік белдігімен немесе белдіктің бел бауымен бекітілуі тиіс.
- **Балаларды ұстау жүйесінің тиісті түрде бекітілгеніне көз жеткізу керек.** Балаларды ұстау жүйесін орнатқаннан кейін, оның бекітілу сапасын тексеру үшін оны алға және жан-жаққа еңкейтуге тырысу керек. Балаларды ұстау жүйесін қауіпсіздік белдігі көмегімен бекіту барынша тығыз болуы тиіс. Дегенмен, жан-жаққа біршама жылжуға рұқсат етіледі

Балаларды ұстау жүйесін орнату кезінде, баланың осы жүйеде қолайлы орналаса алуы үшін, автокөлік орындығын реттеңіз (жоғары/төмен, алға/артқа).

- **Баланы балаларды ұстау жүйесінде бекіту керек.** Баланың балаларды ұстау жүйесінде өндіруші нұсқаулықтарына сәйкес бекітілгеніне көз жеткізу керек.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жабық көлік құралындағы балаларды ұстау жүйесі өте ыстық болады.

Күйік шалудың алдын алу үшін, баланы балаларды ұстау жүйесіне отырғызу алдында орындықтың және тоғаның бетін тексеру керек.

ISOFIX төменгі бекітпесі және жоғарғы сақтандыру арқанының бекітпесі (ISOFIX бекіту жүйесі)

ISOFIX жүйесімен баланы жол жүру кезінде және авария жағдайында ұстап тұру жүзеге асырылады. Жүйе максималды ықтимал дәрежеде орнату процесі жеңілдетілетіндей және дұрыс емес орнату ықтималдығы төмендетілетіндей жобаланған. ISOFIX жүйесімен көлік құралында қарастырылған балаларды ұстау жүйесінің бекітпелері және керек-жарақтарды пайдаланылады. ISOFIX жүйесімен балаларды ұстау жүйесін артқы орындықтарға бекіту үшін қауіпсіздік белдіктерін пайдалану қажеттілігі жойылады.

ISOFIX анкерлік бекітпелері көлік құралына кіріктірілген металл өзектер болып табылады. Балаларды ұстау жүйесін бекітетін төменгі бөлшектерге арналған, ISOFIX орнатылатын әр орын үшін екі төменгі бекітпе қарастырылған.



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

ISOFIX жүйесін пайдалану үшін ISOFIX бекіту бөлшектері бар балаларды ұстау жүйесі сатып алынуы тиіс. (ISOFIX балаларды ұстау жүйесі, ол ECE-R44 немесе ECE-R129 талаптарына сәйкес әмбебап қолдану немесе тиісті автокөлікте қолдану үшін бекітілген жағдайда ғана, орнатылуы мүмкін.)

Балаларды ұстау жүйесінің өндірушісі балаларды ұстау жүйесін ISOFIX анкерлік бекітпелеріне бекіту бойынша нұсқаулықты ұсынуға міндетті. ISOFIX анкерлік бекітпелері шеткі сол және оң артқы қондырмалы орындарда кіріктірілген



OLM039035

2-36

Олардың орналасқан жерлері суретте көрсетілген. Орталық артқы орындық үшін ISOFIX төменгі бекітпелері қарастырылмаған.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Балаларды ұстау жүйесін ISOFIX анкерлік бекітпелері көмегімен артқы орталық қондырмалы орынға орнатуға тыйым салынады. Бұл орындық ISOFIX анкерлік бекітпелерімен жабдықталмаған. Ортаңғы отыратын орынға БҰЖ орнату үшін шеткі артқы орындықтардың анкерлік бекітпелерін пайдалану анкерлік бекітпелердің зақымдануына алып келуі мүмкін.

ISOFIX анкерлік бекітпелерінің орналасу орнын белгілеу сол және оң жақ артқы орындықтардың жастықшасында болады (суретте көрсеткілерді қараңыз).

Екі шеткі артқы орындықтар ISOFIX анкерлік бекітпелер жұбымен, сондай-ақ артқы орындықтардың артқы жағындағы жоғарғы байлау белдігіне арналған тиісті бекіткіштермен жабдықталған.

(ECE-R44 немесе ECE-R129 Директивасына сәйкес Дүниежүзілік мақұлданған балалар ұстап қалу жүйелері артқы орындықтардың артқы жағына қосылатын жоғарғы байлау белдігімен қосымша бекітілуі тиіс.)



Индикатор
расположения
крепления ISOFIX

Нижнее анкерное
крепление ISOFIX

OYC036018

ISOFIX анкерлік бекітпелері шеткі артқы сол және оң отыратын орындардың арқалығы мен жастығы арасында орналасқан.

ISOFIX анкерлік бекітпелерді пайдалану үшін ISOFIX анкерлік бекітпесінің жоғарғы жағын басыңыз.

ISOFIX бекітпелері арқылы балаларды ұстау жүйесін бекіту

Артқы бүйірлік орындықтардың біріне ISOFIX бекіткіштерімен үйлесімді балаларды ұстау жүйесін орнату:

1. Қауіпсіздік белдігінің құлпын ISOFIX анкерлік бекітпесінен шетке қарай жылжытыңыз.
2. Балаларды ұстау жүйесін ISOFIX анкерлік бекітпесіне жалғауға кедергі келтіруі мүмкін барлық заттарды алып тастаңыз.
3. Балаларды ұстау жүйесін көлік құралының орындығына орнатыңыз, кейін орындықты ISOFIX анкерлік бекітпелеріне балаларды ұстау жүйесі өндірушісінің нұсқаулықтарына сай жалғаңыз.
4. Балаларды ұстау жүйесіндегі ISOFIX бекітпелерін ISOFIX анкерлік бекітпелерін тиісінше орнатуға және жалғауға қатысты балаларды ұстау жүйесі өндірушісінің нұсқаулықтарын сақтаңыз.

ISOFIX жүйесін пайдалану кезінде мынадай шаралар қабылдануы тиіс:

Балаларды ұстау жүйесімен бірге ұсынылған орнату бойынша нұсқаулықтарды оқып шығу керек.

- Бала тартылмаған қауіпсіздік белдіктерін шығаруы және ұстап алуы мүмкін, сондықтан пайдаланылмайтын қауіпсіздік белдіктерін тағып, қауіпсіздік белдіктерінің нықбауларын баланың артында тартып қою керек.

(жалғасын қараңыз)

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

(жалғасы)

Бір анкерлік бекітпеге бір балалар қауіпсіздік жүйесінен артық жалғауға **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ**. Бұл анкердің немесе керек-қарақтың босауына немесе сынуына себепші болуы мүмкін.

- Авариядан кейін ISOFIX жүйесі дилермен тексерілуі тиіс. Авария нәтижесінде ISOFIX жүйесі зақымдалуы мүмкін және балаларды ұстау жүйесін тиісті түрде ұстап тұрмауы мүмкін.

Балаларды ұстау жүйесін жоғарғы анкерлік белдік көмегімен бекіту



Балалар орындықтары ілгектерінің ұстағыштары жүк бөлімшесінің сөресінде орналасады.



1. Балалар орындығын бекітетін белдік орындық арқалығы үстінен өткізіңіз. Реттелетін бас тірегіштермен жабдықталған автокөліктер үшін балалар орындығын бекітетін белдікті оның тіректері арасында бас тірегіштер астында өткізіңіз немесе белдікті орындық арқалығы үстінде өзге жолмен өткізіңіз.
2. Жүйені орындыққа сенімді бекіту үшін жоғарғы анкерлік белдікті сәйкес бекітпеге жалғаңыз және оны балаларды ұстау жүйесі өндірушісінің нұсқауларына сай тартып бекітіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жоғарғы сақтандыру арқанының иықбауын бекіту кезінде келесі шаралар қабылдануы тиіс:

- Балаларды ұстау жүйесімен бірге ұсынылған орнату бойынша нұсқаулықтарды оқып шығу керек.
- Жоғарғы сақтандыру арқанының бір бекітпесіне бір балаларды ұстау жүйесінен артық жалғауға **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ**. Бұл анкердің немесе керек-жарақтың босауына немесе сынуына себеп болуы мүмкін.
- Жоғарғы анкерлік белдікті жоғарғы анкерлік белдікке арналған тиісті анкерлік бекітпеден өзгеше бекіткіштерге бекітуге тыйым салынады.

дұрыс бекітілмеген кезде белбеу сенімді бекітуді қамтамасыз етпеуі мүмкін.

(жалғасын

(жалғасы)

- Балалар креслосын бекіту түйіндері тек тиісті жолмен орнатылған балалар креслосынан түсірілетін жүктемелерді қабылдау үшін арналған. Ешбір жағдайларда оларды штаттық қауіпсіздік белдіктерін бекіту үшін немесе автокөлікте басқа заттарды немесе жабдықтарды бекіту үшін падалануға болмайды

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Балаларды ұстау жүйесіне арналған ISOFIX бекітпелерінің көлік құралында орналасуы

ECE нормативтеріне сәйкес ISOFIX балаларды ұстау жүйесілері үшін әрбір отырғызу орнының жарамдылығы.

Салмақ тобы	Өлшем класы	Бекіту	Автокөліктегі ISOFIX бекітпелерінің күйі			
			Алдыңғы жолаушы	Артқы бүйірі (жүргізушінің жағы)	Артқы бүйірі (жолаушының жағы)	Артқы орталық
Ауыспалы балалар бесігі	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : 10 кг дейін	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : 13 кг дейін	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I : 9 –дан 18 кг дейін	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-

IUF = Салмақ тобында қолдану үшін мақұлданған ISOFIX әмбебап санаттағы балаларды ұстау жүйесілерге арналған.

IL = Қоса берілген тізімде көрсетілген ISOFIX белгілі бір балалар ұстап тұратын жүйелері үшін қолайлы. Бұл балаларды ұстау жүйелеріне «ерекше», «шектелген» немесе «жартылай әмбебап» санатына жататын жүйелер жатады.

X = ISOFIX бекітпесінің орналасуы осы салмақ тобында балаларға арналған ұстау жүйесі үшін және/немесе осы өлшем класы үшін жарамсыз.

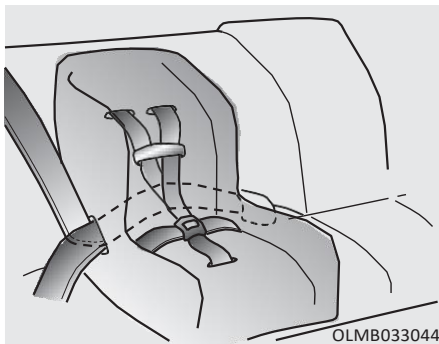
**Қауіпсіздік белдік-иық
белдігінің көмегімен
балаларды ұстау жүйесіні
бекіту**

Егер ISOFIX жүйесі пайдаланылмаса, онда кез келген балаларды ұстау жүйелері көлік құралының артқы орындығына үш нүктеде бекітілетін белдіктің бел бауымен бекітілуі тиіс.

**Белдік-иық қауіпсіздік белдігінің
көмегімен балаларды ұстау
жүйесін орнату**

Артқы орындыққа балаларды ұстау жүйесін орнату үшін:

1. Балаларды ұстау жүйесін артқы орындыққа орналастырыңыз және өндірушінің нұсқаулығына сәйкес жүйенің ойығы арқылы немесе айналасында бел-иық белін өткізіп алыңыз. Белдік лентасының бұралмауын қадағалаңыз.



Ақпарат

Артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белдігін пайдаланған кезде сонымен қатар осы тараудағы «Артқы орталық қауіпсіздік белдігі» бөліміндегі ақпаратты ескеру керек.



2. Бел/иық белдігінің тілшігін құлыпқа енгізу керек. Тарсыл анық естілуі тиіс.

i Ақпарат

Белдік тоғасының батырмасы төтенше оқиға жағдайында оған қолжетімділік қолайлы болатындай орналасуы тиіс.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері



Балаларды ұстау жүйесін алып тастау үшін қауіпсіздік белдігінің құлпындағы батырманы басыңыз, содан кейін жүйеден қауіпсіздік белдігін алып, оған толық созылыңыз.

1. Балаларды ұстау құрылғысын басып және иықбауды артқа тарту құрылғысына жылжытып, белдіктік босауын максималды дәрежеде жою керек.
3. Балаларды ұстау жүйесінің қауіпсіздік белдігімен сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны жан-жаққа жылжытуға тырысу керек.

Егер өндірушінің нұсқаулығында ISOFIX анкерлік белбеуі арқылы балаларды ұстау жүйесін бекіту қарастырылған болса, 2-35-беттерді қараңыз.

Қауіпсіздік белдігінің көмегімен орындыққа орнату үшін балаларды ұстау құрылғысының жарамдылығы

ECE нормативтеріне сәйкес «әмбебап» категориясына арналған әрбір отырғызу орнының жарамдылығы

Балаңызға арналған ресми мақұлданған балаларды ұстау жүйесін пайдаланыңыз. Балаларды ұстау жүйесін пайдалану кезінде келесі кестені қараңыз.

Салмақ тобы	Отырғызу орны		
	Алдыңғы жолаушы	Артқы бүйірлік	Артқы орталық
0 : 10 кг дейін (0–9 ай)	X	U	U
0+ : 13 кг дейін (0–2 жас)	X	U	U
I : 9–18 кг (9 ай–4 жас)	X	U	U
II және III : 15–36 кг (4 жас–12 жас)	X	U	U

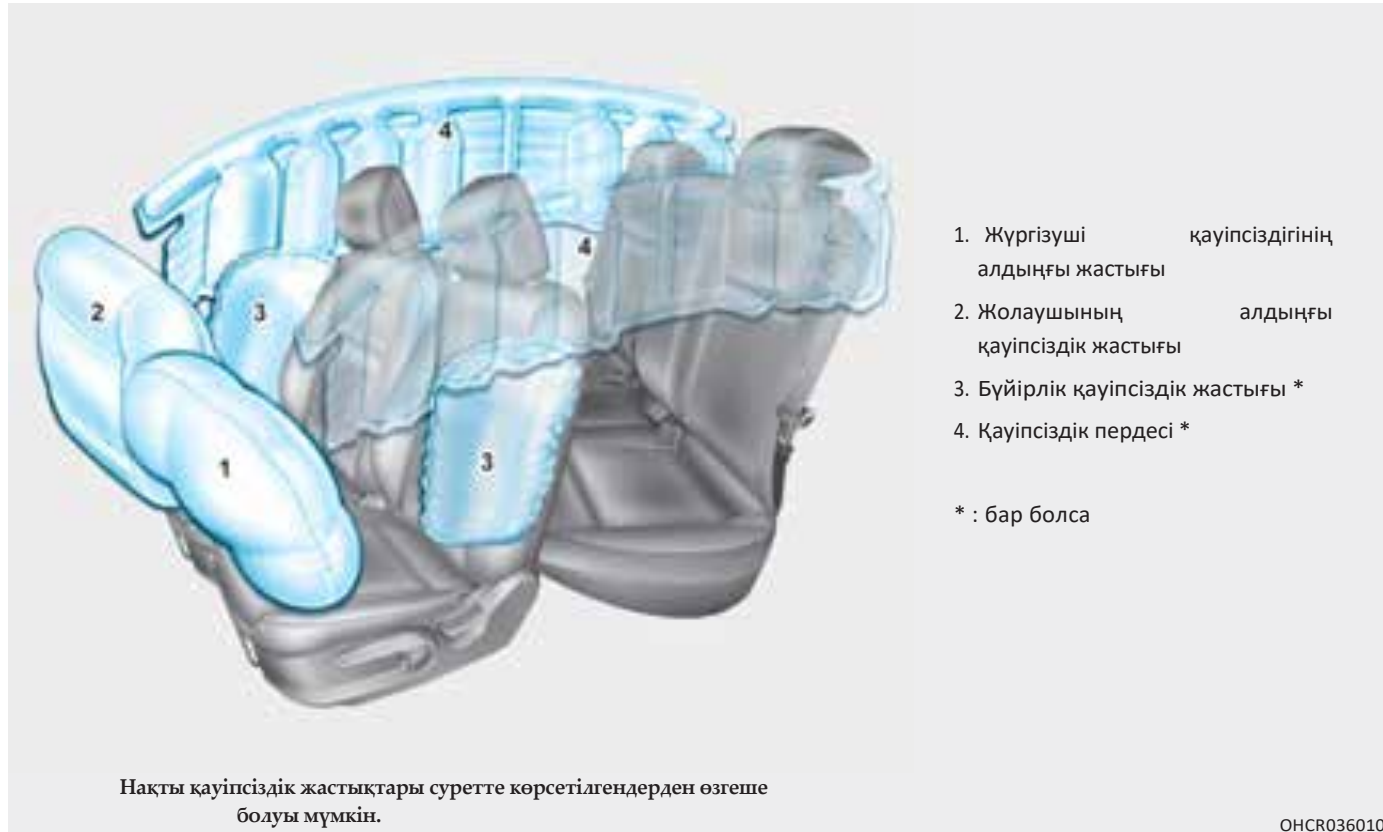
U : Осы салмақ тобында пайдалану үшін мақұлданған «әмбебап» санатына арналған.

UF : Осы салмақ тобында қолдануға рұқсат етілген «алға қаратылған» отырғызумен «әмбебап» санаттағы қауіпсіздік жүйелері үшін жарамды.

X : Осы салмақ тобындағы балаларға сәйкес келмейтін орындықтың жағдайы.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ - ПАССИВТІ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕСІ





Автокөлік жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға арналған қауіпсіздік жастықтары жүйесімен жабдықталған.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары үш нүктелі қауіпсіздік белдіктеріне қосымша ретінде әзірленген. Қауіпсіздік жастықтарын пайдалану кезінде барынша қорғауды қамтамасыз ету үшін әрдайым қауіпсіздік белдіктерін тағу керек.

Егер қауіпсіздік белдіктері бекітілмесе, онда авария кезінде автокөліктегі адамдар ауыр жарақат алып, тіпті қаза табуы мүмкін. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі қауіпсіздік белдіктеріне қосымша ретінде жобаланған және оларды алмастырмайды. Сонымен қатар, қауіпсіздік жастықтары кез келген қақтығыста жұмыс істеуге есептелмейді. Кейбір авариялар кезінде қорғау жүйесі тек қауіпсіздік белдіктері.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНА ҚАТЫСТЫ

ӘРҚАШАН қауіпсіздік белдіктері және балаларды ұстау құрылғысы пайдаланылуы тиіс – әр жол жүруда, әр ретте, барлық адамдармен! Егер қауіпсіздік жастығы іске қосылған сәтте қауіпсіздік белдіктері тиісті түрде пайдаланылмаса, тіпті қауіпсіздік жастықтарымен де соқтығысу кезінде елеулі немесе өліммен аяқталатын жарақаттар алынуы мүмкін.

ЕШҚАШАН баланы жолаушыға арналған алдыңғы орындықта кез келген балаларды ұстау жүйесінде немесе қосымша жастықта орналастырмау керек. Іске қосылған кезде қауіпсіздік жастығы нәрестені немесе баланы қатты соғып, елеулі немесе өліммен аяқталатын жарақаттар келтіруі мүмкін.

ӘББ – Әрқашан 13 жасқа дейінгі Балаларды артқы орындықта Бекітіңіз. Бұл кез келген жастағы балалар үшін ең қауіпсіз орын. Егер 13 жастағы және одан үлкен бала алдыңғы орындықта отыруы тиіс болса, ол қауіпсіздік белдігін тағып отыруы тиіс, ал орындық барынша алыс артқа жылжытылуы тиіс.

Көлік құралы тұраққа тоқтағанша және қозғалтқыш тоқтатылғанша барлық жолаушылар және жүргізуші орындық жастығында тік күйдегі орындық арқалығымен қауіпсіздік белдігін таққан күйде тігінен отыруы тиіс, аяқтар қолайлы созылып, аяқтардың табандары еденге тірелуі тиіс. Егер авария кезінде кімде-кім басқа күйде болса, онда қауіпсіздік жастығы ашылған кезде ол елеулі жарақат немесе өліммен аяқталатын жарақат алуы мүмкін.

Жүргізуші және жолаушылар ешқашан қауіпсіздік жастықтарына тым жақын отырмауы немесе еңкеймеуі тиіс немесе есікке немесе орталық консольға сүйенбеуі тиіс.

2

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Қауіпсіздік жастықтарының орналасуы

Жүргізуші мен жолаушының

■ Жүргізуші қауіпсіздігінің алдыңғы жастығы



ОУС036022

■ Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы



ОУС036023

Бұл автокөлік пассивті қауіпсіздік жүйесімен және жүргізуші мен жолаушының орындықтарына арналған үш нүктелі белдіктермен жабдықталған.

Пассивті қауіпсіздік жүйесі рөлдік дөңгелектің ортасында және жолаушы тарапынан аспаптар панелінде (заттай жәшіктің үстінде) қақпақтардың астында орнатылған қауіпсіздік жастықтарынан тұрады).

Қауіпсіздік жастықтары жұмсақ қақпақтардағы «AIR BAG» бедерлі жазумен таңбаланған.

Пассивті қауіпсіздік жүйесі жүргізуші мен алдыңғы жолаушыны, қауіпсіздік белдіктерінен басқа, айтарлықтай фронтальды соқтығысу жағдайында қосымша қорғауды қамтамасыз етуге арналған.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары іске қосылған жағдайда жарақат қаупін төмендету үшін келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

- Қауіпсіздік белдіктері адамдарды тиісті жағдайда ұстау үшін әрқашан тағылуы тиіс.
- Орындықтарды алдыңғы қауіпсіздік жастықтарынан мүмкіндігінше алыс жылжыту керек, бұл ретте автокөлікті бақылауды сақтау керек.
- Есікке немесе орталық консольге жіберуге болмайды.

Алдыңғы жолаушыға аяқтарын аспаптар панеліне қоюға рұқсат етпеу керек

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

Ешқандай заттар (аспаптар панелінің қапсырмасы, ұялы телефон ұстағышы, сусындарға арналған ұстағыш, ауа сергітушілер немесе жапсырмалар сияқты) рөлдік дөңгелекте қауіпсіздік жастықтары жанында, аспаптар панелінде, желәйнек жанында және алдыңғы жолаушы панелінде заттар жәшігінен жоғары орналаспауы тиіс. Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде осындай объектілер жарақаттануға себеп болуы мүмкін

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (бар болса)



Бұл автокөлік әрбір алдыңғы орындықта бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталған. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерінен басқа, жүргізуші мен алдыңғы жолаушыны қосымша қорғауға арналған

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары соқтығысудың күрделілігіне, бұрышына, жылдамдығы мен соққы орнына байланысты белгілі бір бүйірлік соқтығысулар кезінде ғана жұмыс істейді.

Аударылу бергішімен жабдықталған автокөліктерде бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары/перделері және қауіпсіздік белдігін алдын ала тартқыштар бір мезгілде екі жағынан автокөлік бұрылған жағдайда жұмыс істей алады.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары бүйірлік соқтығысудың және қайта бұрудың барлық жағдайларында жұмыс істеуге есептелмейді.

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда дене жарақатын салу қаупін төмендету үшін келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

(жалғасын)

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

(жалғасы)

- Қауіпсіздік белдіктері адамдарды тиісті жағдайда ұстау үшін әрқашан тағылуы тиіс.
- Жолаушыларға басымен немесе денесімен есікке сүйенуге, қолдарды есікке қоюға, қолдарды терезеден шығаруға немесе қандай да бір объектілерді есіктер мен орындықтар арасында орналастыруға рұқсат бермеу керек.
- Қол жарақатын алу тәуекелін барынша төмендету үшін рөлдік дөңгелек тоғынын «9» және «3» сағатына сай сағат тілінің күйіне сәйкес келетін жерлерде ұстап тұру керек.
- Қандай да бір аксессуарларды орындықтар арқасының бүйірлік қақпақтарына бекітпеңіз. Бұл жүйенің тиімділігін төмендетуге әкелуі мүмкін.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

Қандай да бір заттарды қауіпсіздік жастықшасында немесе қауіпсіздік көпшігінде және өз арасында орналастыруға болмайды. Сондай-ақ, қауіпсіздік жастығының ашылу аймағында, мысалы, есіктерге, бүйір әйнектеріне, шанақтың аддыңғы және артқы тіреулеріне ешқандай заттарды бекітпеңіз.

Есік пен орындық

арасында қандай да бір заттарды орналастыруға болмайды. Бүйірлік қауіпсіздік жастығын ашқанда, олар ауыр жарақат әкелуі мүмкін.

Қандай да бір қосалқы жабдықты бүйірге немесе бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының жанына орналастыруға болмайды.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

Қауіпсіздік жастығының бүйірлік жапсырмасы мен орындық жастығының арасында қандай да бір заттарды орналастыруға болмайды. Қауіпсіздік жастықтарын шайқау кезінде мұндай нысандар жарақат алуына себеп болуы мүмкін.

- Отадыру қосылып тұрған кезде есіктерді соққыдан аулақ болыңыз, өйткені ол бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларын ашуға әкелуі мүмкін.
- Орындықтар немесе орындықтың қақпағы бүлінген жағдайда HYUNDAI авторизацияланған дилерінде қызмет көрсету ұсынылады.



ды есік және
оналастыруға
қауіпсіздік
де олармен
келтірілуі

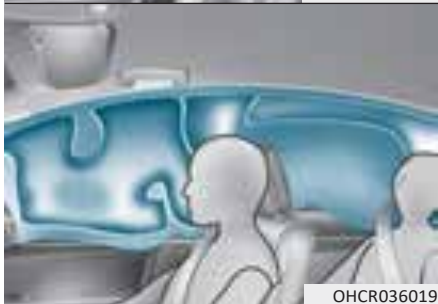
ші жабдықты
жастығының
йір жағынан

ды бүйірлік
жастығының
ндық көпшігі
рмау керек.
тары іске
ар жарақат

ан кезде
ққыларынан
бұл бүйірлік
стықтарының
мүмкін.

орындық
н жағдайда
UNDAI ресми
нылады.

Қауіпсіздік пердесі (бар болса)



Қауіпсіздік перделері алдыңғы және артқы есіктердің үстінде екі жағында орналасқан.

Олар белгілі бір бүйірлік соқтығысулар кезінде алдыңғы және артқы бүйірлік орындықтардағы адамдардың басын қорғауға арналған.

Қауіпсіздік перделері тек белгілі бір бүйірлік соқтығысулар кезінде, соқтығысудың күрделілігіне, соққы бұрышына, жылдамдығына және жеріне байланысты іске қосылады.

Аударылу бергішімен жабдықталған көлік құралдарында аударылу немесе ықтимал аударылу анықталған кезде бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және (немесе) қауіпсіздік перделері көлік құралының екі жағынан да ашылуы мүмкін.

Қауіпсіздік перделері бүйірлік соқтығысудың немесе аударылудың барлық оқиғалары кезінде ашылмайды.

⚠

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда дене жарақатын алу қаупін төмендету үшін келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

- Барлық адамдар орындықтарда тиісті жағдайда ұстап тұру үшін қауіпсіздік белдіктерімен әрдайым тағылуы тиіс.
- Балалар ұстау жүйесі есіктен мүмкіндігінше алыс болуы тиіс.
(жалғасын қараңыз)





Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

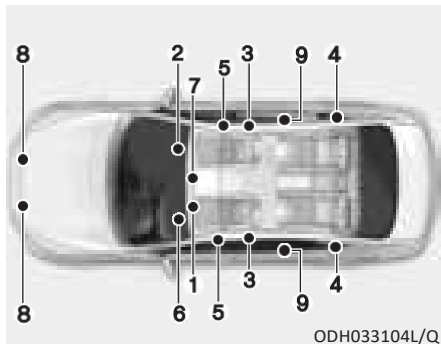
(жалғасы)

Қандай да бір заттарды қауіпсіздік жастықтарына орналастыруға болмайды. Сондай-ақ, қауіпсіздік жастығының ашылу аймағында, мысалы, есіктерге, бүйір әйнектеріне, шанақтың алдыңғы және артқы тіреулеріне, шатырдың бойлық бөренелеріне ешқандай заттарды бекітпеңіз.

- Қатты немесе нәзік заттарды киімге арналған ілмектерге бекітпеңіз.
- Жолаушыларға басымен немесе денесімен есікке сүйенуге, қолдарды есікке қоюға, қолдарды терезеден шығаруға немесе қандай да бір объектілерді есіктер мен орындықтар арасында орналастыруға рұқсат бермеу керек.
- Қауіпсіздік перделерін ашуға немесе жөндеуге тыйым салынады.

2-50

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмыс істеу принципі



Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне (SRS) келесі элементтер кіреді:

- (1) Жүргізуші қауіпсіздігінің алдыңғы жастығының модулі
- (2) Жолаушының қауіпсіздік жастығының алдыңғы модулі
- (3) Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының модульдері
- (4) Қауіпсіздік перделері модульдері
- (5) Қауіпсіздік белдігінің шарғысында орналасқан алдын ала кергіштер
- (6) Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің бақылау шамы

(7) Қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогы (SRSCM) және аудару сенсоры

(8) Маңдайдың соққы бергіштері

(9) Бүйірлік соққы бергіштері

SRSCM блогында оталдыру қосылған кезде қауіпсіздік жастығын ашуға немесе қауіпсіздік белдігінің алдын ала тартқыштарын іске қосуға жеткілікті екенін уақтылы анықтау үшін SRS жүйесінің барлық компоненттеріне тұрақты бақылау жүргізіледі.



Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің бақылау шамы

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің бақылау шамы суретте көрсетілген символ түрінде аспаптар комбинациясында көрсетіледі. Жүйе электр компоненттері жұмысының жарамдылығын тексеруді жүзеге асырады. Бақылау лампасын іске қосу қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің, соның ішінде



автокөлікті қайта айналдыру кезінде (аудару бергіші болған кезде) қорғау үшін пайдаланылатын бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары/перфоркалары бар болуы мүмкін ақаулығын көрсетеді.

НАЗАРАУДАРЫҢЫЗ

Егер пассивті қауіпсіздік жүйесі ақаулы болса, қауіпсіздік жастықтары қауіпті жарақат немесе өлім қаупін арттыра отырып, авария кезінде тиісті түрде ашылмауы мүмкін. Келесі шарттардың кез келгені пассивті қауіпсіздік жүйесінің ақаулығын көрсетеді.

(жалғасын)

(жалғасы)

- Оталдыруды қосқан кезде бақылау шамы шамамен алты секунд ішінде жанбайды.
- Бақылау шамы шамамен алты секундтан кейін жарқырайды.
- Автокөлік қозғалысы кезінде бақылау шамы жанады.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде бақылау шамы жыпылықтайды.

Жоғарыда аталған шарттардың кез келгені туындаған жағдайда **HYUNDAI** авторизацияланған дилерінде жүйені мүмкіндігінше тезірек тексеру ұсынылады

Бетпе бет соқтығысу кезінде бергіштер көлік құралының баяулауын тіркейді. Егер баяулау нәтижесі жеткілікті шамада жоғары болса, онда басқару блогы алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын қажетті күшпен әрекетке келтіреді.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бетпе-бет соқтығысу кезінде жүргізушіні және алдыңғы жолаушыны қорғауға арналған, осы соқтығысу кезінде жеткілікті қорғаныс тек қауіпсіздік белдіктерімен ғана қамтамасыз етіле алмайды. Қажет кезде, бүйірлік соқтығысу немесе аударылу жағдайында бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен дененің жоғарғы бүйірлік бөлігін қолдау арқылы қосымша қорғаныс қамтамасыз етілед.

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі оталдыру қосылған кезде ғана іске қосылуы мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен жолаушыларды ауыр жарақаттан қорғау үшін белгілі бір фронтальдық немесе бүйірлік қақтығыстар кезінде жұмыс істейді.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

- Жастықтарды ашу, әдетте, соққы күші мен бағыты негізінде жүргізіледі. Сенсор қауіпсіздік жастығын ашуға электрондық сигнал жасайтын екі фактор бар.
- Қауіпсіздік жастықшаларын ашу автокөлік жылдамдығы, соқтығысу бұрышы, автокөліктердің немесе соқтығысу орын алған нысандардың қатаңдығы сияқты бірқатар факторларға байланысты. Анықтаушы факторлар жоғарыда көрсетілген факторлармен шектелмейді.
- Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары лезде толықтай ашылып, сығылады. Авария кезінде қауіпсіздік жастықтарының үрленуін толықтай көру мүмкін емес. Қақтығыстан кейін үрленбеген қауіпсіздік жастықтарының сақтауға арналған өз бөлімдерінен салбырап тұрғанын көресіз.
- Елеулі бүйірлік соқтығысулар кезіндегі активтендірумен қатар, көлік құралдары аударылу бергіштерімен жабдықталған, егер жүйе аударылуды анықтаса, ол бүйірлік қауіпсіздік жастықтарын және (немесе) қауіпсіздік перделерін активтендіреді. Автокөлікті қайта бұрған жағдайда, қауіпсіздік перделері салоннан жүргізушіні немесе жолаушыны лақтыруды болдырмау үшін біраз уақыт ашық күйде қалады.
- Тиісті қорғанысты қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік жастықтары өте жылдам үрленуі мүмкін. Соқтығысу кезінде адамның көлік құралының құрылымына соғылуының алдын алу үшін қауіпсіздік жастығының ашылуы аса қысқа уақытта жүргізіледі. Ашылудың осындай жылдамдығы кезінде елеулі немесе өмір үшін қауіпті жарақаттарды алу тәуекелі төмендейді және, осылайша, ол қауіпсіздік жастығын жобалау кезінде ескерілуі тиіс.

Алайда қауіпсіздік жастығының жылдам ашылуы сонымен қатар бет бөлігінің жарақаттарын, соғылған жараларды және сынған сүйектерді қамтуы мүмкін жарақаттарды тудыруы мүмкін, себебі осындай ашылу жылдамдығы кезінде қауіпсіздік жастығының соққысы елеулі күшке ие болуы мүмкін.

- Кейбір жағдайларда, әсіресе, қауіпсіздік жастығына тым жақын отырған жағдайда, қауіпсіздік жастығымен жанасу өліммен аяқталатын жарақатты тудыруы мүмкін.

Қауіпсіздік жастығы ашылған жағдайда жарақат алу тәуекелін төмендету үшін белгілі бір шаралар қабылдауға болады. Ең жоғары тәуекел деңгейі – қауіпсіздік жастықтарына тым жақын орналасу. Қауіпсіздік жастығын ашу үшін біршама кеңістік талап етіледі. Жүргізушіге көлік құралы бойынша бақылауды сақтап, рөлдік дөңгелек ортасынан барынша алыс орналасу ұсынылады.



■ Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы (1)



Қауіпсіздік жастықшаларын басқару блогы көлік құралының алдыңғы бөлігіне елеулі соққы жасағанда, ол автоматты түрде алдыңғы қауіпсіздік жастықшаларын үрлейді.

■ Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы (2)



Іске қосылғаннан кейін қауіпсіздік жастықтары кеңейген кезде қысыммен бөлінетін жұмсақ қақпақтың тігістері үзіледі. Қақпақты келесі ашу қауіпсіздік жастықтарын толығымен ашуға мүмкіндік береді.

Қауіпсіздік жастығының толық ашылуы, тиісті түрде қауіпсіздік белдіктерімен бірге жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының алға жылжуын баяулатуға және бас немесе кеуде қуысы жарақатының қаупін төмендетуге мүмкіндік береді.

■ Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы (3)



■ Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы



Толық ашылғаннан кейін жастық дереу үрлене бастайды, жүргізушіге қажет болған жағдайда көлік құралын жүргізу мүмкіндігі мен көрінуін қамтамасыз етеді.



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

▲
<p>Жолаушының қауіпсіздік жастығының ашылуы кезінде заттардан жарақаттанудың алдын алу үшін:</p> <p>Қандай да бір заттарды (сусындарға арналған ұстағыш, компакт-дисктер ұстағышы, заттаңбалар және т.б.) алдыңғы жолаушы панелінде жолаушыға арналған қауіпсіздік жастығы орналасқан заттар жәшігінен жоғары орналастырмау керек</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ауа сергітуші бар сауытты аспаптар комбинациясы жанында немесе аспаптық панель бетінде орнатпау керек.

Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін не болады

Алдыңғы немесе бүйірлік қауіпсіздік жастығын ашқаннан кейін, ол өте тез үрленеді. Қауіпсіздік жастығының бұрылуы жүргізушінің жел әйнегі арқылы көру немесе көлік құралын басқару мүмкіндігіне кедергі келтірмейді. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін біраз уақыт бойы жартылай үрлемелі қалуы мүмкін.

▲
<p>Қауіпсіздік жастықтары іске қосылғаннан кейін келесі сақтық шараларын сақтау қажет:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Соқтығысқаннан кейін бірден қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін пайда болған түтін мен ұнтақтың әсер ету ұзақтығын азайту үшін терезелер мен есіктерді ашу керек. <p style="text-align: center;">(жалғасын)</p>

(жалғасы)

- Қауіпсіздік жастығын сақтауға арналған бөлімнің ішкі компоненттеріне ол іске қосылғаннан кейін бірден жанаспау керек. Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін осы бөлшектер өте ыстық болуы мүмкін.
- Әсер еткен тері бөліктерін суық сумен және жұмсақ сабын ерітіндісімен жуу керек.

□

Авторизацияланған HYUNDAI дилерінде жұмыс істеген қауіпсіздік жастықтарын бірінші мүмкіндік болғанда ауыстыру ұсынылады.

Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде шу мен түтін

Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде қатты шу дыбысталады және көлік құралының салонында түтін және ұнтақты шаң пайда болады. Бұл үрлемелі қауіпсіздік жастығы модулінің газдық генераторы іске қосылған кезде қалыпты жағдай болып табылады.

Қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін кеуде тұсының қауіпсіздік белдігімен және қауіпсіздік жастығымен жанасуына байланысты, сонымен қатар түтінді және ұнтақты тыныспен сіңіруге байланысты тыныс алу кезінде елеулі жайсыздық сезілуі мүмкін. Кейбір адамдарда ұнтақ демікпе ұстамасын тудыруы мүмкін. Егер қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін тыныс алумен байланысты қиындықтар туындаса, дереу медициналық көмекке жүгіну керек.

Түтін мен ұнтақ улы емес болса да, олар терінің, көздің, мұрынның, көмейдің және т.б. тітіркенуін тудыруы мүмкін. Егер бұл белгілер сақталса, медициналық көмекке жүгіну қажет.

Балаларды ұстау жүйесін алдыңғы жолаушы орындығына орнатпаңыз



Балаларды ұстау жүйесін алдыңғы жолаушылар орындығына орнатуға тыйым салынады. Жұмыс істеген кезде қауіпсіздік жастығы баланы қатты ұрып, ауыр немесе өлімге әкеп соғуы мүмкін.

2

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

НАЗАРАУДАРЫҢЫЗ

- Айрықша қауіп! Егер автомобиль алдыңғы қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталған болса, алдыңғы орындағы қозғалысқа қарсы балаларды ұстау жүйесін орнатпаңыз!
- Балалардың қауіпсіздік белсенді жастығы тұрған орындағы қозғалыс барысына қарсы ұстау жүйесін орнатуға **ТҮЙІМ САЛЫНАДЫ**. Бұл баланың ауыр жарақатына немесе өліміне әкелуі мүмкін.

Балаларды ұстау жүйесін алдыңғы жолаушы орындығына орнатпаңыз. Қауіпсіздік жастығы баланың ауыр жарақат алуына немесе өлуіне әкелуі мүмкін.

Неге қауіпсіздік жастығы қақтығыс кезінде ашылмады?

Қауіпсіздік жастықтары кез келген қақтығыста жұмыс істеуге есептелмейді.

Қауіпсіздік жастықтарын ашу арқылы қосымша қорғау қажет болмайтын кейбір авария түрлері бар. Оларға артынан соққы, бірнеше көлік құралдарының қатысуымен болған авариялар кезінде екінші рет соқтығысу, сондай-ақ төмен жылдамдықта соқтығысу жатады. Көлік құралының зақымданулары соқтығысу кезінде энергияның жұтылуын көрсетеді және қауіпсіздік жастығының іске қосылуы тиіс екендігінің/еместігінің индикаторы болып табылмайды.

Қауіпсіздік жастықтары үшін соқтығысу бергіштері (бар болса)

Қауіпсіздік жастығының кездейсоқ іске қосылуы нәтижесінде дене жарақатын салу қаупін төмендету үшін келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

- Қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік бергіштері орнатылған жерлерде қандай да бір заттардың соққысына немесе құлауына жол бермеңіз.

(жалғасын қараңыз)

**(жалғасы)**

- Қауіпсіздік жастықтары немесе оларға жақын маңдағы бергіштерде техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындауға тырыспаңыз. Қауіпсіздік жастығының бергіштерін орнату бұрыштарының кез келген бұзылуы кезінде оларды ашу қажет емес немесе қажетті сәтте ашылмаған кезде ашылуы мүмкін.
- Бамперге қорғанысты орнатпаңыз және түпнұсқалы бамперді пайдаланбаңыз. Бұл соқтығысқан жағдайда қауіпсіздік жастығының жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

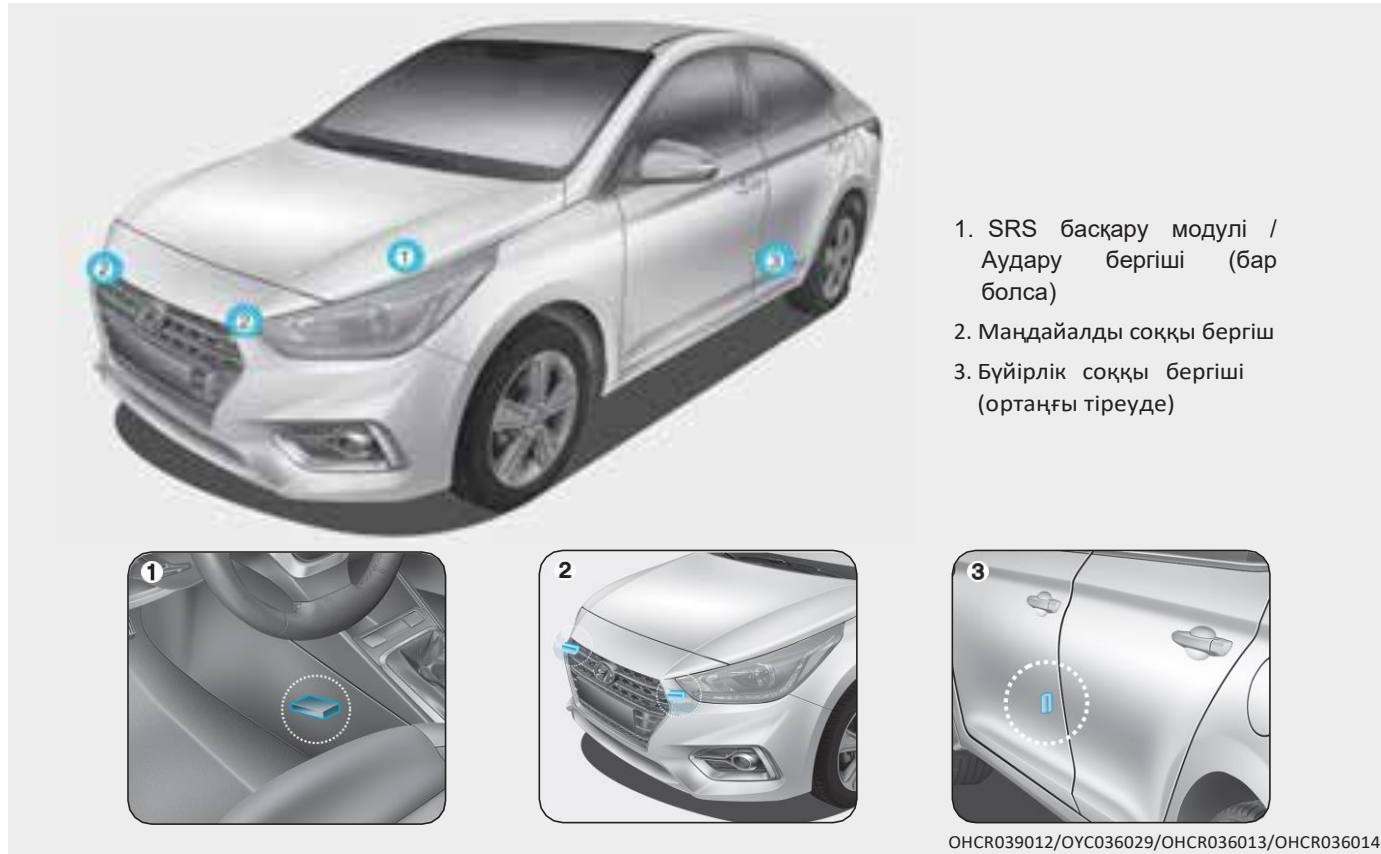
(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Автокөлікті тіркеп сүйреген кезде, қауіпсіздік жастығының кездейсоқ ашылуын болдырмау үшін от алдыру сөндіргішін LOCK/OFF немесе ACC күйіне орнатыңыз.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне жөндеу жүргізу үшін HYUNDAI компаниясының дилеріне хабарласыңыз.



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері



Қауіпсіздік жастығын ашу шарттары



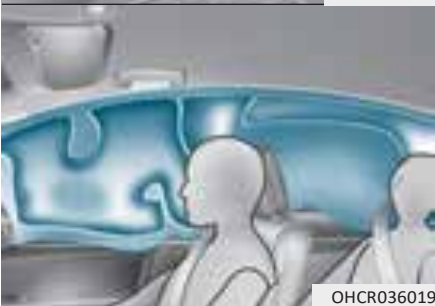
OLF034050

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары оның қарқындылығына, жылдамдығына немесе бұрышына байланысты фронтальды соқтығысу кезінде жұмыс істейді.



OLF034051



ОНСR036019

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік перделері

Бүйірлік жастықтар мен қауіпсіздік перделері соқтығысудың қарқындылығына байланысты бүйірлік соққы бергіштерінің көмегімен соқтығысуды тіркеу кезінде жұмыс істейді.

Егер алдыңғы бергіштер жеткілікті күштің соқтығысуы тіркелген болса жолаушыға және жүргізушіге арналған алдыңғы қауіпсіздік жастықтары тек алдыңғы қақтығыс кезінде ғана ашуға есептелген болса да, олар сондай-ақ басқа қақтығыстар түрлері кезінде де ашылуы мүмкін. Бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары мен қауіпсіздік перделері тек бүйірлік соқтығысу немесе бұрылу кезінде ғана ашуға арналған (аудару бергішінің бар болсы), бірақ егер бүйірлік бергіштермен жеткілікті күштің соқтығысуы тіркелген болса, олар басқа да қақтығыстар кезінде де ашылуы мүмкін.

Егер автокөлік шассиінде жол жамылғысының тегіс емес соққылары әсер етсе, бұл қауіпсіздік жастығының іске қосылуын тудыруы мүмкін. Тегіс емес жолдармен немесе автокөлік қозғалысына арналмаған жерлерде қозғала отырып, қауіпсіздік жастықшасының штаттан тыс ашылуына жол бермеу үшін сақ болыңыз.



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Қауіпсіздік жастығының ашылмаған күйі



OAD035047

Төмен жылдамдықпен белгілі бір соқтығысулар кезінде қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін. Қауіпсіздік жастықтары мұндай жағдайларда ашуға есептелмейді, өйткені олар қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілгеннен басқа қосымша қорғаныс қамтамасыз етілмейді.

2-60



OAD035048

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары артынан соққан кезде ашуға есептелмейді, өйткені жүргізуші мен жолаушылар соқтығысу күшінің әсерінен кері жылжиды. Бұл жағдайда қауіпсіздік жастықтары қосымша қорғаныс қамтамасыз етілмейді.



OLF034055

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бүйірлік соқтығыс кезінде ашылмауы мүмкін, өйткені автокөліктегі адамдардың соқтығысу бағытында орын ауыстыруы және осылайша бүйірлік соқтығысулар кезінде алдыңғы қауіпсіздік жастықшаларын ашу қосымша қорғауды қамтамасыз етпейді.

Алайда, соқтығысу қарқындылығына байланысты бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары мен қауіпсіздік перделері жұмыс істей алады.





Соққы күшімен бұрыштық соқтығысу кезінде адамдар қауіпсіздік жастықтары қосымша қорғаныс қамтамасыз етілмейтін бағытта бағытталуы мүмкін және осылайша бергіштермен қауіпсіздік жастықтарын ашуға команда берілмеуі мүмкін.



Тікелей соқтығысар алдында жүргізушілер жиі тежегіш басқысына қатты басады. Мұндай тежеу кезінде автокөліктің алдыңғы бөлігі түсіріледі және ол жоғары жол жолағы бар көлік құралына «кіріп кетеді». Мұндай жағдайда қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін, өйткені бергіштермен бекітілген баяулау қарқындылығы айтарлықтай азайтылуы мүмкін.



Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары автокөлікті айналдыру кезінде ашылмайды, өйткені олар осындай авариялар кезінде жолаушыларды қорғауды қамтамасыз етпейді.

i Ақпарат

- **Айналдыру бергішімен жабдықталған автокөліктер**
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік перделері автокөлік аударылғанда, егер аударылу бергіші тиісті жағдайды тіркесе, ашылуы мүмкін.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

- Аударылу бергішімен жабдықталмаған автокөліктер
Егер көлік құралы қауіпсіздіктің бүйірлік жастықшаларымен және/немесе қауіпсіздік перделерімен жабдықталған болса, бүйірлік жастықтар және/немесе қауіпсіздік перделері бүйірлік соқтығысудан кейін көлік құралын қайта айналдыру кезінде ашылуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары автокөліктің бағанамен немесе ағашпен соқтығысуы кезінде, соққы бір жерде шоғырланған және соқтығысу энергиясы көлік құралының құрылымымен жұтылған кезде ашылмауы мүмкін.



OLF034058

Пассивті қауіпсіздік жүйесіне күтім жасау

Пассивті қауіпсіздік жүйесі іс жүзінде қызмет көрсетілмейтін болып табылады және онда пайдаланушы өз бетінше қызмет көрсете алатын бөлшектер жоқ. Егер қауіпсіздік жастығының бақылау шамы оталдыру қосылған кезде жанбайтын болса немесе үздіксіз жанбайтын болса, HYUNDAI авторизацияланған дилерінде жүйені мүмкіндігінше тезірек тексеру ұсынылады.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесімен байланысты кез келген жұмыстар, оның ішінде рөлдік дөңгелек, аспапты панель, алдыңғы орындықтар мен шатырдың бойлық арқалықтары жұмыстарын авторизацияланған HYUNDAI компаниясының дилерімен орындау ұсынылады. Қауіпсіздік жастықтары жүйесін дұрыс қолданбау ауыр дене жарақатына әкелуі мүмкін.

Нәтижесінде ауыр жарақат немесе өлім болуы мүмкін қауіпсіздік жастығының еріксіз іске қосылу қаупін төмендету үшін:

- SRS жүйесінің компоненттері мен сымдарының конструкциясына өзгерістер енгізбеңіз, сондай-ақ қауіпсіздік жастығы модульдерінің қақпақтарына жапсырмаңыз және шанақ конструкциясына өзгерістер енгізбеңіз.
- Алдыңғы жолаушы тарапынан рөлдік дөңгелекке және аспапты панельде қауіпсіздік жастығының модульдерінің жанында қандай да бір объектілерді орнатпаңыз.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Қауіпсіздік жастығы модульдерінің қақпақтарын тазалау үшін таза сумен суданған жұмсақ матаны пайдаланыңыз. Еріткіштерді немесе тазартқыштарды қолдану қауіпсіздік жастықшалары модульдерінің қақпақтарының жай-күйіне теріс әсер етуі және жүйе жұмысының бұзылуына әкелуі мүмкін.
- Қауіпсіздік жастығын ауыстыру үшін HYUNDAI дилеріне хабарласыңыз.
- Қауіпсіздік жастықтары немесе жинақты автокөлік құрамдастарын кәдеге жарату кезінде кейбір сақтық шараларын сақтау керек. HYUNDAI дилеріне қосымша ақпарат алу үшін хабарласыңыз. Аталған сақтық шараларын сақтамау жарақат алу қаупін арттырады.

Қосымша сақтық шаралары

Жолаушылар автокөлік қозғалысы кезінде орындықтан орындыққа ауыспауы тиіс. Соқтығысу немесе авариялық тоқтау кезінде қауіпсіздік белдігімен тағылмаған жолаушы автокөліктің ішкі бөлшектеріне, салондағы басқа адамдарға соққы бере алады немесе көлік құралынан шығып кетуі мүмкін.

Қауіпсіздік белдіктеріне арналған қосымша құралдарды пайдаланбаңыз. Жайлылықты арттыру үшін қызмет ететін құрылғылар немесе қауіпсіздік белдігінің орналасу орнын өзгерту қауіпсіздік белдігімен қамтамасыз етілген қорғауды азайтуы және соқтығысу кезінде ауыр жарақат алу мүмкіндігін арттыруы мүмкін.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Алдыңғы орындықтарды өзгертуге болмайды. Алдыңғы орындықтарды түрлендіру пассивті қауіпсіздік жүйесі бергіштерінің немесе бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін.

Алдыңғы орындықтардың астында қандай да бір заттарды орналастыруға болмайды. Алдыңғы орындықтардың астында заттарды орналастыру пассивті қауіпсіздік жүйесі бергіштерінің қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін және сым бұрауларының зақымдануына себеп болуы мүмкін.

Есіктерге соққы беруге болмайды. Оталдыру қосылған кезде есіктердің соққысы бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларының ашылуына әкелуі мүмкін.

Жабдықты қосу немесе қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жабдығын түрлендіру

Егер автокөліктің рамасын, бамперін, шанақтың алдыңғы немесе бүйір элементтерін ауыстыра отырып немесе жол жарығын өзгертсе, бұл қауіпсіздік жастығы жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастығының алдын алу жапсырмасы (бар болса)



Қауіпсіздік жастығының бар екендігі туралы заттаңбалар жүргізушіні және жолаушыларды қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кездегі әлеуетті тәуекел туралы ескерту үшін арналған. Осы пайдаланушы жетекшілігінде Сіздің автокөлікте орнатылған қауіпсіздік жастықтары туралы барлық ақпаратты міндетті түрде оқып шығыңыз.

Автокөлік жабдықтары

КІЛТТЕР	3-3	Дыбыстық сигнал.....	3-25
Өз автокөлігіңіздің кілтінің нөмірін жазыңыз ...	3-3	АЙНАЛАР	3-26
Кілтерді пайдалану	3-3	Артқы көріністің ішкі айнасы.....	3-26
АВТОКӨЛІККЕ РҰҚСАТ	3-5	Артқы көріністің сыртқы айнасы.....	3-27
Қашықтық кілті	3-5	ТЕРЕЗЕЛЕР	3-29
Қашықтық кілтін пайдалану кезіндегі сақтық		Электрлік әйнек көтергіштер (бар болса)	3-29
шаралары	3-7	Механикалық әйнек көтергіштер(бар болса) ..	3-34
Электронды кілт	3-9	ШАНАҚ ЭЛЕМЕНТТЕРІ	3-35
Электронды кілтті пайдалану кезіндегі сақтық		Капот.....	3-35
шаралары.....	3-12	Жүк салғыштың қақпағы	3-36
Иммобилайзер жүйсі	3-14	Жүк салғышты автоматты түрде	
ЕСІК ҚҰЛЫПТАРЫ	3-15	ашу функциясы (бар болса).....	3-38
Есік құлыптарын автокөліктің сыртынан басқару		Отын құю қылтасы люгінің қақпағы	3-42
.....	3-15	Аспаптар комбинациясы	3-46
Есік құлыптарын автокөліктің ішінен басқару .	3-	Бақылау панеліндегі басқару органдары	3-47
17		Көрсеткіштер.....	3-48
Есіктерді автоматты түрде блоктау		Одометр	3-51
және ашу функциясы	3-20	Ескерту және индикаторлық сигналдары.....	3-51
Балалар аша алмайтындай артқы есіктердің		СК-дисплейдегі хабарлар	3-64
құлыптарын бұғаттау құрылғысы	3-20	СК-ДИСПЛЕЙІ	3-73
АЙДАП КЕТУГЕ ҚАРСЫ ЖҮЙЕ (бар болса)		СК дисплейін басқару.....	3-73
.....	3-21	СК режимдері	3-73
Рөлдік дөңгелек	3-23	Пайдалану баптамаларының режимі	3-76
Рөлдік басқарудың электр күшейткіші		МАРШРУТТЫҚ КОМПЬЮТЕР	3-79
(EPS)	3-23	А типі.	3-79
Реттелетін рөл колонкасы	3-24		
Жылытылатын рөлдік дөңгелек (бар болса)..	3-25		

В типі.....	3-79	Жүйенің жұмысы	3-126
Жарықтандыру	3-88	Жүйеге техникалық қызмет көрсету.....	3-128
Сыртқы жарықтандыру	3-88	Жел әйнектен қырау мен	
Ішкі жарықтандыру	3-94	булануды жою	3-131
Әйнек тазартқыштар және әйнек жуғыштар	3-97	Микроклиматты қолмен басқару жүйесі	3-131
Желәйнегінің әйнек тазалағыштары	3-97	Микроклиматты автоматты басқару жүйесі.....	3-132
Желәйнекті жуғыш	3-98	Булануды жою жұмысы жүйесінің алгоритмі..	3-134
Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі	3-100	Заттарды сақтауға арналған	
Артқы көрініс мониторы	3-100	бөлімшелер	3-135
Артқы жүріспен тұраққа қою кезіндегі көмек		Жылжымалы шынтақ қойғыш	3-136
жүйесі	3-101	Қолғап жәшігі	3-136
Жылытқыш	3-105	Күннен қорғайтын көзілдіріктерге	
Артқы әйнекті жылытқыш	3-105	арналған бөлік.....	3-137
Желәйнекті жылытқыш	3-106	Органайзер	3-137
Қолмен басқарылатын микроклиматты басқару		Күлсалғыш	3-138
жүйесі	3-107	Сусындарға арналған ұстағыш	3-138
Ауаны жылыту және кондиционерлеу.....	3-108	Ішкі әрлеу элементтері	3-138
Жүйенің жұмысы.....	3-112	Күннен қорғайтын күнқағар	3-139
Жүйеге техникалық қызмет көрсету.....	3-116	Электр розеткасы	3-140
Микроклиматты автоматты басқару жүйесі ..	3-118	Тұтатқыш	3-141
Ауаны жылыту және кондиционерлеуді		Сағат	3-142
автоматты басқару.....	3-119	Киімге арналған ілгек	3-143
Ауаны жылыту және кондиционерлеуді қолмен		Кілем бекіткіштері.....	3-143
басқару.....	3-120		



КІЛТТЕР

Өз автокөлігіңіздің кілтінің нөмірін жазыңыз



Кілттің кодтық нөмірі автокөлік кілттерінің жиынтығына бекітілген нөмірлі пластинаға тігілген немесе басылған

Кілтті жоғалтқан жағдайда авторизацияланған HYUNDAI дилеріне хабарласу ұсынылады. Кілттің нөмірі бар пластинаны алып, оны қауіпсіз жерде сақтаңыз. Сондай-ақ, кілт нөмірін жазып, бұл жазбаны қауіпсіз жерде сақтаңыз, бірақ көліктің өзінде емес.

Кілттерді пайдалану



- Қозғалтқышты қосу және тоқтату.
- Есіктерді құлыптау және ашу.



Оталдыру кілті
Егер ол қосулы тұрған құлыпқа салынбаған болса да, оталдыру кілті болғанда, балаларды автокөлік салонында қараусыз қалдыру қауіпті. Балалар ересектердің әрекеттерін қайталайды және кілтті оталдыру құлпына енгізе алады. (жалғасын қараңыз)

(жалғасы)
Оталдыру құлпының кілті балаларға электрлі әйнек көтергіштерді немесе басқа да басқару органдарын қолдануға немесе тіпті автокөлікті қозғалысқа келтіруге мүмкіндік береді, бұл аса ауыр дене жарақаттарына және тіпті өлімге әкеп соқтыруы мүмкін. Ересектердің қарауынсыз отырған балалар бар автокөлікте ешқашанда кілтті қалдырмаңыз.



Автокөлік жабдықтары

НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

Автокөлікте тек қана HYUNDAI оталдыру кілттерін пайдаланыңыз.

Бөгде өндірушілердің кілттерін пайдаланған кезде оталдыру ажыратқышы START күйінен ON күйіне оралмауы мүмкін. Аталған жағдайда стартер жұмыс істеуін жалғастырады, электрсымдарындағы ток күшінің ұлғаюы салдарынан бұл оның электрқозғалтқышының зақымдалуына және жануына әкеліп соқтыруы мүмкін.

i Ақпарат

Қозғалтқышты іске қосу кезінде салонда имобилайзердің кірістірілген таратқышы бар басқа кілттердің болуына жол бермеңіз. Олай болмаған жағдайда қозғалтқыш іске қосылмауы немесе іске қосылғаннан кейін өздігінен тоқтауы мүмкін.

Қозғалтқышты іске қосу кезінде мүмкін болатын ақауларды болдырмау үшін барлық кілттерді бір-бірінен бөлек сақтаңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Металл заттарды оталдыру ажыратқышының жанында ұстамаңыз.

Металл заттар таратқышпен берілетін сигналға кедергі жасауы мүмкін, соның салдарынан қозғалтқыш іске қосылмауы ықтимал.

i Ақпарат

Кілт жоғалған немесе қосымша кілттер жасау қажет бар болса HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласу ұсынылады.

НАЗАРҒА

Оталдыру кілтіндегі таратқыш имобилайзер жүйесінің маңызды бөлігі болып табылады. Ол ұзақ қызмет мерзіміне есептелген, бірақ оны ылғал мен статикалық электрден қорғау керек. Кілттерді ұқыпты ұстау керек. Өйтпеген жағдайда, имобилайзер жүйесінің жұмыс істеу қабілеттілігі бұзылуы мүмкін.

Имобилайзер жүйесін ауыстыруды жүзеге асырмаңыз, оны реттемеңіз және оған өзгерістер енгізбеңіз, себебі бұл жүйенің істен шығуына әкеп соғуы мүмкін. Бұл жүйеге қызмет көрсетуді тек авторизацияланған HYUNDAI дилерінде орындау ұсынылады.

Имобилайзер жүйесіне рұқсат етілмеген өзгерістер енгізуден, оны реттеуді немесе дербес жетілдіруді жүргізуден туындаған ақаулықтар автокөлік шығарушысы ұсынатын кепілмен берілмейді.



АВТОКӨЛІКKE PYҚСАТ Қашықтық кілті(бар бар болса)

п А типі



ОНCR046001

п B типі



ОНCR048730

HYUNDAI автокөлігінде есіктерді (жүксалғыштың қақпағын) бұғаттау немесе бөлу үшін және тіпті қозғалтқышты іске қосу үшін пайдалануға болатын қашықтық кілті қолданылады.

Есіктерді ашу

1. Есіктерді ашу
2. Жүксалғыш қақпағын ашу

Есіктерді бұғаттау үшін:

1. Барлық есіктерді, капот пен жүк салғышты жабыңыз.
2. Қашықтан кілтте есіктерді құлыптау (1) батырмасын басыңыз.
3. Автокөлік есіктері құлыпталады. Бұл ретте авариялық сигнал беру шамдары сигнал береді.
4. Автокөлік ішіндегі есіктің құлыптау батырмасы бойынша есіктің құлыпталуына көз жеткізіңіз.

Балалар қараусыз болса, кілттерді автокөлікте қалдыруға болмайды. Оталдыру құлпының кілті балаларға электрлі шыныкөтергіштерді немесе басқа да басқару органдарын қолдануға немесе тіпті автокөлікті қозғалысқа келтіруге мүмкіндік береді, бұл аса ауыр дене жарақаттарына және тіпті өлімге әкеп соқтыруы мүмкін.

Есіктерді бұғаттан алу үшін:

1. Қашықтан кілтте (2) есіктерді құлып ашу батырмасын басыңыз.
2. Барлық есіктерді ашу жүзеге асырылады. Бұл ретте авариялық сигнал беру шамдары екі рет сигнал береді.

i Ақпарат

Егер 30 секунд ішінде есік ашылмаса, есіктер автоматты түрде бұғатталады.



Автокөлік жабдықтары

Жүксалғыштың қақпағын ашу

Бұғаттауды ашу үшін:

1. (3) Қашықтық кілтінде жүксалғыштың құлпын ашу батырмасын бір секундтан артық басып тұрыңыз.
2. Авариялық сигнал беру шамдары 2 рет сигнал береді.
3. Жүксалғыштың қақпағын ашу және кейіннен жабу кезінде ол автоматты түрде бұғатталады.

i Ақпарат

- Құлпын ашқаннан кейін жүксалғыштың қақпағы автоматты түрде құлыпталады.
- Батырмада «HOLD» сөзі жазылса, бұл батырманы бір секундтан артық басып және ұстап тұру қажеттілігін көрсетеді.

Қозғалтқышты іске қосу

Толық ақпарат 5-тараудың «Оталдыру ажыратқышы» бөлімінде келтіріледі.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қашықтан кілтінің зақымдануын болдырмау үшін:

- Қашықтық кілтін судан, басқа сұйықтықтардан және оттан алыс ұстау керек.
- Егер таратқыштың ішкі бөлшектері (төгілген сусындар мен ылғаддан) суланған болса немесе шамадан тыс қыздырылған болса, бұл ішкі тізбектердің ақаулығына әкелуі мүмкін, бұл автокөлікке кепілді жояды.
- Қашықтық кілтінің жерге түсіріп алуға жол бермеңіз.
- Қашықтық кілтін экстрималды температураның әсерінен қорғау қажет.

Механикалық кілт

пА типі



ОНCR046333

пВ типі



ОНCR048731



Егер Қашықтық кілті дұрыс жұмыс істемесе, есік құлыптарын механикалық кілттің көмегімен бұғаттауға және ашуға болады. Кілтті орналастыру үшін батырманы басыңыз, содан кейін кілт автоматты түрде таратылады. Кілтті жинау жаймалау батырмасын басқан кезде қолмен жүргізіледі.

HAZARFA

Кілтті батырманы баспай қоюға болмайды. Бұл кілттің зақымдануына себеп болуы мүмкін.

Қашықтық кілтін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

Қашықтық кілті келесі жағдайлардың кез келгенінде жұмыс істемейді:

- Кілт оталдыру құлпына салынған.
- Кілт әрекет аймағынан (шамамен 30 м [90 фут]) тыс жерде орналасқан.
- Қашықтық кілтінің қуаты таусылса.
- Сигнал басқа көлік құралдарымен немесе объектілермен бұғатталады.
- Ауа температурасы өте төмен.
- Қашықтық кілті радиобағдарламалар таратқыштың жанында, радиостанцияның немесе әуежайдың жанында орналасса, олар Қашықтық кілтінің қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін.
- Егер Қашықтық кілті дұрыс жұмыс істемесе, есіктерді ашу және жабу механикалық кілттің көмегімен жүргізілуі мүмкін.
- Қашықтық кілтімен проблемалар бар болса HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласу ұсынылады.
- Егер Қашықтық кілті ұялы телефонның жанында болса, кілт сигналы мобильді телефонның сигналымен бұғатталуы мүмкін.

Бұл телефонның белсенді күйінде болуы мүмкін (қоңырау шалу немесе қабылдау, мәтіндік хабарлар немесе электрондық пошта жіберу немесе қабылдау). Қашықтық кілтті пен ұялы телефонды бір сөмкеде немесе бір қалтада орналастыруға болмайды. Екі құрылғы арасында жеткілікті қашықтық сақталуы тиіс



Автокөлік жабдықтары

i Ақпарат

Нормативтік құжаттар талаптарының сақталуына жауапты тарап мақұлдамаған өзгерістер мен модификацияларды енгізу пайдаланушының осы жабдықты пайдалану құқығынан айыруға әкеп соқтыруы мүмкін. Автокөлік өндірушінің кепілдігінің күші нормативтік құжаттардың талаптарын сақтауға жауапты тарап мақұлдамаған өзгерістерді немесе модификацияларды енгізуден туындаған екі ретті құлыптарды қашықтықтан басқару жүйесінің ақаулықтарына қолданылмайды.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қашықтық кілтін кілттің электромагниттік сәулеленуін блоктайтын электромагниттік аспаптарда алыс ұстаңыз.

Батареяны ауыстыру

Егер Қашықтық кілті дұрыс жұмыс істемесе, оның батареясын ауыстыру керек.

пА типі



OPD046002

пВ типі



OIB044181

Батареяның типі:

CR2032 Батареяны

ауыстыру:

1. Жұқа құралды Пазға салып, қақпақты абайлап ашыңыз.
2. Пайдаланылған батареяны жаңасына ауыстырыңыз. Батареяның дұрыс орналасуын тексеріңіз.
3. Қашықтық кілтінің артқы қақпағын орнына қойыңыз.

Қашықтық кілті зақымдалған немесе ол дұрыс жұмыс істемеген жағдайда HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласу ұсынылады.



i Ақпарат

Жөнсіз кәдеге жаратылған батарея қоршаған ортаға және адамдардың денсаулығына зиян келтіруі мүмкін. Батареяны кәдеге жарату жергілікті заңдар мен нормаларға сәйкес жүргізілуі тиіс.



Электронды кілт (бар болса)



OHCR046334

HYUNDAI автокөлігінде есіктерді бұғаттау немесе бұғаттаудан шығару үшін (және жүксалғыш қақпақтары) және тіпті қозғалтқышты іске қосу үшін пайдалануға болатын Электронды кілт қолданылады.

Есіктерді бұғатта

1. Есіктерді бұғаттан ашу.
2. Жүксалғыштың қақпағын ашу

Есіктерді бұғаттау



OHCR046002

Бұғаттау үшін:

1. Барлық есіктерді, капот пен жүк салғышты жабыңыз.
2. Есіктің тұтқасындағы бұғаттау батырмасын немесе Электронды кілттегі есікті бұғаттау (1) батырмасын басыңыз.
3. Бұл ретте авариялық сигнал беру шамдары сигнал береді.
4. Есіктердің есікті құлыптауды бұғаттау батырмасы бойынша автокөлік ішінен құлыпталғандығына көз жеткізіңіз.

i Ақпарат

Есіктің тұтқасындағы батырма, егер Электронды кілт есіктің сыртқы бетінен 0,7~1 м (28~40 дюйм) қашықтықта орналасқан жағдайда ғана жұмыс істейтін болады.





Автокөлік жабдықтары

Төменде аталған шарттардың кез келгенінде, тіпті сыртқы тұтқадағы батырманы басқан кезде де есіктер құлыптанбайды және үш секунд ішінде дыбыстық сигнал берілетін болады:

- Электронды кілт автокөлікте орналасса.
- Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы ACC немесе ON күйінде болады.

Есіктерді бұзаттаудан ашу



Құлыпты ашу үшін:

1. Өзіңмен бірге Электронды кілт болуы керек.
2. Есіктің тұтқасы немесе есіктің құлпын ашу (2) батырмасын Электронды кілтте басыңыз.
3. Барлық есіктерді бұзаттаудан ашу жүргізіледі. Бұл ретте авариялық сигнал беру шамдары екі рет сигнал береді.

Балалар қараусыз болса, электрондық кілттерді автокөлікте қалдыруға болмайды. Ересектердің бақылауынсыз қалған балалар қозғалтқыштың қосу/тоқтату батырмаларын баса алады, электрлі әйнек көтергіштерді басқару батырмаларын баса алады, ал олардың бұл әрекеттері аса ауыр дене жарақаттарына және тіпті өлімге әкеп соқтыруы мүмкін.

i Ақпарат

- Есіктің тұтқасындағы батырма, егер Электронды кілт есіктің сыртқы бетінен 0,7~1 м (28~40 дюйм) қашықтықта орналасқан жағдайда ғана жұмыс істейтін болады. Бұл ретте көліктің басқа да барлық есіктері де ашылуы мүмкін.
- Егер 30 секунд ішінде қандай да бір есік ашылмаса, есіктер автоматты түрде бұзатталады.

Жүксалғыштың қақпағын ашу

Бұзаттауды ашу үшін:

1. Өзіңмен бірге Электронды кілт болуы керек.
2. (3) Электронды кілтпен жүксалғыштың қақпағының тұтқасындағы батырманы немесе жүксалғыштың құлпын ашу батырмасын басыңыз және бір секундтан аса ұстап тұрыңыз.
3. Авариялық сигнал беру шамдары 2 рет сигнал береді.

Жүксалғыштың қақпағын ашу және кейіннен жабу кезінде ол автоматты түрде бұзатталады.



i Ақпарат

Егер жүксалғыштың қақпағы бұғаттауды ашудан кейін 30 секунд ішінде ашылмаса, онда ол автоматты түрде құлыпталады.

Қозғалтқышты іске қосу

Қозғалтқышты кілтті салмай іске қосуға болады.

Толығырақ ақпаратты 5-тараудағы «Қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату батырмасы» тақырыбынан қараңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Электронды кілттің зақымдануын болдырмау үшін:

- Қашықтық кілтін судан, басқа сұйықтықтардан және оттан алыс ұстау керек.
- Егер таратқыштың ішкі бөлшектері (төгілген сусындар мен ылғалдан) судан болса немесе шамадан тыс қыздырылған болса, бұл ішкі тізбектердің ақаулығына әкелуі мүмкін, бұл автоматты түрде кепілді жояды.
- Қашықтық кілтінің құлауына жол бермеңіз.
- Қашықтық кілтін экстрималды температураның әсерінен қорғау қажет.

Механикалық кілт

Механикалық кілт

Егер Электронды кілт дұрыс жұмыс істемесе, есік құлыптарын механикалық кілттің көмегімен бұғаттауға және ашуға болады.



Автомобиль жабдыктары

Батырманы басыңыз және ұстап тұрыңыз (1), содан кейін механикалық кілтті алыңыз (2). Механикалық кілтті есік құлыптағы кілтке арналған саңылауға салыңыз.

Механикалық кілтті орнына орнату үшін кілтті саңылауға салып және оны шертілгенше басу қажет.

Автокөлік жабдықтары

Электронды кілтті жоғалту

Бір автокөлік үшін кемінде екі Электронды кілт тіркеуге болады

Электронды кілт жоғалған жағдайда автокөлікті және екінші кілтті HYUNDAI техникалық қызмет көрсету ресми орталығына (өз жүрісімен немесе қажет бар болса буксирмен) дереу жеткізу ұсынылады.

Электронды кілтті қолдану кезіндегі сақтық шаралары

Электронды кілт келесі жағдайлардың кез келгенінде жұмыс істемейді:

- Электронды кілт радиотаратқыштың жанында, мысалы, Электронды кілттің қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін радиостанцияның немесе әуежайдың жанында орналасқан.
- Электронды кілт мобильді қабылдау - тарату радиожүйесінің немесе ұялы телефонның жанында болса.

- Автокөліктің жанында басқа автокөліктің Электронды кілті пайдаланылса.

Егер Электронды кілт тиісті түрде жұмыс істемесе, есіктерді ашу және жабу механикалық кілттің көмегімен жүргізілуі мүмкін. Электронды кілтпен проблемалар бар болса HYUNDAI авторизацияланған дилерінің көмегіне жүгіну ұсынылады.

Егер Электронды кілт ұялы телефонның жанында болса, кілт сигналы ұялы телефон сигналымен бұғатталуы мүмкін.

Бұл көбінесе телефонның белсенді күйінде болуы мүмкін (қоңырау шалу немесе қабылдау, мәтіндік хабарлар немесе электрондық пошта жіберу немесе қабылдау).

Электронды кілт пен ұялы телефонды бір сөмкеде немесе бір қалтада орналастыруға болмайды. Екі құрылғы арасында жеткілікті қашықтықты сақтау керек.

АҚПАРАТ

Нормативтік құжаттардың талаптарын сақтауға жауапты тарап мақұлдамаған өзгерістер мен модификацияларды енгізу пайдаланушының осы жабдықты пайдалану құқығынан айыруға әкеп соқтыруы мүмкін. Автокөлік өндірушінің кепілдігінің күші нормативтік құжаттардың талаптарын сақтауға жауапты тарап мақұлдамаған өзгерістер немесе модификацияларды енгізуден туындаған есік құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесінің ақаулықтарына қолданылмайды.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Электронды кілтті кілттің электромагниттік сәулеленуін бұғаттайтын электромагниттік аспаптардан алыс ұстаңыз.

Батарейаны ауыстыру



Электронды кілт зақымдалған немесе ол дұрыс жұмыс істемеген жағдайда HYUNDAI авторизацияланған дилерінің көмегіне жүгіну қажет.

Ақпарат



**Жөнсіз кәдеге жаратылған
батарея қоршаған ортаға және
адамдардың денсаулығына
зиян келтіруі мүмкін
Батарейаны кәдеге жарату
жергілікті заңдар мен
нормаларға сәйкес жүргізілуі
тиіс**

Егер Электронды кілт дұрыс жұмыс істемесе, оның батареясын ауыстыру керек
Батарейаның типі: CR2032
Батарейаны ауыстыру

1. Электронды кілттің артқы қақпағын ашыңыз.
2. Пайдаланылған батареяны жаңасына ауыстырыңыз. Батарейаның дұрыс орналасуын тексеріңіз.
3. Электронды кілттің артқы қақпағын орнына қойыңыз.

Автокөлік жабдықтары

Иммобилайзер жүйесі

Бұл автокөлікте оны рұқсатсыз пайдалану қаупін төмендететін қозғалтқышты бұғаттаудың электрондық жүйесі (иммобилайзер) орнатылуы мүмкін.

Иммобилайзер кілтке салынған шағын көлемді таратқышты және автокөлік ішінде орнатылған электрондық құрылғыларды қамтиды.

Электронды кілт жүйесі болмайтын автокөліктер

Оталдыру құлпына салынған кілтті ON күйіне әрбір бұрған кезде иммобилайзер оталдыру кілтінің түпнұсқа немесе басқа екендігін анықтайды және тексереді.

Егер кілт түпнұсқа деп танылса, онда қозғалтқыш іске қосылады.

Егер кілт түпнұсқа болып танылмаса, онда қозғалтқыш іске қосылмайды.

Иммобилайзерді өшіру үшін:

Кілтті оталдыру құлпына салыңыз және оны ON күйіне бұраңыз.

Иммобилайзерді қосу үшін:

Оталдыру кілтін OFF күйіне бұраңыз. Иммобилайзер автоматты түрде белсендіріледі. Осы автокөліктің түпнұсқа тұтыну кілті болмаса, қозғалтқыш іске қосылмайды.

Электронды кілт жүйесі бар автокөліктер

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату тетігін ON күйіне басқан кезде иммобилайзер жүйесі пайдаланылатын кілттің түпнұсқалығын тексереді. Егер кілт түпнұсқа деп танылса, онда қозғалтқыш іске қосылады. Егер кілт түпнұсқа болып танылмаса, онда қозғалтқыш іске қосылмайды.

Иммобилайзерді өшіру үшін

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне басыңыз.

Иммобилайзерді қосу үшін

Қозғалтқышты қосу/тоқтату батырмасын OFF күйіне басыңыз. Бұл ретте иммобилайзер автоматты түрде белсендіріледі.

Сіздің автокөлігіңіздің түпнұсқа Электронды кілті болмаса қозғалтқыш іске қосылмайды.

ЕСІК ҚҰЛЫПТАРЫ

Есік құлыптарын
автокөліктің сыртынан
басқару

Механикалық кілт

Механикалық кілт



Кілтті құлпын ашу үшін автокөліктің артқы бөлігіне және есіктің құлпын құлыптау үшін автокөліктің алдыңғы бөлігіне бұру қажет.

Жүргізуші есігін кілтпен бұғаттау кезінде (ашу кезінде) автокөліктің барлық есіктерінің құлпын бұғаттау (ашу) жүргізіледі.

Құлыптар ашылғаннан кейін есіктерді тұтқа арқылы ашуға болады.

Есікті жабу үшін оны қолмен басу керек. Есіктердің дұрыс жабылғандығына көз жеткізу керек.

Қашықтық кілті



Есіктерді бұғаттау үшін Қашықтық кілтінде есіктерді бұғаттау батырмасын басыңыз (1) .

3

Автокөлік жабдықтары

Автокөлік жабдықтары

Есіктің құлпын ашу үшін Қашықтық кілтінде есіктің құлпын ашу батырмасын (2) басыңыз.

Құлыптарды ашқаннан кейін есіктерді тұтқа арқылы ашуға болады.

Есікті жабу үшін оны қолмен басу керек. Есіктердің дұрыс жабылғандығына көз жеткізіңіз.

i Ақпарат

- Суық және ылғалды климаттық жағдайларда есіктердің құлыптары мен механизмдері қатып қалу салдарынан нашар жұмыс істеуі мүмкін.
- Өте қысқа уақыт аралығында кілттің көмегімен, сондай - ақ есіктерді бұғаттау батырмасының көмегімен бірнеше рет құлыптау/ өшіру кезінде электр тізбегін қорғау және жүйе элементтерінің зақымдануын болдырмау мақсатында жүйенің жұмысын уақытша тоқтатуға болады.

Электронды кілт



Есіктерді бұғаттау үшін есіктің сыртқы тұтқасындағы батырма (бұл ретте өзіңізбен бірге Электронды кілт болуы қажет) немесе есіктерді бұғаттау батырмасы (1) Электронды кілтте пайдаланылады.

Есіктердің құлпын ашу үшін есіктің сыртқы тұтқасындағы батырма пайдаланылады (бұл ретте өзіңмен бірге Электронды кілт болуы тиіс) немесе Электронды кілтте есіктерді ашуға арналған батырма пайдаланылады (2).

Есіктердің құлпын ашқаннан кейін есікті тұтқаның көмегімен де ашуға болады. Есікті жабу үшін қолмен басу керек. Есіктердің дұрыс жабылғандығына көз жеткізу керек.

i Ақпарат

- Суық және ылғалды климаттық жағдайларда есіктердің құлыптары мен механизмдері қатып қалу салдарынан нашар жұмыс істеуі мүмкін.
- Өте қысқа уақыт аралығында кілттің көмегімен, сондай - ақ есіктерді бұзаттау батырмасының көмегімен бірнеше рет құлыптау/ өшіру кезінде электр тізбегін қорғау және жүйе элементтерінің зақымдануын болдырмау мақсатында жүйенің жұмысын уақытша тоқтатуға болады.

Есіктердің құлыптарын автокөлік ішінен басқару

Есіктерді бұзаттау батырмасының көмегімен



- Есіктің құлпын ашу үшін есіктің құлпын құлыптау батырмасын (1) «құлпын ашу» күйіне ауыстыру қажет.
- Бұл жағдайда есік құлпын құлыптау батырмасында қызыл белгі (2) көрінеді.

- Есікті құлыптау үшін (1) есік құлпын құлыптау батырмасын «Құлыпталған» күйіне ауыстыру қажет.
- Егер есік тиісті түрде бұзатталса, қызыл белгі (2) есік құлпы құлыптау батырмасында көрінбейді.
- Есікті ашу үшін есіктің тұтқасынан тарту керек (3)
- Егер жүргізуші мен алдыңғы жолаушының есігін ішкі тұтқадан созсаңыз, есік құлпын құлыптау батырмасы «Құлыпталған қалыпта болса, содан кейін батырма құлыптан босатылады және есік ашылады.
- Егер кілт оталдыру құлпында болса, ал алдыңғы есік ашық болса, алдыңғы есіктер құлыпталмайды.
- Егер Электронды кілт автокөлік ішінде болса және кез келген есік ашық болса, алдыңғы есікті құлыптау мүмкін емес.

Автокөлік жабдықтары

i Ақпарат

Электр жетегі істен шыққан жағдайда автокөлік ішіндегі адам сыртқа шығу үшін есік құлын ашу үшін келесі қажетті тәсілдердің бірін немесе бірнешеуін пайдалана алады:

Бір уақытта есіктің тұтқасын тарту арқылы есіктің құлын бірнеше рет ашуға тырысыңыз (электржетектің көмегімен де, қолмен де),

Алдыңғы және артқы есіктердің құлыптары мен тұтқаларын пайдаланыңыз.

Алдыңғы есіктің терезесін түсіріп, есікті сыртынан ашу үшін кілтті пайдаланыңыз

Есік құлыптарын орталықтандырылған басқару



Ауыстырып-қосқыштың (1) бөлігіне басқан кезде барлық есіктерді бұғаттау жүргізіледі.

- Егер кілт оталдыру құлыптарына қойылса және кез келген есік ашық болса, есік құлыптарын орталықтандырылған басқару ауыстырып қосқышының (1) батырмасы басылса да, есіктер құлыптанбайды.


- Егер Электронды кілт салонда болса және кез келген есік ашық болса, есік құлыптарын орталықтандырылған басқару ауыстырып қосқышының (1) батырмасы басылса да, есіктер құлыптанбайды.

Ауыстырып-қосқыштың (2) бөлігіне басқан кезде барлық есіктерді құлыптан ашу жүргізіледі.

Автокөлік қозғалысы кезінде есіктер әрқашан толық жабылған және құлыпталған болуы тиіс. Егер есіктер бұғатталмаған болса, соқтығысқан жағдайда жүргізуші немесе жолаушы машинадан ашылған есік арқылы шығарылу ықтималдығы артады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікте балаларды немесе жануарларды қараусыз қалдыруға болмайды. Күн сәулесінің әсерінен авткөліктің салоны қатты қызады, бұл бөгде адамдардың көмегінсіз автомобильден шыға алмайтын балалардың немесе жануарлардың жарақаттануына немесе өліміне себеп болуы мүмкін. Балалар автокөлікті басқару органдарын қатыстыра алады, соның нәтижесінде жарақат алуы мүмкін немесе оларға көлікке бөгде адамдардың кіруіне байланысты зиян келтіруі мүмкін.



Әрқашан автокөлік есіктерін жауып жүріңіз.

Автокөлікті есіктерін құлыпталмаған күйде қалдыру арқылы сіз, ұрылар мен айдап кетушілер үшін оңай олжа сыйлай аласыз. Автокөліктен шыққан кезде, міндетті түрде берілістерді ажыратып қосу тетігін (көлік тұрағы) (автоматты беріліс қорабы), Р күйіне орнатыңыз, бірінші немесе артқы беруді (механикалық беріліс қорабы), тұрақ тежегішке қосыңыз, отаддыру сөндіргішін LOCK/OFF тәртібіне ауыстырыңыз, барлық терезелерді жабыңыз және барлық есіктерді бұғаттаңыз.



Жақындап келе жатқан кедергі болған кезде есікті ашу мүлкітің бүлінуіне немесе адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін. Есіктерді ашқан кезде сақ болыңыз және есіктің ашылу аймағында болуы мүмкін жақындап келе жатқан автокөліктердің, мотоциклдердің, велосипедшілердің немесе жаяу жүргіншілердің болмауына көз жеткізіңіз.

Автокөлік жабдықтары

Есіктерді автоматты түрде бұғаттау мен ашу функциясы

Соқтығысу болса есік құлыптарын ашу жүйесі (бар болса)

Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары іске қосылатын соқтығысу кезінде барлық есіктердің құлпын ашу жүргізіледі.

Есіктерді қозғалыс кезінде бұғаттау жүйесі (бар болса)

Автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ (9 миль/сағ) артық болғанда барлық есіктер автоматты түрде бұғатталады.

Есіктерді автоматты құлыптау/құлпын ашу мүмкіндіктерін СК-дисплейіндегі баптау режимінде іске қосуға немесе өшіруге болады. Толығырақ осы тараудағы «СК - дисплейі» тарауын қараңыз.

Балалар аша алмайтындай артқы есіктердің құлыптарын бұғаттау құрылғысы



Артқы есіктердің құлыптарын құлыптау құрылғысы автокөлік ішіндегі балалардың кездейсоқ ашып қалуын болдырмауға арналған. Құлыптау құрылғысы автокөлікте балалар болғанда балаларды қорғау үшін әрқашан пайдаланылуы тиіс.

Балаларды қорғауға арналған құлыптау құрылғысы әрбір артқы есіктің жиегінде орналасқан. Балаларды қорғауға арналған құлыптау құрылғысы құлыптаулы болса, артқы есік ішкі тұтқаның көмегімен ашылмайды. Ішкі тұтқаны бұғаттау үшін кілтті немесе бұрауышты (1) тесікке салып, бұғаттау орнына бұру керек.

Артқы есіктерді ішінен ашу үшін құрылғы құлпы ашылған болуы керек.

Егер көлік қозғалыста болған кезде балалар артқы есіктерді кездейсоқ апса, олар сыртқа түсіп қалуы мүмкін. Балаларды қорғауға арналған құлыптау құрылғысы балалар автокөлікте болғанда әрқашан пайдаланылуы тиіс.

АЙДАП КЕТУГЕ ҚАРСЫ ЖҮЙЕ (БАР БОЛСА)

Бұл жүйе автокөлікті және ондағы құнды заттарды қорғауға арналған. Төменде көрсетілген жағдайларда үздіксіз дыбыс сигналы беріледі және авариялық сигнал беру шамдары жыпылықтайды:

- Есік электрондық немесе Қашықтық кілтін пайдаланбай ашық тұрса.
- Жүксалғыштың қақпағы электрондық немесе Қашықтық кілтін пайдаланбай ашық тұрса.
- Капот ашық болса.

Дабыл сигналын беру 30 секунд бойы жалғасады, содан кейін жүйені қалпына келтіру орындалады. Сигнал беруді өшіру үшін есіктерді қашықтықтан немесе Электронды кілттің көмегімен ашу керек.

Айдап кетуге қарсы сигнал беру жүйесі жүк салғыштың есіктері мен қақпақтары бұғатталғаннан кейін 30 секундтан кейін автоматты түрде қосылады. Жүйені белсенді іске қосу үшін қашықтықтан басқару пультінің, Электронды кілттің немесе есіктің сыртқы тұтқасындағы батырманы басу арқылы автокөліктің сыртынан жүксалғыштың есігі мен қақпағын құлыптау қажет.

Авариялық сигнал беру шамдарын бір рет сигнал береді және қорғау жүйесінің қосылуын көрсететін үндік дыбыс сигналы беріледі.

Егер күзет жүйесін қосқаннан кейін кез келген есік, жүксалғыштың немесе капоттың қақпағы қашықтықтан басқару құралын немесе Электронды кілтті пайдаланбай ашылса, онда дабыл сигналы беріледі.

Егер кез келген есік, жүксалғыштың қақпағы немесе капот ашылған болса, айдап кетуге қарсы сигнал беру қосылмайды. Егер жүйе қосылмайтын болса, барлық есіктердің, жүксалғыштың қақпағы мен капоттың толық жабық екендігіне көз жеткізу қажет.

Бұл жүйеге өзгерістер енгізуге немесе оған басқа құрылғылар қосуға болмайды.

Егер автокөлік механикалық кілттің көмегімен жабылса, қорғау жүйесі жұмыс істемейді.

Автокөлік жабдықтары

i Ақпарат

- **Автокөлікте адамдар болса, есіктерді бұғаттауға болмайды. Егер автокөлікте қалған адамдар есікті ашса, айдап кетуге қарсы дабыл белгі береді.**
- **Егер автокөлік қашықтық немесе Электронды кілттің көмегімен қорғаудан алынбаса, есікті механикалық кілтпен ашыңыз, оталдыруды (қашықтан кілтіне арналған) басыңыз немесе қозғалтқышты іске қосыңыз (Электронды кілтке арналған) және 30 секунд күтіңіз.**
- **Егер жүйені өшіргеннен кейін 30 секунд ішінде бір есік немесе жүк салғыштың қақпағы ашылмаса, жүйе қайтадан қосылады.**



i Ақпарат

Айдап әкетуге қарсы дабылдамамен жабдықталған автокөліктерде мынадай сөздермен затбелгі болады:

1. **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**
2. **КҮЗЕТ ЖҮЙЕСІ**

РӨЛДІК ДӨНГЕЛЕК

Рөлдік басқарудың электрлік күшейткіші (EPS)

Бұл жүйе автокөлікті басқаруға арналған. Егер қозғалтқыш тоқтатылса немесе күшейткіші бар рөлдік жетек жүйесі жұмыс істемейтін жағдайда болса, автокөлікті басқару әлі де мүмкін болады, бірақ бұл ретте үлкен күш қажет. Бұдан басқа, автокөлікті оңтайлы басқару үшін қосалқы күш автокөлік жылдамдығы ұлғайған кезде ұлғаяды және жылдамдық азайған кезде азаяды.

Рөлдік басқару жұмысында нормадан қандай да бір ауытқулар анықталған жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер рөлдік басқарудың электрлік күшейткішінің жүйесі тиісті түрде жұмыс істемесе, аспаптар комбинациясында сигналдық шам жағады. Бұл ретте рөлдік дөңгелекті айналдыру үшін айтарлықтай күш қажет болуы мүмкін немесе жүйе тиісті түрде жұмыс істемейді. Автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласу керек.

i Ақпарат

Автокөлікті пайдаланудың қалыпты жағдайларында мынадай құбылыстар байқалуы мүмкін:

- Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырғаннан кейін бірден рөл күші жоғары болуы мүмкін. (жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

Бұл EPS жүйесін диагностикалау нәтижесінде орын алады. Диагностика аяқталғаннан кейін рөлдік басқару жүйесі қалыпты жұмысқа оралады.

Оталдыру сөндіргішін LOCK/OFF немесе ON күйіне ауыстырғанда (Электронды кілт жүйесі жоқ автокөлік).

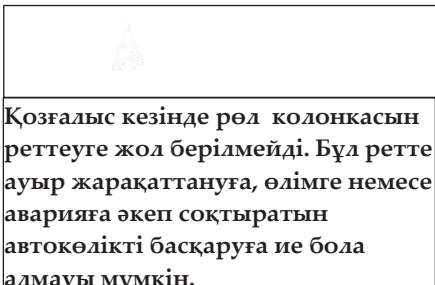
- Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату тетігін ON немесе OFF (Электронды кілт жүйесімен) күйіне басқан кезде мотор бөлігінде EPS релесін (Электронды кілт жүйесімен) басу естілуі мүмкін.
- Аз жылдамдықпен тоқтағанда немесе қозғалғанда электрқозғалтқыш жұмысының шуы естілуі мүмкін.
- Төмен температурада рөлдік дөңгелек айналғанда бөгде шу пайда болуы мүмкін
- Температура жоғарылаған кезде Шу жоғалып кетеді. Бұл қалыпты жағдай.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Егер автокөлік қозғалмаса және рөлдік дөңгелек тұрақты түрде солға немесе оңға бұрылса рөлдік басқарудың күші күшеюі мүмкін. Бұл жүйенің ақауы болып табылмайды. Арада уақыт өткеннен кейін рөлдік басқару күші қалыпқа келеді.

Реттелетін рөл колонкасы



Ақпарат

Кейбір жағдайларда реттеу орындалғаннан кейін блоктау иіңтірегі рөлдік дөңгелекті бұғаттамауы мүмкін.

Бұл ақаулық емес. Мұндай жағдай екі шестернаны ілу кезінде туындайды. Бұл жағдайда рөлдік дөңгелекті реттеуді қайталаңыз және оны құлыптаңыз.



ОНCR046006

Рөл колонкасында бұғаттау иіңтірегінен (1) тартыңыз және рөлдік дөңгелектің көлбеуін (2) және қалпын (3, (бар болса) реттеңіз. Рөлдік дөңгелек бетке емес, кеуде жаққа бағытталуы тиіс. Аспаптар мен барлық сигнал шамдар комбинациясының көрінетіндігіне көз жеткізіңіз. Реттеу аяқталғаннан кейін рөл колонкасын иіңтіректің (1) көмегімен бекіту керек. Рөл колонкасын оның фиксациясының сенімділігіне көз жеткізу үшін жылжытуға тырысыңыз.

Қозғалыс кезінде рөлдік дөңгелектің жағдайын реттеуге жол берілмейді.



Жылытылатын рөлдік дөңгелек (бар болса)



Рөлдік дөңгелекті қыздыру оталдыру қосылған кезде немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде батырманы басу арқылы қосылады. Батырмада индикатор жанады.

Рөлдік дөңгелекті жылытуды өшіру үшін батырманы тағы бір рет басыңыз. Батырмадағы индикатор өшеді.

i Ақпарат

Рөлдік дөңгелекті жылытқыш қозғалтқыш қосылғаннан кейін 30 минуттан кейін автоматты түрде сөнеді.

Егер рөлдік дөңгелектің жылытқышы іске қосулы кезде қозғалтқыш тоқтатылса, рөлдік дөңгелекті жылыту таймері алынып тасталады.

Рөлдік дөңгелектің қызуын қайта қосу үшін батырманы қайтадан басыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Рөлге қаптаманы немесе қосымша жабдықты орнатуға болмайды. Бұл рөлдік дөңгелектің жылыту жүйесін зақымдауға әкелуі мүмкін.

Дыбыстық сигнал



Дыбыс сигналын қосу үшін тиісті символмен белгіленген рөлдік дөңгелектегі аймақты басыңыз (суретті қараңыз). Дыбыс сигналы осы аймаққа басқанда ғана жұмыс істейді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Дыбыс сигналын күшті соққылардың көмегімен қоспаңыз, дыбыстық сигналды қосу бойынша аймақты жұдырықпен соқпаңыз. Ол үшін өткір заттарды пайдаланбаңыз.



Автокөлік жабдықтары

АЙНАЛАР

Артқы көріністің ішкі айнасы

Автокөлік қозғалысының алдында айнаны артқы терезе арқылы жақсы шолуды қамтамасыз ететіндей реттеңіз.



Көлік айналасында қажетті шолу қамтамасыз етілетіндігіне көз жеткізіңіз. Егер артқы терезе арқылы шолу бұзылатын болса, артқы орындықтарда, жүк салғышта немесе артқы орындықтардың бас жақтауларында қандай да бір заттарды орналастыруға болмайды.



Авария болған жағдайда немесе қауіпсіздік жастығын ашу кезінде ауыр жарақаттардың алдын алу үшін артқы көрініс айнасын өзгертуге немесе панорамалық айна орнатуға жол берілмейді.

Қозғалыс кезінде айнаны реттеуге болмайды. Бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға және апаттың себебі болуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Айнаны тазалау үшін әйнекке арналған тазартқышпен суланған қағаз сүлгіні немесе ұқсас материалды пайдалану керек. Әйнекке арналған тазартқышты тура айнаға жіберуге болмайды, себебі сұйықтық айна корпусының ішіне түсуі мүмкін. Әйнекке арналған тазартқышты тікелей айнаға жіберуге болмайды, өйткені сұйықтық айна корпусының ішіне түсуі мүмкін.

Артқы көрініс айнасының күндізгі / түнгі режимі



Артқы көрініс айнасының күйін реттеуді күндізгі/түнгі режимді ауыстырып қосу иінітірегі күндізгі режим күйінде болған кезде қозғалыс басталар алдында жүргізу қажет.

Түнде жүру кезінде артынан келе жатқан автокөліктердің фар соққылау әрекетін бәсеңдету үшін осы иінітіректі өзіңізге тартыңыз.

Есіңізде болсын, түнгі режимде артқы көрініс айнасында нақты кескінді жоғалту анықталады.



Артқы көріністің сыртқы айнасы



OHCRO46009

Қозғалыс алдында айнаның еңіс бұрышын реттеңіз.

Автокөлікте екі жағынан артқы көріністің сыртқы айналары орнатылған.

Айнаны қашықтықтан басқару қосқышының көмегімен қашықтықтан реттеуге болады.

Автоматты жуу кезінде немесе тар көшелерде қозғалғанда зақымдалуды болдырмау үшін айнардың корпусын жинауға болады.

ВНИМАНИЕ

Артқы көріністің оң айнасында дөңес беті бар. Кейбір елдер үшін артқы көріністің сол жақ сыртқы айнасы дөңес. Мұндай айнадағы заттар шын мәнінде олар қарағанда жақын көрінеді

- Қайта құру алдында көлік құралының келесі артына дейінгі қашықтықты бағалау үшін артқы көріністің ішкі немесе сыртқы айнасы арқылы артқа қарау қажет.

Артқы көріністің сыртқы айналарының күйін реттемеңіз және автокөлік қозғалысы кезінде оларды жинамаңыз. Бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға және аварияға себеп болуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Айнаның беткі жағынан мұзды қырмаңыз, себебі бұл айнаның зақымдалуына әкеліп соғуы мүмкін.
- Егер айна қатып қалса, оны күш қолданып реттеуге тырыспаңыз. Еріту үшін мұздануға қарсы спрейді (салқындату жүйесіне арналған антифриз емес) немесе ыстық сумен суланған жұмсақ матаны пайдалану ұсынылады.



Автокөлік жабдықтары



Артқы көрініс айнасын реттеу:

Реттеу үшін тиісті айнаны таңдау үшін (1) солға (L) немесе оңға (R) жылжытыңыз.

Айнаны жоғары, төмен, солға немесе оңға жылжыту үшін (2) реттеу қосқышын пайдаланыңыз.

Реттеу аяқталғаннан кейін иінтіректі (1) орташа қалпқа қайтарыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Айна шеткі жағдайға жеткенде жылжуды тоқтатады, бірақ электржетек ауыстырып қосқыш басылғанша жұмыс істеуін жалғастырады.
- Бұл электр қозғалтқышының зақымдалуына әкелуі мүмкін болғандықтан ауыстырып қосқышты қажет бар болсан ұзағырақ басып ұстамаңыз.
- Артқы көріністің сыртқы айналарының жағдайын қолмен реттеуге болмайды, бұл ретте электр қозғалтқышы зақымдалуы мүмкін.

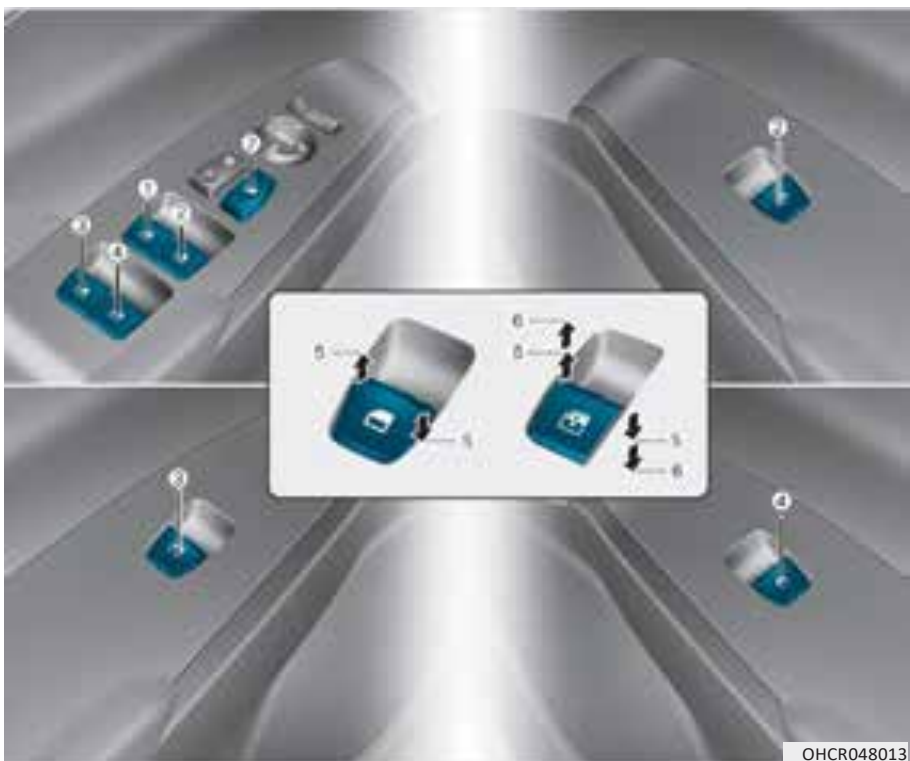
Артқы көріністің сыртқы айналарын жинау



Артқы көріністің сыртқы айнасын қосу үшін, оның корпусын алып, артқа тартыңыз.

ТЕРЕЗЕЛЕР

Электрлі әйнек көтергіштер (бар болса)



- (1) Жүргізуші есігінің электрлі әйнек көтергішті ауыстырып қосқыш
- (2) Жолаушы есігінің электрлі әйнек көтергішін ауыстырып қосқыш
- (3) Сол жақтағы артқы есіктің электрлі әйнек көтергішінің қосқышы*
- (4) Оң жақтағы артқы есіктің электрлі әйнек көтергішінің қосқышы*
- (5) Терезелерді ашу және жабу
- (6) Автоматты электрлі әйнек көтергіш*
- (7) Электрлі әйнек көтергіштегі бұғаттау қосқышы (бар болса)



Автокөлік жабдықтары

Ауыр жарақаттың немесе өлімнің алдын алу үшін қозғалыс кезінде терезеден басын, қолын немесе денесін шығаруға болмайды.

i Ақпарат

- Суық және ылғалды климаттық аймақтарда қатуға байланысты электр әйнек көтергіштердің жұмысында бұзылулар байқалуы мүмкін.
- Ашық артқы терезелері бар немесе ашық люгі бар (бар болса) қозғалыс күйінде салонда ауа ағынының күюі пайда болуы немесе пульсациялайтын дыбыстар таратылуы мүмкін
 - Бұл дыбыстар қалыпты болып саналады. Төменде келтірілген шараларды орындаған жағдайда олардың деңгейі төмендетілген болуы мүмкін. Егер артқы әйнектердің бірі немесе екеуі де түсіп тұрғанда шу пайда болса, онда екі алдыңғы әйнекті шамамен 2,5 см-ге түсіріңіз (1 дюйм). Егер шу ашық жоғарғы люкте пайда болса, люкті жабыңыз.

3-30

Терезені ашу және жабу



Ашу:

Бірінші тіркелген жолаққа дейін электр әйнек көтергішін төмен басыңыз (5). Қалаған әйнек биіктігіне жеткенде ауыстырып-қосқышты босатыңыз.

Жабу:

Электр әйнек көтергішінің қосқышын бірінші тіркелген орынға дейін жоғары қарай тартыңыз (5). Әйнек қалаған биіктікке жеткенде қосқышты босатыңыз.

Автоматты терезені ашу (жүргізуші жағы,

осы функция болған жағдайда)

Электр әйнек түсіргішті басқару ауыстырып-қосқышын екінші тіркелген жағдайға (6) тез басыңыз және әйнек толық төмендейді, тіпті пернені босатқаннан кейін де.

Электр әйнек көтергіштің жұмысы кезінде әйнекті дұрыс күйде тоқтату үшін, ауыстырып-қосқыш пернесін басып, босатыңыз.

Терезені автоматты түрде ашу/жабу (жүргізуші жағы, осы функцияны қолданған кезде)

Электрлі әйнек көтергішінің ауыстырып-қосқышын бірден екінші бекітілетін орынға (6) басқан кезде, тіпті ауыстырып-қосқышты босатқаннан кейін де әйнекті толық түсіру немесе көтеру болады. Электрлі әйнек көтергіштің жұмысы кезінде әйнекті дұрыс күйде тоқтату үшін ауыстырып-қосқыш пернесін басып, босатыңыз.





Электр әйнек көтергіштерді басқару жүйесін қайта жүктеу

Егер электр әйнек көтергіштер тиісті түрде жұмыс істемесе, автоматты басқару жүйесі қайта жүктелуі тиіс. Бұл үшін төмендегі әрекеттерді орындау қажет:

1. Оталдыруды қосуңыз.
2. Терезені жабыңыз және электр әйнек көтергішінің қосқышын кем дегенде 1 секунд тартыңыз.

Егер қайта жүктелгеннен кейін электр әйнек көтергіштер әлі де тиісті түрде жұмыс істемесе, жүйені тексеру үшін HYUNDAI компаниясының дилеріне хабарласыңыз.

Автоматты реверс (бар болса)



OLF044032

Егер терезені автоматты түрде жабу кезінде кедергі табылса, әйнек тоқтайды және объектіні жою мүмкіндігін бере отырып, шамамен 30 см (12 дюйм) төмендейді.

Егер жоғары кедергі электр әйнек көтергіштің жоғары ұстап тұрған ауыстырып қосқышында анықталса, шыны көтеруді тоқтатады және одан кейін шамамен 2,5 см (1 дюйм).

Егер электр әйнек көтергішінің қосқышын Автоматты реверс функциясымен әйнекті түсіргеннен кейін 5 секунд ішінде жоғары созуды жалғастырса, функция өшіріледі.

i Ақпарат

Автоматты әйнекті айналдыру функциясы автоматты түрде көтеру функциясы қолданылғанда ғана қосылады, ол ауыстырып-қосқышты екінші орынға көтеру арқылы іске қосылады.

3

Автокөлік жабдықтары





Автокөлік жабдықтары

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Терезені жабар алдында дененің барлық бөліктері немесе бөгде заттар шынының жылжу жазықтығынан қауіпсіз қашықтықта орналасқанына көз жеткізіңіз.

Егер әйнек пен терезе рамасының арасында қысылған бөгде заттың диаметрі 4 мм (0,16 дюй - ма) кем болса, автоматты реверс функциясы жұмыс істемеуі мүмкін, себебі мұндай заттың кедергісі электр әйнек көтергіштерді басқару жүйесімен анықталмауы мүмкін.

Электр әйнек көтергіштерді блоктау ажыратқышы



Жүргізуші құлыптау ажыратқышын басу арқылы артқы есік электр әйнек көтергіштерінің қосқыштарын бұғаттай алады.

Электр әйнек көтергіштерді бұғаттау ажыратқышы бұғаттау күйінде болғанда:

- Жүргізуші тарапынан басты басқару құралы барлық электр әйнек көтергіштерді басқаруға мүмкіндік береді.
- Алдыңғы жолаушы тек алдыңғы жолаушы электр әйнек көтергішін басқара алады.

- Артындағы жолаушылар артқы электр әйнек көтергіштерді басқара алмайды.

Балаларға электр әйнек көтергіштермен ойнауға жол бермеңіз. Жүргізуші есігіндегі электр әйнек көтергіштерді жөндеу - блоктарды ажыратқыштың түймесі әрқашан LOCK жағдайында болуы тиіс. Баланың электр әйнек көтергішті абайсызда басқаруы ауыр жарақат алуға немесе өлімге әкелуі мүмкін.





НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Электр әйнек көтергіштер жүйесінің зақымдануының алдын алу үшін бір уақытта бірнеше әйнекті ашпаңыз және жаппаңыз. Бұл сондай-ақ жүзу сақтандырғышының ұзақ қызмет ету мерзіміне ықпал етеді.
- Жүргізуші есігіндегі басты қосқышты және бір уақытта түрлі бағытта кез келген басқа есіктің электр әйнек көтергішін ажыратқышты басқаруға тырыспаңыз. Бұл жағдайда әйнек тоқтайды және оны одан әрі жылжыту мүмкін болмайды.



НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

- Егер балалар үлкендердің қарауынсыз автокөлікте болса, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде автокөлікте кілттерді ешқашан қалдырмаңыз.
- Балаларды автокөлікте ЕШҚАШАН қараусыз қалдырмаңыз. Тіпті өте кішкентай балалар да көлікті қозғалысқа қоюы мүмкін, электр терезесінен жарақаттауы немесе көлік құралының ішіндегі басқа балаларға кедергі келтіруі мүмкін.
- Терезені жаппас бұрын, дененің барлық бөліктері (шынғақтар, қолдар, бастар) және басқа кедергілер әйнек қозғалысының қауіпсіз қашықтықта тұрғанына көз жеткізіңіз.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Балаларға электр әйнек көтергіштермен ойнауға жол бермеңіз. Жүргізуші есігіндегі электр әйнек көтергіштерді бұғаттау түймесі әрқашан LOCK (басу) жағдайында болуы тиіс. Баланы әйнек көтергіштерді абайсызда басқару ауыр жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Қозғалыс кезінде терезеден басын, қолын немесе денесін шығаруға болмайды.



Автокөлік жабдықтары

Механикалық әйнек көтергіштер (бар болса)



Әйнекті көтеру немесе түсіру әйнек көтергішпен тұтқаны сағат тілі бойынша немесе сағат тіліне қарсы оң жағынан бұрап жүзеге асырылады. Сол жағы-қарама-қарсы бағытта.

Терезелерді ашу немесе жабу кезінде жолаушының алақандары, қолдары және басы әйнектің жылжу жазықтығынан қауіпсіз қашықтықта екеніне көз жеткізіңіз.

ШАНАҚ ЭЛЕМЕНТТЕРІ

Капот

Капотты ашу



1. Автокөлікті тоқтатыңыз және тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Оның құлпын ашу үшін капотты ашу тұтқасынан тартыңыз. Капот аздап ашылуы керек.



3. Автокөліктің алдыңғы жағына жақындап, капотты көтеріп, екінші қақпақты (1) ортасында капот астында көтеріп, капотты ашыңыз (2).
4. Капоттың тіреуін алып тастаңыз.



5. Ашық капотты тіреумен бекітіп қойыңыз (3).

Капоттың тіреуі

- Капоттың тіреуін оның резеңкеленген бөлігінен алу керек. Резеңке жабыны ыстық металл қозғалтқышымен күйіктің алдын алуға көмектеседі.

(жалғасын қараңыз)

Автокөліктің жабдықтары

(жалғасы)

- моторлы бөлікті қарау кезінде капоттың тіректері әрдайым капотқа көзделген ұяшыққа толығымен қойылуы тиіс. Бұл капоттың құлауына және жарақат алуға жол бермейді.

Капотты жабу

1. Капотты жабу алдында мыналарды тексеріңіз:
 - Мотор бөлігінде құйылатын мойынның барлық қақпақтары дұрыс орнатылуы тиіс.
 - Қолғаптар, шүберектер және өзге де тұтанатын материалдар мотор бөлігінен алынып тасталуы тиіс.
2. Оның дірілдеуін алдын алу үшін бекіткішке капоттың тіреуін кері орнатыңыз.
3. Капотты жарты (жабық жағдайға дейін шамамен 30 см) түсіріңіз, содан кейін капотты өз салмағының астына түсіру үшін босатыңыз. Капоттың сенімді жабылуына көз жеткізіңіз.

3-36

▲

- Капотты жаппас бұрын оның ойығынан барлық бөгде заттардың жиналғанына көз жеткізіңіз.
- Қозғалыс басталар алдында капоттың құлыпқа сенімді жабылуына көз жеткізу керек. Ашық капоттың дабыл бергіші жанбайтынына немесе құралдар комбинациясының дисплейінде хабардың көрсетілмейтініне көз жеткізіңіз. Қозғалыс кезінде ашық капот жүргізушіге шолуды шектеуі және елеуді оқиғаға әкелуі мүмкін.
- Қозғалыс кезінде жол-көлік оқиғасына немесе капоттың зақымдануына жол бермеу үшін әрдайым капотты тығыз жабыңыз.

Жүк салғыштың қақпағы

Жүк салғышты ашу

1. Селектор иінтірегін Р (тұрақ) (автоматты беріліс қорабы) күйіне немесе берілісті 1 күйіне немесе R (артқы жүріс) күйіне ауыстыру иінтірегін орнатыңыз және тұрақтау тежегішін іске қосыңыз.





2. Содан кейін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз:

- Қашықтан немесе Электронды кілтте жүк салғышты ашу батырмасын бір секундтан артық басып тұрыңыз.
- Өзімен бірге Электронды кілт болған кезде жүк салғыштың қақпағының қаламындағы батырманы басыңыз.

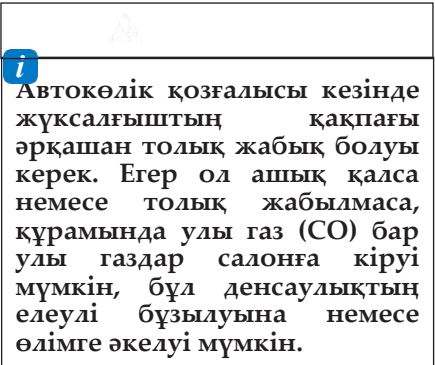


- Жүк салғыштың қақпағын ашу иінтірегін пайдаланыңыз.

3. Жүк салғыштың қақпағын көтеріңіз.

Жүк салғышты жабу

Жүк салғышты жабу үшін жүк салғыштың қақпағын төмен түсіріңіз және құлыпты құлыптауға дейін басыңыз. Әрқашан жүк салғыштың қақпағын жабудың сенімділігін тексеріп, оны тұтқадан жоғары қарай тартыңыз.



Ақпарат

Көтергіш цилиндрлер мен кронштейндердің зақымдануын болдырмау үшін жүк салғыштың қақпағы қозғалыс басталар алдында жүк салғыштың қақпағын әрқашан толығымен жабыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Суық және ылғалды климаттық жағдайларда құлыптар мен жүксалғыштың қақпағының механизмдері қатып қалудан нашар жұмыс істей алады.



Автокөліктің жабдықтары

(жалғасы)

- **Автокөлік әрқашан бекітілуі керек, ал кілттер балалардың қолы жетпейтін жерде болуы керек**
- **Төтенше жағдайларда ғана авариялық ашу иіңтірегін пайдаланыңыз.**

Жүк салғышты автоматты ашу функциясы (бар болса)



Электронды кілтпен жабдықталған автокөлікте жүк салғышты автоматты түрде ашу жүйесі арқылы жанаспай ашуға болады.

Жүк салғышты автоматты ашу жүйесін пайдалану

Жүк салғышты төменде көрсетілген барлық шарттарды сақтаған кезде жанаспай ашуға болады.

- Барлық есіктерді жабу және бұғаттаудан кейін 15 секундтан кейін.
- Анықтау аймағында 3 секундтан астам болу.

i Ақпарат

- Жүксалғышты автоматты ашу жүйесі мынадай жағдайларда жұмыс істемейді:
 - электронды кілтті есіктерді жапқаннан және жабылғаннан кейін 15 секундтан аспайтын уақыт ішінде әрі қарай үздіксіз іздеумен табу;
 - алдыңғы есік тұтқасынан 1,5 м қашықтықта есіктерді жапқаннан кейін 15 секундтан аспайтын уақыт ішінде Электронды кілтті табу;
 - есік құлыпталмаған және жабық емес;
 - Электронды кілт автокөлікте қалған.



1. Баптау

Жүк салғышты автоматты түрде ашу жүйесін іске қосу үшін СК дисплейіндегі User Settings (теңшелетін параметрлер) режимінде Smart Tailgate (жүк салғышты автоматты түрде ашу) тармағын таңдаңыз.

Толығырақ осы тарауда «СК-дисплей» тармағын қараңыз.



2. Анықтау және ескерту

Егер электронды кілті бар анықтау аймағында (автокөліктен кейін 50~100 см) пайда болса, авариялық сигнал беру шырақтары сигнал, және Электронды кілттің табылғаны және жүксалғыштың алдағы ашылғаны туралы хабарлай отырып, қоңырау соғылады.

i Ақпарат

Жүксалғышты ашуға ниет білдірмесеңіз, табу аймағына жақындамаңыз. Егер сіз байқаусызда байқаусызда болсаңыз, авариялық сигнал беру шырақтары жанып, қоңырау шалыңыз, Электронды кілтті аймақтан шығыңыз. Жүксалғыштың қақпағы жабық болады.



3. Автоматты түрде ашу

Апаттық дабыл шамдары жыпылықтайды, дыбыс сигналы бірнеше рет орындалады және жүксалғыш баяу ашылады.



Автокөліктің жабдықтары

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- **Автокөлікте қозғалысты бастамас бұрын жүк салғыштың қақпағын жабыңыз**
- **Жүк салғышты ашу немесе жабу алдында оның айналасында басқа адамдар немесе заттар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.**
- **Жүк салғышындағы заттар жүк салғышты еңісте ашқан кезде түспейтініне көз жеткізіңіз. Бұл ауыр жарақат әкелуі мүмкін.**
- **Автокөлікті жуу алдында жүк салғышты автоматты түрде ашу мүмкіндігін өшіріңіз. Әйтпесе, жүксалғыш кездейсоқ ашылуы мүмкін.**
- **Электрондық кілт балалардың қол жетімділігінен тыс болуы тиіс. Автокөліктің артында ойнайтын балалар автоматты басқарылатын жүк салғыштың қақпағын кездейсоқ аша алады.**

Электронды кілттің көмегімен жүк салғышты автоматты ашу жүйесін дезактивациялау



OHCR046334

1. Есіктерді бұғаттау
2. Есіктерді ашу
3. Жүксалғыштың қақпағын ашу

Егер анықтау және ескерту кезеңінде Электронды кілттегі кез келген батырманы бассаңыз, жүк салғыштың қақпағын автоматты басқару жүйесі өшіріледі.

Жүк салғыштың қақпағын автоматты басқару жүйесін өшіру жөніндегі іс-қимыл тәртібін есте сақтаңыз. Оның білімі шұғыл жағдайда пайдалы болуы мүмкін.

i Ақпарат

- **(2) батырманы басқанда, есіктің құлпын ашу жүксалғышты автоматты түрде ашу жүйесі уақытша өшіріледі. Алайда, егер 30 секунд ішінде есікті ашпаса, жүксалғышты автоматты түрде ашу жүйесі қайтадан қосылады.**
- **Жүк салғышты Ашу батырмасын (3) басып, 1 секундтан астам ұстап тұрсаңыз, жүк салғышты ашылады.**
- **Егер жүк салғышты автоматты түрде ашу жүйесі анықтау және ескерту кезеңінде болмаған кезде, есіктерді құлыптау (1) батырмасын немесе жүк салғышты ашу (3) батырмасын бассаңыз, жүйе өшірілмейді.**
(жалғасын қараңыз)



(жалғасы)

- Жүк салғышты автоматты түрде ашу жүйесін Электронды кілт батырмасынан ажыратқаннан кейін және есікті ашқаннан кейін барлық есіктерді жабу және бұғаттау арқылы қайтадан қосуға болады.

Табу аймағы



- Жүк салғышты автоматты түрде ашу жүйесі жүк салғышынан 50~100 см қашықтықта электронды кілтті анықтаған кезде құттықтау сигналымен бірге жұмыс істейді.
- Анықтау және ескерту кезеңінде анықтау аймағынан Электронды кілтті алып тастағаннан кейін сәлемдесу сигналы дереу тоқтатылады.

i Ақпарат

- Жүксалғышты автоматты ашу функциясы келесі жағдайлардың кез келгенінде жұмыс істемейді:
 - Электронды кілт радиохабар таратқыштың жанында, мысалы, радиохабар таратқыштың қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін радиостанцияның немесе әуежайдың жанында орналасқан.
 - Электронды кілт мобильді қабылдау-тарату радиожүйесінің немесе ұялы телефонның жанында орналасқан.
 - Автокөліктің жанында басқа автокөліктің Электронды кілті пайдаланылады.
- Анықтау аймағы келесі жағдайларда азайтылуы немесе артуы мүмкін:
 - дөңгелекті ауыстыру немесе қарау үшін автокөліктің бір жағы көтерілді;
 - автокөлік көлбеу немесе топырақты және т. б. жолда тоқтатылса.



Автокөліктің жабдықтары

Отын құю қылтасының люк қақпағы

Отын құю қылтасы люк қақпағын ашу



Отын құю қылтасы люк қақпағы автокөлік ішінен тұтқамен ашылады.

1. Қозғалтқышты тоқтатыңыз.
2. Отын құю қылтасы люк қақпағын ашу тұтқасын тартыңыз.



3. Толық ашылғанға дейін құйылатын қылтадағы отын люк қақпағын тартыңыз (1).
4. Оны сағат тіліне қарсы бұрап, отын құю қылтасының тығынын алыңыз (2). Бақтағы қысымды теңестіру кезінде дыбыс естілуі мүмкін.
5. Отын құю қылтасына тығынды орнатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Дизельді қозғалтқышы бар автомобильде жанармай құю мойны автомобильге бензин құю мүмкіндігін болдырмау үшін арнайы жабдықталған.

Дизель қозғалтқышымен жабдықталған автокөліктің жанармай құю мойнына кәдімгі жанармай тарату колонкасының жанармай құю пистолетін қою мүмкін емес.

Бензин құю үшін тапаншаны дизель қозғалтқышы бар автокөліктің жанармай құю мойнына салуға тырыспаңыз. Бұл автокөліктің зақымдануына әкелуі мүмкін.

(см жалғасы)



(жалғасы)

- Кейбір автожанармай құю станцияларында дизельді отын құю үшін әдеттегі отын құю пистолеттері қолданылуы мүмкін.

Егер май құю пистолетінің диаметрі автокөліктің отын құю қылтасының диаметрінен артық болса, дизель отынына арналған тиісті колонкалармен жабдықталған басқа отын құю станциясына бару ұсынылады

• Клапан ашу үшін отын құю қылтасына отын құю пистолетін толығымен салыңыз. Егер отын құятын пистолетті қылтаға салмаса, отын бағы толып, отын сыртқа шыға бастайды

i Ақпарат

Егер отын құю қылтасының люгінің қақпағы қатып қалған және ашылмаған болса, онда мұзды жару үшін, ол бойынша қатты жаттықтыру немесе қақпаққа басу керек, содан кейін қақпағы ашылуға тиіс. Қақпақты интірекпен ашуға тырыспаңыз. Қажет болған жағдайда есіктің контуры бойынша мақұлданған мұз қатуға қарсы (суыту жүйесі үшін антифризді пайдалануға тыйым салынады) шашырату немесе мұз еруі үшін автокөлікті жылытылатын үй-жайға жылжыту қажет.

Отын құю қылтасы люк қақпағын жабу

1. Отын құю қылтасының тығынын орнату үшін оны сағат тіліне сырт етілгенге дейін бұраңыз.
2. Бекітілгенге дейін отын құю қылтасының люк қақпағын жабыңыз.



ОНСА047024

⚠ Автокөлік бензині өрт және жарылыс қауіпті заттарға жатады. Төменде келтірілген нұсқауларды сақтамау ауыр жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Май құю станциясындағы барлық ескертулерді оқып, мүлтіксіз сақтау қажет.

(жалғасын қараңыз)



Автокөліктің жабдықтары

(жалғасы)

- Отын құю алдында отын тарату колонкасындағы авариялық тоқтату батырмасының орналасқан жерін анықтау керек (бар болса)

Статикалық электрдің әсерін болдырмау үшін май құю пистолетіне тиер алдында отын бағының аузынан немесе басқа да отын буларының көздерінен қауіпсіз қашықтықта автокөліктің металл бөлігіне дейін жалаңаш қолмен сүрту қажет.

Ұялы телефондардан электр тогы және / немесе радио керергілерден отын буының тұтануын тудыруы мүмкін.

(жалғасын

(жалғасы)

- Отын құю басталғаннан кейін автокөлікке қайтып оралмаңыз. Кез келген затқа немесе қаптау тініне жанасу, сүрту немесе сырғу кезінде статикалық электрдің пайда болуы мүмкін. Статикалық электр разряды отын буының жануына әкелуі мүмкін. Автокөлікке қайтарылған жағдайда статикалық электр қуатын разряд үшін көлік құралының металл бөлігін отын бағының аузынан, май құю пистолетінен немесе отын буының басқа да әлеуетті көздерінен қауіпсіз қашықтықта қайтадан жалаңаш қолмен жанасу қажет.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Отын құю кезінде міндетті түрде берілісті қайта қосу иінтірегін Р (тұрақ) күйіне (автоматты беріліс қорабы) орнату немесе бірінші немесе артқы берілісті (механикалық беріліс қорабы) қосу, тұрақ тежегішін іске қосу және оталдыруды LOCK/OFF күйіне ауыстыру қажет.

Электр компоненттерінің ұшқындары отын буының жануын тудыруы мүмкін.

- Егер канистра пайдаланылса, құю алдында оны жерге қою керек. Канистерден статикалық электр тогы отын буының жануына әкелуі мүмкін. Май құю басталғаннан кейін май құю аяқталғанға дейін автокөлікпен жанасуды жалаңаш қолмен сақтаған жөн.

(жалғасын

(жалғасы)

- Бензинді сақтау үшін тек арнайы арналған пластикалық канистрлер қолданылуы тиіс.
- Автожанармай құю станциясында темекі шегуге, ашық отты пайдалануға немесе автокөлікте жанып кеткен темекіні қалдыруға тыйым салынады, әсіресе отын құю кезінде.
- Отын бағын толық толтыру қажет емес, себебі ол бензиннің төгілуіне әкелуі мүмкін
- Егер отын құю кезінде өрт шыққан болса, дереу автокөліктен шығып, автожанармай құю станциясының операторына хабарлау және жергілікті өрт сөндіру командасын шақыру керек. Олардың барлық нұсқаулары мен нұсқауларын орындау қажет.

(жалғасы)

- Отынды қысыммен шашырату кезінде ол тері мен киімге түсуі мүмкін. Өрт болған жағдайда бұл ауыр күйкке әкелуі мүмкін. Отын бағының тығынын баяу тиісті сақтықпен шешу керек. Егер тығыннан отын булары шығып қалса немесе тікенекті дыбыс естілсе, тығынды түпкілікті түсірмес бұрын тоқтау және осы құбылыстың тоқтатылуын күту керек.

- Отын құйылғаннан кейін апат болған жағдайда отынның төгілуінің алдын алу үшін тығынның орнына тиісті орнатылғанына көз жеткізу керек.

**Ақпарат**

Автокөлікке отынды «Кіріспе» бөлімінің «Отынға қойылатын талаптар» бөліміндегі нұсқаулықтарға сәйкес құйыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Отынның автокөліктің сыртқы бетіне төгілмеуін қадағалаңыз. Боялған беттерге отынның кез келген түрін төгу бояуды зақымдауы мүмкін.
- Егер отын құю қылтасының тығынын ауыстыру қажет болса, тек қана HYUNDAI төлкесін немесе осы автокөлік үшін арнайы арналған оның аналогын пайдалану керек. Отын құю қылтасының тиісті тығынын пайдалану отын жүйесінің немесе пайдаланылған газдарды басқару жүйесінің елеулі ақаулығына әкелуі мүмкін.

3

Автокөлік жабдықтары

Автокөліктің жабдықтары

АСПАПТАР КОМБИНАЦИЯСЫ

■ А типі (аспаптардың қарапайым комбинациясы)



1. Тахометр
2. Спидометр
3. Салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткіші
4. Отын деңгейінің көрсеткіші
Ескерту және индикаторлық сигналдар
5. СК-дисплей

■ В типі (Supervision аспаптар комбинациясы)



Автокөлікте орнатылған аспаптар комбинациясы суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.
Толық ақпарат осы тараудың «Көрсеткіштер мен өлшеуіштер» бөлімінде келтіріледі.

ОНCR048729C/ОНCR048730C

Бақылау панеліндегі басқару органдары

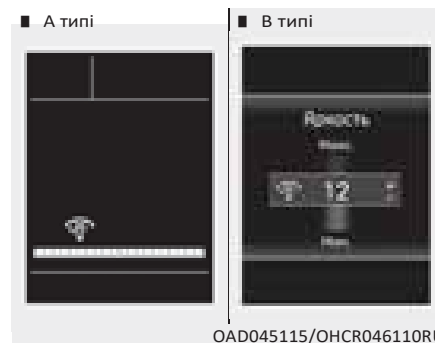
Бақылау панелін жарықтандыру



Автокөлікте габаритті шырақтар немесе алдыңғы фаралар қосылған кезде, бақылау панелінің жарықтығын өзгерту үшін жарық реттегішін пайдаланыңыз.

Жарықтандыру реттегішін пайдалану кезінде, сондай-ақ ауыстырып-қосқыштардың жарықтандыру қарқындылығы өзгереді.

Қозғалыс кезінде аспаптар комбинациясында күйге келтіруге жол берілмейді. Бұл басқаруды жоғалтуға және жол-көлік оқиғасына әкеп соқтыруы мүмкін, ол адамдардың қаза болуына, ауыр жарақат алуына немесе мүлікке зиян келтіруіне әкеп соқтыруы мүмкін.

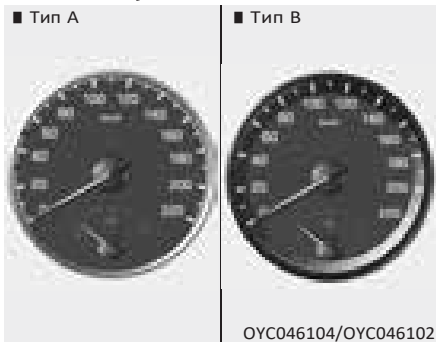


- Бақылау панелінің жарықтығы көрсетіледі.
- Жарық жарығының ең жоғарғы немесе ең төменгі деңгейіне жеткенде дыбыс сигналы беріледі.

Автокөліктің жабдықтары

Көрсеткіштер

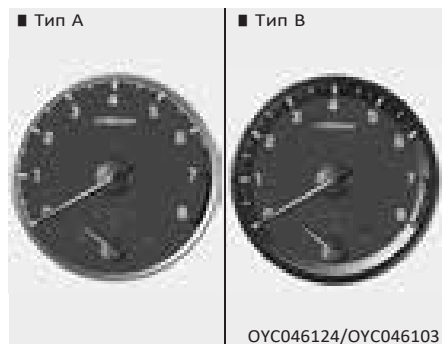
Спидометр



Спидометрде жылдамдығы километрде және/немесе сағатына (миль/сағ) көрсетіледі.

автокөлік сағатына (км/сағ)

Тахометр



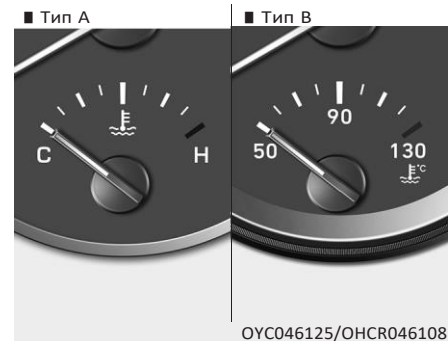
Тахометрде қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі минутына (айн/мин) көрінеді.

Тахометр берілістерді ауыстырып қосудың оңтайлы сәтін таңдау және иінді біліктің айналу жиілігін жұлқуды және/немесе күрт лақтыруды болдырмау үшін қолданылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тахометрдің көрсеткі ҚЫЗЫЛ АЙМАҚТА болған кезде қозғалтқыштың жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Бұл қозғалтқыштың елеуді зақымдануына әкелуі мүмкін.

Салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткіші



Бұл құрал оталдыру ажыратқышы ON күйінде болған кезде қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасын көрсетеді.

HA3APДA ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

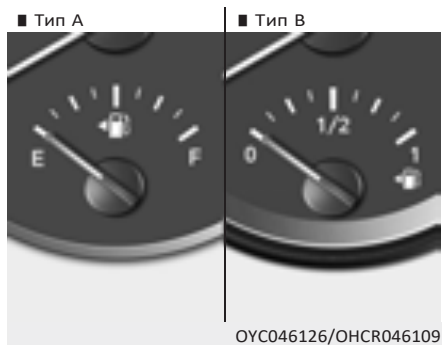
Егер көрсеткіш көрсеткі қалыпты температура диапазонының шегінен «130» немесе Н (ыстық) белгісі бағытында шығатын болса, бұл қозғалтқыштың зақымдануын тудыруы мүмкін қызып кетуді көрсетеді.

Қыздырылған қозғалтқышпен жүруді жалғастыруға жол берілмейді. Егер қозғалтқыш қыздырылса, 6-тарауда «Егер қозғалтқыш қызып кетсе» тармағын қараңыз.



Радиатордың қақпағын немесе кеңейткіш кіші бакты ыстық қозғалтқышпен алып тастамаңыз. Суығу сұйықтығы қысым астында және ауыр күйік әкелуі мүмкін. Салқындатқыш сұйықтықты кіші бакқа қосар алдында қозғалтқыштың салқындауын күтіңіз.

Отын деңгейінің көрсеткіші



Бұл көрсеткіш отын бағындағы отынның шамамен мөлшерін көрсетеді.

i Ақпарат

- Отын бағының көлемі бойынша деректер 8-тарауда келтірілген.
- Отын деңгейі көрсеткішінің көрсеткіштері бактың босауына дейін ұзақ емес жанатын отынның төмен деңгейін бақылау шамымен толықтырылады.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

Еңістерде және бұрылыстарда, бактағы отынның қозғалысы салдарынан отын деңгейі көрсеткішінің бағыты ауытқуы мүмкін немесе отынның төмен деңгейінің бақылау шамы әдеттегі шамнан бұрын жануы мүмкін.

3

Отын қорын өндіру автокөліктегі адамдарға қауіп төндіруі мүмкін. Отынның төменгі деңгейінің бақылау шамы немесе отын деңгейі көрсеткішінің көрсеткісі жанғаннан кейін «0» немесе «E» (бос) белгісіне жақындап, мүмкіндігінше тезірек тоқтау және автокөлікке май құю қажет.

Автокөліктің жабдықтары

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Отын деңгейінің тым көп төмендеуіне жол бермеуге тырысыңыз. Отынның толық жұмсалуды оталдыру мен каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.

Сыртқы ауа температурасының көрсеткіші

Бұл көрсеткіш Цельсий (°C) немесе Фаренгейт (°F) градустарында сыртқы ауаның ағымдағы температурасын көрсетеді).

– Температураны өлшеу диапазоны:
-40...60°C (-40...140°F)

Дисплейдегі сыртқы ауа температурасы жүргізушінің назарын аудармау үшін әдеттегі термометр сияқты дереу өзгермейді.

Температураны өлшеу бірліктері арасында ауысу (с °C °F және керісінше) мынадай түрде жүргізіледі:



- A типі үшін

– Рөлдік дөңгелектегі TRIP батырмасын басып, 5 секундтан артық ұстап тұрыңыз.

- B типі үшін

– Құралдар комбинациясының баптаулар режимі: температура өлшем бірліктері «Other Features (басқа функциялар) - Temperature unit (температураның өлшем бірліктері)».

– Автоматты микроклиматты басқару жүйесі: OFF батырмасын басып, AUTO батырмасын басып, оны кемінде 3 секунд ұстап тұрыңыз.

Температураны өлшеу бірліктерін ауыстырып қосу аспаптар мен микроклиматты басқару жүйесінің комбинациясы үшін бір мезгілде жүзеге асырылады.

Одометр



Одометрде автокөліктің толық жүрісі көрсетіледі, ол кезекті техникалық қызмет көрсету мерзімін анықтау үшін пайдаланылуы тиіс.

Ескерту және индикаторлық сигналдар

Ақпарат

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін барлық бақылау шамдарының сөндірілгеніне көз жеткізіңіз.

Егер олардың біреуі жануды жалғастырса, бұл ерекше назар аударуды талап ететін жағдайдың туындауын көрсетеді.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің бақылау шамы



Бұл бақылау шам келесі жағдайларда жанады: 

Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмаларын ON күйіне ауыстырған кезде.

- Шамамен 6 секундқа жанады, содан кейін сөнеді.
- SRS жүйесінде ақау пайда болғанда.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

Автокөліктің жабдықтары

Қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы



Бұл бақылау шамы жүргізушіні қауіпсіздік белдігін бекітпегені туралы хабардар етеді.

Қосымша ақпарат алу үшін 2-тараудағы «Қауіпсіздік белдіктері» бөлімін қараңыз.

Тұрақтау тежегішінің бақылау шамы және тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі



Бұл бақылау шам келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату батырмаларын ON күйіне ауыстырған кезде.
 - Шамамен 3 секундта жанып, содан кейін сөнеді.
 - Егер тұру тежегіші іске қосылған болса, үздіксіз жанады.
- Іске қосылған тұрақ тежегіші кезінде.
- Тежегіш жүйесінің бактағы тежегіш сұйықтығының деңгейі төмендеген кезде.
 - Егер бақылау шамы тұрақ тежегішін өшіргеннен кейін жанса, бұл тежегіш жүйесінің бактағы тежегіш сұйықтығының төмен деңгейін көрсетеді.

Бактағы тежегіш сұйықтығының деңгейі төмендеген жағдайда:

1. Абайлап, жақын маңдағы қауіпті жерге жете беріңіз және автокөлікті тоқтатыңыз
2. Қозғалтқышты тоқтатқан кезде тежегіш сұйықтығының деңгейін дереу тексеріңіз және қажет болған жағдайда оны үлестеніңіз (қосымша ақпарат алу үшін 7-тараудағы «Тежегіш сұйықтығы» бөлімін қараңыз). Сұйықтықты толтырғаннан кейін тежегіш жүйесінің барлық элементтерін кемудің болмауын тексеріңіз. Егер тежегіш сұйықтығының ағуы байқалса, бақылау шамы жануды жалғастырады немесе тежегіш жүйесінің жұмысы нормадан өзгеше болған жағдайда автокөлік қозғалысын жалғастыруға жол берілмейді. Жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.



Контурларын диагональды бөлумен екі контурлы тежегіш жүйесі

Сіздің автокөлігіңіз диагональды сызба бойынша жасалған екі контурлы тежегіш жүйесімен жабдықталған.

Бұл дегеніміз, тіпті бір магистраль істен шыққан жағдайда да, екі дөңгелекті көлік тежегіші жұмыс күйінде болады.

Бұл жағдайда автокөлікті тоқтату үшін тежегіш басқысының үлкен жүрісі және одан үлкен күш қажет.

Сонымен қатар, тежегіш жүйесінің бір бөлігі ғана жұмыс істейтін автокөліктің тежегіш жолы әдеттегі болады.

Автокөлік қозғалысы кезінде тежегіш істен шыққан кезде қозғалтқышты тежеу үшін төмен беріліске ауысыңыз және ол үшін қауіпсіз мүмкіндік бергеннен кейін автокөлікті тоқтатыңыз.

 Тұрақтау тежегішінің бақылау шамы және тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі

Жанып жатқан бақылау шамы кезінде автокөлікті басқару қауіпті. Егер бақылау шамы тұрақ тежегішін өшіргеннен кейін жанса, бұл тежегіш жүйесінің бактағы тежегіш сұйықтығының төмен деңгейін көрсетеді.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

Тежегіштің бұғаттауға қарсы жүйесінің бақылау шамы (ABS)



Бұл бақылау шам келесі жағдайларда жанады:

- **3** Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмаларын ON күйіне ауыстырған кезде.
 - Шамамен 3 секундта жанып, содан кейін сөнеді.
- Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесінің ақаулығы кезінде (автокөліктің жұмыс тежегіш жүйесі бұғаттауға қарсы жүйенің қолдауынсыз жұмыс істеуін жалғастырады).

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.



Автокөліктің жабдықтары

Тежегіш күштің электрондық тарату жүйесінің бақылау шамы (EBD)



Бұл екі бақылау шамдары қозғалыс кезінде бір уақытта жанады:

- ABS жүйесі мен жұмыс тежегіш жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

Тежегіш күштің электрондық тарату жүйесінің бақылау шамы (EBD)

Егер бір мезгілде ABS бақылау шамы мен тұрақтау тежегішінің бақылау шамы жанса, тежеу жүйесі қалыпты жұмыс істемейді, бұл күрт тежеу жағдайында қауіпті жағдайға әкелуі мүмкін.

Бұл жағдайда жоғары жылдамдықпен қозғалудан және күрт тежеуден аулақ болу керек.

Жүйені тексеру үшін HYUNDAI дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласу керек.



Ақпарат - Тежегіш күштің электрондық тарату жүйесінің бақылау шамы (EBD)

Егер ABS бақылау шамы жанса немесе бір уақытта ABS бақылау шамы және тұрақтау тежегішінің бақылау шамы және тежегіш сұйықтығының төменгі деңгейі жанса, спидометр, одометр немесе жүрісті есептеуіштің көрсетулерінің бұзылуы мүмкін. Сондай-ақ, EPS бақылау шамы жануы мүмкін және ролдік дөңгелекте күш артуы немесе азаюы мүмкін.

Жүйені тексеру үшін HYUNDAI дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласу керек.



*Рөлдік басқарудың
электрлік
күшейткішінің бақылау
шамы (EPS)*

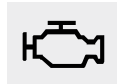


Бұл бақылау шам келесі
жағдайларда жанады:

- Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмаларын ON күйіне ауыстырған кезде.
 - Шамамен 3 секундта жанып, содан кейін сөнеді.
- EPS жүйесінде ақаулық пайда болғанда.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

*Қозғалтқыштың
ақаулығын бақылау
шамы (MIL)*



Бұл бақылау шам келесі
жағдайларда жанады:

- Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмаларын ON күйіне ауыстырған кезде.
 - Шамамен 3 секундта жанып, содан кейін сөнеді.
- Қозғалтқыш шығарындыларын бақылау жүйесінде ақаулар туындаған, сондай-ақ қозғалтқыштың және беріліс қорабының басқа да ақаулары болған кезде.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жанып жатқан бақылау шамымен ұзақ уақыт қозғалыс пайдаланылған газдардың уыттылығын бақылау жүйесінің зақымдануына әкелуі мүмкін, бұл автокөліктің жүріс сипаттамаларына және/немесе отын шығынына әсер етуі мүмкін

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Бензинді қозғалтқыш
Егер қозғалтқыштың (MIL) ақаулығының бақылау шамы жанса, каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдануы мүмкін, бұл қозғалтқыш қуатының жоғалуына әкелуі мүмкін.
Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне дереу хабарласыңыз.





Автокөліктің жабдықтары

НАЗАРДА ҰСТАИТЫН ЖАИТ

Дизелді қозғалтқыш

Егер (MIL) индикатор шамы жыпылықтаса, бұл бүріккіш жан мөлшерін реттеу жүйесіндегі қатені көрсетуі мүмкін, бұл қозғалтқыш қуатының төмендеуіне, шу мен атмосфераға зиянды шығарындылардың артуына әкелуі мүмкін.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

*Аккумулятор
батареясын
зарядтау бақылау
шамы*



Бұл бақылау шам келесі жағдайларда жанады:

Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмаларын ON күйіне ауыстырған кезде.

- Қозғалтқышты іске қосқанға дейін жанады.

- генераторда немесе аккумуляторлық батарея заряды жүйесінде ақау болған жағдайда.

Генератордың немесе аккумуляторлық батареяны зарядтау жүйесінің ақаулығы туындаған жағдайда:

1. Абай болыңыз, жақын қауіпсіз жерге жете беріңіз және автокөлікті тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқышты өшіріңіз және генератор жетегінің тартылуын және онда зақымданудың жоқтығын тексеріңіз.

Егер белбеу қалыпты болса, аккумуляторлық батареяны зарядтау жүйесінде ақаулық бар.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI компаниясының авторизацияланған дилеріне дереу хабарласыңыз





Мотор майы төмен қысымды бақылау шамы



Бұл бақылау шам келесі жағдайларда жанады:

-

Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмаларын ON күйіне ауыстырған кезде.

- Қозғалтқышты іске қосқанға дейін жанады.

- Мотор майының төмен қысымы кезінде.

Мотор майының қысымы төмендеген жағдайда:

1. Абайлап, жақын қауіпсіз жерге жетіңіз және автокөлікті тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқышты өшіріңіз және мотор майының деңгейін тексеріңіз (қосымша ақпарат алу үшін 7-тарауда «Мотор майы» бөлімін қараңыз). Егер май деңгейі нормадан төмен болса, қажетті мөлшерде май қосыңыз.

Егер шам мотор майын қосқаннан кейін жанып тұрса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне хабарласыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАИТ

- Егер қозғалтқыш төмен қысымды бақылау шамының қосылуынан кейін дереу қозғалтқышты тоқтату болмаса, қозғалтқыш қатты зақымдануы мүмкін.
- Егер мотор майының төменгі қысымының бақылау шамы қозғалтқыш жұмысы кезінде жанып тұрса, қозғалтқыштың елеулі зақымдануы мүмкін. Бұл жағдайда келесі әрекеттерді орындаңыз:
 1. Бірінші қауіпсіз мүмкіндік кезінде автокөлікті тоқтатыңыз.
 2. Қозғалтқышты өшіріп, май деңгейін тексеріңіз. Егер май деңгейі нормадан төмен болса, қажетті деңгейге дейін май қосыңыз.

3. Қозғалтқышты іске қосыңыз. Егер бақылау шамы іске қосылғаннан кейін жанып тұрса, қозғалтқышты дереу тоқтатыңыз. Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз **3**



Автокөліктің жабдықтары

Отынның төмен деңгейін бақылау шамы



Бұл бақылау шам келесі жағдайларда жанады:

Бактағы отынды толық жұмсағанда.

Автокөлікке мүмкіндігінше тезірек отын құю керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Отынның төмен деңгейдегі жанып тұрған шаммен қозғалысты жалғастыру немесе отын деңгейі көрсеткішінің бағыты белгіден төмен болған жағдайда «E» немесе «0», қозғалтқыш цилиндрлерінде оталудың өткізілуіне және каталитикалық бейтараптан-дырғыштың зақымдануына әкелуі мүмкін. (бар болса).

Жуу сұйықтығының төмен деңгейін бақылау шамы (қалыпты құралдар панелі үшін)



Бұл бақылау шам келесі жағдайларда жанады:

- Әйнек жуғыш бакта шайғыш сұйықтықты толық жұмсағанда.

Бұл жағдайда кіші бағын жуу сұйықтығын құю керек.

Басты авариялық жағдайды бақылау шамы

(Supervision аспаптар комбинациясы үшін)



Бұл бақылау шам келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмаларын ON күйіне ауыстырған кезде.
 - Шамамен 3 секундта жанып, содан кейін сөнеді.
- егер келесі жүйелердің кез келген ақауы немесе бұзылуы болса:
 - Қозғалтқышта майдың төмен деңгейі.
 - Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS, бар болса).

Себептерін дәл анықтау үшін СК дисплейдегі индикацияны тексеріңіз.

Шинадағы төмен қысымды бақылау шамы (бар болса)



Бұл бақылау шам келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмаларын ON күйіне ауыстырған кезде
 - Шамамен 3 секундта жанып, содан кейін сөнеді.
- Бір немесе бірнеше шинадағы қысым айтарлықтай төмендеген кезде (төмен қысымды шинаның орналасуы СКД дисплейінде көрсетіледі).

Толығырақ ақпарат 6-тарауда «Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)» бөлімінде келтірілген.

Бақылау шам 60 секунд жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады немесе үш секундта бір рет жиілікпен үздіксіз жыпылықтайды:

- TPMS жүйесінде ақау пайда болған кезде.
 - Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне дереу жүгіну ұсынылады.

Толығырақ ақпарат 6-тарауда «Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)» бөлімінде келтірілген.

Қауіпсіз тоқтау

- TPMS жүйесі жүргізушіні сыртқы факторлардан туындаған шинаның зақымдануы туралы ескертуге қабілетсіз.
- Автокөліктің тұрақтылығы нашарлаған жағдайда тез арада аяғыңызды акселератор басқысынан алыңыз және тежегіш басқысына бірқалыпты басыңыз, автокөлікті жол жиегіндегі қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.



Автокөліктің жабдықтары

Жабылмаған есіктің бақылау шамы (аспаптардың қалыпты комбинациясы)



Бұл бақылау шам келесі жағдайларда жанады:

- Есік толық жабылмаған кезде.

Жүк салғыштың жабылмаған қақпағының бақылау шамы (аспаптардың қалыпты комбинациясы)



Бұл бақылау шам келесі жағдайларда жанады:

- Жүк салғыштың қақпағы толық жабылмаған кезде.

Динамикалық тұрақтандырудың электрондық жүйесінің жарық индикаторы (ESC) (бар болса)



Бұл бақылау шам келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмаларын ON күйіне ауыстырған кезде.
 - Шамамен 3 секундта жанып, содан кейін сөнеді.
- ESC жүйесінде ақау пайда болғанда.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI компаниясының авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

Бұл индикатор келесі жағдайларда жыпылықтайды:

- ESC жүйесін іске қосу кезінде.

Толығырақ ақпарат 5-тарауда «Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC)» бөлімінде келтірілген.

Электрондық тұрақтандыру жүйесін өшіру индикаторы (ESC) (бар болса)



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмаларын ON күйіне ауыстырған кезде. Шамамен 3 секундта жанып, содан кейін сөнеді.
- ESC жүйесін өшіру кезінде ESC OFF батырмасын басу арқылы.

Толығырақ ақпарат 5-тарауда «Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC)» бөлімінде келтірілген.





Имобилайзер
индикаторы
(Электронды кілтпен)
(бар болса)

**Бұл индикатор келесі
жағдайларда жанады:**

- Оталдыру сөндіргішін имобилайзерді активтендіргеннен кейін ON күйіне ауыстырғанда.
 - Осы сәтте қозғалтқышты іске қосуға болады.
 - Индикатор қозғалтқышты іске қосқаннан кейін өшеді.

**Бұл индикатор келесі
жағдайларда жыпылықтайды:**

- Имобилайзер жүйесінде ақау пайда болғанда.
Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз .

Имобилайзер индикаторы
(Электронды кілтпен)
(бар болса)



**Бұл индикатор келесі
жағдайларда 30 секундқа
жанады:**

- Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы ACC немесе ON күйінде болған кезде авткөлік салонында Электронды кілт табылған кезде.
 - Осы сәтте қозғалтқышты іске қосуға болады.
 - Индикатор қозғалтқышты іске қосқаннан кейін өшеді.

**Бұл индикатор келесі
жағдайларда бірнеше секунд
жыпылықтайды:**

- Егер Электронды кілт салонда болмаса.
 - Осы сәтте қозғалтқышты іске қосуға болмайды.

**Бұл индикатор келесі жағдайларда 2
секундқа жанады:**

- Егер Электронды кілт салонда болса және қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы ON күйіне ауыстырылса, бірақ жүйе Электронды кілтті таба алмайды.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз .



Автокөліктің жабдықтары

Бұл индикатор келесі жағдайларда жыпылықтайды:

- Электронды кілттің батарея кернеуі азайған кезде.
 - Осы сәтте қозғалтқышты іске қосуға болмайды. Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын тікелей электрондық кілпен бассаңыз, қозғалтқышты іске қосуға болады (қосымша ақпарат алу үшін 5-тарауда «Қозғалтқышты іске қосу» тармағына жүгініңіз).
- Иммобилайзер жүйесінде ақау пайда болғанда.
Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

Индикатор включения указателя поворота



Бұл индикатор келесі жағдайларда жыпылықтайды:

- Бұрылыстың жарық көрсеткіші қосылған кезде.

Төменде аталған белгілердің кез келгені бұрылыс көрсеткішінің ақаулығын куәландырады.

- Бұрылыс көрсеткіші жанады, бірақ жыпылықтамайды.
- Бұрылыс көрсеткіші ұлғайтылған жиілікте жыпылықтайды.
- Бұрылыс көрсеткіші жанбайды.

Көрсетілген жағдайларда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

Жақын жарықты қосу индикаторы (бар болса)



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Фараны қосу кезінде.

Алыс жарықты қосу индикаторы



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Фараның алыс жарығын қосқан кезде.
- Бұрылыс көрсеткіші иінтірегін сигнал беру жағдайына алыс жарықпен ауыстырған кезде.



*Жарықты
индикаторы*

қосу



**Бұл индикатор келесі
жағдайларда жанады:**

- Габариттік шырақтар немесе фаралар қосылған кезде.

*Тұманға қарсы фараларды
қосу индикаторы (бар
болса)*



**Бұл индикатор келесі
жағдайларда жанады:**

- Тұманға қарсы фараларды қосқан кезде.

*Артқы тұманға қарсы
шамдарды қосу
индикаторы*



**Бұл индикатор келесі
жағдайларда жанады:**

- Артқы тұманға қарсы шамдарды қосқан кезде.

*Круз-бақылаудың
жарық индикаторы (бар
болса)*

■ А типі



■ В типі



**Бұл индикатор келесі
жағдайларда жанады:**

- Круз бақылау қосылған кезде.

**Толық ақпаратты «Круз-
бақылау жүйесі» 5-бөлімнен ала
аласыз.**

*Круз-бақылау
жылдамдығын орнату
жарық индикаторы (бар
болса)*



**Бұл индикатор келесі
жағдайларда жанады:**

- Круз-бақылау жүйесі үшін жылдамдық қашан орнатылады.

**Толық ақпаратты «Круз-
бақылау жүйесі» 5-бөлімнен ала
аласыз.**



Автокөліктің жабдықтары

СКД-дисплейдегі хабарлар

Селектор иінтірегін Р күйіне ауыстырыңыз (Электронды кілт жүйесі және автоматты беріліс қорабы үшін)



Бұл ескерту хабары қозғалтқышты селектор иінтірегін «Р» (тұрақ) күйіне ауыстырусыз тоқтатуға әрекет жасаған кезде бейнеленеді.

Осы кезеңде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату тетігін басқаннан кейін АСС режимі қосылады (егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату тетігін тағы бір рет басса, онда оталдыру қосылады).

3-64

Батарея кілтінің заряды (Электронды кілтті жүйе үшін)



Бұл ескерту хабары қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасымен оталуды өшіру кезінде, Электронды кілт батареясы заряды болғанда көрсетіледі.

Рөлдік дөңгелекті бұрап, START батырмасын басыңыз

(Электронды кілтті бар жүйе үшін)



Бұл ескерту хабары рөлдік дөңгелек қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басқан кезде әдеттегі тәсілмен құлпын аспаған кезде көрсетіледі.

Рөлдік дөңгелекті оңға және солға бұрып, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу қажет.



**Рөлдік дөңгелек ашылған
(Электронды кілт жүйесі
үшін)**



Бұл ескерту хабары қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу арқылы оталуды өшіру кезінде рөлдік дөңгелек бұғатталмаған кезде көрсетіледі.

**Рөлдік дөңгелекті құлыптау
жүйесін тексеріңіз (Электронды
кілтті жүйе үшін)**



Бұл ескерту хабары рөлдік дөңгелек қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу арқылы оталуды өшіру кезінде әдеттегі тәсілмен бұғатталмаған кезде бейнеленеді.

**Іске қосу үшін тежегіш
басқышын басыңыз
(Электронды кілт және
автоматты беріліс қорабы
үшін)**



Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы тежегіш басқышын екі рет басусыз АСС күйіне басылса, бұл ескерту хабары көрсетіледі.

Қозғалтқыш тежегішінің басқысын басқаннан кейін іске қосылуы мүмкін.



Автокөліктің жабдықтары

Қосу үшін ілініс басқысын басыңыз (Электронды кілт және механикалық беріліс қорабы үшін)



Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы ілінісу басқышын екі рет баспай АСС күйіне басылса, бұл ескерту хабары көрсетіледі.

Қозғалтқышты іске қосу үшін ілінісу басқысын басыңыз.

Кілтті машинада емес (электронды кілтті жүйе үшін)



Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы АСС күйінде болса, бұл ескерту хабарламасы есікті ашу немесе жабу кезінде көрсетіледі. Электронды кілтпен бірге, қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басыңыз.

Кілт табылмады (Электронды кілті бар жүйе үшін)

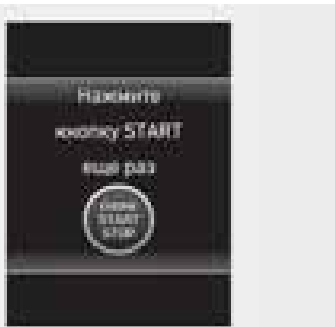


Бұл ескерту хабары Электронды кілт қозғалтқышын іске қосу/тоқтату батырмасын басқан кезде автокөлік ішінде болмаса немесе ол жүйемен табылмаса көрсетіледі. Иммобилайзер индикаторы де жанады.



START батырмасын қайтадан басыңыз (Электронды кілтпен жүйе үшін)

■ В типі



ОНCR046122RU

Бұл ескерту хабары қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу арқылы қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмаған жағдайда көрсетіледі.

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын тікелей Электронды кілтпен басып, қозғалтқышты іске қосуға тырысыңыз.

Егер ескерту хабары қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын әрбір басқанда пайда болса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне хабарласыңыз.

Кілтпен START батырмасын басыңыз (Электронды кілт жүйесі үшін)

■ В типі



ОНCR046123RU

Бұл ескерту хабары қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы «Кілт табылмады» ескерту хабарын көрсету кезінде басқанда көрсетіледі.

Сонымен қатар, иммобилайзер индикаторы жыпылықтайды.

BRAKE SWITCH сақтандырғышын тексеріңіз (Электронды кілт жүйесі және автоматты беріліс қорабы үшін)

■ В типі



ОНCR046124RU

Бұл ескерту хабарлама тежегіш ажыратқышын өшіргенде пайда болады.

Бұл жаңа сақтандырғышты ауыстыру қажеттілігін көрсетеді.

Егер бұл мүмкін болмаса, оны ACC күйіне ауыстырғаннан кейін 10 секунд ішінде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу арқылы қозғалтқышты іске қосыңыз.



Автокөліктің жабдықтары

Іске қосуға арналған «P» немесе «N» иінтірегі (Электронды кілт жүйесі және автоматты беріліс қорабы үшін)



Бұл ескерту хабарламасы селектор иінтірегін P (тұрақ) немесе N (бейтарап) күйіне орнатпай қозғалтқышты іске қосуға әрекет еткен кезде пайда болады.

i Ақпарат

Қозғалтқышты иінтірегін селекторы N (бейтарап) күйінде болғанда іске қосуға болады. Ең жоғары қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін селектор иінтірегі P күйінде болған кезде қозғалтқышты іске қосыңыз (көлік тұрағы).

Есікті, капотты, жүксалғыштың қақпағын ашу



Бұл ескерту хабарлама кез келген есіктің, капоттың немесе жүк салғыштың ашылуын көрсетеді.

Егер есіктің/жүк салғыштың ашылуы туралы ескерту хабары басқа ескерту хабарламасымен бұғатталса, СК-дисплейдің жоғарғы жағында белгіше пайда болады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс алдында жүк салғыштың есіктері / капоты / қақпағы толығымен жабық екеніне көз жеткізіңіз. Сондай-ақ, жүксалғыштың ашық есігінің/капотының/қақпағының сигнал-кептелісі жанып тұрмайтынына немесе құралдар комбинациясының дисплейінде тиісті хабарлама көрсетілмейтініне көз жеткізіңіз.



Жарықтандыру режимі



OHCR046374RU

Бұл индикатор қосылған сыртқы жарықтандыру құралдарын көрсетеді.

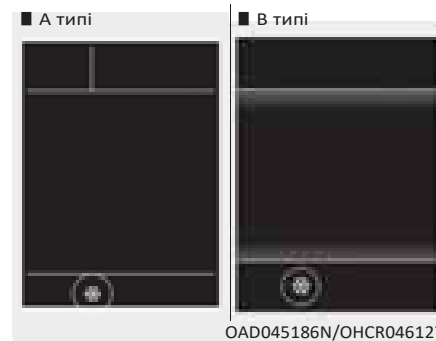
Әйнек тазалау режимі



OHCR046375RU

Бұл индикатор әйнек тазартқыштың жылдамдығын көрсетеді.

Мұз қатқан жолдың бақылау шамы (бар болса)



OAD045186N/OHCR046127

Бұл бақылау шамы болуы мүмкін тайғанақтық туралы ескерту береді.

Сыртқы ауа температурасы 4°C (40°F) төмен болғанда, мұз қатқан жолдың бақылау шамы және сыртқы ауа температурасының көрсеткіші 10 рет жыпылықтайды, содан кейін үнемі жанады. Сондай-ақ, бір рет дыбыс сигналы беріледі.

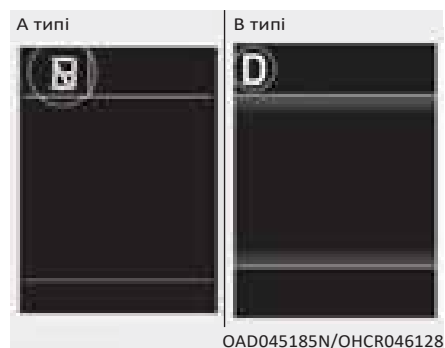


Автокөліктің жабдықтары

i Ақпарат

Егер мұз қатқан жолдың бақылау шамы қозғалыс кезінде жанатын болса, жылдамдықтың күрт үдеулер мен тежелудің, жоғары жылдамдықпен және т. б. бұрылыстардың өтуіне жол бермей, барынша мұқият және қауіпсіз қозғалу қажет.

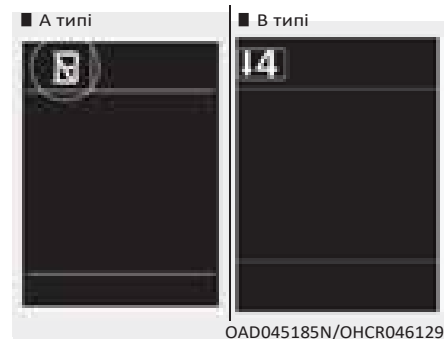
Беріліс қорабын ауыстыру индикаторы



Автоматты беріліс қорабын ауыстыру индикаторы (бар болса)

Бұл көрсеткіш таңдалған селектор иінтірегінің орнын көрсетеді.

- Тұрақ Р
- Артқы жүріс: R
- Бейтарап: N
- Қозғалыс: D



Механикалық беріліс қорабын ауыстыру индикаторы (бар болса)

Бұл индикатор ең жақсы үнемділік қамтамасыз етілетін тарату нөмірін көрсетеді.

- Біршама жоғары беріліске ауысу: К₂, К₃, К₄, К₅, К₆
- Біршама төмен беріліске ауысу: 71, 72, 73, 74, 75

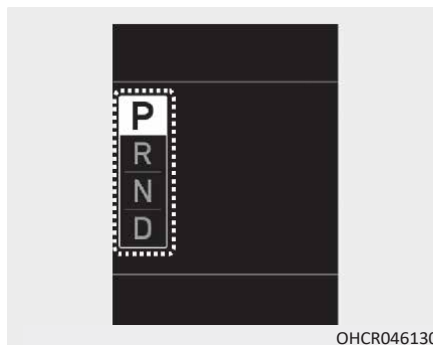
Мысалы:

▲З : «Жоғары» 3 беріліске ауысқыңыз келетінін көрсетеді (қазіргі уақытта 2 немесе 1 беріліс қосылған).

▼Э : «Төменге» 3-ші беріліске (ағымдағы 4-ші, 5-ші немесе 6-ші беріліс кезінде) ауысу керек екенін көрсетеді).

Жүйе дұрыс жұмыс істемесе, индикатор көрсетілмейді.

Қалқымалы ауысу индикаторы (бар болса)



Қалқымалы индикатор құралдар комбинациясында 2 секунд пайда болады және диапазондарды ауыстырғанда (P/R/n/D) селектор интірегiнiң ағымдағы жағдайын көрсетеді).

Шинадағы төмен қысым (бар болса)



Бұл ескерту хабары шинадағы қысым төмендеген кезде көрсетіледі. Сондай-ақ тиісті дөңгелектің пиктограммасы жанады.

Толық ақпарат 6-тараудың «Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)» бөлімінде келтіріледі.

Автокөліктің жабдықтары

Әйнек жуғыш сұйықтықтың төмен деңгейі (бар болса)



Бұл ескерту хабарлама қызмет көрсету туралы ескерту режимінде, егер сұйықтық деңгейі әйнек жуғыш бақта төмен болса пайда болады.

Сұйықтықты әйнек жуғыштың бағына құйыңыз.

Отын таусылды



Бұл ескерту хабары бақта отын таусылғанда көрсетіледі.

Бұл хабарды көрсету төменгі отынды бақылау шамымен бірге жүреді.

Бұл жағдайда автоматты түрде жақын маңдағы автоотын құю станциясында май құю қажет.

Автокөлікке мүмкіндігінше тезірек отын құю керек.

Қозғалтқыш күйін кетті



Бұл ескерту хабары қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасы 120°C (248°F) асқан кезде көрсетіледі. Бұл қозғалтқыш қызып, оның зақымдануы мүмкін дегенді білдіреді.

Егер автокөлік қозғалтқышы қызып кетсе, 6-тараудағы «Егер қозғалтқыш қызып кесе» бөлімін қараңыз.




СК-ДИСПЛЕЙ (В ТИП)

СК-дисплеймен басқару







ОНCR046030

СК-дисплей режимдерін басқару батырмалары арқылы өзгертуге болады.

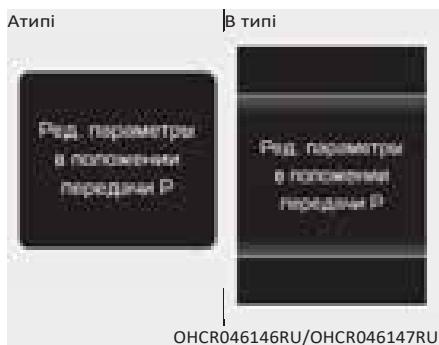
- (1)  : Режимді өзгертуге арналған MODE батырмасы
- (2)  ,  : Мәзір тармағын таңдауға арналған MOVE ауыстырып-қосқышы
- (3) OK : Мәзір тармағын таңдау және таңдауды болдырмауға арналған SELECT/RESET батырмасы

СК-дисплейді басқару режимдері

Режимдер	Символ	Сипаты
Маршрутты компьютер		Бұл режимде дисплей жүргізушіге арналған ақпарат, мысалы, тәуліктік жүріс, жанармай шығыны және т. б. көрсетіледі. Толық ақпарат осы тараудың «Маршрутты компьютер» бөлімінде беріледі.
Ақпарат	 или  или 	Бұл режимде TPMS және т.б. жүйесімен байланысты ескерту хабарлары көрсетіледі.
Пайдаланушылық баптаулар		Бұл режимде параметрлерін өзгертуге болады есіктер, шамдар және т. б.

Автокөліктің жабдықтары

Тұрақты тежегіш қосылған кезде параметрлерді өңдеу/ P күйіне ауыстырғаннан кейін өңдеу.



Бұл ескерту хабары автокөлік қозғалысы кезінде теңшелетін параметрлерді өзгертуге әрекет жасаған кезде көрсетіледі.

– Автоматты беріліс қорабы Қауіпсіздік мақсатында көлік тұрағы тежегішін іске қосып, селектор иінтірегін P (тұрақ) күйіне ауыстыра отырып, автокөлікті қосып, пайдаланушы реттеулеріне өзгерістер енгізіңіз.

3-74

– Механикалық беріліс қорабы Қауіпсіздік мақсатында тұрақ тежегішін іске қосу арқылы пайдаланушы параметрлеріне өзгерістер енгізіңіз.

Маршрутты компьютер режимі (Trip Computer Mode)

Маршруттық компьютер режимінде дисплейде отын шығынын, тәуліктік жүріс деректерін және автокөлік жылдамдығын қоса алғанда, автокөлік қозғалысының параметрлері туралы ақпарат көрсетіледі.

Толық ақпарат осы тараудың «Маршрутты компьютер» бөлімінде беріледі.

Ақпараттар режимі (Information Mode)

Бұл режимде техникалық қызмет көрсету арасындағы аралық (жүріс және күндер) көрсетіледі).



Техникалық қызмет көрсету аралығы (Service in) арқылы қызмет көрсету

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету (жүріс немесе күндер) орындалғанда есептеледі және көрсетіледі. Оталдыруды бірнеше секундқа қосқан сайын интервал аяқталғаннан кейін «Оталдыру арқылы қызмет көрсету» деген хабарлама пайда болады.



0HCR046141RU

ТҚ талап етіледі (Service required)

Егер көрсетілген интервал ішінде автокөлікке техникалық қызмет көрсету орындалмаса, онда оталдыру әрбір қосылғанда «ТҚ талап етіледі» деген хабарлама пайда болады.

Техникалық қызмет көрсету аралығын жүгіріске және бұрын енгізілген күнге дейін тастау.

- 5 секундтан артық ОК батырмасын басып, қалпына келтіру режимін қосыңыз. Одан кейін ОК батырмасын қайтадан басып, 1 секундтан артық ұстап тұрыңыз (Еуропа үшін).

- Удерживайте кнопку ОК нажатой более 1 секунды (кроме Европы).



0HCR046140RU

СӨНДІРУ арқылы қызмет көрсету (Service Interval OFF)

Егер техникалық қызмет көрсету аралығы берілмеген болса, СК-дисплейінде «СӨНДІРУ арқылы қызмет көрсету» хабары көрсетіледі.

i Ақпарат

Келесі шарттардың кез келгені туындаған кезде, жүгіріс пен күндер дұрыс көрсетілмеуі мүмкін.

- Аккумулятор батареясының кабелі ажыратылды. Сақтандырғышы бар қосқыш өшірілді.
- Аккумулятор батареясы таусылды.

Ескерту хабарламасы

Төменде көрсетілген оқиғалардың бірі бірнеше секунд ішінде орын алған жағдайда ескерту хабарлары көрсетіледі.

- Сыртқы жарықтандыру аспаптарының ақаулығы.
- Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS, бар болса).
- Қозғалтқышта майдың төмен деңгейі.

Автокөліктің жабдықтары

Пайдаланушы баптауларының режимі

Бұл режимде аспаптардың, есіктердің, шамдардың және т. б. комбинациясын өзгертуге болады.

Есіктер

Позиция	Сипаты
Автоматты бұғаттау	<ul style="list-style-type: none"> • Сөндірулі: Автоматты есіктерді құлыптау функциясы өшіріледі. • Жылдамдыққа қосу: Барлық есіктер жылдамдығы 15 км/сағ асқан кезде автоматты түрде бұғатталады (сағатына 9,3 миль). • Берілісті ауыстырып қосу: Барлық есіктер селектор иінтірегін р (тұрақ) жағдайынан R (артқы жүріс), N (бейтарап) немесе D (қозғалыс) күйіне ауыстырған кезде автоматты түрде бұғатталады.
Автоматты түрде бұғаттан шығару	<ul style="list-style-type: none"> • Сөндірулі: Автоматты есіктерді құлпын ашу функциясы өшіріледі. • On key out (кілтті алу кезінде): Барлық есіктер оталдыру құлыптарынан кілтті алу кезінде немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесімен оталуды өшіру кезінде автоматты түрде бұғаттан шығарылды. • Driver Door Unlock (жүргізуші есігінің бұғаттан шығару): Жүргізуші есігінің құлпын ашқанда барлық есіктер автоматты түрде ашылады. • Р күйіне ауысу: Барлық есіктер автоматты трансмиссия селекторының иінтірегін Р күйіне ауыстырғанда автоматты түрде құлпын ашады (тұрақ).
Жүксалғышты автоматты түрде ашу (бар болса)	<p>Бұл тармақты таңдаған кезде жүк салғышты автоматты түрде ашу функциясы қосылады. Толық ақпарат осы тараудың «Жүк салғышты автоматты ашу жүйесі» бөлімінде көрсетілген.</p>

Жарықтандыру

Позиция	Сипаты
Бұрылыс көрсеткішін бір түртіп қосу	<ul style="list-style-type: none"> • Сөндірулі: Бір түртіп бұру көрсеткішін қосу функциясы өшірілді. • 3, 5, 7 жыпылықтау: Бұрылыс көрсеткішінің ауыстырып қосқыш тетігін бекітілмеген жағдайға ауыстырғаннан кейін бұрылыс көрсеткіші 3, 5 немесе 7 рет жыпылықтайды. <p>Қосымша ақпарат осы тарауда «Жарықтандыру» бөлімінде келтіріледі.</p>
Фараларды өшіру кідірісі	<ul style="list-style-type: none"> • Бұл тармақты таңдағанда, фараны өшіруді кідірту функциясы қосылады.

Жайлылық

Позиция	Сипаты
Әйнек тазартқыш/фаралар режимі	Бұл тармақты таңдағанда СК-дисплейде таңдалған әйнек тазалағыш/фара режимі көрсетіледі.
Қалқымалы ауысу индикаторы	Бұл тармақты таңдағанда, берілісті ауыстырып қосу тұтқасын жылжитқанда қосылған тасымалдау туралы ақпарат көрсетіледі.

Автокөліктің жабдықтары

Техникалық қызмет көрсету аралығы

Позиция	Сипаты
Техникалық қызмет көрсету аралығы	<p>Бұл режимде жүрісті (км немесе миль) және кезеңді (күндер) көрсете отырып, техникалық қызмет көрсету аралығын көрсету функциясын қосуға болады.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сөндірулі: Техникалық қызмет көрсету аралығын көрсету функциясы өшірілген. • Қосұлы: Қызмет аралығын орнатуға болады (жүріс пен күндер). <p>Толық ақпарат осы тараудың «Ақпарат режимі» бөлімінде беріледі.</p>

Өзге функциялар

Позиция	Сипаты
Жанармай шығынын автоматты түрде алып тасау	<ul style="list-style-type: none"> • Сөндірулі: Осы тармақты таңдаған кезде отынның орташа шығыны май құйылғаннан кейін автоматты түрде түсірілмейді. • Оталдыру қосылғаннан кейін: Орташа отын шығыны қозғалтқышты өшіргеннен кейін 4 сағаттан кейін автоматты түрде жойылады. • Отын құйғаннан кейін: Осы тармақты таңдаған кезде отынның орташа шығыны отын құйылғаннан кейін автоматты түрде лақтырылатын болады. <p>Толық ақпарат осы тараудың «Мартшрутты компьютер» бөлімінде келтіріледі.</p>
Отын шығынын өлшеу бірліктері	Отын шығынын өлшеу бірліктерін таңдау (км/л, л/100 л).
Температураны өлшеу бірліктері	Температураны өлшеу бірліктерін таңдау (°C, °F).
Тілі	Тілді таңдау

МАРШРУТТЫ КОМПЬЮТЕР

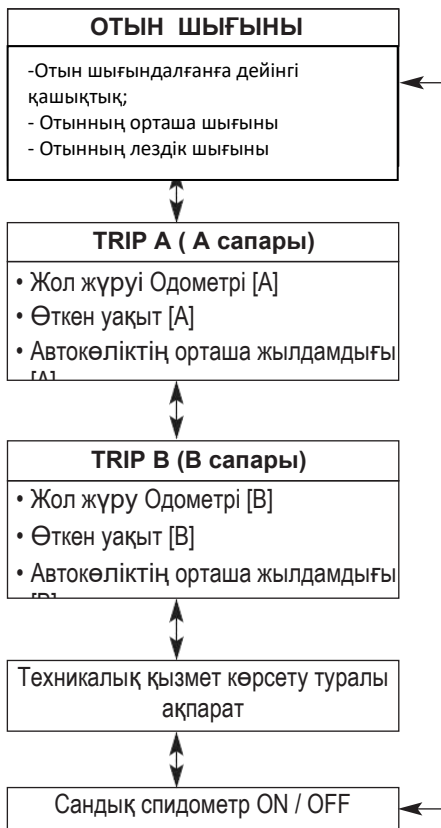
А типі

Маршрутты компьютер — бұл микрокомпьютермен басқарылатын көлік қозғалысына қатысты ақпаратты дисплейде көрсететін жүргізушіні ақпараттандыру жүйесі.

i Ақпарат

Маршрутты компьютерде сақталған кейбір ақпарат (мысалы, көлік құралының орташа жылдамдығы) аккумулятор ажыратылғанда жойылады.

Тәуліктік жүріс режимі



Тәуліктік жүріс режимін өзгерту үшін рөддік дөңгелектегі TRIP батырмасын басыңыз.

Автокөліктің жабдықтары

Отын шығыны



Отын шығындалғанға дейінгі қашықтық (1)

- Отын шығындалғанға дейінгі қашықтық – автокөліктің қалған отынмен өтуі мүмкін қашықтық.
 - Қашықтық мәндерінің ауқымы:
1 ~ 9999 км
немесе 1 ~ 9999 миль
- Егер қалған қашықтық 1 км-ден аз болса, маршрутты компьютер отынды жұмсағанға дейінгі қашықтық ретінде «- - - -» көрсете бастайды.

i Ақпарат

- Егер автокөлік тегіс бетте болса немесе аккумулятор батареясы ажыратылған болса, автокөліктің жүрісін отын қалдықтарында анықтау функциясы дәл емес жұмыс істей алады.
- Отын шығындалғанға дейінгі қашықтық нақты жүріс қашықтығынан өзгеше болуы мүмкін, өйткені бұл қол жетімді жүріс қашықтығын бағалау.
- Егер оның көлемі 3 л-ден (1 галлон) кем болса, маршруттық компьютер автокөліктің отын құюын ескермеуі мүмкін.
- Отын шығынының мәні қозғалыс жағдайына, қозғалыс режиміне және автокөліктің жағдайына байланысты өзгеруі мүмкін.

Отынның орташа шығыны (2)

- Отынның орташа шығыны орташа отын үнемділігінің соңғы шығаруынан бастап жүрістің толық қашықтығы және отын шығыны бойынша есептеледі.
 - Отын шығыны мәндерінің диапазоны:
0,0 ~ 99,9 л/100 км, км/л
немесе миль галлонға
- Отынның орташа шығынының көрсеткіштерін түсіру үшін, отынның орташа шығыны көрсетілген кезде рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын басыңыз және оны 1 секундтан артық ұстап тұрыңыз.

Отынның лездік шығыны (3)

- Бұл режимде автокөлік жылдамдығы 10 км/сағ (6,2 миль/сағ) артық соңғы бірнеше секунд ішінде отынның лездік шығыны көрсетіледі.
 - Отын шығыны мәндерінің диапазоны:
0 ~ 30 л/100 км, км/л
немесе 0 ~ 50 миль галлонға

А/В жол



Тәуліктік жүрісті есептегіш (1)

- Тәуліктік жүріс есептегішінде есептегіштің соңғы нөлденуінен кейінгі жүріс қашықтығы бейнеленеді.
 - Қашықтық мәндерінің ауқымы: 0,0 ~ 9999,9 км немесе миль
- Есептеуіштің көрсеткіштерін жою үшін рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын басыңыз, ол кезде тәуліктік жүрісті есептеуішті таңдап, оны 1 секундтан артық ұстап тұрыңыз.

Жолдағы уақыт (2)

- Жолдағы уақыт есептегішті соңғы нөлден кейінгі жол жүрудің толық уақыты.
 - Уақыт мәндерінің ауқымы (сағат:минуттар): 00:00 ~ 99:59
- үшін, жолда уақыт көрсетілген кезде рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын басыңыз және оны 1 секундтан артық ұстап тұрыңыз.

i Ақпарат

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, тіпті егер автокөлік орнында тұрса да (мысалы, бағдаршамның тыйым салатын сигналына), уақытты есептеу жалғастырылатын болады.

Автокөліктің орташа жылдамдығы (3)

- Автокөліктің орташа жылдамдығы орташа жылдамдықты соңғы түсіруден бастап жүрістің толық қашықтығы мен жол жүру уақыты бойынша есептеледі.
 - Жылдамдық мәндерінің диапазоны: 0 ~ 240 км/сағ немесе 0 ~ 160 миль/сағ
- Орташа қозғалыс жылдамдығының көрсеткіштерін қалпына келтіру үшін, қозғалыстың орташа жылдамдығы көрсетілген кезде рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын басыңыз және оны 1 секундтан артық ұстап тұрыңыз.

i Ақпарат

- Егер жүрістің қашықтығы 300 метрден (0,19 миль) кем болса немесе жүрудің ұзақтығы оталдыру қосылғаннан немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырғаннан кейін 10 секундтан кем болса, автокөліктің орташа жылдамдығы көрсетілмейді.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде автокөлік орнында тұрса да, орташа жылдамдықты есептеу жалғасады (мысалы, бағдаршамның тыйым салатын сигналына).

Автокөліктің жабдықтары

Техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат

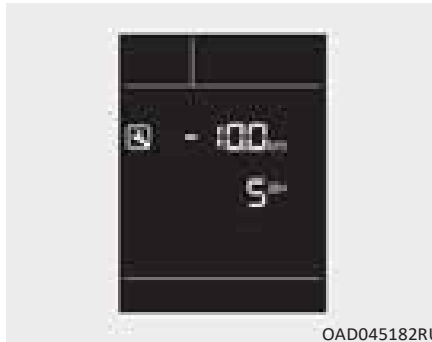


OAD045179RU

Қалдық жүріс немесе уақыт 1500 км (900 миль) немесе 30 күнге жеткенде, оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмаларын ON күйіне әрбір ауыстыру кезінде техникалық қызмет көрсету символы (🚗) бірнеше секунд ішінде жыпылықтайды.

i Ақпарат

Техникалық қызмет көрсету арасындағы аралықты өзгерту немесе сигнализаторды ажырату үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.



OAD045182RU

Егер берілген қызмет көрсету аралығы асып кетсе, оталдыруды қосқан сайын (🚗) символы жыпылықтайды.

Техникалық қызмет көрсету аралығын қалпына келтіру үшін, дисплейде жүрістің немесе күннің мәні жыпылықтаған кезде, RESET батырмасын басып, оны 1 секундтан артық ұстап тұрыңыз.

Егер техникалық қызмет көрсету аралығы орнатылмаса, (🚗) символы көрсетілмейді.

Цифрлы спидометр (бар болса)



OAD045177N/OAD045176N

Бұл хабарда автокөлік қозғалысының жылдамдығы көрсетіледі (м/с немесе км/с).

Сандық спидометрді қосу және өшіру үшін, сандық спидометр пайда болған кезде рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын (осы функцияның/ батырманың бар болаты) басып, оны 1 секундтан артық ұстап тұрыңыз.

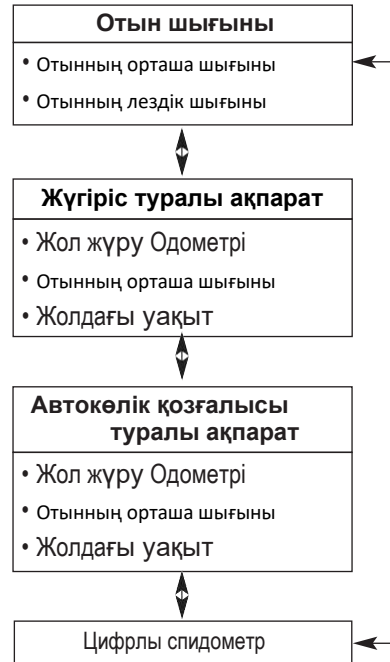
В типі

Маршрутты компьютер — бұл микрокомпьютермен басқарылатын көлік қозғалысына қатысты ақпаратты дисплейде көрсететін жүргізушіні ақпараттандыру жүйесі.

i Ақпарат

Маршрутты компьютерде сақталған кейбір ақпарат (мысалы, көлік құралының орташа жылдамдығы) аккумулятор ажыратылғанда жойылады.

Тәуліктік жүріс режимі



ONCR046030

Тәуліктік жүріс режимін өзгерту үшін рөлдік дөңгелекте ауыстырып қосқышты басыңыз.

Автокөліктің жабдықтары

Отын шығыны



Отын шығындалғанға дейінгі қашықтық (1)

- Отын шығындалғанға дейінгі қашықтық – қалған отынмен автокөліктің өтуі мүмкін қашықтық.
 - Қашықтық мәндерінің диапазоны:
1 ~ 9999 км
немесе 1 ~ 9999 миль
- Егер қалған қашықтық 1 км-ден аз болса, маршруттық компьютер отын шығындалғанға дейінгі қашықтық ретінде «----» көрсете бастайды.

i Ақпарат

- Егер автокөлік тегіс бетте болса немесе аккумулятор батареясы ажыратылған болса, автокөліктің жүрісін отын қалдықтарында анықтау функциясы дәл емес жұмыс істей алады.
- Отын шығындалғанға дейінгі қашықтық нақты жүріс қашықтығынан өзгеше болуы мүмкін, өйткені бұл қол жетімді жүріс қашықтығын бағалау.
- Маршруттық компьютер егер оның көлемі 6 л-ден кем болса, автокөліктің отын құюын ескермеуі мүмкін (2 галлон).
- Отын шығынының мәні қозғалыс жағдайына, қозғалыс режиміне және автокөліктің жағдайына байланысты өзгеруі мүмкін.

Отынның орташа шығыны (2)

- Отынның орташа шығыны орташа отын үнемділігінің соңғы шығаруынан бастап жүрістің толық қашықтығы және отын шығыны бойынша есептеледі.
 - Отын шығыны мәндерінің диапазоны:
0,0 ~ 99,9 л/100 км, км/л немесе миль галлонда
- Отынның орташа шығыны қолмен және автоматты түрде шығарылуы мүмкін.

Қолмен алып тастау

Отынның орташа шығысының көрсеткіштерін түсіру үшін отынның орташа шығыны көрсетілген кезде рөлдік дөңгелектегі [OK] батырмасын басыңыз және оны 1 секундтан артық ұстап тұрыңыз.



Автоматты алып тастау

Әрбір толтырғаннан кейін орташа отын шығынын автоматты түрде қалпына келтіру үшін СК-дисплейде User Settings (пайдаланушы параметрлері) мәзірінде Auto Reset (Автоматты қалпына келтіру) режимін таңдау қажет.

– Оталдыру қосылғаннан кейін: орташа отын шығыны қозғалтқышты өшіргеннен кейін 4 сағаттан кейін автоматты түрде жойылады.

– Құюдан кейін: Отынның орташа шығыны автоматты түрде, көлік құралының жылдамдығы сағатына 1 км - ден асқан кезде, 6 литр (1,6 галлон) немесе одан көп қосылғаннан кейін алынып тасталады.

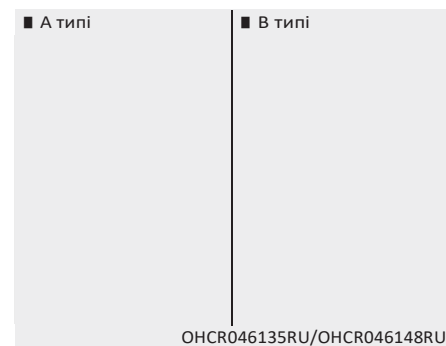
i Ақпарат

Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басқаннан кейін автокөлік 300 м (0,19 миль) кем қашықтықта өтсе, отынның орташа шығыны дәл болмауы мүмкін).

Отынның лездік шығыны (3)

- Бұл режимде автокөлік жылдамдығы 10 км/сағ (6,2 миль/сағ) артық соңғы бірнеше секунд ішінде отынның лездік шығыны көрсетіледі.
 - Отын шығыны мәндерінің диапазоны:
0~30 л/100 км, км/л
немесе 0~50 миль
галлонда

Жүріс туралы ақпаратты көрсету



Жалпы маршруттық қашықтық (1), отынның орташа шығыны (2) және жол жүрудің толық уақыты (3).

Ақпарат соңғы нөлдеу сәтінен бастап есептеледі.

Ақпаратты қолмен қалпына келтіру үшін, жүгіріс туралы ақпаратты көру кезінде ОК батырмасын басып, ұстап тұрыңыз. Маршрутты қашықтық, орташа отын шығыны және жол жүрудің толық уақыты автоматты түрде жойылады.



Автокөліктің жабдықтары

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде автокөлік орнында тұрса да (мысалы, тығында немесе бағдаршамның тыйым салатын сигналына), автокөліктің қозғалысы туралы ақпаратты тіркеу жалғастырылатын болады.

i Ақпарат

Оталдыру қосылғаннан кейін автокөлік 300 метрден (0,19 миль) аз жүріп өткен жағдайда орташа отын шығыны көрсетілмейді.

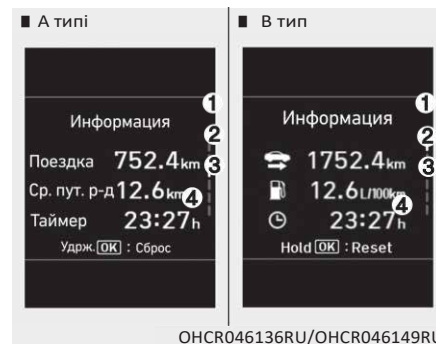
Цифрлы спидометр



OHCR046137

Бұл хабармен автокөлік қозғалысының жылдамдығы көрсетіледі (км / сағ, миль / сағ).

Жол жүру туралы ақпаратты бір мезгілде көрсету режимі



OHCR046136RU/OHCR046149RU

Маршрутты қашықтық (1), отынның орташа шығыны (2) және жол жүрудың толық уақыты (3) көрсетіледі.

Ұсынылатын ақпарат әрбір жол жүрудың негізінде есептеледі. Жол жүру туралы деректер қозғалтқышты өшіргеннен кейін 4 сағат өткеннен кейін бастамашылық етіледі. Басқаша айтқанда, жол жүру туралы соңғы ақпарат қозғалтқышты өшіргеннен кейін 4 сағат ішінде қол жетімді.

Ақпаратты қолмен қалпына келтіру үшін, қозғалыс ақпаратын көру кезінде ОК батырмасын басып, ұстап тұрыңыз. Маршрутты қашықтық, орташа отын шығыны және жол жүрудің толық уақыты автоматты түрде жойылады. **3**

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде автокөлік орнында тұрса да (мысалы, тығында немесе бағдаршамның тыйым салатын сигналына), автокөліктің қозғалысы туралы ақпаратты тіркеу жалғастырылатын болады.

i Ақпарат

Оталдыру қосылғаннан кейін автокөлік 300 метрден (0,19 миль) аз жүріп өткен жағдайда орташа отын шығыны көрсетілмейді.



Автокөліктің жабдықтары

ЖАРЫҚТАНДЫРУ

Сыртқы жарықтандыру

Жарықтандыру аспаптарын басқару

■ Тип А



OHCR046340

■ Тип В



OHCR046361

Жарықтандыру аспаптарын басқару үшін тұтқаастылық ауыстырып-қосқыштың шетіндегі тұтқаны келесі жағдайлардың біріне бұраңыз:

- (1) өшіру
- (2) жарық аспаптарын автоматты түрде қосу (бар болса)
- (3) габаритті шырақтар
- (4) фарлар

3-88



OHCR046320

Жарық аспаптарын автоматты түрде қосу (болған кезде)

Егер жарық қосқышы жарық аспаптарын (AUTO) автоматты түрде қосу жағдайында болса, жолдың жарықтануына байланысты фарлар мен габаритті шырақтар автоматты түрде қосылады және өшіріледі.

Жарық құралдарын автоматты түрде қосу жүйесін пайдаланған кезде түнгі уақытта жүру кезінде, тұман кезінде, туннельдер немесе жабық тұрақ құрылыстары сияқты жеткіліксіз жарықтандырылған аймаққа кіру кезінде жарық құралдарын қолмен қосу ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Аспап панелінде орналасқан бергішті (1) бірдеңемен жабуға немесе оның үстіне сұйықтық төгуге болмайды.
- Бергішті әйнекке арналған тазартқыштың көмегімен тазалауға болмайды, бұл ретте бергіштің қалыпты жұмысына кедергі келтіретін пленка пайда болуы мүмкін.
- Егер автокөлікте тондалған әйнек немесе алдыңғы әйнегінің металданған жабынының қандай да бір түрі пайдаланылса, жарық құралдарын автоматты түрде қосу жүйесінің қалыпты жұмысы бұзылуы мүмкін.





Габаритті шырақтардың ережесі ()

Габаритті шырақтар, нөмірлік белгіні жарықтандыру және аспаптар панелін жарықтандыру қосылған.



Фар ережесі ()

Фарлар, габаритті шырақтар, нөмірлік белгіні жарықтандыру және аспаптар панелін жарықтандыру қосылған.

Ақпарат

Фарларды қосу үшін оталдыру қосылуы тиіс.

Фардың алыс жарығын басқару



Алыс жарықты қосу үшін иінтіректі өзінен итеріп тастау керек. Иінтірек бастапқы қалыпқа оралады.

Алыс жарықты қосқан кезде аспаптар панелінде алыс жарықты қосудың бақылау шамы жанады.

Алыс жарықты өшіру үшін иінтіректі өзіне тарту керек. Жақын жарық қосылады.



Автокөліктің жабдықтары

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қарсы көлік жақындаған кезде фарлардың алыс жарығын пайдалануға болмайды. Алыс жарық фарды пайдалану басқа жүргізушілерге жолды бақылауға кедергі келтіруі мүмкін.

■ Тип А



■ Тип В



Фардың алыс жарығымен жыпылықтату үшін иінтіректі өзіне тартып, жіберу керек. Алыс жарық иінтіректі босатқанша қосылуы қалады.

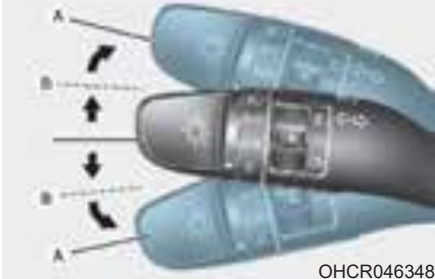
3-90

Бұрылу және қайта құру көрсеткіштері

■ Тип А



■ Тип В



Иінтіректі төменгі жағдайға (А) ауыстыру кезінде сол бұрылыстың көрсеткіштері, жоғарғы жағдайға (А) - оң бұрылыстың көрсеткіштері қосылады. Қайта орнату сигналын қосу үшін сәл бұрылыс көрсеткішінің ауыстырып- қосқыш тетігін жыл-

жыту және оны (В) қалпында ұстап тұру қажет.

Бұрылуды аяқтағаннан кейін, қосқыштың тетігі автоматты түрде OFF күйіне оралады.

Егер индикатор үнемі жанса немесе қалыпты емес жиілікпен жыпылықтаса, бұл бұрылыстың көрсеткіштері шамдарының бірі жанып кетті дегенді көрсетеді және ауыстыруды талап етеді.

Бұрылыс сигналының бір тұрту арқылы қосылу функциясы (бар болса)

Бір тұрту арқылы бұру сигналын қосу мүмкіндігін іске қосу үшін, бұрылыс көрсеткішінің тетігін сәл жылжытыңыз да, одан кейін оны босатыңыз. Бұрылу көрсеткіші 3, 5 немесе 7 рет жыпылықтайды. Бір тұрту арқылы бұру сигналын қосу мүмкіндігін белсендіруге немесе белсендірмеуге, сон-дай-ақ СК дисплейінде User Settings Mode (пайдаланушы параметрлері режимі) мәзірі арқылы жыпылықтату санын (3, 5 немесе 7) таңдауға болады. Толығырақ осы тарауда "СК - дисплей" тармағын қараңыз.





Тұманға қарсы фарлар (бар болса)

■ Тип А



■ Тип В



Тұманға қарсы фарларды тұман, жаңбыр, қар және т. б. көрінуді жақсарту үшін пайдаланылады. Тұманға қарсы фарларды қосу және ажырату жарық қосқышына жақын орналасқан ауыстырып қосқышпен жүзеге асырылады.

1. Габаритті шырақтарды қосыңыз.
2. Жарық ауыстырып қосқышын (1) тұманға қарсы фарлар жағдайына ауыстырыңыз.
3. Тұманға қарсы фарды өшіру үшін жарықтың ауыстырып қосқышын тұманға қарсы күйіне қойыңыз немесе өшіріңіз габаритті шырақтарды өшіріңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тұманға қарсы фарлар көп электр энергиясын тұтынады. Тұманға қарсы фарларды нашар көрінгенде ғана қосыңыз.

Артқы тұманға қарсы шамдар

■ Тип А



■ Тип В



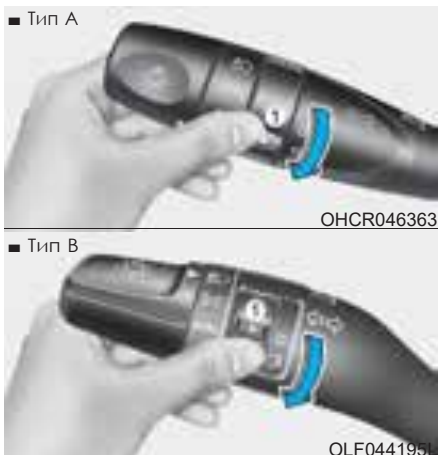
Тұманға қарсы фарлары бар автокөлік

Артқы тұманға қарсы шамдарды қосу:

Жарық қосқышын алдымен габаритті шырақтарға, содан кейін тұманға қарсы шамдарға орнатыңыз, содан кейін (1) ауыстырып қосқышты артқы тұманға қарсы шамдарға орнатыңыз.



Автокөлік жабдықтары



Тұманға қарсы фарларсыз автокөлік

Артқы тұманға қарсы шамдарды қосу:

Жарық қосқышын фар күйіне орнатыңыз, содан кейін (1) қосқышты артқы тұманға қарсы шамдарға орнатыңыз.

Артқы тұманға қарсы шамдарды өшіру үшін мына әрекеттердің бірін орындаңыз:

- Фар ауыстырып-қосқышын өшіріңіз.

- Жарық ауыстырып- қосқышын артқы тұманға қарсы шамдарға тағы бір рет көшіріңіз.
- Егер жарықты ауыстырып қосқышта габаритті шырақтар жағдайында тұманға қарсы фарлар өшірілсе, сондай-ақ тұманға қарсы артқы шамдар өшіріледі.

Аккумуляторлық батареяның зарядын үнемдеу функциясы

Бұл функция АКБ зарядының бітеуінің алдын алу үшін арналған. Жүйе қозғалқыш тоқтағаннан кейін және жүргізуші есігі ашылғаннан кейін габаритті шырақтарды автоматты түрде өшіреді.

Осы функциямен габаритті шырақтар жолдың жиегінде тәуліктің қараңғы уақытында тоқтаған кезде автоматты түрде сөндіріледі.

Егер қозғалқыш жұмыс істемей тұрған кезде жарық құралдарының жануы қажет болса, мына қадамдарды орындаңыз:

- 1) жүргізуші есігін ашыңыз.
- 2) тұтқа бағырмасындағы жарықты ауыстырып- қосқышпен габаритті шырақтарды өшіріңіз және қосыңыз.

Фардың өшірілуін кідірту функциясы (бар болса)

Егер фарлар іске қосылып тұрған кезде оталдыру сөндіргішін АСС немесе OFF күйіне ауыстырса, фарлар (және (немесе) габаритті шырақтар) тағы да 5 минут жанып тұрады. Алайда, егер қозғалқыш тоқтаған кезде жүргізушінің есігін ашып, жапса, фарлар (және/немесе габаритті шырақтар) 15 секундтан кейін өшіріледі.

Фарларды (және/немесе габаритті шамдар) қышықтықтан басқару құралында немесе электрондық кілтте құлыптау батырмасын екі рет басумен немесе OFF немесе AUTO күйіне жарық ауыстырып- қосқышын бұрумен өшіруге болады. Дегенмен, егер жарық қосқышын тәуліктің қараңғы уақытында AUTO күйіне бұрсаңыз, фарлар өшіріл-мейді.

ЖК дисплейіндегі User Settings (теңшелетін параметрлер) режимінде өшіруді кідірту функциясын активтендіруге және активтенсіздіруге болады. Толығырақ осы тарауда "СК-дисплей" тармағын қараңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жүргізуші басқа есік (жүргізуші есігінен басқа) арқылы қырауқан жағдайда, АКБ үнемдеу функциясы жұмыс істемейді, ал фарды өшіруді кідірту жүйесі автоматты түрде өшірілмейді. Сондықтан мұндай әрекет АКБ разрядына әкелуі мүмкін. Автокөліктен осылайша шығатын болсаңыз, фарларды қолмен өшіріңіз.

Күндізгі жүріс шырақтары (DRL) (бар болса)

Күндізгі жүріс шырақтарын пайдалану (DRL) жол қозғалысының басқа қатысушыларына автокөліктің алдыңғы бөлігін, әсіресе, күннің батуынан кейін немесе күннің шығуынан бұрын жақсы көруге мүмкіндік береді.

Күндізгі жүріс шырақтары мынадай жағдайларда өшіріледі:

1. Жарық ауыстырып- қосқышы фар немесе тұманға қарсы фарлар (бар болса) жағдайында болады.
2. Қозғалтқыш тоқтатылды.

3. Тұрақ тежегіші іске қосылған.

Фарлардың көлбеу бұрышын реттеу құрылғысы (болған кезде)

ОНСИ047360

Жүк салғышындағы жолаушылар саны мен жүк салмағына сәйкес фарлардың көлбеуін реттеу үшін фардың көлбеу бұрышының реттегіш тұтқасын бұру керек.

Реттеуіш шкаласында көрсетілген нөмір неғұрлым көп болса, соғұрлым фар жарығы төмен бағытталған болады. Басқа қозғалысқа қатысушылардың көз шағылыстыруын болдырмау үшін автокөлікті жүктеуге

сәйкес

фарларды орнату бұрышын әрдайым ұстап тұру керек.

Төменде реттеуішті дұрыс орнату мысалдары бар. Төменде келтірілмеген автокөлікті тиеу жағдайлары үшін реттеуіш кестеде көрсетілген тиеу түріне сәйкес келетін жағдайда орнатылуы тиіс.

Жүктеу	Ауыстырып - қосқыш жағдайы
Тек жүргізуші	0
Жүргізуші + жолаушы алдыңғы орындықта	0
Жүргізуші + барлық жолаушылар	1
Жүргізуші + барлық жолаушылар + ең жоғарғы рұқсат етілетін жүктеме	2
Жүргізуші + ең жоғары рұқсат етілетін жүктеме	3

Автокөлік жабдықтары

Ішкі жарықтандыру

Салонды жарықтандыру қосқышы DOOR жағдайында болғанда және барлық есіктер (және жүксалғыш) жабық және құлыпталғанда, салонды жарықтандыру плафоны келесі шарттардың кез келгені орындалған кезде 30 секундқа қосылады:

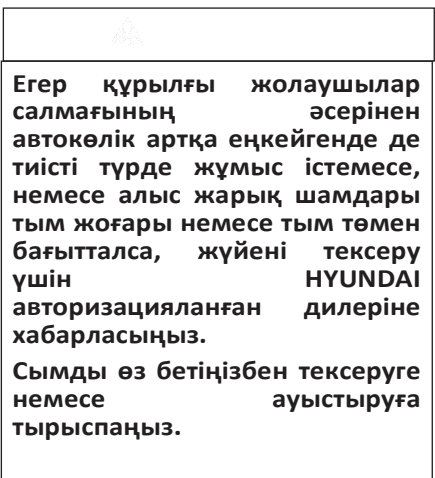
- Қышықтықтан басқару пультінде немесе электрондық кілтте есік құлыптарының құлпын ашу батырмасын басқан кезде.
- Есіктің сыртқы тұтқасында батырмані басқан кезде.

Егер осы кезеңде есікті құлыптау немесе құлпын ашу батырмасын бассаңыз, онда салонды жарықтандыру плафоны дереу өшіріледі.

Ішкі жарықтандыру

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ұзақ уақыт бойы ішкі жарықты қосулы қалдыруға болмайды, себебі аккумулятор батареясы заряды бітуі мүмкін.



Ішкі жарықты автоматты түрде өшіру (болған кезде)

Ішкі жарық плафондары қозғалтқыш тоқтағаннан және барлық есіктер жабылғаннан кейін шамамен 20 минуттан кейін автоматты түрде сөндіріледі. Плафондар есіктерді қашықтықта н басқару пультімен немесе электрондық кілтпен құлыптағаннан кейін және айдап кетуге қарсы сигнал беру жүйесін қосқаннан кейін 5 секундтан кейін өшеді.



Салонның алдыңғы жарығы



- (1) Бағытталған жарықтандырудың алдыңғы шамы
- (2) Алдыңғы есік фонары
- (3), (4) Салонның алдыңғы жарық плафоны

Бағытталған жарықтандырудың алдыңғы шамы (1):

Шамды қосу немесе өшіру үшін оның таратқышын басыңыз. Бұл шам жүргізуші мен жолаушыға картаны жарықтандыру үшін немесе басқа мақсаттар үшін ыңғайлы жарық шоғырын қамтамасыз етеді.

Алдыңғы есік шамы

- ЕСІК (2):
Салонды жарықтандырудың алдыңғы немесе артқы плафондары алдыңғы немесе артқы есіктерді ашқан кезде тиісінше қосылады. Қышықтықтан басқару пультінің немесе электрондық кілттің көмегімен есіктерді құлып ашқанда алдыңғы және артқы плафондар қандай да бір есік ашылғанға дейін шамамен 30 секундқа қосылады

Плафондар есік жабылғаннан кейін 30 секундтан кейін біртіндеп сөндіріледі. Дегенмен, оталдыру кілтін ON күйіне бұрған кезде немесе барлық есіктердің құлыптарын бұғаттаған кезде екі плафонның екеуі де бірден өшіріледі. Егер оталу кілті ACC немесе OFF жағдайында болса, қандай да бір есік ашылса, плафондар шамамен 20 минут бойы жанып тұрады.

Салонның алдыңғы жарық плафоны

- ҚОСУ (3):
Алдыңғы/артқы жарық шамдарын қосу үшін батырманы басыңыз. Бағытталған жарықтандыру шамдарын өшіру үшін тағы бір рет басыңыз.
- СӨНДІРУЛІ (4):
Алдыңғы / артқы жарық шамдарын өшіру үшін батырманы басыңыз.

Автокөлік жабдықтары

Салонның артқы жарығы



ONCR046355

Салонның артқы плафоны жарықтандыру ауыстырып-қосқышы

Салонды жарықтандыру плафондарын қосу немесе өшіру үшін осы батырманы басыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қозғалтқышты тоқтатқан кезде жарықтандыруды ұзақ уақыт қосулы күйінде қалдыруға болмайды.

Жүк салғыштың жарықтандыру фонары



OYC046034

Жүк салғыштың жарық шамы жүк салғыштың қақпағы ашық кезде қосылады.

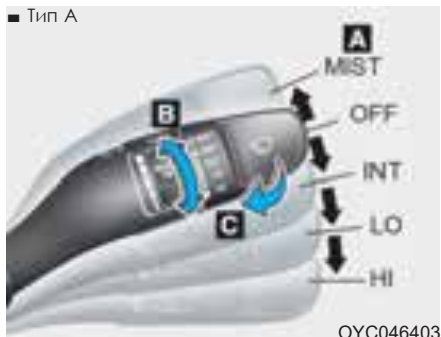
НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жүк салғыштың фонарь шамдары жүк салғыштың қақпағы ашылғанша жанады. Шамадан тыс энергия тұтынуды болдырмау үшін жүк салғыштың қақпағын сенімді жабыңыз.



ӘЙНЕК ТАЗАРТҚЫШТАР ЖӘНЕ ӘЙНЕК ЖУҒЫШТАР

■ Тип А



■ Тип В



А : Алдыңғы әйнек тазартқыштың жылдамдығының реттегіші

(алдыңғы)

✓ / MIST — Бір реттік сермеу

· 0 / OFF — Сөндірулі

· --- / INT — Үзік жұмыс
1 / LO — Төмен жылдамдық

· 2 / HI — Жоғары жылдамдық

В: Үзік режим кезеңін реттеу

С: Қысқа құлаштаумен жуу (алдыңғы)

Алдыңғы әйнектің әйнек тазартқыштары

От алдыру қосылған кездегі жұмыс тәртібі:

/MIST: Бір құлашты орындау үшін иінтіректі төмен (✓) немесе жоғары (MIST) жылжытыңыз және оны босатыңыз. Бұл жағдайда иінтіректі ұстап тұрса, әйнек тазартқыштар үнемі жұмыс істейтін болады.

0/OFF: Әйнек тазартқыш жұмыс істемейді.

---/INT: Әйнек тазартқыш тұрақты уақыт аралығы арқылы үзік режимде жұмыс істейді. Бұл режимді аздаған жаңбырлы немесе тұманды кезде пайдаланыңыз. Әйнек тазартқыштың жұмыс істеу жиілігін өзгерту үшін реттеуіш тұтқасын бұраңыз.

1/LO: Әйнек тазартқыш жұмысының қалыпты жиілігі.

2/HI: Әйнек тазартқыш жұмысының жедел жиілігі.

3-97



Автокөлік жабдықтары

i Ақпарат

Алдыңғы әйнекте қалың қар немесе мұз қабаты болған жағдайда әйнек тазартқыштарды пайдаланар алдында алдыңғы әйнектің жылытқышын шамамен 10 минутқа немесе қар және/немесе мұз жойылғанға дейін қосыңыз.

Егер әйнек тазартқышты және әйнек жуғышты пайдалану алдында қар мен мұзды жоймаса, бұл әйнек тазартқыштың және әйнек жуғыштың жүйесінің зақымдануына әкелуі мүмкін.

Алдыңғы әйнектің әйнек жуғышы



ОУС046419

Иінтіректер OFF жағдайында болған кезде алдыңғы әйнегіне сұйықтықты беру және әйнек тазартқыштарды 1-3 жұмыс циклына қосу үшін оны оңай тартыңыз. Әйнек жуғыш және әйнек тазартқыштың жұмысы сіз иінтіректі ұзақ босатпағанша жалғасады. Егер әйнек жуғыш жұмыс істемесе, әйнек жуғыш бақтағы жуу сұйықтығының мөлшерін толтыру қажет болуы мүмкін.

Әйнек жуғышты алдын ала алдыңғы әйнегін жылытпастан, аязда пайдаланбаңыз, себебі әйтпесе жуғыш сұйықтық шыныда қатып қалады, бұл көріністі едәуір нашарлатады және жол-көлік апатына әкелуі мүмкін.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Алдыңғы әйнектің әйнек жуғыш сорғысының ықтимал зақымдануын болдырмау үшін бакта сұйықтық болмаған кезде әйнек жуғышты қоспаңыз.
- әйнек тазалағыштың немесе алдыңғы әйнектің зақымдануын болдырмау үшін, егер алдыңғы әйнегі құрғақ болса, әйнек тазалағышты қоспаңыз.
- Әйнек тазартқыш иініректері мен басқа элементтердің зақымдануын болдырмау үшін әйнек тазартқыштарды қолмен жылжытуға тырыспаңыз.
- Әйнек тазартқыштар мен әйнек жуғыштардың ықтимал зақымдануын болдырмау үшін суық ауа райында немесе қысқы уақытта әйнек жуғыштың қатпайтын сұйықтығын пайдаланыңыз.

Автокөлік жабдықтары

ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕСІ

Артқы көрініс камерасы
(бар болса)

■ Тип А



ОНСR048323

■ Тип В



ОНСR046323



ОНСR046324

Артқы көрініс камерасы қозғалқыш жұмыс істеп тұрған және берілістерді ауыстыру иінтірегін R (артқы жүріс) күйіне ауыстырған кезде қосылады.

Артқы көрініс камерасы аудиожүйенің дисплейіне автокөліктің артқы жағындағы жағдайдың бейнесін көрсетеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Артқы көрініс камерасы тек көмекші құрылғы болып табылады. Ол жүргізушіге автокөлік артындағы объектілерді көзбен анықтауға мүмкіндік береді. Камера автокөлік артта кеңістікті толық шолу қамтамасыз етпейді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Артқы жүріспен қозғалғанда тек артқы көрініс камерасына сүйенбеңіз.
- Автокөліктің кез келген бағытта қозғалуын бастамас бұрын қандай да бір кедергілердің болмауын көзбен шолып тексеріңіз.
- Жолда тұрған объектілерге, әсіресе жаяу жүргіншілер мен балаларға жақын жерде автокөлікті жүргізгенде үнемі көңіл бөліңіз.



АБАЙЛАҢЫЗ

Камера объективін тазалау үшін сілтілі және қышқылды тазарту құралдарын пайдалануға тыйым салынады. Ол үшін тек жұмсақ сабын немесе бейтарап жуу құралын пайдаланыңыз, оларды тазалау аяқталғаннан кейін сүмен мұқият шайыңыз.

i Ақпарат

Камера объективі әрқашан таза болуы керек. Камераның объективін бөгде материалдармен ластаған кезде камера дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

Артқы жүріспен тұрақтау кезіндегі көмек жүйесі (бар болса)



Артқы жүріспен тұрақтаған кезде көмек жүйесімен автокөліктің артынан 120 см (50 дюйм) дейінгі қашықтықта қандай да бір объект табылған кезде дыбыстық сигнал беріледі. Бұл қосалқы жүйе тек бергіштердің әрекет ету аймағында ғана объектілер табылуы мүмкін.



ВНИМАНИЕ

- Автокөліктің кез келген бағытта қозғалуын бастамас бұрын қандай да бір кедергілердің болмауын көзбен шолып тексеріңіз.
- Жолда тұрған объектілерге, әсіресе жаяу жүргіншілер мен балаларға жақын жерде автокөлікті жүргізгенде үнемі көңіл бөліңіз.
- Кейбір нысандар бергіштермен анықталмауы мүмкін және бергіштің жұмыс істеу тиімділігін шектейтін факторларға, соның ішінде нысандарға дейінгі қақыраулықтарға, олардың өлшеміне немесе материалына байланысты дисплейде көрсетілмеуі мүмкін екенін есте сақтаңыз.



Автокөлік жабдықтары

Артқы жүріспен тұрақтауда

көмек жүйесінің жұмысы

Жұмыс шарты

- Оталдыру қосылу арқылы артқы жүріспен қозғалғанда жүйе іске қосылады. Алайда, автокөлік жылдамдығы 5 км/сағ жоғары болғанда нысандар жүйемен анықталмауы мүмкін.
- Егер автокөлік жылдамдығы 10 км/сағ (сағатына 6 миль) асатын болса, жүйе объектілер табылған жағдайда да ескерту сигналдарын бермейді.
- Бір уақытта екі объект тіркелген кезде ең жақын объект бірінші болып танылатын болады.

Ескерту дыбыс сигналдары мен индикаторлардың түрлері

Ескерту дыбыс сигналдарының түрлері	Индикатор
Артқы бамперден 60-120 см (24-47 дюйм) қашықтықта зат болған жағдайда: зуммердің үзік сигналы.	
Артқы бамперден 30-60 см (12-24 дюйм) қашықтықта зат болған кезде: зуммердің үзік сигналының жиілігін арттыру. Артқы бамперден 30 см (12 дюйм) кем қашықтықта зат болған жағдайда: зуммердің үзік сигналы.	
Артқы бамперден 30 см (12 дюйм) кем қашықтықта зат болған жағдайда: зуммердің үздіксіз сигналы.	

НАЗАРДА ТУТАЙЫН ЖАҒАЙ

Индикатор бергіштердің немесе объектілердің күйіне байланысты көрсетілгендерден айырмашылығы болуы мүмкін. Егер индикатор жыпылықтаса, автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI дилеріне хабарласыңыз.

- Егер дыбыстық ескерту сигналдары берілмесе немесе зуммермен артқы жүрісті (R) қосқаннан кейін бірден сигнал беріледі, бұл тұрақ кезінде көмек жүйесінің ақаулығын көрсетуі мүмкін. Бұл жағдайда автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласу ұсынылады.



Жүйе жұмыс істемейтін жағдайлар

Артқы жүріспен тұрақтау кезінде көмек көрсету жүйесі келесі жағдайларда бұзушылықтармен жұмыс істей алады:

- Бергіштің бетін мұз басқанда.
- Бергіште бөгде заттар, кір, қар немесе су болған кезде

немесе бергіштің беті бұғатталған кезде.

Артқы жүріспен тұрақтау кезінде көмек жүйесінің жұмысын бұзу мынадай жағдайларда мүмкін:

- Кедір-бұдырлар бойынша мысалы, топырақ жолдарымен немесе шақпатас жамылғысымен, соқпақтар мен еңістермен қозғалғанда,.
- Жақын жерде автокөлік сиреналары, мотоцикл қозғалтқыштары, жүйе бергіштері үшін кедергі жасайтын жүк машиналарының пневматикалық тежегіштері бар болғанда.
- Қатты жаңбыр немесе су шашырауынан.

- Жақын жерде радиотаратқыштар немесе ұялы телефондар болған жағдайда.
- Бергіштер қармен жабылған.
- Автокөлікте бөгде құрылғылар орнатылған, бампердің биіктігі өзгертілген немесе бергіштер орнатылған.

Табу қақыраутығының азаюы мүмкін жағдайлар:

- Сыртқы ауа температурасы тым жоғары немесе тым төмен.
- Диаметрі 14 см-ден (6 дюйм) кем және ұзындығы 1 м-ден (40 дюйм) кем объектілер).

Бергіштермен танылмайтын объектілер:

- Тростар, шынжырлар немесе шағын тіреулер сияқты өткір немесе жұқа объектілер.
- Киім, кеуекті материалдар немесе қар сияқты бергіштердің сәулесін жұтатын объектілер.

Көлік тұрағы кезінде көмек жүйесін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

- Кейбір жағдайларда, автокөлік қозғалысының жылдамдығы мен анықталатын нысандардың түріне байланысты, көлік қою кезінде көмек көрсету жүйесі дыбыстық ескерту бермеуі мүмкін.
- Автокөлік бамперін орнату биіктігі өзгерген, бергіштің орналасқан жеріне өзгерістер енгізілген немесе оның зақымдануы жағдайында тұрақ кезінде көмек жүйесінің жұмысында істен шығу пайда болуы мүмкін. Өндіруші зауытсыз орнатылған кез келген жабдық немесе аксессуарлар бергіштің жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.
- Бергіш өзінен 40 см кем қашықтықта орналасқан нысандарды танымауы мүмкін немесе объектіге дейінгі қашықтықты дәлме-дәл анықтай алады. Абай болыңыз.



Автокөлік жабдықтары

- Егер бергіш қатып қалса немесе қармен, кірмен немесе сумен жабылса, жүйе ластануы жойылғанға дейін жұмыс істемейтін күйде болуы мүмкін. Жұмсақ мата арқылы ластануды жойыңыз.
- Бергіштің бетін зақымдай алатын қатты заттармен итеруге, түсіруге немесе соғуға тырыспаңыз. Бұл әрекеттер бергішті істен шығаруы мүмкін.
- Жоғары қысымды су ағысын тікелей бергішке немесе оның айналасындағы аймаққа бағыттамаңыз. Бұл бергіштің қалыпты жұмысының бұзылуына себеп болуы мүмкін.

Жаңа автокөлікке кепілдік көлік қою кезінде көмек жүйесін пайдаланудан туындаған автокөлік немесе ондағы адамдар алған кез келген жол - көлік оқиғалары немесе зақымданулар жағдайларына қолданылмайды. Автокөлікті жүргізу кезінде әрдайым сақ болыңыз және мұқият болыңыз.



ЖЫЛЫТҚЫШ

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Артқы жылытқышының әйнектің жабылған жағдайында жұмыс істейтін болғандықтан, әйнектің жабылған жағдайында (әйнектің ішкі бетінің алдыңғы бөлігіне желімделген) оны тазалау үшін абразивті материалдар бар үшкір құралдарды немесе әйнекті жууға арналған құралдарды пайдаланбаңыз.

i Ақпарат

Алдыңғы әйнектің ерітілуі және булануын жою туралы ақпарат осы тараудың "алдыңғы әйнектің ерітілуі және булануын жою" параграфында келтірілген.

Артқы әйнекті жылытқыш

■ Қолмен басқарылатын микроклиматты басқару жүйесі



ОНСR046301

■ Автоматты микроклиматты басқару жүйесі



ОУС046301

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жылытқыш қырауы, булануды және мұз қағын жою үшін артқы терезені ішінен және сыртынан қыздырады.

- Артқы әйнектің жылытқышын қосу үшін, орталық қосқыштар тақтасындағы тиісті батырманы басыңыз. Артқы әйнектің жылытқышы қосылған кезде, батырмада жарық индикаторы жанады.

- Жылытқышты өшіру үшін батырмасын қайта басыңыз.

i Ақпарат

- Егер артқы әйнек қалың қар қабатымен жабылған болса, жылытқышты қосар алдында қарды щеткамен түсіріңіз.
- Артқы әйнекті жылытқыш 20 минуттан кейін автоматты түрде өшіріледі.

Артқы көріністің сыртқы айналарын жылытқыш (бар болса)

Автокөлікте артқы көрініс айналарының жылытқышы болған жағдайда, ол артқы әйнектің жылытқышын қосумен бір мезгілде жұмыс істейтін болады.



Автокөлік жабдықтары

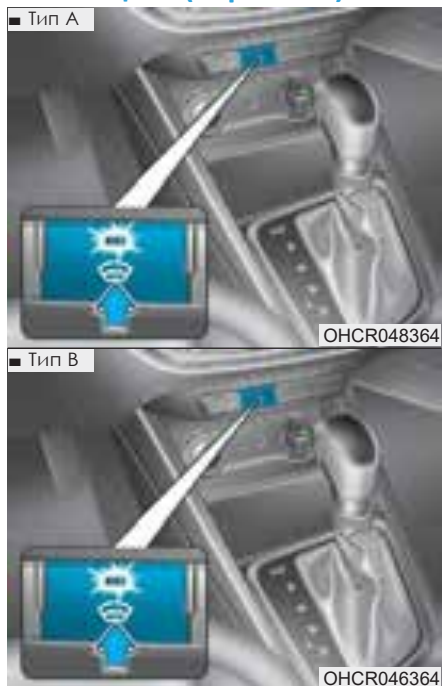
i Ақпарат

Алдыңғы әйнекті жылытқыш және / немесе артқы әйнекті жылытқышы келесі жағдайларда сөндірілуі мүмкін.

- Қозғалтқыштың температурасы 25°C кем, ал автокөлік жылдамдығы 1~10 км/сағ төмен, берілісті ауыстырып қосу тетігі "D" немесе "R" күйінде болғанда.

Егер автокөлік тоқтаса немесе одан жоғары жылдамдықпен қозғалса алдыңғы әйнекті жылытқыш және / немесе артқы әйнекті жылытқыш қайтадан қосылады.

Алдыңғы әйнек жылытқыш (бар болса)



Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жылытқыш қырауды, булануды және мұз қағын жою үшін алдыңғы әйнекті ішінен және сыртынан қыздырады.

Алдыңғы әйнектің жылытқышын қосу үшін тиісті батырманы басыңыз. Алдыңғы әйнектің жылытқышын қосқан кезде батырмада индикатор жанады.

Егер алдыңғы шыны қалың қар қабатымен жабылған болса, жылытқышты қосар алдында қарды щеткамен түсіріңіз.

Алдыңғы әйнектің жылытқышы автоматты түрде шамамен 15 минуттан кейін немесе оталдыру кілтін OFF күйіне ауыстырған кезде өшіріледі. Егер жылытқышты автоматты түрде сөндіргеннен кейін батырманы қайта бассаңыз, жылытқышты тек 5 минутқа қосады. Алдыңғы әйнектің жылытқышын өшіру үшін тағы бір рет батырманы басыңыз.

ҚОЛМЕН БАСҚАРЫЛАТЫН МИКРОКЛИМАТТЫ БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ (БАР БОЛСА)



1. Температураны басқару тұтқасы
2. Ауа бөлу режимін таңдау тұтқасы
3. Алдыңғы желдеткіш жылдамдығын басқару тұтқасы
4. Ауа беру режимдерін ауыстырып қосқыш
5. Артқы әйнек жылытқышының ажыратқышы
6. Кондиционерді қосу батырмасы

* : бар болса

3



Автокөліктің жабдықтары

ОНCR046303

3-107

Автокөлік жабдықтары

Ауаны жылыту және ауаны кондициялау

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
2. Ауа бөлу режимін таңдау тұтқасын өз қалауыңыз бойынша орнатыңыз. Жылыту және салқындату тиімділігін арттыру үшін:
 - Жылыту: 
 - Салқындату: 
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауыңыз бойынша орнатыңыз.
4. Сыртқы (таза) ауаны беру режимдерінің ауыстырып- қосқышын орнатыңыз.
5. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз қалауыңыз бойынша реттеңіз.
6. Қажет болса, кондиционерді қосыңыз.



OHCR046365

Ауаны бөлу режимін таңдау



OYC046322

Ауаны бөлу режимін таңдау тұтқасы алдыңғы желдету жүйесінде ауа ағынын басқаруға арналған.

Ауа ағынын еденге, аспаптар панелінің ауа дефлекторларына немесе алдыңғы әйнегіне бағыттауға болады. Тиісті символдық белгісі бар ауаны бөлудің бес режимі қарастырылған: дененің жоғарғы бөлігіне, екі деңгейлі, аяқтарға, аяқтарға және алдыңғы әйнегіне, алдыңғы әйнекті жылыту.



Дененің жоғарғы бөлігіне ауа беру дефлекторлар (B, D)

Ауа ағыны дененің жоғарғы бөлігіне және адамның бетіне жіберіледі. Сонымен қатар, әрбір алдыңғы желдеткіш дефлектордың жағдайын ол арқылы берілетін ауа ағынын бағыттау үшін теңшеуге болады.



Дененің жоғарғы бөлігіне және аяқтарға ауа беру дефлекторлар (B, D, C, E)

Ауа ағыны адамның бетіне және салонның төменгі бөлігіне жіберіледі.



Аяққа ауа беру дефлекторлар (C, E, A, D)

Ауаның негізгі бөлігі салонның төменгі бөлігіне жіберіледі, ал оның шамалы мөлшері алдыңғы әйнегіне және есік әйнектің қатып қалуын болдырмау үшін бүйірлік дефлекторларға беріледі.



Салонның төменгі бөлігіне және алдыңғы әйнегіне ауа беру (A, C, E, D)

Ауаның негізгі бөлігі салонның төменгі бөлігіне және алдыңғы әйнегіне жіберіледі, ал оның шамалы мөлшері есік әйнектің қатып қалуын болдырмау үшін бүйірлік дефлекторларға беріледі.

3



Алдыңғы әйнекке ауа беру дефлекторлар (A, D)

Ауаның негізгі бөлігі алдыңғы әйнекке жіберіледі, ал оның шамалы мөлшері есік әйнектің қатып қалуын болдырмау үшін бүйірлік дефлекторларға беріледі.

Автокөлік жабдықтары



OHCR046326

Аспаптық панельдегі дефлекторлар

Дефлекторды ашу немесе жабу көлденең дөңгелектің көмегімен жеке жүргізілуі мүмкін.

Сондай-ақ, суретте көрсетілгендей, иініреліктің көмегімен осы дефлекторлар арқылы ауа жіберу бағытын реттеуге болады.

Температураны реттеу



OYCO46303

Температура режимін басқару тұтқасы желдету жүйесі арқылы берілетін ауа температурасын реттеуге мүмкіндік береді. Сонымен қатар, рециркуляция режимінде ауаны кондициялау жүйесінің ұзақ жұмыс істеуі кезінде салондағы ауа ылғалдылығының деңгейі айтарлықтай төмендейді. Салондағы ауа температурасын өзгерту үшін осы тұтқаны температураны көтеру үшін оңға бұраңыз және оны төмендету үшін солға бұраңыз.

Ауа беру режимдерін ауыстырып қосқыш



OHCR046304

Бұл ауыстырып-қосқыш ауа берудің екі режимдерінің бірін таңдау үшін пайдаланылады: сыртқы (таза) ауаны беру немесе рециркуляция.

Ауа беру режимін өзгерту үшін, ауыстырып-қосқышты басыңыз.



Рециркуляция



Ауыстырып-қосқыш рециркуляция жағдайында болған кезде жылыту және желдету жүйесіне салоннан ауа келіп түседі; онда ол жүйенің таңдалған жұмыс режиміне байланысты қызады немесе салқындатылады.



Сыртқы (таза) ауаны беру

Бұл жағдайда ауыстырып қосқыш болған кезде жылыту және желдету жүйесіне сыртқы ауа келіп түседі; онда ол жүйенің таңдалған жұмыс режиміне байланысты қызады немесе салқындатылады.

i Информация

Ауаның рециркуляциясы режиміндегі (ауаны кондициялаусыз) жылытқыштың ұзақ жұмыс істеуі алдыңғы әйнектің және бүйір терезелерінің ішінен буланып кетуіне әкеліп соқтыруы мүмкін, ал салондағы ауаның қапырықтануы болады.

Бұдан басқа, рециркуляция режимінде ауаны кондициялау жүйесінің ұзақ жұмыс істеуі кезінде жолаушылар салонында ауа ылғалдылығының деңгейі айтарлықтай төмендейді.

! АБАЙЛАҢЫЗ

- Рециркуляция режимінде микроклиматты басқару жүйесінің ұзақ жұмыс істеуі салондағы ауаның ылғалдылығының артуына алып келуі мүмкін, бұл шынының булануына және көріністің нашарлауына алып келуі мүмкін.

! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ауа кондициялау немесе жылыту жүйесі қосылған кезде автокөлікте ұйықтауға болмайды. Бұл ауадағы оттегі құрамының төмендеуі және/ немесе дене температурасының төмендеуі салдарынан адамдардың денсаулығына елеулі зиян келтіруге немесе өлуіне әкелуі мүмкін.
- Рециркуляция режимінде микроклиматты басқару жүйесінің ұзақ жұмысы жүргізушіде қалғып кетудің немесе ұйқышылықтың пайда болуына және басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін. Ауа беру режимдерінің ауыстырып - қосқышын қозғалыс кезінде таза ауа беру орнына мүмкіндігінше жиі орнатыңыз.



Автокөлік жабдықтары

Желдеткіштің жылдамдығын реттеу



ОНСR046305

Желдеткіштің жұмыс істеуі үшін оталдыру құлыптарындағы кілт ON күйінде болуы тиіс.

Желдеткіштің жылдамдығын айналмау басқару тұтқасы желдету жүйесі арқылы берілетін ауа шығынын реттеуге мүмкіндік береді. Желдеткіштің айналмау жылдамдығын өзгерту үшін айналмау жылдамдығын арттыру үшін оңға бұрыңыз және оны азайту үшін солға бұрыңыз.

Желдеткіштің айналмау жиілігін "0" күйіне орнату кезінде желдеткіш өшіріледі.

3-112

Кондиционер (A/C) (бар болса)



ОНСR046306

Ауаны кондициялау жүйесін қосу үшін A/C батырмасын басыңыз (онда орналасқан индикатор жанады). Бұл батырманы қайта басу ауаны кондициялау жүйесін өшіруге әкеледі.

Жүйе жұмысы

Желдетіш

1. Режимді басқару тұтқасын қалыпқа келтіріңіз.
2. Сыртқы (таза) ауаны беру режимдерінің ауытырып - қосқышын орнатыңыз.
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауыңыз бойынша орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналмау жылдамдығын өз қалауыңыз бойынша реттеңіз.

Жылыту

1. Режимді басқару тұтқасын қалыпқа орнатыңыз.
2. Сыртқы (таза) ауаны беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын орнатыңыз.
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауыңыз бойынша орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналмау жылдамдығын өз қалауыңыз бойынша реттеңіз.

5. Егер жылыту кезінде ауаның ылғалдылығын азайту қажет болса, кондиционерді қосыңыз (бар болса).

Алдыңғы әйнектің булануы кезінде режимді басқару тұтқасын () немесе () қалыпқа қойыңыз.

Пайдалану бойынша кеңестер

- Салонға желдету жүйесі арқылы шаңның немесе жағымсыз иістердің түсуін болдырмау үшін ауаны рециркуляция жағдайына беру режимдерінің ауыстырып қосқышын уақытша орнату керек. Тітіркену көзі артта қалып, машинаға таза ауа түсу үшін сыртқы ауа беру жағдайына ауыстырып-қосқышты бұраңыз. Осылайша жүргізушінің зейінін және оның жұмысы үшін қолайлы жағдайларды сақтау қамтамасыз етілетін болады.
- Жылыту және ауаны кондициялау жүйесі үшін ауа жинау алдыңғы әйнектің алдында орналасқан тор арқылы жүзеге асырылады. Оның жапырақтармен, қармен, мұзбен және басқа да бөгде заттармен жабылмауын қадағалаңыз.

- Алдыңғы әйнектің ішкі жағынан буланып кетуінің алдын алу үшін таза ауа беруге сәйкес келетін жағдайға ауа беру режимдерінің ауыстырып қосқышын орнату керек, желдеткіштің айналу жылдамдығын реттеу тұтқасын және ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауы бойынша орнатуға болады. ■

Автокөлік жабдықтары

Ауаны кондициялау жүйесі

HYUNDAI ауаны кондициялау жүйелерінде R-134a немесе R1234yf суықагенті қолданылады.

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз. Ауаны кондициялау жүйесін қосу батырмасын басыңыз.
2. Режимді басқару тұтқасын қалыпқа орнатыңыз.
3. Ауа беруді басқару қосқышын рециркуляция күйіне орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын басқару тұтқасын және температура режимін басқару тұтқасын салонда ең қолайлы жағдай туғызатындай етіп орнатыңыз.

i Ақпарат

Жеткізу елінде автокөлік жасау кезінде қолданылатын нормативтерге сәйкес, кондиционер R-134a немесе R-1234yf суықагентімен толтырылады. Сіздің автокөлігіңізде қандай ауаны кондициялау жүйесі пайдаланылатыны туралы ақпаратты капот астында орналасқан заттаңбадан табуға болады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Тоңазытқыш контурдың дұрыс және қауіпсіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін тек арнайы оқытылған және сертификатталған мамандармен қызмет көрсетілуі керек.
- Тоңазыту контурымен жұмыс жақсы желдетілетін жерде орындалуы тиіс.
- Кондиционердің буландырғышын (иректүтікті суыту) жөндеу немесе ауыстыру үшін басқа немесе авариялық автокөліктен алынған буландырғышты пайдалануға тыйым салынады. MAC жаңа буландырғыштары сертификатталған болуы және SAE J2842 стандартының талаптарына жауап беретін тиісті таңбасы болуы тиіс.

i Ақпарат

- Ауаны кондициялау жүйесін пайдаланған кезде тауда немесе ыстық ауа райында көліктің тығыз ағынында қозғалғанда қозғалтқыш температурасының көрсеткішін мұқият қадағалап отырыңыз. Ауаны кондициялау жүйесінің жұмысы қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Егер қозғалтқыш температурасының көрсеткіші оның қызып кетуін көрсетсе, желдеткішті қосыңыз, бірақ ауаны кондициялау жүйесін өшіріңіз.
- Ақырау терезелер мен қоршаған ауаның жоғары ылғалдылығы кезінде ауаны кондициялау жүйесінің жұмысы автокөлік ішінде ылғал тамшыларының пайда болуына әкелуі мүмкін. Артық ылғал электр жабдығының істен шығуына әкелуі мүмкін болғандықтан, ауаны кондициялау жүйесінің жұмысы терезелері жабық болғанда ғана рұқсат етіледі.

Ауаны кондициялау жүйесін пайдалану бойынша кеңестер

- Егер автокөлік ыстық ауа райында тікелей күн сәулесінің астында тұрақта қалдырылса, салоннан ыстық ауа шығару үшін автокөлік терезесін қысқа уақытқа ашыңыз.
- Шынылаудың ішкі бетінің жаңбырлы немесе ылғалды ауа райында кетуін азайту үшін, ауаны кондициялау жүйесін қосу арқылы салондағы ауаның ылғалдылығын төмендетіңіз.
- Ауаны кондициялау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде ауаны кондициялау жүйесі компрессорының қосылуына немесе өшірілуіне байланысты қозғалтқыштың айналу жиілігінің елеусіз өзгеруін байқауға болады. Бұл қалыпты құбылыс болып табылады.
- Ауаны кондициялау

жүйесін айына бір рет, оның жұмыс сипаттамаларын оңтайлы деңгейде ұстау үшін бірнеше минутқа қосыңыз.

- Ауаны кондициялау жүйесінің жұмысы кезінде жолаушы тарапынан жерге таза су тамшылайтынын (немесе тіпті құйылатынын) байқауға болады. Бұл қалыпты құбылыс болып табылады.
- Ауаны кондициялау жүйесінің рециркуляция режиміндегі жұмысы салқындаудың барынша қарқындылығын қамтамасыз етеді, бірақ мұндай режимде ұзақ жұмыс салондағы ауаның балғын болмауына әкелуі мүмкін.
- Салқындату режимінде тез суыту салдарынан ауадағы ылғалдан тұман пайда болуын көре аласыз. Бұл қалыпты құбылыс болып табылады.

Автокөлік жабдықтары

Жүйеге техникалық қызмет көрсету

Ауа сүзгісі климат-бақылау жүйесі



Климат-бақылаудың ауа сүзгісі қолғап жәшігіне орнатылған және салонға түсетін ауаны шаңнан немесе ауаны кондициялау жүйесі арқылы сыртқы ауамен түсетін басқа да ластағыштардан тазартуға арналған. Уақыт келе сүзгі бітеліп қалады, желдету каналдары арқылы ауа ағынының азайуын туғызады, және соның салдарынан сыртқы (таза) ауаның түсу режимін таңдау кезінде де

алдыңғы әйнектің ішкі бетінде ылғалдың жиналуына мүмкіндік береді. Бұл жағдайда климат-бақылау жүйесінің сүзгісін ауыстыру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

i Ақпарат

- Техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауа сүзгісін ауыстыруды жүргізіңіз.
- Автокөлікті пайдаланудың ауыр жағдайлары болған жағдайда (мысалы, тозаңдатылған және тегіс емес жолдар) климат-бақылаудың ауа сүзгісін тексеру және жиі ауыстыру қажет.
- Ауа шығыны күрт төмендеген жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

i Ақпарат

Жүйені тек ұсынылған маймен және суықагентпен қатаң белгіленген көлемде толтыру керек. Әйтпесе жүйе тиісті емес деңгейде жұмыс істей алады, сондай-ақ компрессордың зақымдануы мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ауаны баптау жүйесін тексеру үшін HYUNDAI авторизациялаған дилеріне жүгінуге кеңес береміз. Дұрыс емес қызмет көрсету ауыр жарақат әкелуі мүмкін.

Ауаны баптау жүйесінің суықagensі туралы ақпараты бар заттаңба(болған кезде)



Автокөліктегі ауаны кондициялау жүйесінің суықagensі туралы ақпараты бар нақты заттаңба келтірілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Төменде ауаны кондициялау жүйесінің суықagensі туралы ақпараты бар заттаңбадағы белгілер мен ерекшеліктердің сипаттамасы берілген:

1. Суықagensінің жіктелуі.
2. Суықagensінің көлемі.
3. Компрессордың майлау майын жіктеуі.

Сіздің автокөлігіңізде қандай ауаны кондициялау жүйесі пайдаланылатыны туралы ақпаратты капот астында орналасқан заттаңбадан табуға болады.

Суықagensінің және компрессордың майлау майының санын тексеру

Егер суықagensі саны жеткіліксіз болса, ауаны кондициялау жүйесінің өнімділігі номиналдыдан төмен. Сондай-ақ ауаны кондициялау жүйесіне суықagensінің артық саны да нашар әсер етеді.

Демек, ауытқулар анықталған кезде жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Суықagensі бар автокөліктер R-134a



Суықagensі өте жоғары қысымда болғандықтан, ауаны баптау жүйесіне қызмет көрсетуге тек оқытылған және сертификатталған персонал ғана жіберілуі тиіс. Жүйені тек ұсынылған маймен және суықagensімен қатаң белгіленген көлемде толтыру керек. Олай болмаған жағдайда автокөліктің зақымдануы және жарақат алуы мүмкін.

МИКРОКЛИМАТТЫ БАСҚАРУДЫҢ АВТОМАТТЫ ЖҮЙЕСІ (БАР БОЛСА)

1. Температураны басқару тұтқасы
2. Желдеткіш жылдамдығын басқару тұтқасы
3. Автоматты режимді қосу батырмасы
4. Ауа беру режимдерін ауыстырып қосқыш
5. Жүйені өшіру батырмасы
6. Алдыңғы әйнекті жылытқыштың батырмасы
7. Артқы әйнек жылытқышының батырмасы
8. Ауаны бөлу режимін таңдау батырмасы
9. Кондиционерді қосу батырмасы
10. Климат -бақылау жүйесінің ақпараттық дисплейі

ONCR046307

Ауаны жылыту және кондициялау автоматы түрде басқару



OYС046308

1. AUTO батырмасын басыңыз.

Жұмыс режимін, желдеткіштің айналу жылдамдығын, ауа беру режимін және ауаны кондициялау жүйесінің жұмысын басқару температураның берілген мәніне сәйкес автоматты түрде жүзеге асырылады.



OYС046309

2. Қажетті мәнді таңдау үшін температура реттегіш тұтқасын бұраңыз.

i Ақпарат

- Автоматты басқаруды өшіру үшін келесі батырмалардың кез келгенін іске қосыңыз:

- Режимді ауыстыру батырмасы.

- Алдыңғы әйнектің жылытқыш батырмасы (алдыңғы әйнекті жылыту функциясын болдырмау үшін бір рет басыңыз. Ақпараттық дисплейде AUTO символы қайтадан пайда болады).

- Желдеткіш жылдамдығын басқару батырмасы

Таңдалған функция қолмен, ал қалған мүмкіндіктер автоматты түрде басқарылады.

- Жайлылық және ауаны кондициялауды басқару тиімділігі үшін AUTO батырмасын пайдалану және 23°C (73°F) температураны орнату.

Автокөлік жабдықтары



i Ақпарат

Жылыту және салқындату жүйесін жақсы басқаруды қамтамасыз ету үшін бергіштің жанында бірдене орналастыруға тыйым салынады.

Ауаны жылытуды және кондициялау қолмен басқару

Жылытуды және ауаны кондициялауды басқару AUTO батырмасынан басқа батырмаларды басу арқылы қол режимінде жүзеге асырылуы мүмкін. Бұл жағдайда жүйе батырмалармен ауысу тәртібімен таңдалған режимдерге біртіндеп ауысады. AUTO батырмасынан басқа кез келген батырманы басқанда, автоматты режимде бұрын қолмен таңдалған барлық функциялар автоматты түрде басқарылады.

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
2. Режимді қалауыңыз бойынша орнатыңыз.

Жылыту және салқындату тиімділігін арттыру үшін:

- Жылытқыш:
- Салқындату:

3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауыңыз бойынша орнатыңыз.

4. Сыртқы ауаны беру режимдерінің қосқышын сыртқы (таза) ауаны беру жағдайына орнатыңыз.

5. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз қалауыңыз бойынша реттеңіз.

6. Қажет болса, кондиционерді қосыңыз.

Автоматты басқару режиміне қайтару үшін AUTO батырмасын басыңыз.



OHCR046370

Ауаны бөлу режимін таңдау



OHCR046366

Ауаны бөлу режимін таңдау батырмасы желдету жүйесі арқылы ауа ағынының бағытын басқарады.

Салонға ауа беру режимдерін ауыстыру мынадай ретпен жүзеге асырылады:



3



Автокөлік жабдықтары



Дененің жоғарғы бөлігіндегі ауа беру дефлекторлары (B, D)

Ауа ағыны дененің жоғарғы бөлігіне және адамның бетіне жіберіледі. Сонымен қатар, әрбір желдеткіш дефлектордың жағдайын ол арқылы берілетін ауа ағынын бағыттау үшін теңшеуге болады.



Дененің жоғарғы бөлігіне және аяқтарға ауа беру дефлекторлар (B, C, D, E)

Ауа ағыны адамның бетіне және салонның төменгі бөлігіне жіберіледі.



Аяққа және алдыңғы әйнекке ауа беру – дефлекторлары (A, C, D, E)

Ауаның негізгі бөлігі салонның төменгі бөлігіне және алдыңғы әйнегіне жіберіледі, ал оның шамалы мөлшері есік әйнектің қатып қалуын болдырмау үшін бүйірлік дефлекторларға беріледі.



Аяқтарға ауа беру дефлекторлары (A, C, D, E)

Ауаның негізгі бөлігі салонның төменгі бөлігіне жіберіледі, ал оның шамалы мөлшері алдыңғы әйнегіне және есік әйнектің қатып қалуын болдырмау үшін бүйірлік дефлекторларға беріледі.



0YUC046312

Алдыңғы әйнекке ауа беру (A, D)

Ауаның негізгі бөлігі алдыңғы әйнегіне жіберіледі, ал оның шамалы мөлшері есік әйнектің қатып қалуын болдырмау үшін бүйірлік дефлекторларға беріледі.



0HCR046326

Аспаптық панельдегі дефлекторлар

Дефлекторды ашу немесе жабу көлденең дөңгелектің көмегімен жеке жүргізілуі мүмкін. Желдеткіш дефлекторды жабу үшін реттеуішті солға шеткі жағдайға (артқы орындықтар үшін - төмен) бұру керек. Желдеткіш дефлекторды ашу үшін реттеуішті шеткі жағдайға оңға бұру керек (артқы орындықтар үшін - жоғары).

Сондай-ақ, суретте көрсетілгендей, иінтіректің көмегімен осы дефлекторлар арқылы ауа жіберу бағытын реттеуге болады.



Температураны реттеу



OYС046309

Қажетті мәнді таңдау үшін температура реттегіш тұтқасын бұраңыз.

Ауа беру режимдерін ауыстырып қосқыш



OYС046316

Бұл қосқыш ауа берудің екі режимдерінің бірін таңдау үшін пайдаланылады: сыртқы (таза) ауаны беру немесе рециркуляция. Ауа беру режимін өзгерту үшін батырмасын басыңыз.

Қайта айналым



Ауыстырып-қосқыш рециркуляция жағдайында болған кезде жылыту және желдету жүйесіне салоннан ауа келіп түседі; онда ол жүйенің таңдалған жұмыс режиміне байланысты қызады немесе салқындатылады.



Сыртқы (таза) ауаны беру

Бұл жағдайда ауыстырып қосқыш болған кезде жылыту және желдету жүйесіне сыртқы ауа келіп түседі; онда ол жүйенің таңдалған жұмыс режиміне байланысты қызады немесе салқындатылады.

Автокөлік жабдықтары

i Ақпарат

Жылыту жүйесінің рециркуляция режимінде ұзақ жұмыс істеуі (кондиционерді пайдаланбай) автокөліктің алдыңғы әйнекті пен бүйір әйнектің жылуына әкеліп соқтыратынын атап өту қажет.

Бұдан басқа, рециркуляция режимінде ауаны кондициялау жүйесінің ұзақ жұмыс істеуі кезінде салондағы ауаның ылғалдылығы айтарлықтай төмендейді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Рециркуляция режимінде микроклиматты басқару жүйесінің ұзақ жұмыс істеуі салондағы ауаның ылғалдылығын арттыруға алып келуі мүмкін, бұл шынының булануын және көріністің нашарлауын тудыруы мүмкін.
- (жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Рециркуляция режимінде микроклиматты басқару жүйесінің ұзақ жұмыс жүргізушіде қалғып кетудің немесе ұйқышылықтың пайда болуына және басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін. Ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын қозғалыс кезінде таза ауа беру орнына мүмкіндігінше жиі орнатыңыз.

Желдеткіштің айналу жылдамдығын реттеу



0УС046317

Желдеткіштің айналу жиілігін қажетті шамаға теңшеу тиісті тұтқаны бұрумен жүзеге асырылады.

Желдеткіштің айналу жиілігі жоғары болса, ауаны беру соғұрлым көп болады.

OFF батырмасын басы желдеткіштің өшірілуіне әкеледі.



Ауаны кондициялау жүйесі



Ауаны кондициялау жүйесін қосу үшін А/С батырмасын басыңыз (онда орналасқан индикатор жанады).

Бұл батырманы қайта басу кондиционерді өшіруге әкеледі.

Өшіру режимі




Климат бақылау жүйесін өшіру үшін OFF батырмасын басыңыз. Дегенмен, оталдыру қосылғанға дейін режимді таңдау және ауа беру батырмаларын әлі де басқаруға болады.




Автокөлік жабдықтары

Жүйе жұмысы



Желдеткіш

1. Режимді басқару тұтқасын қалыпқа орнатыңыз. 
2. Сыртқы (таза) ауаны беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын орнатыңыз.
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауыңыз бойынша орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз қалауыңыз бойынша реттеңіз.

Жылытқыш

1. Режимді басқару тұтқасын қалыпқа орнатыңыз. 
2. Сыртқы (таза) ауаны беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын орнатыңыз.
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауыңыз бойынша орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз қалауыңыз бойынша реттеңіз.

5. Егер жылыту кезінде ауа ылғалдылығын азайту қажет болса, кондиционерді қосыңыз.

- Алдыңғы шыны буланған кезде басқару тұтқасын  немесе  жағдайына қойыңыз.

Пайдалану бойынша кеңестер

- Салонға желдету жүйесі арқылы шаңның немесе жағымсыз иістердің түсуін болдырмау үшін ауаны рециркуляция жағдайына беру режимдерінің ауыстырып қосқышын уақытша орнату керек. Тітіркену көзі артта қалып, машинаға таза ауа түсу үшін сыртқы ауа беру жағдайына ауыстырып-қосқышты бұраңыз. Осылайша жүргізушінің зейінін сақтау және оның жұмысы үшін қолайлы жағдайлар қамтамасыз етілетін болады.

- Жылыту және ауаны кондициялау жүйесі үшін ауа жинау алдыңғы әйнектің алдында орналасқан тор арқылы жүзеге асырылады. Жапырақтармен, қармен, мұзбен және басқа да бөгде заттармен жабылмауын қадағалаңыз.

- Ішкі жағынан алдыңғы әйнектің булануын болдырмау үшін таза ауа беруге сәйкес келетін жағдайға ауа беру режимдерінің ауыстырып қосқышын орнату керек, желдеткіштің айналу жылдамдығын реттеу тұтқасын және ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауы бойынша орнатуға болады.



Ауаны кондициялау жүйесі

HYUNDAI ауаны кондициялау жүйелерінде R-134a немесе R1234yf суықагенті қолданылады.

Қозғалтқышты іске қосыңыз. Ауаны кондициялау жүйесін қосу батырмасын басыңыз.

1. Режимді басқару тұтқасын қалыпқа орнатыңыз. ➔
2. Ауа беруді басқару ауыстырып қосқышын рециркуляция -күйіне орнатыңыз.
3. Желдеткіштің айналу жылдамдығын басқару тұтқасын және температура режимін басқару тұтқасын салонда ең қолайлы жағдай туғызатындай етіп орнатыңыз.

i Ақпарат

Жеткізу елінде автокөлік жасау кезінде қолданылатын нормативтерге сәйкес, кондиционер R-134a немесе R-1234yf суықагентімен толтырылады. Сіздің автокөлігіңізде қандай ауаны кондициялау жүйесі пайдаланылатыны туралы ақпаратты капот астында орналасқан заттаңбадан табуға болады.

HAZARDA ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Тоңазытқыш контурдың дұрыс және қауіпсіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін тек арнайы оқытылған және сертификатталған мамандар қызмет көрсету керек.
- Тоңазыту контурымен жұмыс жақсы желдетілетін жерде орындалуы тиіс.

(жалғасын қара)

(жалғасы)

- Кондиционерді жөндеу немесе ауыстыру үшін басқа немесе авариялық автокөліктен алынған буландырғышты пайдалануға тыйым салынады. MAC жаңа буландырғыштары сертификатталған болуы және SAE J2842 стандартының талаптарына жауап беретін тиісті таңбасы болуы тиіс

i Ақпарат

- Ауаны кондициялау жүйесін пайдаланған кезде тауда немесе ыстық ауа райында көліктің тығыз ағынында қозғалғанда қозғалтқыш температурасының көрсеткішін мұқият қадағалап отырыңыз. Ауаны кондициялау жүйесінің жұмысы қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Егер қозғалтқыш температурасының көрсеткіші оның қызып кетуін көрсетсе, желдеткішті қосыңыз, бірақ ауаны кондициялау жүйесін өшіріңіз.



Автокөлік жабдықтары

- Терезелер ақырау және қоршаған ауаның жоғары ылғалдылығы кезінде ауаны кондициялау жүйесінің жұмысы автокөлік ішінде ылғал тамшыларының пайда болуына әкелуі мүмкін. Артық ылғал электр жабдығының істен шығуына әкелуі мүмкін болғандықтан, ауаны кондициялау жүйесінің жұмысы терезелері жабық болғанда ғана рұқсат етіледі.

Ауаны кондициялау жүйесін пайдалану бойынша кеңестер

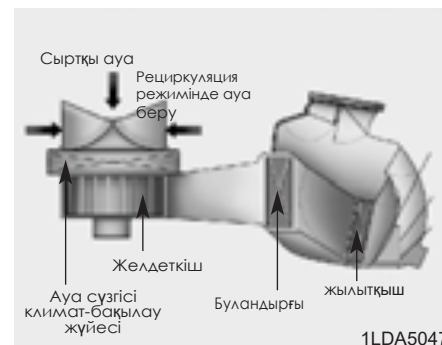
- Егер автокөлік ыстық ауа райында тікелей күн сәулесінің астында тұрақта қалдырылса, салоннан ыстық ауа шығару үшін автокөлік терезесін қысқа уақытқа ашыңыз.
- Жаңбырлы және ылғалды ауа райында терезелердің булануын жою үшін ауаны кондициялау жүйесін пайдаланыңыз.
- Ауаны кондициялау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде ауаны кондициялау жүйесі компрессорының қосылуына немесе өшірілуіне байланысты қозғалтқыштың айналу

жиілігінің елеусіз өзгеруін байқауға болады. Бұл құбылыс қалыпты.

- Ауаны кондициялау жүйесін айына бір рет, оның жұмыс сипаттамаларын оңтайлы деңгейде ұстау үшін бірнеше минутқа қосыңыз.
- Ауаны кондициялау жүйесінің жұмысы кезінде жолаушы тарапынан жерге таза су тамшылайды (немесе тіпті құйылады). Бұл құбылыс қалыпты.
- Ауаны кондициялау жүйесінің рециркуляция режиміндегі жұмысы салқындаудың барынша қарқындылығын қамтамасыз етеді, бірақ мұндай режимде ұзақ жұмыс салондағы ауаның ілінбеуіне әкелуі мүмкін.
- Салқындату режимінде ылғалдың тез суытуы салдарынан тұман пайда болуын көре аласыз. Бұл қалыпты құбылыс болып табылады.

Жүйеге техникалық қызмет көрсету

Ауа сүзгісі климат-бақылау жүйесі



Климат-бақылаудың ауа сүзгісі қолғап жәшігіне орнатылған және салонға түсетін ауаны шаңнан немесе ауаны кондициялау жүйесі арқылы сыртқы ауамен түсетін басқа да ластағыштардан тазартуға арналған. Уақыт өте келе сүзгі бітеледі, бұл ауа ағынының желдету арналары арқылы азаюын туғызады және соның салдарынан сыртқы (таза) ауаның келіп түсу режимін таңдау кезінде де алдыңғы

әйнектің ішкі бетінде ылғалдың жиналуына әкеледі. Бұл жағдайда климат-бақылау жүйесінің сүзгісін ауыстыру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

i Ақпарат

- Техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауа сүзгісін ауыстыруды жүргізіңіз.
- Автокөлікті пайдаланудың ауыр жағдайлары болған жағдайда (мысалы, тозандатылған және тегіс емес жолдар) климат-бақылаудың ауа сүзгісін тексеру және жиі ауыстыру қажет.
- Ауа шығыны күрт төмендеген жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

Ауаны баптау жүйесінің суықагенті туралы ақпараты бар затаңба (болған кезде)



Автокөліктегі ауаны кондициялау жүйесінің суықагенті туралы ақпараты бар нақты затаңба келтірілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Төменде ауаны кондициялау жүйесінің суықагенті туралы ақпараты бар затаңбадағы белгілер мен ерекшеліктердің сипаттамасы берілген:



1. Суықагенттің жіктелуі
2. Суықагент көлемі
3. Компрессордың майлау майын жіктеу.

Сіздің автокөлігіңізде қандай ауаны кондициялау жүйесі пайдаланылатыны туралы ақпаратты капот астында орналасқан затаңбадан табуға болады.

Автокөлік жабдықтары

Суықагенттің және компрессордың майлау майының санын тексеру

Егер суықагент саны жеткіліксіз болса, ауаны кондициялау жүйесінің өнімділігі номиналдыдан төмен. Сондай-ақ ауаны кондициялау жүйесіне суықагенттің артық саны да нашар әсер етеді. Демек, ауытқулар анықталған кезде жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

 НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ	
	<p>R-134a суықагенті бар автокөліктер. Суықагент өте жоғары қысымда болғандықтан, ауаны баптау жүйесіне қызмет көрсетуге тек оқытылған және сертифицикатталған персонал ғана жіберілуі тиіс. Жүйені тек ұсынылған маймен және суықагентпен қатаң белгіленген көлемде толтыру керек. Олай болмаған жағдайда автокөліктің зақымдануы және жарақат алуы мүмкін.</p>



АЛДЫҒЫ ӘЙНЕКТЕН ҚЫРАУДЫ ЖӘНЕ БУЛАНУДЫ ЖОЮ

⚠ ВНИМАНИЕ

Алдыңғы шынысын жылыту Сыртқы ауа салқындағанда немесе режимдерді пайдаланбаңыз. Қоршаған ортаның температурасы мен алдыңғы әйнекке берілетін ауаның температурасы арасындағы айырмашылық алдыңғы әйнектің сыртқы бетінің булануын тудыруы мүмкін, бұл көрінудің нашарлауына алып келеді. Бұл жағдайда тұтқаны/ауаны тарату режимін орнату және желдеткіштің айналу жиілігін азайту керек.

- Қырауды тиімді кетіру үшін ең жоғары жылыту температурасын (тұтқаның шеткі оң жағы) және желдеткіштің ең жоғары айналу

жылдамдығын орнатыңыз.

- Егер қырауды немесе әйнектің булануын жою кезінде салонның төменгі бөлігіне ауа беруді қамтамасыз ету қажет болса, салонның төменгі бөлігіне және алдыңғы әйнекке ауа беру режимін орнатыңыз.
- Қозғалыс басталмас бұрын алдыңғы әйнегінен, артқы әйнектен, артқы көріністің сыртқы айналарынан және барлық бүйір шынылардан қар мен мұзды толығымен алып тастаңыз.
- Салон жылытқышының және әйнек жылытқышының жұмысының тиімділігін арттыру, сондай-ақ алдыңғы әйнектің ішкі жағының буланып кету ықтималдығын азайту үшін капоттан және ауа жинағыш торларынан қар мен мұзды толығымен алып тастаңыз.

Қолмен басқарылатын микроклиматты басқару жүйесі

Алдыңғы әйнектің ішкі жағынан булануын жою үшін




ОНСR046309

1. Желдеткіштің кез келген айналу жылдамдығын "0" күйіне орнатыңыз.
2. Қажетті температура мәнін орнатыңыз.
3. немесе жағдайын таңдаңыз.
4. Сыртқы (таза) ауа беру режимі автоматты түрде таңдалады. Сонымен қатар,

3-131




Автокөлік жабдықтары

кондиционер (бар болса) режим селекторы орнатылған жағдайда автоматты түрде қосылады .

Егер ауаны кондициялау жүйесі мен сыртқы (таза) ауаны беру режимі автоматты түрде қосылмаған болса, тиісті батырманы басыңыз.

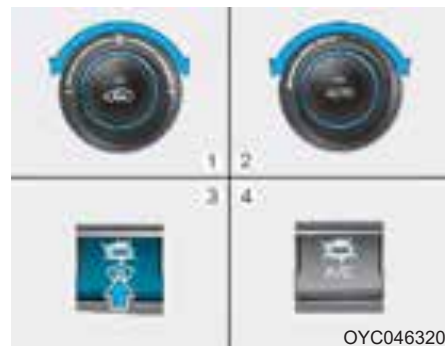
Алдыңғы әйнектің сыртқы жағынан қырауды жою үшін




1. Желдеткіштің максималды айналу жылдамдығын орнатыңыз (басқару тұтқасының шеткі оң жағы).
2. Ең жоғары температура мәнін орнатыңыз.
3.  жағдайын таңдаңыз.
4. Сыртқы (таза) ауаны беру режимі автоматты түрде таңдалып, кондиционер қосылады (бар болса)).


Микроклиматты басқарудың автоматты жүйесі

Алдыңғы әйнектің ішкі жағынан булануды жою үшін




1. Желдеткіштің қажетті айналу жылдамдығын орнатыңыз.
2. Қажетті температура мәнін орнатыңыз.
3. Әйнек жылытқышты қосу батырмасын басыңыз ().
4. Қоршаған ауаның өлшенген температурасына, сыртқы (таза) ауаны беру режиміне және желдеткіштің жоғары айналу режиміне сәйкес кондициялау жүйесін автоматты түрде қосу жүргізіледі.

Егер ауаны баптау, сыртқы (таза) ауаны беру режимі және желдеткіштің айналу жылдамдығы автоматты түрде таңдалмаған болса, тиісті батырма немесе тұтқаның көмегімен оларды қолмен баптаңыз.

 Позицияны таңдаған кезде желдеткіштің айналу жылдамдығы төменіректен жоғарыға ауысады.

Алдыңғы әйнектің сыртқы жағынан қырауды жою үшін



1. Желдеткіштің максималды айналу жылдамдығын орнатыңыз.
2. Ең жоғары температура мәнін (HI) орнатыңыз.
3. Әйнек жылытқышты қосу батырмасын басыңыз ().
4. Қоршаған ауаның өлшенген температурасына және сыртқы (таза) ауаны беру режиміне сәйкес ауаны кондициялау жүйесін автоматты түрде қосу жүргізіледі.

Позицияны таңдаған кезде желдеткіштің айналу жылдамдығы төменіректен жоғарыға ауысуы болады.

Автокөлік жабдықтары

Булануды жою жүйесінің жұмыс алгоритмі (бар болса)

Алдыңғы әйнектің ішкі жағынан булану ықтималдығын азайту үшін ауа беру режимін және немесе жағдайлары сияқты белгілі бір шарттарға сәйкес ауаны кондициялау жүйесінің жұмысын автоматты басқару жүзеге асырылады. Булану жүйесінің жұмыс алгоритмін болдырмау үшін немесе оны бастапқы құрылғыларға қайтару үшін мына қадамдарды орындаңыз.

Қолмен басқарылатын микроклиматты басқару жүйесі

1. Кілтті оталдыру құлыптарында ON күйіне бұраңыз.
2. Әйнек жылытқышты қосу батырмасын басыңыз ().
3. 10 секундтан кейін 3 секунд ішінде кемінде 5 рет ауа алу режимін ауыстырып қосу батырмасын басыңыз.

Ауа беру режимі ауыстырып-қосқышының батырмасындағы индикатор 3 рет сигнал береді. Бұл булануды болдырмау логикасы жойылған немесе бағдарламаланған мәртебеге қайтарылғанын көрсетеді.

Аккумулятор батареяларын ажыратқанда немесе заряды біткенде бастапқы қондырғыларға булануды жою жүйесінің жұмыс алгоритмі қайтарылады.

Микроклиматты басқарудың автоматты жүйесі

1. Кілтті оталдыру құлыптарында ON күйіне бұраңыз.
2. Әйнек жылытқышты қосу батырмасын басыңыз ().

Ауаны кондициялау жүйесін (A/C) қосу батырмасын басып тұрып, 3 секунд ішінде кемінде 5 рет ауа беру режимдерін ауыстырып қосу батырмасын басыңыз.

Климат-бақылау жүйесінің экраны 3 рет сигнал береді. Бұл булануды болдырмау логикасы жойылған немесе бағдарламаланған мәртебеге қайтарылғанын көрсетеді.

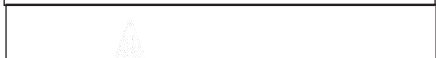
Аккумулятор батареяларын ажыратқанда немесе заряды біткенде бастапқы қондырғыларға булануды жою жүйесінің жұмыс алгоритмі қайтарылады.



ЗАТТАРДЫ САҚТАУҒА АРНАЛҒАН БӨЛІМШЕЛЕР



Автокөлікте оттықтар, пропан баллондары немесе басқа да өрт қауіпті немесе жарылысқа қауіпті материалдарды сақтауға болмайды. Олар жоғары температурадағы автокөлікке ұзақ әсер еткен кезде жануы және /немесе жарылуы мүмкін.



Қолданғаннан кейін зат жәшігінің есігі ӘРҚАШАН жабық күйде болуы тиіс. Автокөлік ішіндегі заттар автокөліктің өзі сияқты жылдамдықпен қозғалады. Кенеттен тежелу немесе бұрылу кезінде, сондай-ақ апат болған жағдайда олар жәшіктен ұшып шығып, жүргізуші мен жолаушыларға ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ұрлықты болдырмау үшін заттарды сақтауға арналған бөлімшелерде құнды заттарды қалдырмаңыз.

Орталық консольдегі бөлімше (бар болса)



Ашу үшін: Батырманы басыңыз (1).

3

Автокөліктің жабдықтары



Автокөлік жабдықтары

Қозғалмалы шынтақ таянғыш (бар болса)

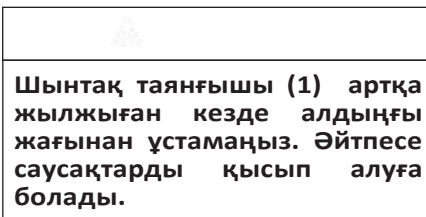


Шынтақ таянғышты алға жылжыту үшін:

Шынтақтың алдыңғы бөлігін алыңыз (1) және оны алға тартыңыз.

Шынтақ таянғышты артқа жылжыту үшін:

Шынтақтың алдыңғы бөлігін алыңыз (1) және оны артқа итеріңіз.



Қолғап жәшігі



Ашу үшін:

Иінтіректі тартыңыз (1).

Қозғалыс кезінде барлық зат жәшіктерінің қақпақтары әрқашан жабық болуы тиіс. Автокөлік ішіндегі заттар автокөліктің өзі сияқты жер бетіне қатысты жылдамдықпен қозғалады.

Отсек для солнцезащитных очков (при наличии)



Ашу үшін:

Қақпақты басыңыз, содан кейін бөлік баяу ашылады. Күннен қорғайтын көзілдірік терезенің есігіне шынысын сыртқа қаратып қою қажет.

Жабу үшін:

Бастапқы орынға оралу үшін басыңыз.

Күннен қорғайтын көзілдіріктерге арналған бөлік қозғалыс кезінде жабық болуы тиіс.

- Күннен қорғайтын көзілдіріктерге арналған бөлімше ішінде бөгде заттарды орналастырмаңыз. Мұндай заттар автокөліктің күрт тоқтауы кезінде немесе жол-көлік оқиғасы кезінде одан автокөліктегі жолаушының жарақат алуына себеп бола алады.
- * Автокөлік қозғалыс кезінде Күннен қорғайтын көзілдірік бөлімін ашпаңыз. Күннен қорғайтын көзілдіріктерге арналған ашық бөлім артқы көріністің ішкі айнасы арқылы шолуды жабуы мүмкін.
- * Көзілдірікті футлярға орналастырғанда күш салуға болмайды. көзілдірігі бар футлярды ашуға тырыссаңыз, жарақат алуыңыз мүмкін

Органайзер

Заттарды сақтау үшін органайзерлерді пайдаланыңыз.

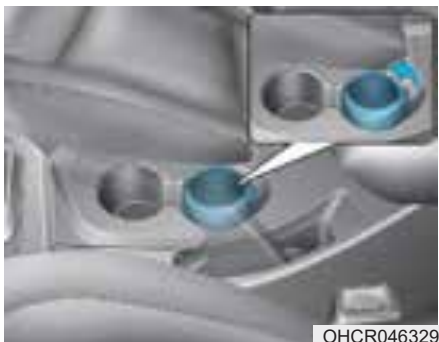
Органайзерлердегі заттардың жүргізушінің назарын аудармайтынына көз жеткізіңіз.



Автокөлік жабдықтары

ІШКІ ӘРЛЕУ ЭЛЕМЕНТТЕРІ

Күлсалғыш (бар болса)



OHCR046329

Күлсалғышты пайдалану үшін қақпақты ашу қажет.

Күлсалғышты тазалау

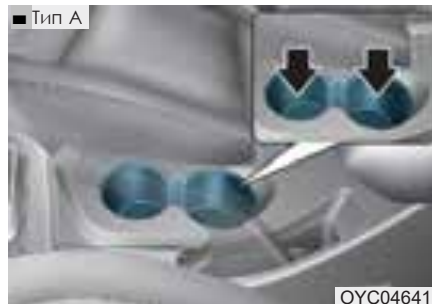
Күлсалғыштың науасын шешу керек. Ол үшін қақпақты сағат тіліне қарсы бағытқа бұрап, оны шығарып, науаны жоғары көтеріңіз.



Күлсалғышты пайдалану

Егер жанып жатқан темекіні немесе сіріңкені басқа жанғыш материалдармен күлсалғышқа қойса, бұл жануға себеп болуы мүмкін.

Сусындарға арналған ұстағыш



■ Тип А

OYC046415



■ Тип В

OHCR046359

Шыныаяқ немесе кішкентай банкілердегі сусындар ұстағышқа орнатылуы керек.

▲

- Төгілуді болдырмау үшін, егер ұстағышқа сұйықтығы бар сыйымдылық салынса, тез үдеуден және тежеуден аулақ болу керек. Ыстық сұйықтықты құю күйік тудыруы мүмкін. Жүргізуші осындай күйік алған жағдайда ол автокөлікті басқарудан айырылып, аварияға ұшырауы мүмкін.
- Автокөлік қозғалысы кезінде сусындарға арналған ұстағышқа аузы ашық шыныаяқтарды, шөлмектерді, банкілерді және т.б. ыстық сұйықтықтармен орнатуға болмайды. Бұл жағдайда авария немесе күрт тежелу кезінде күйік алуға болады.
- Сусындарға арналған ұстағыштарға тек жұмсақ ыдыс қою керек. Апат болған жағдайда қатты заттар жарақаттануға себеп болуы мүмкін.

▲

Банкілер мен бөтелкелерді тікелей күн сәулесінен алыс ұстаңыз және оларды автокөлікте ыстық ауа райында ұстамаңыз. Олар жарылуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Сусындардың төгілуін болдырмау үшін жабық ыдыстарда қалуы тиіс. Төгілу кезінде олар автокөліктің электр немесе электрондық жүйелерін істен шығара алады.
- Төгілген сұйықтықтарды алып тастай отырып, ұстағышты жоғары температураның әсерінен кебуге жол бермеңіз. Бұл сусындар ұстағышын зақымдауы мүмкін.

Күннен қорғайтын күнқағар



Күнқағарын пайдалану үшін оны төмен қарай тартыңыз. Бүйір терезесіне арналған күннен

қорғайтын күнқағарды пайдалану үшін оны төмен қарай тарту керек, күнқағарды ұстаушыдан (1) шешіп, және бүйір әйнекке қарай (2) бұру қажет.

Айналарды күннен қорғайтын күнқағарда пайдалану үшін күнқағарлық қалқанды түсіру және айналардың қақпағын жылжыту қажет (3).

Квитанцияларды сақтау үшін ұстағышты (4) пайдалану керек.

Автокөлік жабдықтары

i Ақпарат

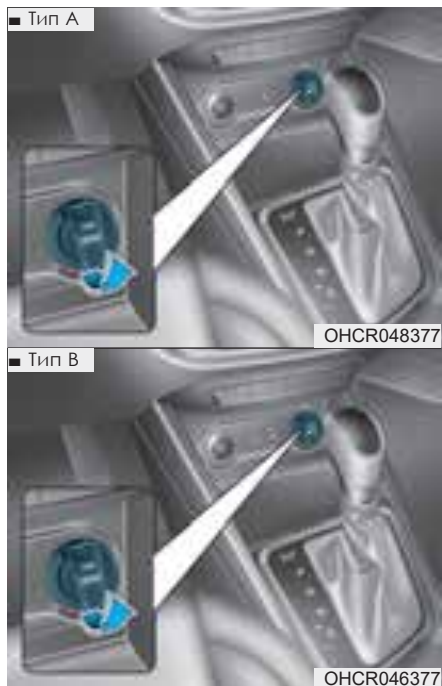
Айна пердесін толығымен жабыңыз және күннен қорғайтын күнқағарды пайдаланып болғаннан кейін бастапқы жағдайға келтіріп қойыңыз.

Өз қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін күннен қорғайтын күнқағарды пайдалану кезінде көріністі жабу қажет емес.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Бір уақытта бірнеше талондарды ұстағышқа орналастыруға болмайды. Бұл ұстағыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.

Электр розеткасы



Электр розеткасы- ұялы телефондарды немесе автокөліктің электр жүйесінде жұмыс істеуге арналған өзге де құрылғыларды қоректендіру үшін арналған. Қозғалтқыштың жұмысы кезінде құрылғы 180 Вт артық тұтынбауы тиіс.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Электр тогымен зақымдану Саусақтарды немесе бөгде заттарды (түйреуіштерді және т.б.) розеткаға салмаңыз және оны дымқыл қолмен ұстамаңыз.



НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қоректендіру розеткасының зақымдануын болдырмау үшін:

Электр құралдарын тек қозғалтқыш жұмыс істеген кезде ғана пайдаланған жөн; оларды пайдалану аяқталғаннан кейін оларды розеткадан ажырату қажет. Қосалқы аспаптарды ұзақ уақыт бойы қоректендіруге арналған розетканы пайдалану қозғалтқыш жұмыс істемегенде аккумуляторлық батареяның зарядының бітуіне алып келуі мүмкін.

- Тек 12 В кернеуге есептелген қуаты 180 Вт кем электр құрылғылары қосу керек.

- Электр розеткасын пайдаланған кезде ауаны кондициялау жүйесінде салқындатудың немесе жылудың ең төменгі деңгейін орнату керек.

- Розетка пайдаланылмаса, қақпақты жабыңыз.

- Кейбір электронды құралдар оларды автокөліктің электр розеткасына қосқан кезде кедергі көзі бола алады.

- Олар аудио жүйесі мен басқа да электрондық жүйелердің немесе құрылғының дұрыс емес жұмыс істеуі кезінде жоғары шуды тудыруы мүмкін.

- Розеткаға ашаны соңына дейін тіреп қою керек. Нашар байланыс болса, аша қызуы мүмкін немесе кірістірілген термосақтандырғыш іске қосылып кетуі мүмкін.

- Өз батареяларымен жабдықталған электр және электрондық құралдардың ашаларының кері токтан қорғанысы болуы тиіс. Батареядан кері ток автокөліктің электр немесе электрондық жүйелерінің тізбектері бойынша ағуы мүмкін, бұл олардың зақымдануына себеп болуы мүмкін.

Темекі тұтатқыш (бар болса)



Тұтандырғышты пайдалану үшін оталдыру ажыратқышы АСС немесе ON күйіне орнатылуы тиіс.



Автокөлік жабдықтары

Пайдалану үшін бекітілген жағдайға дейін жылжымалы бөліктің тұтқасына басу керек. Элемент қыздырылғаннан кейін жылжымалы бөлік автоматты түрде бастапқы күйге оралады және қосымша темекі тұтатқыш қолдануға дайын.

Ауыстыру үшін HYUNDAI дилерінен бөлшектерді сатып алу ұсынылады.



- Темекі тұтатқыш қыздырылғаннан кейін, оны басыңқы күйі ұстап тұрмаңыз, себебі бұл оның қызып кетуіне әкелуі мүмкін.
- Егер темекі тұтатқыш 30 секунд ішінде бастапқы күйге қайтарылмаса, қызып кетпес үшін оны қолмен алып тастаңыз.
- Бөтен заттарды темекі тұтатқыштың ұясына салмаңыз. Бұл темекі тұтатқыштың зақымдауы мүмкін.

HAZARDA ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Темекі тұтатқышының розеткасында тек HYUNDAI компаниясының темекі тұтатқышының түпнұсқасын ғана пайдалану керек. Қосалқы құрылғыларды (мысалы, электр қырғыш, қол шаңсорғыш немесе кофеқайнатқыш) қосу үшін ұяшықты пайдалану оның зақымдануына немесе электр жүйесінің істен шығуына әкелуі мүмкін.

Сағаттар

Автокөлік қозғалысы кезінде сағат орнатпаңыз. Сіз басқарудан айырылып, нәтижесінде ауыр жарақат немесе жол-көлік оқиғасы болады.

Толық ақпарат 4-тарауда келтірілген.



Киімге арналған ілгек (бар болса)



OHCR046331

Ілгекті пайдалану үшін оны төмен қарай бұру керек.

Бұл ілмектер ірі және ауыр заттарға есептелмеген.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Киімнен басқа, мысалы, ірі немесе ауыр заттарды ілмеңіз. Киімнің қалтасына ауыр, өткір немесе нәзік заттарды қоюға болмайды. Жол-көлік оқиғасы болған жағдайда немесе қауіпсіздік жастығын ашу кезінде олар автокөлікке зақым келтіруі немесе жарақат келтіруі мүмкін.

Кілемше бекіткіштері (бар болса)



OHCR046332

Еденнің алдыңғы кілемшелері әрдайым арнайы бекіткіштердің көмегімен автокөлікке бекітілуі тиіс. Алдыңғы еден төсенішіндегі бекіткіштермен кілемдер алға жылжудан ұсталады.

3

Автокөліктің жабдықтары



Автокөлік жабдықтары**⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Автокөлікке кез келген еден төсенішін орнату кезінде мыналарға назар аудару қажет.

*** Жол жүру алдында еден төсеніштерінің автокөлікке көзделген еден төсеніштеріне сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.**

*** Осы бекіткіштерге сенімді бекітілуі мүмкін емес кез келген еден төсенішін пайдаланбаңыз.**

*** Еден төсеніштерін бір - біріне салмаңыз (мысалы, Кілем жабыны бар кілемшеге барлық ауа райының резеңке кілемшесін). Едендегі әрбір орында тек бір еден төсеніші орнатылуы тиіс.**

Маңызды — Автокөлікте жүргізуші жағында еден төсенішін сенімді бекітуге арналған бекіткіштер бар. Басқы жұмысының бұзылуын болдырмау үшін HYUNDAI компаниясы осы автокөлікті пайдалану үшін тағайындалған HYUNDAI өндірісінің едендік кілемін ғана орнатуды ұсынады.



Мультимедиялық жүйе

Мультимедиялық жүйе	4-2
AUX қосылым ажыратқыштары (бар болса), USB және iPod.....	4-2
Антенна.....	4-2
Рөлдік дөңгелекте аудиожүйені басқару органдар.....	4-3
Аудио, бейне және навигация жүйесі (ABH).....	4-4
Bluetooth® Wireless Technology қатты байланыс гарнитурасы.....	4-4
Автокөлік радиоқабылдағышының жұмыс принципі	4-5
Дыбыс жүйесі (сенсорлы экрансыз).....	4-9
Аудиожүйенің функциялары.....	4-10
Radio.....	4-17
MEDIA (Медиа).....	4-18
Телефон.....	4-31
Bluetooth.....	4-33
Теңшеу.....	4-40
Сәйкестік декларациясы.....	4-43
EO үшін CE RED.....	4-43

Мультимедиялық жүйе

Мультимедиялық жүйе

i Ақпарат

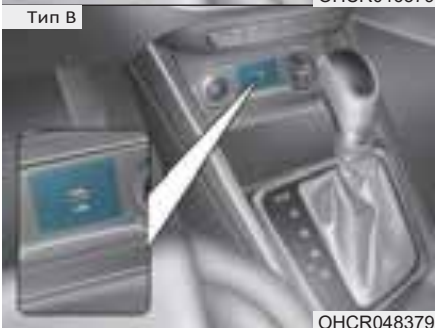
- Егер автокөлік құрылмасында көзделмеген газразрядты фарлар орнатылса, онда аудиожүйе мен электронды аспаптар іркіліспен жұмыс істей алады.
- Салон элементтеріне иіс сулар, косметикалық май, күннен қорғайтын крем, қол тазалау құралы және ауа тазартқыш сияқты химиялық заттардың түсуіне жол бермеңіз..

i Ақпарат

Портативті дыбыс құрылғысын розеткаға қосқан кезде, ойнату кезінде шу пайда болуы мүмкін. Бұл жағдайда портативті аудио құрылғының қуат көзін пайдаланыңыз.

iPod® iPod® - Apple Inc тіркелген сауда белгісі болып табылады.

AUX (бар болса), USB және iPod® қосылымдарының жалғағыштары



Портативті аудиоқұрылғыларды қосу үшін AUX (бар болса), USB немесе iPod® қосқыштары қолданылуы мүмкін.

антенна



В Типі

ОНCR046368

A Tuner

Шатырдағы антенна АМ және FM ауқымдарында радиожиілік сигналдарын қабылдайды. Антеннаны сағат тіліне қарсы бағытқа, оны шешу үшін төбеге айналдырыңыз.



Орнына орнату үшін оны сағат тілінің бағытымен айналдырыңыз.

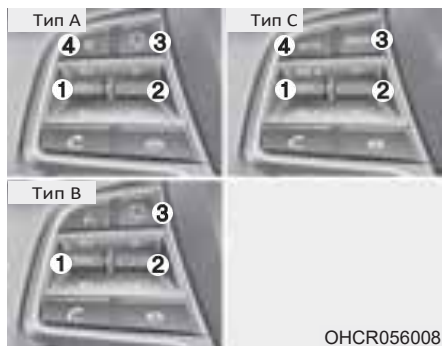
В Tun1

Төбедегі антенна AM/FM сигналдарын, сондай-ақ берілетін ақпаратты (мысалы, GNSS және eCall сигналдарын) қабылдай алады.

HAZARDA ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Төбесі төмен жерге кірер алдында антеннаны сағат тілінің бағытына қарсы айналдырып алып тастаңыз. Олай болмаған жағдайда антенналар зақымдануы мүмкін.
- антеннаны тік күйге сенімді орнатыңыз. Бұл сигналдың тиісті қабылдауын қамтамасыз етеді. Алайда, антеннаны автокөлік тұрағы алдында немесе жолжүкті шатырдың рейлингіне тиеу алдында жинауға және түсіруге болады.
- жүктің тиелуін антеннаның жанында орындамаңыз. Бұл тиісті сигнал қабылдау қамтамасыз етеді

Рөлдік дөңгелекте аудиожүйені басқару органдары (бар болса)



Ыңғайлы болу үшін рөлдік дөңгелекте аудиожүйені басқару қосқыштары орнатылған.

HAZARDA ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қашықтан басқару пультінің бірнеше батырмаларын бір уақытта басуға болмайды.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Дыбыс деңгейін арттыру үшін VOLUME қосқышын жоғары жылжытыңыз.
- Дыбыс деңгейін азайту үшін VOLUME қосқышын төмен жылжытыңыз.

SEEK/PRESET (/) (2)

SEEK/PRESET қосқышын жоғары немесе төмен жылжытқанда және ағымдағы режимге қарамастан 0,8 секунд және одан да көп ұстап тұрғанда, келесі функциялар орындалады.

RADIO режимі (радиоқабылдағыш)

RADIO режимі (радиоқабылдағыш) Қосқыш автоматты түрде радио станцияларды (AUTO SEEK) іздейді. Іздеу қосқышты босатқанша жүзеге асырылады.

MEDIA режимі (Тасымалдаушы)

Ол жылдам орау батырмасы (FF / REW)ретінде жұмыс істейді.



Мультимедиялық жүйе

SEEK/PRESET қосқышын жоғары немесе төмен жылжитқанда, ол келесі функцияларды орындайды.

RADIO (радиоқабылдағыш) режимі

Ол алдын ала орнатылған радиостанцияларды таңдау батырмасы ретінде жұмыс істейді (PRESET STATION).

MEDIA Режимі (Тасымалдаушы)

Ол жолды таңдау батырмасы ретінде жұмыс істейді (TRACK UP / DOWN).

MODE (C) (3)

Радио режимін таңдау, CD немесе сыртқы тасымалдаушыны ойнату үшін MODE батырмасын басыңыз.

MUTE (M) (4)

- Дыбысты өшіру үшін батырмасын басыңыз.
- Дыбысты қосу үшін батырмасын қайтадан басыңыз.

i Ақпарат

Аудиожүйені басқару батырмаларының толық сипаттамасы осы тарауда берілген.

Аудио, видео және навигация (аВн) жүйесі (бар болса)

АВН жүйесін пайдалану жөніндегі толық ақпарат жеке жеткізілетін пайдалану жөніндегі нұсқаулықта келтіріледі.

Қатты байланыс гарнитурасы Bluetooth® Wireless Technology (бар болса)



Телефонды Bluetooth® Wireless Technology технологиясы арқылы сымсыз байланыс арқылы пайдалана аласыз..

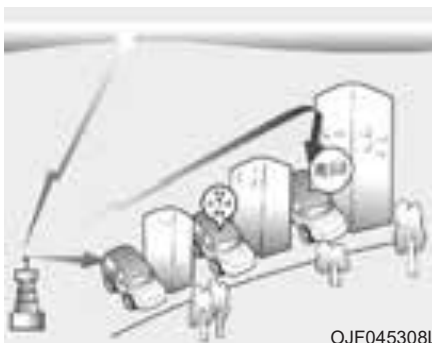


- (1) Шақыруды қабылдау/жасау батырмасы.
- (2) Қоңырауды аяқтау батырмасы
- (3) Микрофон.

- Аудиожүйе: Толық ақпарат осы тарауда "аудиожүйе" бөлімінде беріледі.
- АВН: Bluetooth® Wireless Technology негізіндегі дауыс зорайтқыш құрылғы туралы толық ақпарат жеке нұсқауда беріледі

Автокөлік радиобақылағышының жұмыс істеу принципі

FM диапазонының радиосигналдарын қабылдау



АМ және FM радиосигналдар қаланың айналасында орналасқан биік радио таратқыштардан беріледі. Олар сіздің автокөлігіңіздің радио антенналары арқылы ұсталады. Содан кейін бұл сигнал радиобақылағышпен автокөлік динамиктеріне беріледі.

Автокөлік күшті радиосигналға жеткенде, жоғары дәлдіктегі аудиожүйесі мүмкін болатын ең жақсы ойнату сапасын қамтамасыз етеді.

Алайда кейбір жағдайларда автокөлікке түсетін сигнал әлсіз және анық болуы мүмкін.

Бұған радиостанциядан алыстығы, автокөлікке жақын басқа жоғары қуатты радиостанциялардың, ғимараттардың, көпірлердің немесе үлкен мөлшердегі басқа да құрылыстардың болуы сияқты факторлар себеп болуы мүмкін.





Мультимедиялық жүйе

AM (MW, LW) диапазондағы радиосигналдарын қабылдау



OJF045309L

AM сигналы FM сигналына қарағанда артық қашықтыққа беріледі. Бұл AM диапазонындағы радио толқындары төмен жиіліктерде беріледі. Бұл толқын ұзындығы үлкен және жиілігі төмен радиосигналдар атмосферадағы тұзу сызық бойынша емес, жер үсітне құрсау сала алады. Сонымен қатар, олар сигналдың ең жақсы қабылдауын қамтамасыз ететін, олардың таралуына кедергі келтіретін объектілерді айналып өтеді.

FM-диапазонды радиостанция

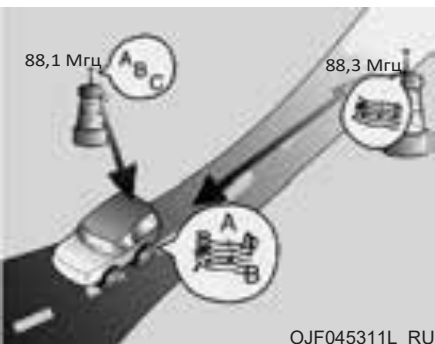
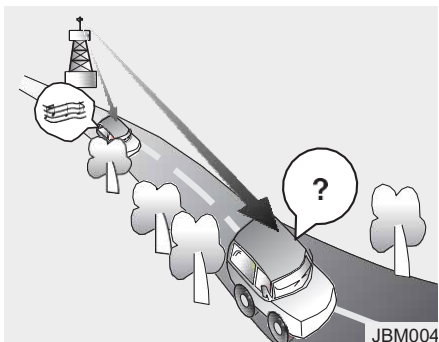


OJF045310L

FM диапазонындағы радиосигнал жоғары жиіліктерде беріледі және жер бетінің бойымен өте отырып, қисаймайды. Сондықтан, әдетте, мұндай радиосигналдардың қуаты тарататын радиостанциядан аз қашықтықта да құлай бастайды. Сонымен қатар, олардың таралуына ғимарат, жер бедері немесе басқа да кедергілер әсер етеді. Нәтижесінде радиосигналды қабылдаудың нақты жағдайла-

рында радиоқабылдағыштың ақаулығы туралы әсер болуы мүмкін. Төменде көрсетілген күй қалыпты болып табылады және радиоқабылдағыштың ақаулығын көрсетпейді.





- Сигналдың өшуі - автокөлікті радиотаратушы станциядан алып тастағанда сигнал әлсіреп, дыбыс өшіп қалады. Мұндай жағдайларда басқа, қуатты станцияны таңдау ұсынылады.
- Бұрмалаулар / кедергілер - әлсіз FM сигналдары немесе таратқыш пен радиоқабылдағыштың арасындағы үлкен кедергілер шу немесе бұрмалау тудырып, сигнал қабылдауға кедергі келтіруі мүмкін. Жоғары жиіліктер деңгейін төмендетіп, бұл әсерді бұзуды жойғанға дейін азайтуға болады.

- Радиостанция сигналын ауыстыру – FM - диапазон сигналының әлсіреу шамасына қарай оны жақын жиілікте жұмыс істейтін басқа радиостанцияның күшті сигналымен алмастыруға болады. Бұл радиоқабылдағыш ең күшті сигнал қабылдауға есептелген. Егер бұл орын алса, күшті сигналмен басқа станцияны таңдаңыз.
- Бірнеше бағыттан өзара өшіру –

Радиосигнал бірнеше бағыттан қабылданады, бұл дыбыстың бұрмалануын немесе дірілдеуін тудыруы мүмкін. Бұл бір станцияның тікелей және шағылысқан сигналын қабылдауынан немесе жақын жиіліктері бар екі станциядан сигналдардан туындауы мүмкін. Егер ол орын алса, басқа станцияны көрсетілген күй жойылғанға дейін таңдаңыз.

Ұялы телефонды немесе азаматтық радиостанцияны пайдалану

Ұялы телефонды автокөлік ішінде пайдалану кезінде аудиожүйесінің жұмысы үшін кедергілер тууы мүмкін. Бұл аудиожүйесінің ақаулығын көрсетпейді. Мұндай жағдайда ұялы телефонды автокөлік аудиожүйесінен барынша алып тастау үшін пайдаланыңыз.



Мультимедиялық жүйе

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ұялы телефон немесе азаматтық радиостанция сияқты байланыс жүйелерін пайдаланған кезде, автокөлікте жеке сыртқы антенна орнатылуы тиіс. Егер ұялы телефон немесе азаматтық радиостанция тек ішкі антеннамен пайдаланылса, олар автокөлік электр жүйесінің қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін.

қозғалыс кезінде ұялы телефонды пайдалануға жол берілмейді. ұялы телефонды пайдалану үшін автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтату қажет.

iPod®

Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod Nano®, iPod touch® и iTunes® - Apple Inc компаниясының тіркелген сауда белгілері болып табылады.

Bluetooth® Wireless Technology

Bluetooth® белгісі мен логотипі Bluetooth SIG, Inc компанияларына тиесілі тіркелген сауда белгілері болып табылады және HYUNDAI компаниясымен лицензия бойынша пайдаланылады.

Bluetooth® Wireless Technology қолдану үшін Bluetooth® Wireless Technology қолдайтын ұялы телефон қажет



Аудиожүйе (сенсорлы экрансыз)

Тип А



Тип В



Bluetooth® Wireless Technology функциясымен)

H5G4G0000RU/H5G4G0001RU

Мультимедиялық жүйе

Аудиожүйе функциясы

Бас құрылғы

Тип А



Тип В



Факт бойынша бар функциялар суреттерде көрсетілгендерден өзгеше болуы мүмкін.

(1) RADIO (РАДИО)

- Радиоқабылдағышты қосу.

(2) MEDIA (Мәліметті тасымалдаушылар)

- USB(iPod®), Bluetooth® (BT) Audio*, AUX (бар болса) немесе My Music (Менің музыкама) таңдаңыз.

- Екі немесе одан да көп деректер тасымалдаушысын қосқан кезде немесе [MEDIA] батырмасы медиа режимінде басылып тұрғанда медиа мәзірін көрсету.

*болған жағдайда

(3) DISP (А типі)

- Дисплейді қосу немесе өшіру.

(4) PHONE (Телефон) (В типі)

- Bluetooth® телефон режимін қосу.

(3) SEEK/TRACK

- Радиоқабылдағыш режимінде алдыңғы / келесі станцияны іздеу.
- Медиа режимінде ағымдағы әндерді ауыстыру.

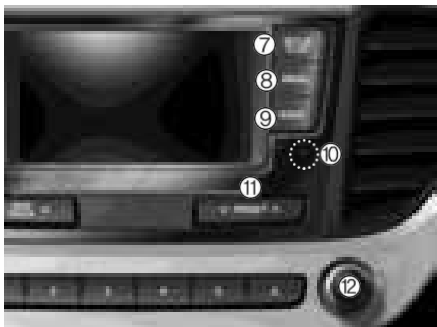
(4) POWER/VOLUME

(Ажыратқыш/дыбыс реттегіші)

(5) Дыбыс деңгейін реттеу үшін бұраңыз.

(6) Қосу немесе өшіру үшін басыңыз.

Тип А



Тип В



(7) SETUP/CLOCK (Баптау / Сағат)

- Батырманы басы: Дисплей, дыбыс, сағат, Bluetooth*, жүйе мен экранды өшіру баптауларын өшіреді.
- Батырманы басы және ұстап тұру (1 секундтан артық): Сағатты орнату терезесіне өту.
* болған жағдайда

(8) MENU (Мәзір)

- Ағымдағы экранда мүмкін болатын қосымша мәзірлерді көрсетеді.

(9) BACK (Артқа)

- Келесі экранға көшу.

(10) RESET (Қайта жүктеу)

- Жүйені өшіру және қайта іске қосу.

(11) PRESET (Алдын ала бапталған радиостанциялар)

- Радиоқабылдағыш режимінде алдыңғы / келесі радиостанцияға ауысу.
- (12) TUNE (баптау тұтқасы)
- Станция/ән тізімі бойынша іздеу үшін бұрыңыз.
- Таңдау үшін басыңыз.

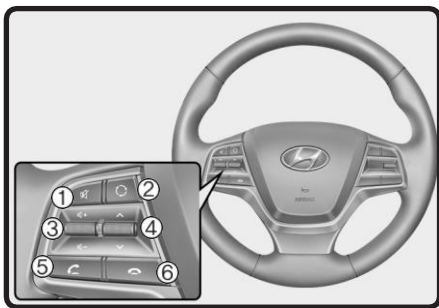


(13) [1] ~ [6] (Preset)

- Алдын ала сақталған станцияны радио қабылдағыш режимінде сақтау/ ойнату.
- Экранда станциялардың нөмірленуін таңдау
- /орнату.

Мультимедиялық жүйе

Рөлдік дөңгелектегі аудиожүйені басқару органдары



(Bluetooth® жабдықталған
модельдер үшін)

Факт бойынша бар функциялар суреттерде көрсетілгендерден өзгеше болуы мүмкін.

(1) MUTE

- Аудиожүйесінің дыбысын өшіру үшін батырмасын басыңыз.
- Егер қоңырау белсендірілсе, микрофон дыбысын өшіреді. (Bluetooth® жабдықталған модельдер үшін)

(2) MODE (Режим)

- Келесі тәртіпте режимді өзгерту үшін батырмасын басыңыз: Radio 3 Media.

(3) VOLUME (Дыбыс деңгейі)

- Дыбыс деңгейін реттеу үшін бұраңыз.

(4) UP/DOWN (Жоғары/Төмен)

- Алдын ала сақталған радиостанцияларды іздеу үшін радиоқабылдағыш режимінде батырмасын басыңыз.
- Басқа радиостанцияға теңшеу үшін радио қабылдағыш режимінде батырмасын басып, ұстап тұрыңыз.
- Ағымдағы әнді ауыстыру үшін медиа режимінде батырмасын басыңыз.
- Әндер тізімінде жылдам іздеу үшін медиа режимінде батырмасын басып, ұстап тұрыңыз. (Bluetooth® функциясы бар аудиожүйеден басқа)



(5) CALL (Шақыру, бар болса)

- Батырманы басу
 - Егер Bluetooth® Handsfree режимінде болмаса немесе телефонмен сөйлесу кезінде болса.
Бірінші басу: соңғы шығыс телефон нөмірлерін автоматты түрде көрсету.
Екінші басу: кіріс телефон нөмірін теру.
 - Қоңырауды қабылдау үшін кіріс қоңырау экранын басыңыз.
 - Күтілетін қоңырауға ауысу үшін Bluetooth® Handsfree батырмасын басыңыз.
 - Батырманы басу және ұстап тұру (1 секундтан артық):
 - Егер Bluetooth® Handsfree режимінде немесе телефонмен сөйлесу кезінде болмаса, соңғы терілген нөмір теріледі.
 - Шақыруды ұялы телефонға ауыстыру үшін Bluetooth® Handsfree батырмасын басыңыз.

- Bluetooth® Handsfree режиміне ауысу үшін ұялы телефон режимі батырмасын басыңыз.
- (6) END (сөйлесуді аяқтау, бар болса)
 - Сөйлесуді аяқтау үшін Bluetooth® Handsfree батырмасын басыңыз.
 - Қоңырауды қабылдамау үшін кіріс қоңырау экранына басыңыз.



Мультимедиялық жүйе



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- автокөлікті жүргізу кезінде экранға көз алмай қарап қалмаңыз. Экранға ұзақ көз алмай қарау автокөлік апатының себебі болуы мүмкін.
- аудиожүйесінің құрылымын бөлшектемеңіз, жинамаңыз және өзгертпеңіз. Мұндай әрекеттер электр тогының сынуына, жануына немесе зақымдануына әкелуі мүмкін.
- автокөлікті басқару кезінде телефонды пайдалану жол жағдайына назар аударуды төмендетеді және апат мүмкіндігін арттырады. Автокөлікті тұраққа қойғаннан кейін телефонды пайдаланыңыз.
(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Құрылғының ішіне судың және бөгде заттардың түсуінен сақтаңыз. Бұл түтінге, өртке немесе құрылғының ақаулығына әкелуі мүмкін.
- Егер экранда ешқандай ақпарат көрінбесе және дыбыс болмаса, құрылғыны пайдаланбаңыз. Бұл оның ақаулығын көрсетуі мүмкін. Құрылғыны осы күйде пайдалануды жалғастыру жазатайым оқиғаға (жануға, электр тогымен зақымдануға) немесе құрылғының ақаулығына әкелуі мүмкін.
- найзағай кезінде антеннаны ұстамау керек, себебі ол найзағай соққысымен зақымдануы мүмкін.

((жалғасы))

- құрылғыны басқару үшін тоқтауға тыйым салынған жерлерде тоқтамаңыз. Бұл автокөлік авариясына әкелуі мүмкін.
- автокөлік қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған кезде жүйені пайдаланыңыз. От алдырған кезде ғана ұзақ уақыт пайдалану аккумулятор батареясының зарядының бәсеңдеуіне әкелуі мүмкін.



Автокөлікті басқару кезіндегі алаңдаушылықпен, оны бақылауды жоғалтуға болады, бұл өз кезегінде жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақаттарға немесе адамдардың өліміне әкеп соқтыруы мүмкін. Жүргізушінің негізгі міндеті заңнама талаптарын сақтай отырып, автокөлікті қауіпсіз басқару болып табылады. Сондықтан, автокөлікті басқару кезінде ешқандай жағдайда жүргізушінің жол жағдайын қадағалаудан көзқарасын алаңдатуы мүмкін немесе оларды пайдалануға заңнамамен тыйым салынған портативті құрылғыларды, басқа да жабдықтарды немесе автокөлік жүйелерін пайдалануға болмайды.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- көлік жүргізу кезінде құрылғыны басқару жүргізушінің назарынан тыс қалған жағдайда апатқа әкелуі мүмкін. Құрылғымен жұмыс істеу алдында автокөлікті тұраққа қойыңыз.
- Дыбыс деңгейін жүргізушіге автокөліктің сыртынан естуге мүмкіндік беретін деңгейге дейін реттеңіз. Сыртқы дыбыстар естілмеген жағдайда жүргізу аварияға әкелуі мүмкін.
- Құрылғыны қосқанда, дыбыс деңгейін реттеуге назар аударыңыз. құрылғыны қосқан кезде дыбыстың кездейсоқ әсері есту қабілетінің бұзылуына әкелуі мүмкін (құрылғыны өшірмес бұрын дыбыс деңгейін қолайлы деңгейге дейін реттеңіз).

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- құрылғыны орнатуды өзгерту қажет болса, сатушыға немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. құрылғыны алу және орнату үшін тиісті техникалық дағдылар қажет.
- Осы құрылғыны пайдаланар алдында қозғалтқышты іске қосу керек. дыбыс жүйесін ұзақ уақыт бойы пайдалану оталдыру қосылған кезде ғана аккумулятор батареясының зарядының бітуіне әкелуі мүмкін.
- Құрылғыны қатты шайқатылу мен соққыдан сақтаңыз. монитордың алдыңғы қысымы СК дисплей немесе сенсорлық экран зақымдалуы мүмкін.

(жалғасын қараңыз)



Мультимедиялық жүйе

(жалғасы)

- Құрылғыны тазалаған кезде, оның сөндірілгеніне көз жеткізіңіз және құрғақ жұмсақ матаны пайдаланыңыз. бұл үшін химиялық реактивтерде немесе еріткіштерде (спирт, бензин, сұйылтқыш және т.б.) суланған қатты материалдар мен маталарды пайдалануға жол берілмейді. Олар құрылғы панелін, түсі мен бояу сапасын зақымдауы мүмкін.
- сусындарды аудиожүйенің жанында орналастырмаңыз. Төгілген сусындар жүйенің бұзылуына әкелуі мүмкін.
- Құрылғы жарамсыз болған жағдайда сатушыға немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- дыбыс жүйесі электрмагниттік құрылғылардың жанында болу шу түрінде кедергі келтіруі мүмкін.

(жалғасы)

- құралдар панеліне күйдіргіш ерітінділердің, мысалы, иіс сулар мен косметикалық май сияқты заттардың түсуінен аулақ болу керек, себебі олар беттің зақымдануын немесе түссізденуін тудыруы мүмкін.

күй белгішелері туралы ақпарат

Аудиожүйесінің күй белгішелері экранның жоғарғы оң жақ бұрышында болады.

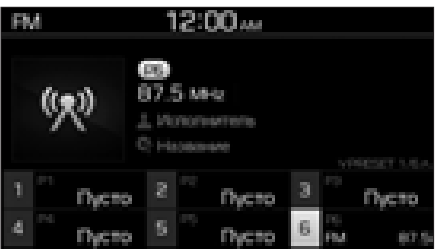
	Белгіше	Сипаттама
	Дыбысты өшіру	Дыбыс өшірілген
	Аккумуляторлық батареясы	Bluetooth® қосылған құрылғысының аккумулятор батареясы зарядының деңгейі
	Handsfree + ағынды аудио ойнату	Bluetooth® Handsfree қоңырауы және ағындық аудио ойнату қол жетімді
	Handsfree қосылымы	Bluetooth® handsfree қоңырауы қол жетімді
	Bluetooth® ағынды аудио ойнату	Bluetooth® ағындық дыбысты ойнату
	Контактілерді жүктеу	Bluetooth® сымсыз байланыс арқылы контактілерді жүктеу



Белгіше	Сипаттама
Қоңырау журналын жүктеу	Bluetooth® сымсыз байланысы арқылы қоңырау журналын жүктеу
Желі бос емес	Телефонмен сөйлесу жүріп жатыр
Микрофонды өшіру	Сөйлесу барысында микрофон өшірілген (абонент сіздің дауысыңызды естімейді)
Телефон сигналының шамасы	Bluetooth® арқылы қосылған ұялы телефон үшін телефон сигналының көлемін көрсетеді

Radio

FM/AM



FM және AM диапазондары арасында ауысу

FM және AM диапазондары арасында ауысу үшін [RADIO] дыбыс жүйесі батырмасын басыңыз.

Радиостанцияны іздеу

Радио станцияларды іздеу үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.

Presets (Алдын ала сақталған радиостанциялар)

Жиі пайдаланылатын радио станцияларды сақтау.

1. Қалаған жад ұяшығын 1-ден 36-ға дейін басып ұстаңыз. Осылайша, қазіргі уақытта жұмыс істейтін станция таңдалған ұяшықта сақталады. Ұяшық бос болса, жай басу станцияны ұяшықта сақтайды.

2. 7 және одан жоғары нөмірлі ұяшықтарда сақтау үшін, алдыңғы/келесі бетке өту және сақтау үшін [PRESET] батырмасын басыңыз.

Алдын ала сақталған станцияны тыңдау үшін, тізімнен қалаған станцияны басыңыз.



Мультимедиялық жүйе

Menu (Мәзір)

- [MENU] (Мәзір) батырмасын басып, қажетті функцияны таңдаңыз.
- Тізім: Автокөлік орналасқан ауданда тыңдауға болатын барлық станциялардың тізімі
 - Қалаған станцияға басыңыз.
- Жол хабарландырулары (ТА): Жол хабарландыруларын қосу немесе өшіру.
- Scan (Сканерлеу):

Барлық қол жетімді станциялар әрқайсысы 5 секундтан ойнатылады.

- Дыбыс баптаулары: Дыбыс баптаулары өзгертілуі мүмкін.

MEDIA (Медиа)

i Ақпарат- MP3 Пайдалану

Қолдау көрсетілетін аудио пішімдері

Дыбыс ты қысу	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАИТ

Жоғарыда аталғандардан басқа форматтары бар файлдар танылмауы және ойнатуға қол жетімді болмауы мүмкін. Файл атауы сияқты ақпарат дисплейге шықпауы мүмкін.

Қолдау көрсетілетін сығылған файл түрлерінің тізімі

1. Битрейт диапазоны (Кбит/с)

	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
		64	64	
	28	80	80	
	60	96	96	
	92			
	224	28	28	
	256	44	44	
	320	60	60	



2. Дискреттеу жиілігі (Гц)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- Сығылған MP3/WMA файлдарының дыбыс сапасы битрейтке байланысты әр түрлі болуы мүмкін (Жоғары битрейт жоғары дыбыс сапасын береді).
- Құрылғы файлдарды тек MP3 немесе WMA кеңейтімдерімен таниды. Басқа кеңейтулері бар файлдар танылмайды.

3. Танылатын папкалар мен файлдардың ең көп саны

- Папкалар: USB үшін 2000.
- Файлдар: USB үшін 6000.
- Папка иерархиясының тереңдігі бойынша шектеулер жоқ.

3. Атауы ұзындығы (Unicode)

- Файл атауы: 64 ағылшын әріптері мен цифрларына дейін (64 корей белгісі).
- Папканың аты: 32 ағылшын әріптері мен цифрларына дейін (32 корей символы).

Қолдау тілдері (Unicode қолдауы)

- Корей: 2604 символ.
- Ағылшын: 94 символ.
- Жалпы қабылданған Қытай символдары: 4888 таңба.
- Арнайы символдар 986 символдар.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

жапон және қысқартылған қытай символдарын қолдамайды.

i Ақпарат

- USB құрылғыларын пайдалану

- **USB жалғанған кезде қозғалтқышты іске қосу осы құрылғының зақымдануына әкелуі мүмкін. USB құрылғылары қозғалтқышты іске қосар алдында өшірілуі керек.**
- Сыртқы USB құрылғысына жалғанған кезде қозғалтқышты іске қосу немесе тоқтату осы құрылғының істен шығуына соқтыруы мүмкін.
- Сыртқы USB құрылғыларын қосу және ажырату кезінде оларды статикалық электрден қорғау үшін сақтық шараларын сақтаңыз.
- Сыртқы құрылғы ретінде қосылған кезде кодталған MP3 ойнатқыштары танылмайды.
- Сыртқы USB құрылғылары өз күйіне байланысты танылмауы мүмкін.
- Кластердің өлшемі бойынша 4 кбит немесе одан кем пішімделген құрылғылар ғана танылады.

(жалғасын қараңыз)



Мультимедиялық жүйе

(жалғасы)

- FAT12 / 16 / 32 пішіміндегі USB құрылғылары ғана танылады; NTFS және ExFAT файлдық жүйелері танылмайды.
- Кейбір USB құрылғыларына сыйымдылыққа байланысты қолдау көрсетілмеуі мүмкін.
- USB қосылымдарын ұстамаңыз.
- USB құрылғысын қысқа уақыт ішінде қосу немесе ажырату олардың зақымдануына әкелуі мүмкін.
- USB құрылғысын өшіру қалыпты емес дыбыстармен сүйемелденуі мүмкін.
- USB құрылғысын қосардан немесе ажыратудан бұрын дыбыс жүйесін өшіріңіз.
- Тану үшін қажетті уақыт USB сыртқы құрылғысының түріне, жад көлеміне және файл пішіміне байланысты. Бұл жүйенің ақауы болып табылмайды.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- USB құрылғыларын музыкалық файлдарды ойнатудан басқа мақсаттарда пайдалануға тыйым салынады.
- Фото және бейне файлдарды ойнатуға қолдау көрсетілмейді.
- USB I/F арқылы зарядтау мен жылытуды қоса алғанда, USB аксессуарларын пайдалану құрылғы сипаттамаларының төмендеуін немесе ақаулығын тудыруы мүмкін. USB құрылғыларды немесе көмекші құралдарды осы мақсаттарға пайдаланбаңыз.
- USB ажыратқыштарын және ұзартқыш кабельдерді пайдалану USB құрылғысының аудиожүйесін тану мәселелерін тудыруы мүмкін. USB құрылғысын тікелей автокөліктің мультимедиялық ұясына жалғау керек.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Логикалық дискілерге бөлінген үлкен көлемді USB құрылғыларын пайдаланған кезде, тек логикалық дискінің жоғары деңгейінде сақталған файлдар ойнатылуы мүмкін. Егер USB құрылғыда қосымшалар жүктелген болса, файл ойнатылмауы мүмкін.
- Кейбір MP3 плеерлері, ұялы телефондар, сандық камералар және т.б. (сыртқы жады ретінде танылмайтын USB құрылғылар) қосылу кезінде қалыпты жұмыс істемейді.
- USB зарядтау кейбір мобильді құрылғыларға қолдау көрсетілмеуі мүмкін.
- Операцияға кепілдік тек стандартты USB жады құрылғыларына (металл қақпағы бар) ғана беріледі.

(жалғасын қараңыз)



(жалғасы)

- HDD, CF, SD құрылғыларына және memory stick жад карталарына арналған операцияларға кепілдік берілмейді.
- DRM (Digital Rights Management) файлдары ойнатылмайды.
- SD, CF типті жад карталары, сондай-ақ USB ұясына қосылу үшін адаптерлерді қажет ететін басқа да карталарға қолдау көрсетілмейді.
- USB HDD жетектерінің немесе USB коннекторлары бар жетектердің қалыпты жұмыс істеуіне кепілдік берілмейді (iStick және т.б.)
- USB кілттер тізбегі немесе ұялы аксессуарлар ретінде пайдаланылатын құрылғылар USB қосқышын зақымдап, және файлдарды қалыпты ойнатуға әсер етуі мүмкін. USB құрылғысын осындай мақсаттарда пайдаланбаңыз. Суретте көрсетілгендей, тек ағытпалы құрылғыларды пайдаланыңыз.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- MP3 құрылғылары немесе ұялы телефондар AUX*, BT Audio* және USB кірістері арқылы бір мезгілде қосылған кезде, шертпек дыбыстарының пайда болуы және жұмыс істеу қабілетінің бұзылуы мүмкін.

* бар болса



USB



(1) Қайталау

Батырманы басу арқылы қайталауды қосу / өшіру [1].

(2) Кездейсоқ тәртіп

Батырманы басу арқылы кездейсоқ ойнату тәртібін қосу / өшіру [2].

(3) Тізім

Батырманы басу арқылы әндер тізімін қарау [3].

4

Мультимедиялық жүйе



Мультимедиялық жүйе

Ойнату

[MEDIA] батырмасын басып, [USB] таңдаңыз.

- USB құрылғысын жазылған файлдарды автоматты түрде ойнату үшін портқа қосыңыз.

Композициялар бойынша навигация

Алдыңғы немесе келесі әнге өту үшін [SEEK / TRACK] батырмасын басыңыз.

Ағымдағы әнді артқа немесе алға айналдыру үшін [SEEK / TRACK] батырмасын басып, ұстап тұрыңыз.

Ән іздеу үшін Tune тұтқасын айналдырып, таңдалған әнді ойнату үшін басыңыз.

Тізімнен әндерді таңдау

Ойнату үшін қол жетімді әндер тізімін көру үшін [тізім] батырмасын басыңыз.

Қалаған әнді таңдаңыз және ойнатыңыз.

Repeat play (Қайта ойнату)

Басқару тақтасындағы [1] батырмасын басыңыз. Батырманы басқанда, қайталау режимі барлық әндерді қайталау, бір әнді қайталау және қайталауды өшіру арасында ауысады. Экранда таңдалған режим белгішесі көрсетіледі.

Ақпарат

Тек [File] санатының ішінен [List] ән ойнағанда ғана папканы қайталау функциясы мүмкін болады].

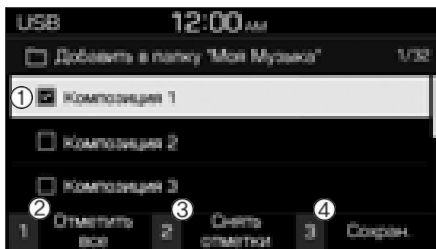
Shuffle play (Кездейсоқ ретпен ойнату)

Басқару тақтасында, [2] батырмасын басыңыз. Оны басқан кезде, кездейсоқ ойнату режимі белсендіріледі немесе белсендірілмейді. Экранда таңдалған режим белгішесі көрсетіледі.



Menu (Мәзір)

[MENU] (Мәзір) батырмасын басып, қажетті функцияны таңдаңыз.



- "Менің музыка" папкасына қосу: USB құрылғысындағы әндер «Менің музыка» папкасына қосылуы мүмкін.

(1) Файл: Type тұтқасымен

файлды таңдаңыз.

(2) Барлығын белгілеу: [1] батырмасын басу арқылы барлық файлдарды таңдаңыз.

(3) Барлық белгілерді алып тастау: [2] батырмасын басу арқылы барлық файлдарды таңдауды болдырмау.

(4) Сақтау: Таңдалған файлдарды [3] батырмасын басу арқылы сақтау.

- Сақтау үшін файлдарды таңдап, [Сақтау] басыңыз

Таңдалған файлдар «Менің музыка» папкасында сақталады.

- Сақтау кезінде телефон қоңырауы қабылданса немесе орындалса, сақтау тоқтатылады.

- 6000 файлға дейін сақталуы мүмкін.

- Ақпарат: Ағымдағы ән туралы егжей-тегжейлі ақпарат пайда болады.
- Дыбыс баптаулары: Дыбыс баптаулары өзгертілуі мүмкін.

Ақпарат

- iPod® қолдану

- iPod® құрылғысын автокөліктің аудиожүйесі арқылы басқару үшін iPod® құрылғысымен берілетін бастапқы кабельді пайдаланыңыз.

- iPod® автокөлікке жалғау ойнату кезінде 1-2 секунд ұзақтығымен қатты дыбыс тудыруы мүмкін. Өшірілгеннен кейін немесе кідірту кезінде iPod® автокөлікке жалғаңыз.

- iPod® автокөлікке ACC ON кілті жағдайында қосыңыз
- Зарядтауды бастау үшін. iPod кабелін қосқан кезде кабельдің портқа толық салынғанына көз жеткізіңіз.

- Эквалайзерді реттеу сыртқы құрылғыда, мысалы, iPod® және автокөліктің аудио жүйесінде бір мезгілде мүмкін болғанда, яғни оларды салу және дыбыс сапасын төмендету немесе бұрмалау ықтималдығы. Егер мүмкін болса, сыртқы құрылғының эквалайзерін ажыратыңыз.

(жалғасын қараңыз)



Мультимедиялық жүйе

(жалғасы)

- iPod® немесе AUX (бар болса) порттары қосылған кезде шу пайда болуы мүмкін. Пайдаланылмаса, құрылғыны ажыратып, оны бөлек сақтаңыз.
- Егер дыбыс жүйесі iPod® немесе қуат ұясына қосылған сыртқы аш құрылғысымен (бар болса) пайдаланылса, шу пайда болуы мүмкін. Бұл жағдайда iPod® немесе қуат қосқышына қосылған сыртқы құрылғыны ажыратыңыз.
- iPod® /iPhone® құрылғысының сипаттамасына байланысты ол жұмыс істеп тұрған кезде іркілістер немесе рұқсаттамалар болуы мүмкін.
- Егер сіздің iPhone® Bluetooth® және USB арқылы бір уақытта қосылған болса, ойнату бұзылуы мүмкін. Бұл жағдайда шығыстағы дыбыс баптауларын өзгерту үшін iPhone® ішіндегі Dock немесе Bluetooth® байланысын таңдаңыз.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Егер бағдарламалық жасақтаманың нұсқасы деректер беру хаттамасын қолдамаса немесе сіздің iPod® құрылғысының ақаулығы, қателігі немесе ақауы салдарынан танылмаса, iPod® режимін пайдалануға болмайды.
- iPod® Nano 5 батарея зарядының төмен деңгейі кезінде танылмауы мүмкін. Қолданар алдында жеткілікті дәрежеде зарядтаңыз.
- iPod® ішіндегі әндерді іздеу және ойнату тәртібі аудиожүйеден іздеу реттерінен өзгеше болуы мүмкін.
- Егер iPod® ішкі ақау салдарынан жұмыс істемесе, iPod® қайта іске қосыңыз (iPod® пайдалану нұсқаулығын қараңыз).
- iPod® бағдарламалық құралының нұсқасына байланысты жүйемен синхрондау қатесі болуы мүмкін. Егер құрылғы жойылған немесе ажыратылған болса, алдыңғы режим сақталмауы мүмкін (iPod® зарядталмайды).

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- iPod®/iPhone® үшін ұзындығы 1 м түпнұсқалық кабельден ерекшеленетін кабельдер танылмауы мүмкін.
- Егер басқа музыкалық қосымшалар сіздің iPod® пайдаланылса, жүйе синхрондау функциясы iPod® қосымшасының ақаулығына байланысты жаңылыс беруі мүмкін.



iPod®



(1) Қайталау

Батырманы басу арқылы қайталауды қосу / өшіру [1].

(2) Кездейсоқ тәртіп

[2] батырманы басу арқылы кездейсоқ ойнату тәртібін қосу / өшіру.

(1) Тізім

[3] батырманы басу арқылы әндер тізімін қарап шығу.

Ойнату

USB аудио портына өзіңіздің iPod® қосыңыз, [MEDIA] батырмасын басып және [iPod] таңдаңыз].

i Ақпарат

- Apple құрылғысын қосқан кезде қайта ойнату автоматты түрде жүргізілмейді.

- iPod® режимінде, егер музыка iPod® қосылғаннан кейін музыка қосымшасы арқылы ойнатылса, әндер (файлдар) тізіміне қолдау көрсетілмейді

Композициялар бойынша навигациялау

Алдыңғы немесе келесі әнге өту үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.

Ойнату кезінде ағымдағы әнді артқа немесе алға айналдыру үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басып, ұстап тұрыңыз.

Ән іздеу үшін TUNE тұтқасын айналдырып, таңдалған әнді ойнату үшін басыңыз.

Тізімнен әндерді таңдау

Ойнату үшін қол жетімді әндер тізімін көру үшін [Тізім] батырмасын басыңыз.

Қалаған әнді таңдаңыз және ойнатыңыз.

Ойнатуды қайталау

Басқару панеліндегі [1] батырмасын басыңыз. Батырманы басқанда, қайталау режимі барлық әндерді қайталау, бір әнді қайталау және қайталауды өшіру арасында ауысады. Экранда таңдалған режим белгішесі көрсетіледі.

Кездейсоқ тәртіппен ойнату

Басқару панелінде, [2] батырмасын басыңыз.

Оны басқан кезде, кездейсоқ ойнату режимі белсендіріледі немесе белсендірілмейді. Экранда таңдалған режим белгішесі көрсетіледі.

4



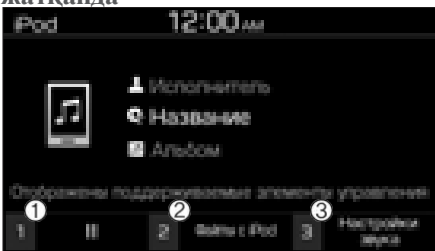
Мультимедиялық жүйе

Menu (Мәзір)

[MENU] (Мәзір) батырмасын басып, қажетті функцияны таңдаңыз.

- Ақпарат: ойнату әні туралы толық ақпарат.
- Дыбыс баптаулары: Дыбыс баптаулары өзгертілуі мүмкін.

Басқа музыкалық бағдарламалар орындалып жатқанда



Егер iPod® сақталған әндер жеке музыка бағдарламасы арқылы ойнатылса, аудио жүйе экранында келесі ақпарат көрсетіледі.

- (1) Ойнату / Кідіріс: [1] батырмасын басу арқылы кідірту немесе музыканы ойнату.
- (2) iPod файлдары: [2] батырмасын басу арқылы iPod® музыка файлдарын ойнатыңыз.
- (3) Дыбыс баптаулары: Дыбыс баптаулары [3] батырмасын басу арқылы өзгертілуі мүмкін.

iPod файлдарын ойнату

iPod® әндерді ойнату үшін [iPod файлдарды] таңдаңыз.

Егер сіздің iPod® әндері болмаса, [iPod файлдары] батырмасы белсенді бола алмайды.

i Ақпарат

iPod® қосымшасы жарамсыз болған жағдайда операция дұрыс орындалуы мүмкін емес.



i: Ақпарат

- Bluetooth® (BT) Audio пайдалану (бар болса)

- Bluetooth® Audio режимі тек Bluetooth® арнасы арқылы қосылған телефон болған кезде ғана қолданылуы мүмкін. Тек Bluetooth® Audio ұстап тұратын құрылғылар ғана пайдаланылуы мүмкін.
- Bluetooth® арқылы қосылған телефон ойнату кезінде өшірілсе, музыка тоқтатылады.
- Егер TRACK UP / DOWN батырмасы Bluetooth® audio режимінде басылса, ұялы телефон моделіне байланысты шертетін дыбыстар пайда болуы немесе дыбыс үзілуі мүмкін.
- Кейбір ұялы телефон модельдерінде ағындық аудио ойнату функциясына қолдау көрсетілмеуі мүмкін.
- Телефон қоңырауы Bluetooth® Audio режимінде жасалса немесе қабылданса, телефон қоңырауы музыкамен араласуы мүмкін.

- Bluetooth® Audio режиміне қайта оралған кезде, кейбір ұялы телефон модельдері үшін ойнату автоматты түрде жалғаспауы мүмкін.

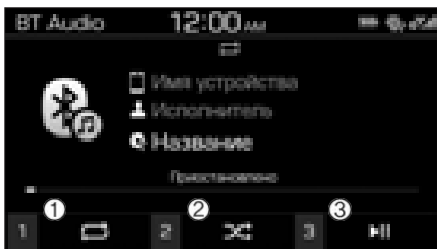
НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Bluetooth® Handsfree жүргізушілерге автокөлікті қауіпсіз басқаруға мүмкіндік беретін функция болып табылады. Мобильдік телефоныңызды Bluetooth® технологиясы бойынша автокөлік аудио жүйесіне қосу қоңырау шалу және қабылдау, сондай-ақ телефон кітабын басқаруға мүмкіндік береді. Bluetooth® Wireless Technology құрылғыларын пайдаланбас бұрын, пайдаланушы нұсқаулығын мұқият оқып шығу керек.
- Құрылғыны басқаруға шамадан тыс назар аудару ұқыпсыз жүргізуге әкелуі және апат себеп болуы мүмкін.

- көлікті басқару кезінде құрылғыны басқаруға шамадан тыс алаңдамау керек.
- автокөлікті басқару кезінде экранды ұзақ көру қауіпті және апатқа әкелуі мүмкін.
- Жүргізу кезінде экранды тек қысқа уақыт ішінде қараңыз.

Мультимедиялық жүйе

Bluetooth® (BT) Audio (бар болса)



(1) Қайталау

[1] батырмасын басу арқылы қайталауды қосу /өшіру.

(2) Кездейсоқ тәртіп

[2] батырмасын басу арқылы кездейсоқ ойнату тәртібін қосу /өшіру.

(3) Ойнату/ Кідіріс

Кідірісті қосыңыз немесе музыканы [3] батырмасын басу арқылы ойнатыңыз.

i Ақпарат

Кейбір ұялы телефон модельдері бұл функцияны қолдамауы мүмкін.

Ойнату

[MEDIA] батырмасын басып, [BT Audio] таңдаңыз.

Композиция бойынша навигация

Алдыңғы немесе келесі әнге өту үшін [SEEK / TRACK] батырмасын басыңыз.

i Ақпарат

- Қосылған Bluetooth құрылғысына, ұялы телефонға немесе музыка ойнатқышына байланысты ойнатуды басқару элементтері өзгеше болуы мүмкін.
- Пайдаланылатын музыка ойнатқышының моделіне байланысты ағындық берілісті қолдамауы мүмкін.
- Ұялы телефондардың кейбір модельдері бұл функцияны қолдамауы мүмкін.

Ойнатуды қайталау

Басқару панеліндегі [1] батырмасын басыңыз. Батырманы басқанда, қайталау режимі барлық әндерді қайталау, бір әнді қайталау және қайталауды өшіру арасында ауысады. Экранда таңдалған режим белгішесі көрсетіледі.

i Ақпарат

Ойнатуды қайталау функциясы қосылған Bluetooth® құрылғысының жұмыс режиміне байланысты іске қосылады.

Кездейсоқ тәртіппен ойнату

Басқару панелінде, [2] батырмасын басыңыз. Оны басқан кезде, кездейсоқ ойнату режимі белсендіріледі немесе белсендірілмейді. Экранда таңдалған режим белгішесі көрсетіледі.

i Ақпарат

Ойнату функциясы қосылған Bluetooth® құрылғысының жұмыс режиміне байланысты кездейсоқ ретпен қосылады.

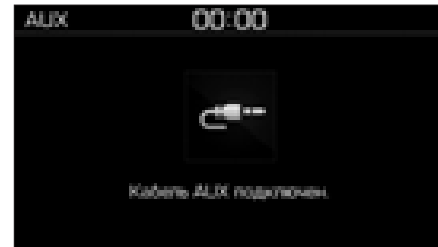
Menu (Мәзір)

[MENU] (Мәзір) батырмасын басып, қажетті функцияны таңдаңыз.

- Қосылымдар: Қазіргі уақытта қосылған Bluetooth® құрылғысы ауыстырылуы мүмкін.

- Дыбыс баптаулары: Дыбыс баптаулары өзгертілуі мүмкін

AUX (бар болса)



AUX қосу

[MEDIA] батырмасын басып, [AUX] таңдаңыз.

- Файлдарды ойнату үшін сыртқы құрылғының қосқышын AUX терминалына қосыңыз.

Menu (Мәзір)

[MENU] батырмасын басып, қажетті функцияны таңдаңыз.

- Дыбыс баптаулары: Дыбыс баптаулары өзгертілуі мүмкін.



Мультимедиялық жүйе

Менің музыкам



(4) Қайталау

[1] батырмасын басу арқылы қайталауды қосу /өшіру.

(5) Кездейсоқ тәртіп

[2] батырмасын басу арқылы кездейсоқ ойнату тәртібін қосу /өшіру.

(1) Тізім

[3] батырмасын басу арқылы әндер тізімін көру.

Ойнату

[MEDIA] батырмасын басып, [Менің музыкам] папкасын таңдаңыз.

- Музыка файлдары болмаса, «Менің музыкам» папкасын таңдау мүмкін емес.
- Музыканы «Менің музыкам» папкасына сақтамас бұрын USB құрылғысының мазмұнын тексеріңіз».

Композиция бойынша навигация

Алдыңғы немесе келесі әнге өту үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.

Ойнату кезінде ағымдағы әнді артқа немесе алға айналдыру үшін [SEEK /TRACK] батырмасын басып, ұстап тұрыңыз.

Ән іздеу үшін TUNE тұтқасын айналдырып, таңдалған әнді ойнату үшін басыңыз.

Тізімнен әндерді таңдау

Ойнату үшін қол жетімді әндер тізімін көру үшін [тізім] батырмасын басыңыз.

Қалаған әнді таңдаңыз және ойнатыңыз.

Repeat play

(Қайта ойнату)

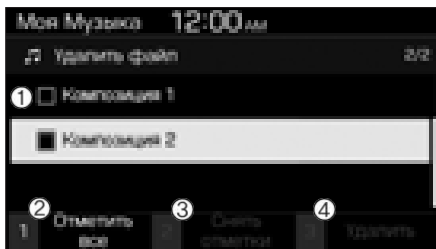
Басқару панеліндегі [1] батырмасын басыңыз. Батырманы басқанда, қайталау режимі барлық әндерді қайталау, бір әнді қайталау және қайталауды өшіру арасында ауысады. Экранда таңдалған режим белгішесі көрсетіледі.

Кездейсоқ тәртіппен

ойнату

Басқару панелінде [2] батырмасын басыңыз. Оны басқан кезде, кездейсоқ ойнату режимі белсендіріледі немесе белсендірілмейді. Экранда таңдалған режим белгішесі көрсетіледі.





Мәзір

[MENU] батырмасын басып, қажетті функцияны таңдаңыз.

- Файлдарды жою: «Менің музыкама» папкасынан файлдарды жою.

(1) Файл: TUNE тұтқасымен сақталған файлды таңдаңыз.

(2) Барлығын белгілеу: [1] батырмасын басу арқылы барлық файлдарды таңдаңыз.

(3) Барлық белгілерді алып тастау: [2] батырмасын басу арқылы барлық файлдарды таңдауды болдырмау.

(4) Жою: [3] батырмасын басу арқылы таңдалған файлдарды жою.

- Жою үшін файлды таңдап, Жою үшін [Жою] опциясын таңдаңыз.

- Жою кезінде телефон қоңырауы қабылданса немесе орындалса, жою тоқтатылады.

- Плейлистке қосу: жиі тыңдалатын әндер [Плейлист] ішіне қосылуы мүмкін.

- Ән [Плейлист] папкасынан ойнатылуы мүмкін.

- Ақпарат: Ойнатылатын әні туралы толық ақпарат.

- Дыбысты күйге келтіру: Дыбысты күйге келтіру өзгертілуі мүмкін.

Плейлисттен алып тастау

Ән ойнатылған кезде, [MENU] батырмасын басып, [ойнатылған әндерді жойыңыз] параметрін таңдаңыз.

Жою үшін әнді таңдап, Жою үшін [Жою] опциясын таңдаңыз.

телефон (бар болса)

Ақпарат

- Телефонды пайдалану Bluetooth® (BT)

- Bluetooth® - 2,4 ГГц жиілігінде жұмыс істейтін бірнеше түрлі құрылғыларды қосуға мүмкіндік беретін, шағын әсер ету радиусының сымсыз желілік технологиясы •

- Бұл технология компьютерлерде, әртүрлі периферияларда, Bluetooth® телефондарында, планшеттерде, үй аспаптары мен автокөліктерде қолданылады. Bluetooth® бағдарламасын қолдайтын құрылғылар кабельді қосылымдарсыз жоғары жылдамдықпен ақпарат алмасуы мүмкін.

- Bluetooth® Handsfree жабдығы Bluetooth® жабдықталған ұялы телефондардың көмегімен телефон функцияларына ыңғайлы қатынауы қамтамасыз етеді.

- Кейбір Bluetooth® құрылғылары Bluetooth® Handsfree мүмкіндіктеріне қолдау көрсетпейі мүмкін.

(жалғасын қараңыз)

Мультимедиялық жүйе

(жалғасы)

- Bluetooth® қосылған кезде, қоңырау қосылған ұялы телефон арқылы өтіп, автокөлік құрал-жабдықтарындағы Bluetooth® Handsfree функциясына өтеді.
- Bluetooth® Handsfree функциясы Bluetooth® құрылғысы арқылы немесе дыбыс жүйесі арқылы ажыратылғанын тексеріңіз.
- Bluetooth® Handsfree функциясы жүргізушілерге автокөлікті басқару қауіпсіздігін арттыруға көмектеседі. Bluetooth® функциясы бар ұялы телефонды автокөлік аудио жүйесіне қосу арқылы телефон қоңырауларын аудио жүйе арқылы жасап, контактілерді басқаруға болады. Қосар алдында пайдаланушы нұсқаулығын оқыңыз.
- Қозғалыс кезінде басқару органдарымен артық манипуляциялар жолға назарды дұрыс аудартпайды және бұның соны аварияға әкелуі мүмкін. Автокөлікті басқару кезінде құрылғыны басқаруға шамадан тыс алаңдамау керек.

(жалғасы қараңыз)

(жалғасы)

- Экранды ұзақ бақылау апаттық жағдайды жасау қаупін арттырады. Экранды мүмкіндігінше азырақ қараңыз.

Bluetooth® құрылғыларын қосқан кезде сақтық шаралары

Автокөлік келесі Bluetooth® мүмкіндіктерін қолдайды. Кейбір Bluetooth® құрылғылары белгілі бір функцияларды қолдамауы мүмкін.

- 1) Bluetooth® Handsfree арқылы телефон қоңыраулары.
- 2) Сөйлесу кезіндегі операциялар (жеке, ауыстыру, микрофон деңгейін басқару).
- 3) Bluetooth® құрылғысында сақталған қоңыраулар тарихын жүктеу.
- 4) Bluetooth® құрылғысында сақталған контактілерді жүктеу.
- 5) Bluetooth® қосылған кезде контактілерді/қоңырау тарихын автоматты түрде жүктеу.
- 6) Автокөлікті іске қосқан кезде Bluetooth® құрылғысын автоматты түрде қосу.
- 7) Bluetooth® ағынды аудиосын ойнату.



- Аудиожүйені сіздің құрылғыңызға қосқанға дейін, құрылғыңыз Bluetooth® бағдарламасын қолдайтынын тексеріңіз.
 - Егер құрылғыңыз Bluetooth® бағдарламасын қолдаса да, Bluetooth® құрылғысы қосылмаған жағдайда Bluetooth® байланысы орнатылмайды. Bluetooth® функциясы қосылуымен іздеу және байланыс жасаңыз.
 - Bluetooth® құрылғыларын тұраққа қойылған автокөліктегі аудио жүйесіне байланыстырыңыз немесе қосыңыз.
 - Егер Bluetooth® байланысы белгілі бір себептерге байланысты жоғалса, Bluetooth® құрылғысы қосылса (рұқсат етілген байланыс радиусынан асып кетсе, құрылғы өшірілген, байланыс қатесі және т.б.), бұл Bluetooth® құрылғысы қайтадан іздестіріліп, автоматты түрде қосылады.
 - Bluetooth® құрылғысының автоматты қосылу мүмкіндігін өшіргіңіз келсе, құрылғыңызда Bluetooth® функциясын өшіріңіз.
- Bluetooth® функциясын қолдайтынын анықтау үшін құрылғы пайдаланушы нұсқаулығына хабарласыңыз.
- Handsfree байланысының сапасы мен дыбыс деңгейі Bluetooth® құрылғысының түріне байланысты болады.
 - Кейбір Bluetooth® құрылғылары Bluetooth® байланыс кедергілеріне ұшырайды. Бұл жағдайда келесі әдісті пайдаланыңыз.
 - 1) Bluetooth® функциясын өзіңіздің Bluetooth® құрылғысында өшіріңіз. Оны қосыңыз және қайталап көріңіз.
 - 2) Жалғанған құрылғыны аудио жүйеден де, Bluetooth® құрылғысынан да жойып, қайтадан қосыңыз.
 - 3) Bluetooth® құрылғысын өшіріңіз. Оны қосыңыз және қайталап көріңіз.

4) Bluetooth® құрылғысынан аккумуляторды алып тастаңыз, қайтадан салыңыз, қайта жүктеңіз және тағы бір рет қосыңыз.

5) Қозғалтқышты тағы бір рет оталдырыңыз және құрылғыны қайтадан қосыңыз.





Мультимедиялық жүйе

Bluetooth

- 2 класс Bluetooth шығыс қуаты: 6 - дан 4 дБм дейін
- Қуаты: 3 мВт
- Жиілік диапазоны: 2400-ден 2483,5 МГц дейін
- ПО Нұсқасы: 1

Bluetooth® құрылғысын түйінdestіру

Bluetooth® құрылғыларын түйінdestіру туралы ақпарат

- Түйінdestіру Bluetooth® функциясы бар ұялы телефондарды немесе құрылғыларды қосқанға дейін қосу процесіне жатады. Бұл Bluetooth® байланысын және пайдалануды ұйымдастыру үшін қажетті рәсім болып табылады.
- 5 құрылғыға дейін қосылуы мүмкін.
- Bluetooth® құрылғыларын қозғалыс кезінде түйінdestіруге тыйым салынады.

Бірінші Bluetooth® құрылғысын түйінdestіру

Аудиожүйесінде [PHONE] батырмасын немесе рөлде аудиожүйесін басқару пультіндегі [CALL] батырмасын басыңыз. Bluetooth® құрылғысында автокөлікті тауып, оны қосыңыз. Bluetooth құрылғысына кіру кілтін енгізіңіз немесе Bluetooth кіру кілтін растаңыз. Bluetooth® түйінdestіру аяқталды.

1. Аудиожүйесіндегі [PHONE] батырмасы немесе рөлдегі аудиожүйесін басқару пультіндегі [CALL] батырмасы басылғанда, келесі экран пайда болады. Енді құрылғыларды түйінdestіруге болады.



(1) Автокөлік аты: Bluetooth® құрылғысында табылған атау.

i Ақпарат

Жоғарыда келтірілген суреттегі автокөлік атауы мысал болып табылады. Өзіңіздің құрылғыңыздың шын атын өзіңіздің құрылғыңызда анықтаңыз.

1. BLUETOOTH® құрылғысының Bluetooth® мәзірінде қол жетімді Bluetooth® құрылғыларын (ұялы телефон және т.б.) анықтаңыз.

2. Bluetooth® құрылғыдағы автокөлік атауы аудиожүйесі экранындағы автокөлік атауының сәйкес келетінін тексеріңіз және оны таңдаңыз.

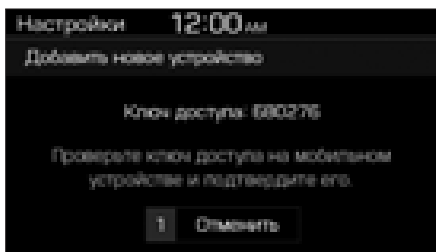




4-1. Кіру кілтін енгізуді талап ететін құрылғылар үшін, Bluetooth® құрылғысының экранында кіру кілтін енгізу экраны пайда болады.

– Bluetooth® құрылғысында "0000" кіру кілтін енгізіңіз.

4-2. Кіру кілтін растауды қажет ететін құрылғылар үшін аудиожүйесі экранында келесі терезе пайда болады. Bluetooth® құрылғысында 6 санға кіру кілтін енгізу терезесі пайда болады.



– Bluetooth® құрылғысында және Bluetooth® құрылғысында қол жеткізу кодтарының ұқсастығы расталғаннан кейін, Bluetooth® құрылғысында [OK] опциясын таңдаңыз..

i Ақпарат

6 санға қол жеткізу коды мысал болып табылады. Жарамды кіру коды сіздің автокөлігіңізде бар.

Екінші Bluetooth® құрылғысын түйінdestіру

Аудиожүйедегі Setup/CLOCK]

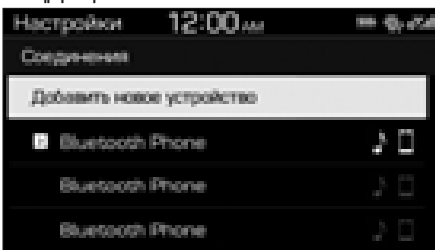
батырмасын басыңыз &

[Bluetooth] таңдаңыз &

[Байланыстарды] таңдаңыз &

[Жаңа құрылғыны қосу]

таңдаңыз.



– Осы сәттен бастап жұптастыру процедурасы [құрылғының бірінші Bluetooth түйінdestуі] тармағына ұқсас.

i Ақпарат

• Bluetooth® күту режимі 3 минутқа созылады. Егер 3 минут ішінде құрылғы қосылмаған болса, түйінdestіру тоқтатылады. Басынан бәрін қайталаңыз.

• Bluetooth® құрылғыларының көпшілігі үшін түйінdestекеннен кейін байланыс автоматты түрде орнатылады. Кейбір құрылғылар түйінdestекеннен кейін жеке растауды талап етеді. Қосылымға көз жеткізу үшін түйінdestекеннен кейін Bluetooth® құрылғысын тексеріңіз.



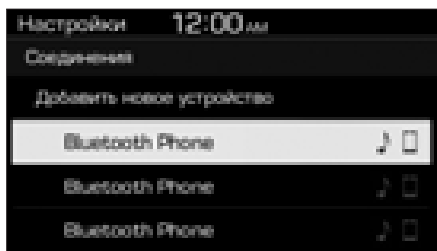


Мультимедиялық жүйе

Bluetooth® құрылғыларын қосу

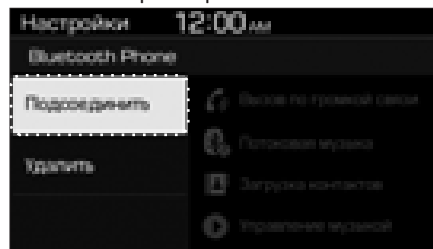
Қосылған құрылғылар болмаған жағдайда

Аудиожүйесінде [PHONE] батырмасын немесе рөлде аудиожүйесін басқару пультіндегі [CALL] батырмасын басыңыз. Байланысқан Bluetooth® құрылғылар тізімі. Тізімінен қалаған Bluetooth® құрылғыны таңдаңыз. Bluetooth® қосыңыз.



Қосылған құрылғылар болған кезде

Аудио жүйесінде [PHONE] батырмасын басыңыз. [Күйге келтіруді] таңдаңыз. [Қосылыстарды] таңдаңыз. Қосу үшін Bluetooth® құрылғыны таңдаңыз. [Қосуды] таңдаңыз. Bluetooth® қосыңыз.



i Ақпарат

- Бір уақытта тек бір Bluetooth® құрылғысы қосылуы мүмкін.
- Bluetooth® құрылғысы қосылған кезде, басқа құрылғылар түйінделмейді.

Телефон қоңырауларын қабылдау/қабылдамау

Bluetooth® қосылған телефон қоңырауларын қабылдау.



- (1) Қоңырау шалушының аты: Егер қоңырау шалушының нөмірі контактілерде болса, оның аты көрсетіледі.
- (2) Кіріс телефон нөмірі: Кіріс телефон нөмірі көрсетілген.
- (3) Қабылдау: Шақыруды қабылдау.
- (4) Қабылдамау: Қоңырауды қабылдамау.

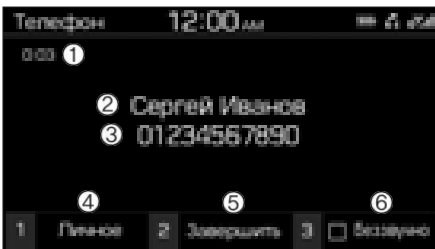




i Ақпарат

- Кіріс қоңырауының терезесі пайда болғанда, аудио режимі және экран баптаулары көрсетілмейді. Тек сигналдың дыбыс деңгейін басқаруға болады.
- Кейбір Bluetooth® құрылғылары қоңырауды қабылдамау мүмкіндігін қолдамауы мүмкін.
- Кейбір Bluetooth® құрылғылары нөмірді анықтау мүмкіндігін қолдамауы мүмкін.

Сөйлесу кезінде орындалатын операциялар
Bluetooth® арқылы кіріс қоңырау қосылған β. [Қабылдау].



- (1) Сөйлесу ұзақтығы: сөйлесу ұзақтығы көрсетіледі.
- (2) Қоңырау шалушының аты: Егер қоңырау шалушының нөмірі контактілерде болса, оның аты көрсетіледі.
- (3) Кіріс телефон нөмірі: кіріс телефон нөмірі көрсетілген.
- (4) Жеке: қоңырау ұялы телефонға аударылады.
- (5) Аяқтау: сөйлесуді аяқтау.
- (6) Дыбысты өшіру: Шығыс дауысын құлыптау.

Мәзір

[MENU] батырмасын басып, қажетті функцияны таңдаңыз.

- Ауыстыру: екі немесе одан да көп қоңырауларға қосылған кезде қоңырауларды ауыстырып қосу.
- Шығыс дауысының дыбыс деңгейін реттеу.

Ақпарат

- Кейбір Bluetooth® құрылғылары "Жеке" функциясын қолдамауы мүмкін.
- Шығыс дауыстың дыбыс деңгейі Bluetooth® құрылғысының түріне байланысты болуы мүмкін. Шығыс дауысының дыбыс деңгейі тым үлкен немесе кішкентай болса, микрофон дыбыс деңгейін реттеңіз.
- «Қайта қосу» мәзірі тек екі немесе одан да көп қоңырау болғанда көрсетіледі.

4



Мультимедиялық жүйе

Таңдаулы

Аудио жүйесінде [PHONE] батырмасын басыңыз. [Таңдаулыны] таңдаңыз. Таңдаулы тізім ашылады.



(1) Таңдаулыға қосу: сақталған телефон нөмірін Таңдаулыға қосу.

(2) таңдаулылар тізімі: Таңдаулыға қосылғандар тізімі көрсетілген.

Таңдап, қоңырау шалыңыз.

Menu (Мәзір)

[MENU] батырмасын басып, қажетті опцияны таңдаңыз.

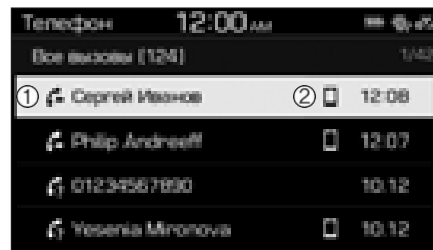
- Жою: Таңдаулы қалтасында сақталған контактіні жою.

Ақпарат

- Әрбір жұптасқан Bluetooth® құрылғысы үшін 20 контактіге дейін таңдаулы ретінде сақталуы мүмкін.
- Тиісті жұптастырылған Bluetooth® құрылғысы қосылған кезде таңдаулы контактілер қол жетімді болуы мүмкін.
- Дыбыс жүйесі таңдаулы контактілерді Bluetooth® құрылғыларынан жүктеп алмайды. Таңдаулы контактілер қолданар алдында қайта сақталуы керек.
- Таңдаулы контактілерге қосу үшін алдымен жүктелуі керек.
- Қосылған Bluetooth® құрылғысының контактілері өзгертілген болса да, сақталған таңдаулылар жаңартылмайды. Бұл жағдайда таңдаулы контактілер жойылып, қайта қосылуы керек.

Қоңырау журналы

Аудио жүйесінде [PHONE] батырмасын басыңыз. [Қоңырау журналы] таңдаңыз. Қоңырау журналы ашылады.



(1) Қоңырау журналы: жасалған қоңыраулар тізімі көрсетілген. Қоңырауды таңдап, орындаңыз.

(2) Сөйлесу ұзақтығы: байланыс ұзақтығы көрсетіледі.



Мәзір

[MENU] батырмасын басып, қажетті функцияны таңдаңыз.

- Барлық қоңыраулар: барлық қоңыраулардың тарихы көрсетілген.
- Жіберілген қоңыраулар: жіберілген қоңыраулар көрсетілген.
- Шығыс қоңыраулар: шығыс қоңыраулар көрсетіледі.
- Кіріс қоңыраулары: кіріс қоңыраулары көрсетіледі.
- Жүктеу: Bluetooth® қосылған құрылғысынан қоңырау тарихын жүктеу.

i Ақпарат

- Шығыс, кіріс және жіберіп алған 50 қоңырауға дейін сақталады.
- Соңғы қоңырау тарихын жүктеу кезінде бар қоңырау тарихы жойылады.

Контактілер

Аудиожүйесінде [PHONE] батырмасын басыңыз. [Контактілерді] таңдаңыз. (ABC) әрпін таңдаңыз. Контактілер ашылады.



(1) Контактілер: Жүктелген контактілер көрсетілген.

Егер бір телефон нөмірі сақталса, ол контактін таңдағанда теріледі. Егер екі немесе одан да көп телефон нөмірлері сақталса, контактін таңдағанда сақталған нөмірлер тізімі көрсетіледі.

Мәзір

[MENU] батырмасын басып, қажетті функцияны таңдаңыз.

- Жүктеу: Bluetooth® қосылған құрылғысынан контактілерді жүктеу.

i Ақпарат

- Bluetooth® құрылғылары тек қолдау көрсетілетін пішімді ғана жүктеуге және көрсетуге болады, кейбір қосымшалардан контактілер көрсетілмейді.
- 2000 контактілерге дейін сақталуы мүмкін.
- Кейбір жағдайларда контактілерді жүктеу кезінде Bluetooth® құрылғысынан қосымша ақпарат қажет болады. Егер контактілер жүктелмесе, Bluetooth® құрылғысының баптауларын немесе жүктеуді мақұлдау үшін аудио жүйе экранын тексеріңіз.
- Телефон нөмірсіз контактілер көрсетілмейді





Мультимедиялық жүйе

Баптаулар

Аудиожүйесінде [PHONE] батырмасын басыңыз. [Баптауларды] таңдаңыз.

- Нақты ақпарат алу үшін Bluetooth® «Баптаулар» бетін қараңыз.

баптау



Аудиожүйесінің баптауларын басқаруды көрсетеді

Аудиожүйесінде [SETUP/CLOCK] батырмасын басыңыз.

дисплей

Аудиожүйесінде [SETUP/CLOCK] батырмасын басыңыз. [Дисплейді] таңдаңыз.

- Аудиожүйесі экранының жарықтығы күн уақытына байланысты реттелуі мүмкін.
- Аудиожүйесі экранының жарықтығы өзгеруі мүмкін.
- Экран бет басы: Аудиожүйесі өшірілген немесе экран өшірілген кезде экранда көрсетілетін ақпаратты орнату.

дыбыс

Аудиожүйесінде [SETUP/CLOCK] батырмасын басыңыз. [Дыбысты] таңдаңыз.

- Күйі: дыбыстық баланс және дыбыстық сурет реттелуі мүмкін.
- Эквалайзер: дыбыс тембрі реттелуі мүмкін.
- Жылдамдыққа байланысты дыбыс деңгейін өзгерту: автокөлік жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін автоматты түрде реттеу.

күні / сағаты

Аудиожүйесінде [SETUP/CLOCK] батырмасын басыңыз. [Сағатты] таңдаңыз.

- Уақытты орнату: дыбыс жүйесі экранында уақыт орнатаңыз.
- Уақыт пішімі: 12 сағат немесе 24 сағат уақыт пішімін таңдаңыз.
- Күнді орнату: аудиожүйесі экранында күнді орнатаңыз.



Bluetooth (бар болса)

[SETUP/CLOCK] батырмасын басыңыз. [Bluetooth] таңдаңыз B.

- Қосылулар: Bluetooth® құрылғыларын түйіндіруді, жоюды, қосуды және ажыратуды басқару.
- Автоматты қосылу кезіндегі басымдықтар: автокөлікті іске қосқан кезде Bluetooth® құрылғыларын автоматты түрде қосқан кезде басымдықтарды орнату.
- Контактілерді жаңарту: контактілер Bluetooth® қосылған құрылғылардан жүктелуі мүмкін.
- Bluetooth дауыстық нұсқаулары: дыбысты ойнату немесе ажырату режимінде Bluetooth® құрылғысының түйіндесуі, жалғануы және қателері туралы дыбыстық кеңестер бар (бар болса)).

Ақпарат

- Түйіндескен құрылғыларды сақталған қонырау тарихы мен жойғанда, аудиожүйесінде құрылғы контакттері де жойылады.
- Басымдылығы төмен Bluetooth® қосылымдары үшін кейбір жағдайларда байланыс орнату қажет болуы мүмкін.
- Контактілер тек Bluetooth® қосылған құрылғыдан жүктелуі мүмкін.
- Bluetooth® қосылған құрылғылар контактілерді жаңарту батырмасы белсенді емес.
- Егер чех (бар болса) немесе венгр тілі орнатылған болса, Bluetooth дауыстық нұсқауларына қолдау көрсетілмейді. (болған кезде).

жүйе

[SETUP/CLOCK] батырмасын басыңыз. [Жүйе] таңдаңыз B.

- Жад туралы ақпарат: менің музыка қалтасында пайдаланылған жад туралы ақпарат.
- Тіл: пайдаланушы тілін ауыстыру.
- Әдепкі: аудиожүйені қайта жүктеу.



Ақпарат

Жүйе әдепкі параметрлерді қайта жүктейді және барлық сақталған деректер мен параметрлер жойылады.



Мультимедиялық жүйе

Экранды өшіру

Сәуленің шағылысуының алдын алу үшін аудиожүйесі қосылған кезде дисплей ажыратылуы мүмкін.

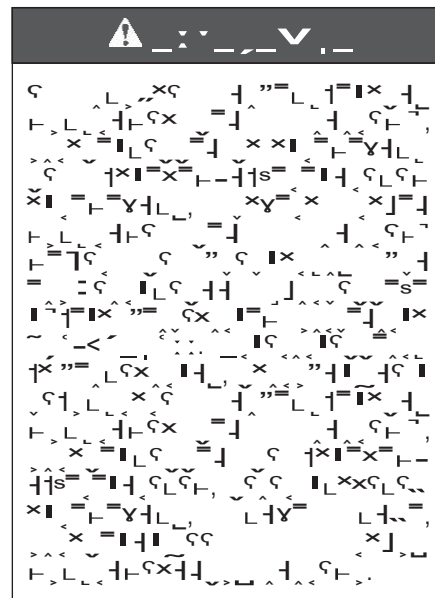
Аудио жүйесінде [SETUP/CLOCK] батырмасын басыңыз В . [Экранды өшіруді] таңдаңыз.

i Ақпарат

Экранның өшірулі кезінде ақпаратты көрсету үшін "Экранның басқы бетін" таңдаңыз.

ЭРА-ГЛОНАСС ҚҰРЫЛҒЫ-СЫ АРҚЫЛЫ ШҰҒЫЛ ШАҚЫРУ КЕЗІНДЕ МУЛЬТИМЕДИЯЛЫҚ ЖҮЙЕНІҢ ЖҰМЫСЫ (БАР БОЛСА)

ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы арқылы шұғыл шақыруды жүзеге асыру кезінде мультимедиялық жүйенің жұмысы үзіледі. Мультимедиялық жүйе экранында "SOS" (немесе "SOS тест") белгісі пайда болады - ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысын тексеру режимін іске қосқан кезде, сондай-ақ динамиктер арқылы шұғыл қоңырау шалудың ағымдағы жағдайы туралы дыбыстық хабарлар таратыла бастайды.





ЕО үшін CE RED сәйкестік декларациясы

EU Declaration of Conformity

Product Details

Product name: HYUNDAI IONIQ EV

Model: IONIQ EV

We hereby declare that the product above is in conformity with the essential requirements of the Directives (2011/65/EU for application of CE)

Applied Directives

Directive 2011/65/EU (RoHS) (2011/65/EU)
Directive 2012/19/EU (WEEE) (2012/19/EU)

Directive 2014/53/EU (RED) (2014/53/EU)
 CE 018000100, EN 60950-1, EN 60950-2, EN 60950-3, EN 60950-4, EN 60950-5, EN 60950-6, EN 60950-7, EN 60950-8, EN 60950-9, EN 60950-10, EN 60950-11, EN 60950-12, EN 60950-13, EN 60950-14, EN 60950-15, EN 60950-16, EN 60950-17, EN 60950-18, EN 60950-19, EN 60950-20, EN 60950-21, EN 60950-22, EN 60950-23, EN 60950-24, EN 60950-25, EN 60950-26, EN 60950-27, EN 60950-28, EN 60950-29, EN 60950-30, EN 60950-31, EN 60950-32, EN 60950-33, EN 60950-34, EN 60950-35, EN 60950-36, EN 60950-37, EN 60950-38, EN 60950-39, EN 60950-40, EN 60950-41, EN 60950-42, EN 60950-43, EN 60950-44, EN 60950-45, EN 60950-46, EN 60950-47, EN 60950-48, EN 60950-49, EN 60950-50, EN 60950-51, EN 60950-52, EN 60950-53, EN 60950-54, EN 60950-55, EN 60950-56, EN 60950-57, EN 60950-58, EN 60950-59, EN 60950-60, EN 60950-61, EN 60950-62, EN 60950-63, EN 60950-64, EN 60950-65, EN 60950-66, EN 60950-67, EN 60950-68, EN 60950-69, EN 60950-70, EN 60950-71, EN 60950-72, EN 60950-73, EN 60950-74, EN 60950-75, EN 60950-76, EN 60950-77, EN 60950-78, EN 60950-79, EN 60950-80, EN 60950-81, EN 60950-82, EN 60950-83, EN 60950-84, EN 60950-85, EN 60950-86, EN 60950-87, EN 60950-88, EN 60950-89, EN 60950-90, EN 60950-91, EN 60950-92, EN 60950-93, EN 60950-94, EN 60950-95, EN 60950-96, EN 60950-97, EN 60950-98, EN 60950-99, EN 60950-100

Directive 2014/53/EU (RED) (2014/53/EU)
 CE 018000100, EN 60950-1, EN 60950-2, EN 60950-3, EN 60950-4, EN 60950-5, EN 60950-6, EN 60950-7, EN 60950-8, EN 60950-9, EN 60950-10, EN 60950-11, EN 60950-12, EN 60950-13, EN 60950-14, EN 60950-15, EN 60950-16, EN 60950-17, EN 60950-18, EN 60950-19, EN 60950-20, EN 60950-21, EN 60950-22, EN 60950-23, EN 60950-24, EN 60950-25, EN 60950-26, EN 60950-27, EN 60950-28, EN 60950-29, EN 60950-30, EN 60950-31, EN 60950-32, EN 60950-33, EN 60950-34, EN 60950-35, EN 60950-36, EN 60950-37, EN 60950-38, EN 60950-39, EN 60950-40, EN 60950-41, EN 60950-42, EN 60950-43, EN 60950-44, EN 60950-45, EN 60950-46, EN 60950-47, EN 60950-48, EN 60950-49, EN 60950-50, EN 60950-51, EN 60950-52, EN 60950-53, EN 60950-54, EN 60950-55, EN 60950-56, EN 60950-57, EN 60950-58, EN 60950-59, EN 60950-60, EN 60950-61, EN 60950-62, EN 60950-63, EN 60950-64, EN 60950-65, EN 60950-66, EN 60950-67, EN 60950-68, EN 60950-69, EN 60950-70, EN 60950-71, EN 60950-72, EN 60950-73, EN 60950-74, EN 60950-75, EN 60950-76, EN 60950-77, EN 60950-78, EN 60950-79, EN 60950-80, EN 60950-81, EN 60950-82, EN 60950-83, EN 60950-84, EN 60950-85, EN 60950-86, EN 60950-87, EN 60950-88, EN 60950-89, EN 60950-90, EN 60950-91, EN 60950-92, EN 60950-93, EN 60950-94, EN 60950-95, EN 60950-96, EN 60950-97, EN 60950-98, EN 60950-99, EN 60950-100

Manufacturer

HYUNDAI MOBIS CO., LTD.
 100, Yongsong-ro, Seongnam-si,
 Gyeonggi-do 461-700, Korea
 Tel: +82 (0) 31-260-0000

Authorized Body

HYUNDAI MOBIS CO., LTD.
 100, Yongsong-ro, Seongnam-si,
 Gyeonggi-do 461-700, Korea

Additional Information

EN 15 194 1-10

Representative in the EU

HYUNDAI MOBIS CO., LTD.
 100, Yongsong-ro, Seongnam-si,
 Gyeonggi-do 461-700, Korea
 Tel: +82 (0) 31-260-0000

Signature (Handwritten)

The Declaration of Conformity is based upon the full responsibility of the Manufacturer.

(Handwritten signature)
 Representative
 HYUNDAI MOBIS CO., LTD.



Автокөлік жүргізу

Жол жүру алдында.....	5-3	Шұғыл тежеу туралы ескерту жүйесі(ESS).....	5-40
Автокөлікке отыру алдында.....	5-3	Қауіпсіз тежеу тәсілдері	5-41
Қозғалтқышты іске қосар алдында.....	5-3	Круиз-бақылау.....	5-42
Оталдыру ажыратқышы.....	5-4	Круиз-бақылау жүйесінің жұмысы	5-42
Негізгі оталдыру ажыратқышы.....	5-4	Жылдамдықты шектеуді бақылау жүйесі	5-48
Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы.....	5-8	Жылдамдықты шектеу жүйесінің жұмысы.....	5-49
Механикалық беріліс қорабы.....	5-15	Жүргізудің ерекше шарттары	5-50
Механикалық беріліс қорабын басқару.....	5-15	Жүргізудің қауіпті шарттары	5-50
Қауіпсіз жүргізу тәсілдері	5-17	Автокөліктің шайқалуы.....	5-50
Автоматты беріліс қорабы.....	5-19	Тегіс бұрылыстарды орындау.....	5-51
Автоматты беріліс қорабын басқару.....	5-19	Түнгі уақытта автокөлік жүргізу	5-51
Көлік тұрағы	5-25	Жаңбыр жауғанда автокөлікті жүргізу	5-52
Қауіпсіз жүргізу тәсілдері.....	5-26	Су басқан жерлерде автокөлік жүргізу.....	5-52
Тежегіш жүйесі.....	5-28	Автомобильдер бойынша қозғалыс.....	5-53
Тежегіш күшейткіші	5-28	Қысқы жағдайларда жүргізу	5-54
Дискілі тежегіштердің тозу көрсеткіші	5-29	Қар және мұзбен жүргізу	5-54
Артқы барабан тежегіші.....	5-29	Қысқы кезеңдегі сақтық шаралары.....	5-56
Тұрақ тежегіші.....	5-30	Тіркемені тіркеп сүйреу.....	5-58
Тежегіштің бұғаттауға қарсы жүйесі (БҚЖ)	5-32	Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде.....	5-59
Динамикалық бекітудің электрондық жүйесі (ESC).....	5-34	Тіркемені тіркеп сүйреуге арналған жабдық	5-62
Автокөлік тұрақтандыруды басқару жүйесі (VSM)	5-38	Тіркемесі бар автокөлік жүргізу.....	5-63
Беткейде жүріп кету кезіндегі көмек жүйесі(НАС).....	5-39	Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде техникалық қызмет көрсету.....	5-68
		Автокөлік салмағы.....	5-69
		Артық жүктеме.....	5-70

Автокөлік жүргізу



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Улы газ (CO) улы. Онымен тыныс алу есті жоғалту мен өлімге әкелуі мүмкін.

Пайдаланылған газдарда түсі мен иісі жоқ улы газ бар.

Пайдаланылған газдарды жұтпаңыз.

Салонның ішінде пайдаланылған газдардың иісін сезсеңіз, дереу терезені ашыңыз. Улы газбен тыныс алу есті жоғалту мен өлімге әкелуі мүмкін.

Шығару жүйесінде тесік болмауын қадағалаңыз.

Шығару жүйесін май ауыстыру және басқа мақсаттар үшін автокөліктің әрбір көтерілу кезінде тексеру қажет. Шығару жүйесі жұмысының дыбысы өзгергенде немесе автокөліктің төменгі жағынан бірдеңе соғылса, шығару жүйесін HYUNDAI дилерлік орталығында мүмкіндігінше тезірек тексеру ұсынылады.

Жабық үй-жайларда қозғалтқыштың жұмысына жол бермеңіз.

Қозғалтқыштың жұмысы бос жүрісте гаражда қауіпті, тіпті, есіктері ашық болса да. Қозғалтқышты іске қосып, көлікті гараждан бірден шығару керек.

Егер көлік салонында адамдар болса, қозғалтқыштың бос жүрісте ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

Адамдардың автокөлік салонында болуы кезінде бос жүрісте қозғалтқыштың мәжбүрлі ұзақ жұмысы жабық үй-жайлардан тыс жерде ғана рұқсат етіледі. Бұл ретте ауа ағынының реттегішін таза ауаны беру жағдайына, ал желдеткіштің реттегішін салонға таза ауаны беруді қамтамасыз ету үшін ең жоғары айналымға орнату қажет.

Ауа жинағыш тесіктердің бітелуіне жол бермеңіз.

Желдету жүйесінің қалыпты жұмысын сақтау үшін алдыңғы әйнектің алдында орналасқан ауа жинау тесіктерінің қармен, мұзбен, жапырақтармен және т. б. бітелмеуін қадағалаңыз.

Егер қақпағы ашық жүксалғышпен жылжу керек болса:

Барлық терезелерді жабыңыз.

Құралдар панелінің ауа дефлекторларын ашыңыз.

Таза ауа беру жағдайына ауа ағынын реттегішті, ауа ағынын басқару реттегішін "Еден" немесе "Бет" күйіне, ал желдеткіштің реттегішін максималды айналымдарға орнатыңыз.

ЖОЛ ЖҮРУ АЛДЫНДА

Автокөлікке отырар алдында

- Барлық терезелер, сыртқы айналар және сыртқы жарық беретін жерлер таза болуы тиіс. Оларды немен болса да сүйеуге болмайды.
- Қырау, қар және мұзды алып тастаңыз.
- Шиналарды шамадан тыс тозу мен зақымданудың болуын тексеріңіз.
- Автокөліктің астында ағу іздері жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Артқы жүріспен қозғалмас бұрын, автокөліктің артқы жағында қандай да бір кедергілердің жоқтығын тексеріңіз.

Қозғалтқышты іске қосар алдында

- Капоттың, жүк салғыштың және есіктің тығыз жабылғанын тексеріңіз.
- Орындықтар мен рөлдік дөңгелектің орнын реттеңіз.
- Артқы көріністің ішкі және сыртқы өлшемінің жағдайын реттеңіз.
- Сыртқы жарықтандыру құралдарының жұмысын тексеріңіз.
- Қауіпсіз белдігін тағыңыз. Барлық жолаушылар қауіпсіздік белдіктерімен бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Оталдыру кілтін ON күйіне бұрап, аспаптар панелінің құлақшалары мен индикаторларын, сондай - ақ дисплейдегі аспаптар комбинациясы хабарламаларын тексеріңіз.
- Барлық жолжүктің сенімді салынғанына немесе бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Өлім-жітім немесе күрделі жарақат ықтималдығын төмендету үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- **Міндетті түрде қауіпсіздік белдігін тағыңыз. Қозғалыс кезінде барлық жолаушылар міндетті түрде және тиісті түрде қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі тиіс. 2 - тараудың "Қауіпсіз белдіктер" тармағында толық мәліметті қараңыз.**

- **Қозғалыс кезінде сақ болыңыз. Қозғалыстың басқа да қатысушылары немесе жаяу жүргіншілер аз мұқиятты болуы және қателерді жасауы мүмкін екенін ескеріңіз.**

- **Көлік жүргізу процесіне назар аударыңыз. Жүргізушіні алаңдату апаттың себебі болуы мүмкін.**

- **Алда келе жатқан автокөліктерге дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.**

Автокөлік жүргізу



Алкогольмен немесе есірткімен мас күйінде жүргізуге тыйым салынады.

Бұл жағдайда жүргізу күрделі жарақат немесе өлімге себеп болуы мүмкін.

Мас күйінде көлік жүргізу — жолдардағы адамдардың қаза болуының негізгі себебі. Тіпті алкогольдің аз мөлшері рефлекстерге, реакция өткірлігіне және шешім қабылдау жылдамдығына теріс әсер етеді. Алкогольдің бір бөлігі де жағдайдың өзгеруіне және күтпеген жағдайларға реакцияны нашарлатады. Реакция уақыты алкогольдың әрбір жаңа порциясымен артады.

Есірткі затына мас күйінде жүргізу, сонымен қатар алкогольмен мас күйінде жүргізу сияқты қауіпті (немесе тіпті аса қауіпті) болады.

(жалғасы қараңыз)

(жалғасы)

Егер жүргізуші ішімдік немесе есірткі қабылдаса және автокөлік жүргізсе, елеулі апат ықтималдығы әлдеқайда артады. Алкоголь немесе есірткі қабылдап, рөлге отырмаңыз. Алкоголь немесе есірткіні қабылдап, жүргізушінің автокөлігіне отырмаңыз. Жауапты жүргізушіге хабарласыңыз немесе такси шақырыңыз.

ОТАЛДЫРУ АЖЫРАТҚЫШЫ



НАЗАР АУДАРҢЫҢИЗ

Өлім-жітім немесе күрделі жарақат ықтималдығын төмендету үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Балаларға немесе авткөлікті басқара алмайтын тұлғаларға оталдыру ажыратқышына немесе қозғалтқышты іске қосумен байланысты басқару элементтеріне жанасуға жол бермеңіз. Әйтпесе, көліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін.
- Ешқандай жағдайда оталдыру ажыратқышына немесе басқа да басқару ұйымдарына дейін созылу үшін қозғалыс кезінде рөл деңгелегі арасына қолыңызды салуға тырыспаңыз. Мұндай іс-әрекеттер автокөліктің басқаруын жоғалтуға және аварияға әкеп соқтыруы мүмкін.

Негізгі оталдыру ажыратқышы (бар болса)



OAE056172L

- Төтенше жағдайларды қоспағанда, қозғалыс кезінде оталдыру сөндіргішін LOCK немесе ACC күйіне ауыстырмаңыз. Бұл ретте қозғалтқыш тоқтайды, ал рөлдік күшейткіш және тежегіштердің күшейткіші әрекет етуін тоқтатады. Бұл басқарушылықтың жоғалуына және тежегіш жүйесінің тиімділігінің нашарлауына әкелуі мүмкін, бұл апаттың себебі болуы мүмкін.
(қараңыз: жалғасы)

(жалғасы)


Автокөліктен кетпес бұрын, міндетті түрде берілісті ауыстырып қосу иінтірегін 1-ші беріліс күйіне (механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте) немесе Р күйіне (көлік тұрағы, автоматты немесе роботталған беріліс қорабы бар автокөлікте) ауыстырыңыз, тежегіш басқысын басыңыз және от алдыру ажыратқышын LOCK күйіне ауыстырыңыз. Егер бұл сақтық шараларын қабылдамаса, автокөліктің б ақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін.

Автокөлік жүргізу

Негізгі оталдыру ажыратқышының жағдайы

Ауыстырып - қосқыштың орны	Әрекет	Ескертулер
LOCK	Оталдыру ажыратқышын LOCK күйіне бұру үшін, ACC жағдайында кілтке басып, оны LOCK бағытында бұраңыз. Оталдыру кілтін құлыптан тек LOCK жағдайында шығарып алуға болады. Рөлдік дөңгелек автокөлікті айдап кетуден қорғау үшін бұғатталады (тиісті жиынтықта).	
ACC	Электр аспаптарын пайдалануға болады. Рөлдік дөңгелектің құлпын ашу бар.	Егер от алдыру ажыратқышын ACC күйіне бұра алмаса, рөлдік дөңгелекті оңға және солға қарай, бұғаттау бекіткішін босату үшін шайқаңыз және кілтті бұраңыз.
ON	Бұл іске қосылған қозғалтқыш жұмыс істейтін кілттің қалыпты жағдайы. Бұл жағдайда көліктің барлық негізгі және қосалқы жүйелері жұмыс істейді. Оталдыру сөндіргішін ACC жағдайынан ON күйіне ауыстырғанда барлық бақылау шамдарын тексеруге болады.	Қозғалтқыш тоқтаған кезде аккумулятор батареясы отырып қалмау үшін оталдыру ажыратқышын ON күйінде қалдырмаңыз.
START	Қозғалтқышты іске қосу үшін оталдыру қосқышын START күйіне бұрыңыз. Жіберілген кілт ON күйіне автоматты түрде қайтарылады.	Иінді білік кілт жіберілгенге дейін бұралады.

Қозғалтқышты іске қосу


<ul style="list-style-type: none"> • Көлік жүргізгенде тиісті аяқ киім кию керек. биік өкшелі аяқ киіммен, шаңғы бәтіңкелерімен, сандалилермен, жағажай аяқ киімдерімен т.б. автокөлікті басқаруға кеңес берілмейді. Мұндай аяқ киіммен тежегіш басқысын, акселераторды ілінісуді басу ыңғайсыз болады. • Акселератор басқылары басулы кезінде қозғалтқышты іске қосуға болмайды. Автокөліктің өздігінен қозғалысы басталуы мүмкін, бұл апат қаупін тудырады. • Иінді біліктің айналу жиілігі қалыпқа келгенін күтіңіз. Иінді біліктің жоғары айналу жиілігі кезінде тежегіш басқышын босату автокөліктің бақыланбайтын қозғалысын тудыруы мүмкін.

Механикалық беріліс қорабы бар
Автокөлік

1. Тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
2. Берілісті ауыстырып қосу иінтірегі бейтарап күйде екеніне көз жеткізіңіз.
3. Тежегіш және ілінісу басқыларын басыңыз.
4. Оталдыру сөндіргішін START күйіне бұраңыз. Қозғалтқышты іске қосқанға дейін кілтті (10 секундтан артық емес) ұстап тұрыңыз, содан кейін босатыңыз.


i Ақпарат

Тежегіш басқысын және ілінісу басқысын қозғалтқыш іске қосылғанша ұстап тұрыңыз.

Автоматты беріліс қорабы бар
Автокөлік

1. Тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
2. Селектор иінтірегі Р (тұрақ) күйінде екеніне көз жеткізіңіз.

3. Тежегіш басқысын басыңыз.
4. Оталдыру сөндіргішін START күйіне бұраңыз. Қозғалтқышты іске қосқанға дейін кілтті (10 секундтан артық емес) ұстап тұрыңыз, содан кейін босатыңыз.


<p>Стартердің 10 секундтан артық жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Егер қозғалтқыш тоқтап қалса немесе іске қосылмаса, стартерді қайтадан қосудан бұрын 5-10 секунд күтіңіз. Стартерді дұрыс пайдаланбау оның зақымдануына әкелуі мүмкін.</p> <p>Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде оталдыру кілтін START күйіне бұраңыз. Бұл стартердің зақымдануын тудыруы мүмкін.</p>

i Ақпарат

- Қозғалтқыш қалыпты жұмыс температурасына дейін қызғанша иінді біліктің

Автокөлік жүргізу

орташа айналу жиілігін ұстап тұру керек. Қозғалтқыш қызып кеткенше, қарқынды және күрт үдемелерден аулақ болыңыз.

- Қозғалтқышты іске қосқан кезде міндетті түрде тежегіш басқысына аяқты ұстаңыз. Қозғалтқышты іске қосқан кезде акселератор басқысын баспаңыз. Жылыту кезінде иінді біліктің айналу жиілігін көтеріңіз.

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы

Алдығы есікі ашқан кезде



5-8

қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасының жарығы жанады. Есік жабылғаннан кейін 30 секундтан кейін жарық өшеді (бар болса).



Шұғыл жағдайда қозғалтқышты тоқтату тәртібі
 Қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату батырмасын екі секундтан астам басып тұрыңыз немесе үш рет басып, осы батырманы босатыңыз (үш секунд ішінде).
 Егер автокөлік тоқтатылмаса, қозғалтқышты тежегіш басқын баспай қайта іске қосуға болады. Ол үшін берілісті ауыстырып қосу иінтірегін N (бейтарап) күйіне ауыстыруға және қозғағышты іске қосу/ тоқтату батырмасын басуға болады.

Шұғыл жағдайларды қоспағанда, ешбір жағдайда автокөлік қозғалысы кезінде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын баспаңыз. Бұл ретте қозғалтқыш тоқтайды, ал рөлдік күшейткіш және тежегіштердің күшейткіші әрекет етуін тоқтатады. Бұл басқарушылықтың жоғалуына және тежегіш жүйесінің тиімділігінің нашарлауына әкелуі мүмкін, бұл апаттың себебі болуы мүмкін.

Автокөліктен кетпес бұрын, міндетті түрде селектор иінтірегін P (Тұрақ) күйіне орнатыңыз, тұру тежегішін іске қосыңыз және оталдыру жүйесін (қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату батырмасы) OFF режиміне ауыстырыңыз. Электрондық кілтті алып тастаңыз. Егер бұл сақтық шараларын қабылдамаса, автокөліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін.





Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы күйінің нұсқалары
- Механикалық беріліс қарабы бар автокөлік

Батырманың күйі	Әрекеттер	Ескертулер
<p>Өшірулі</p>  <p>Жанып тұрған жоқ</p>	<p>Қозғалтқышты тоқтату үшін автокөлікті тоқтатып, қозғалтқышты бастау/тоқтату батырмасын басыңыз.</p> <p>Рөльдік дөңгелек автокөлікті айдап кетуден қорғау үшін (тиісті жиынтықта) бұғатталады.</p>	<p>Егер рөльдік дөңгелек тиісті түрде бұғатталмаған болса, жүргізушінің жүргізуші есігін ашқан кезде сигналдық зуммер қосылады.</p>
<p>ACC</p>  <p>Қызғылт сары индикаторы</p>	<p>Оталдыру жүйесі болған кезде OFF режимінде ілінісу басқысын баспайтын қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.</p> <p>Электр аспаптарын пайдалануға болады.</p> <p>Рөльдік дөңгелекті бұғаттан ашу жүргізледі.</p>	<p>Егер оталдыру жүйесін ACC режимінде қалдырсаңыз, аккумуляторлық батареяның зарядының бітуіне жол бермеу үшін 1 сағаттан кейін АКБ - дан қуат автоматты түрде ажыратылады.</p> <p>Егер рөльдік дөңгелек тиісті түрде бұғатталмаған болса, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы әрекет етпейді. Бұғаттау бекіткішін босату үшін рөльдік дөңгелекті оңға және солға шайқалта отырып, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу.</p>



Автокөлік жүргізу



- Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік

Батырманың күйі	Әрекеттер	Ескертулер
<p>ON</p>  <p>Синий индикатор</p>	<p>Ілінісу басқысын баспастан, ACC режимінде оталдыру жүйесі болған кезде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.</p> <p>Қозғалтқышты іске қосар алдында бақылау шамдарын тексеруге болады.</p>	<p>Қозғалтқыш жұмыс істемеген жағдайда, аккумулятор батареясының зарядының бітуін болдырмау үшін, оталдыру жүйесін ON режимінде қалдырмаңыз.</p>
<p>START</p>  <p>Не горит</p>	<p>Қозғалтқышты іске қосу үшін төжегіш және ілінісу басқысын басыңыз, содан кейін қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз. Берілісті ауыстырып қосу иінтірегі бұл ретте N (бейтарап) күйінде болуы тиіс.</p>	<p>Егер ілінісу басқысын баспай қозғалтқыштың қосу/тоқтату батырмасын басқан жағдайда қозғалтқыш іске қосылмайды. Бұл жағдайда қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу мынадай режимдер арасындағы циклдік өтуге әкеледі:</p> <p>OFF → ACC → ON → OFF немесе ACC</p>



Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы күйінің нұсқалары



- Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік

Батырманың күйі	Әрекеттер	Ескертулер
<p>Сөндірулі</p>  <p>Жанып тұрған жоқ</p>	<p>Қозғалтқышты тоқтату үшін селектор иінтірегін Р (тұрақ) күйіне орнатыңыз және қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.</p> <p>Егер селектор иінтірегі Р (тұрақ) басқа қандай да бір жағдайда болған кезде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын бассаңыз, онда оталдыру жүйесі OFF режиміне емес, ACC режиміне ауысады.</p> <p>Рөльдік дөңгелек автокөлікті айдап кетуден қорғау үшін (тиісті жиынтықта) бұғатталады.</p>	<p>Егер рөльдік дөңгелек тиісті түрде бұғатталмаған болса, жүргізушінің жүргізуші есігін ашқан кезде сигналдық зуммер қосылады.</p>
<p>ACC</p>  <p>Қызғылт күлгін индикатор</p>	<p>Оталдыру жүйесі болған кезде OFF режимінде ілінісу басқысын баспайтын қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату батырмасын басыңыз.</p> <p>Электр аспаптарын пайдалануға болады.</p> <p>Рөльдік дөңгелекті бұғаттан ашу жүргізіледі.</p>	<p>Егер оталдыру жүйесін ACC режимінде қалдырсаңыз, аккумуляторлық батареяның зарядының бітуіне жол бермеу үшін 1 сағаттан кейін АКБ - дан қуат автоматты түрде ажыратылады.</p> <p>Егер рөльдік дөңгелек тиісті түрде бұғатталмаған болса, қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату батырмасы әрекет етпейді. Бұғаттау бекіткішін босату үшін рөльдік дөңгелекті оңға және солға шайқалта отырып, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу.</p>




Автокөлік жүргізу

– Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік

Батырманың күйі	Әрекеттер	Ескертулер
<p style="text-align: center;">ON</p>  <p style="text-align: center;">Көк индикатор</p>	<p>Ілінісу басқысын баспастан, ACC режимінде оталдыру жүйесі болған кезде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.</p> <p>Қозғалтқышты іске қосар алдында бақылау шамдарын тексеруге болады.</p>	<p>Қозғалтқыш жұмыс істемеген жағдайда, аккумулятор батареясының зарядының бітуін болдырмау үшін, оталдыру жүйесін ON режимінде қалдырмаңыз.</p>
<p style="text-align: center;">START</p>  <p style="text-align: center;">Жанып тұрған жоқ</p>	<p>Қозғалтқышты іске қосу үшін тежегіш басқысын басыңыз, содан кейін қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз. Берілісті ауыстырып қосу иінтірегі (селектор иінтірегі) N (Бейтарап) немесе P (тұрақ) күйінде болуы тиіс.</p> <p>Қауіпсіздік мақсатында P (тұрақ) жағдайында селектор иінтірегі болған кезде қозғалтқышты іске қосыңыз.</p>	<p>Егер ілінісу басқысын баспай қозғалтқыштың қосу/тоқтату батырмасын басқан жағдайда қозғалтқыш іске қосылмайды. Бұл жағдайда қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу мынадай режимдер арасындағы циклдік өтуге әкеледі:</p> <p>OFF → ACC → ON → OFF немесе ACC</p>

Қозғалтқышты іске қосу


<ul style="list-style-type: none"> • Көлік жүргізгенде тиісті аяқ киім кию керек. биік өкшелі аяқ киіммен, шаңғы бәтіңкелерімен, сандалилермен, жағажай аяқ киімдерімен т.б. автокөлікті басқаруға кеңес берілмейді. Мұндай аяқ киіммен тежегіш басқың, акселераторды ілінісуді басу ыңғайсыз болады. • Акселератор басқылары басулы кезінде қозғалтқышты іске қосуға болмайды. Автокөліктің өздігінен қозғалысы басталуы мүмкін, бұл апат қаупін тудырады. • Иінді біліктің айналу жиілігі қалыпқа келгеннің күтіңіз. Иінді біліктің жоғары айналу жиілігі кезінде тежегіш басқың босату автокөліктің бақыланбайтын қозғалысын тудыруы мүмкін.

i Ақпарат

- Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасымен тек электрондық кілт автокөлікте болған жағдайда ғана іске қосуға болады.
- Егер электрондық кілт автокөлікте болса, бірақ жүргізушіден алыс болса, қозғалтқыш іске қосылмауы мүмкін.
- Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасымен есік ашық кезде ACC немесе ON режиміне ауыстырса, жүйе электрондық кілтті іздестіруді бастайды. Егер автокөлікте электрондық кілт болмаса, индикатор жыпылықтайды да, "Key not in vehicle" (кілт машинада емес) сигнал хабары көрсетіледі. Егер барлық есіктер жабық болса, онда 5 секундқа дыбыстық сигнал қосылады. Оталдыру жүйесі ACC режимінде немесе іске қосылған қозғалтқышта болған кезде электрондық кілт автокөліктің ішінде болуы тиіс.

Автокөлік жүргізу

Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік

1. Өрқашан электрондық кілтті ұстаңыз.
2. Тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
3. Берілісті ауыстырып қосу иінтірегі бейтарап күйде екеніне көз жеткізіңіз.
4. Ілінісу және тежегіш басқысын басыңыз.
5. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.

i Ақпарат

Қозғалтқыш іске қосылғанша тежегіш басқысын және ілінісу басқысын басып тұрыңыз.

Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік

1. Өрқашан электрондық кілтті ұстаңыз.
2. Тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
3. Селектор иінтірегі Р (тұрақ) жағдайында екеніне көз жеткізіңіз.
4. Тежегіш басқысын басыңыз.
5. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.

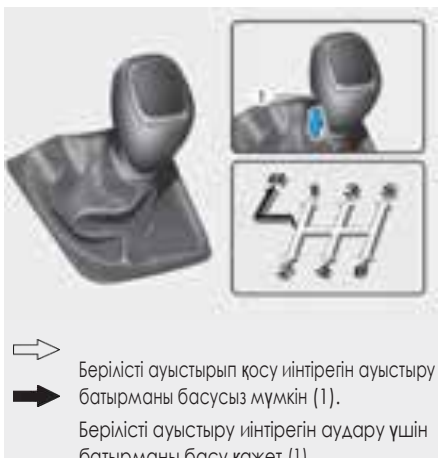


i Ақпарат

- Қозғалтқыш қалыпты жұмыс температурасына дейін қызғанша иінді біліктің орташа айналу жиілігін ұстап тұру жақсы. Қозғалтқыш қызбағанша, қарқынды және күрт үдемелерден аулақ болыңыз.
- Қозғалтқышты іске қосқан кезде міндетті түрде тежегіш басқысында аяқты ұстаңыз. Қозғалтқышты іске қосқан кезде акселератор басқысын баспаңыз. Қыздыру кезінде иінді біліктің айналу жиілігін көтермеңіз.

МЕХАНИКАЛЫҚ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ (БАР БОЛСА))

Механикалық беріліс қорабын басқару



Механикалық беріліс қорабында алдыңғы жүрістің 6 берілісі қарастырылған. Алдыңғы жүрістің барлық берілістерінде трансмиссия толық синхрондалған, сондықтан ауыстырып қосу жоғары және төмендетілген тасымалдарға да оңай жүзеге асырылады.



НАЗАР АУДАРҒЫЗ

Автокөліктен кетпес бұрын, міндетті түрде берілісті ауыстырып қосу иінтірегін 1-ші беріліс күйіне (механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте) немесе Р күйіне (көлік тұрағы, автоматты немесе роботталған беріліс қорабы бар автокөлікте) ауыстырыңыз, тежегіш басқысын басыңыз және Оталдыру ажыратқышын LOCK /OFF күйіне ауыстырыңыз. Егер бұл сақтық шараларын қабылдамаса, автокөліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін.

Артқы жүріс (R) берілісін қосу үшін автокөлікті толық тоқтату, берілісті ауыстырып қосу иінтірегін бейтарап жағдайға, содан кейін R (артқы жүріс) күйіне ауыстыру қажет.

Егер автокөлік толық тоқтатылса, бірақ берілісті ауыстырып қосу иінтірегін 1-ші беріліс

немесе артқы жүріс жағдайына ауыстыру қиын болса, келесі әрекеттерді орындау керек:

1. Берілісті бейтарап жағдайға ауыстыру иінтірегін ауыстырыңыз және ілінісу басқысын босатыңыз.
2. Ілінісу басқысын басыңыз және берілісті ауыстырып қосу иінтірегін бірінші беріліс немесе артқы жүріс (R) күйіне ауыстырыңыз.



Ақпарат

Суық ауа райында беріліс қорабындағы май қызбағанша ауысу қиын болуы мүмкін.

Ілінісуді пайдалану

Ілінісу басқысын келесі жағдайларда тірелгенге дейін басу керек.

- Қозғалтқышты іске қосу.
- Егер ілінісу басқысы басылмаса, қозғалтқыш іске қосылмайды.
- Берілісті қосу, жоғары немесе төмен тасымалдауға ауысу.



Автокөлік жүргізу

Ілінісу басқысын баяу жіберу керек. Қозғалыс кезінде қажетсіз жағдайда ілінісу басқысын басуға болмайды.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ілінісудің артық тозуы және бүлінуін болдырмау үшін, келесі ережелерді сақтау қажет:

- Қозғалыс кезінде ілінісу басқысында аяқты ұстамаңыз.
- Бағдаршамның рұқсат беретін сигналын күтуде ілінісу арқылы автокөлікті еңісте ұстап тұруға тырыспаңыз және т. б.
- Бөтен шу мен ілінісу зақымдануын болдырмау үшін ілінісу басқысын әрқашан соңына дейін тіреп басыңыз.
- Ілінісу басқысын, ол толығымен бос болмағанша, қайтадан баспаңыз.
- Қозғалысты 2-ші берілістен тек тайғақ жолда бастауға болады.

- Шамадан тыс жүктелген автокөлікте қозғалуға жол берілмейді.

Төмендетілген беріліске ауысу

Қозғалтқыштың артық тиелуіне жол бермеу үшін тығыз көлік қозғалысы жағдайында немесе бұрылыста қозғалыс кезінде бәсеңдету үшін төмен беріліске көшіңіз.

Төмен берілуге көшу қозғалтқыштың өздігінен тоқтау ықтималдығын қысқартады. Сонымен қатар, төмен берілісте қажет болған жағдайда жылдамдыққа өтуге болады.

Төмендеу бойынша төмен қозғалғанда төмен беріліске өту қозғалтқышпен тежеу есебінен қауіпсіз жылдамдықты ұстап тұруға мүмкіндік береді. Бұл ретте тежегіш жүйесі аз тозады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қозғалтқыштың, ілінісу мен трансмиссияның зақымдануын болдырмау үшін төменде көрсетілген ережелерді сақтаңыз:

- 5-тен 4-ші беріліске көшкенде, иінтіректі шетке қойып, 2-ші берілісті кездейсоқ қоспау үшін мұқият болыңыз. Төмен берілуге күрт ауысу қозғалтқыш айналымдарының критикалық деңгейге (тахометрдің қызыл аймағы) дейін артуына әкелуі мүмкін. Қозғалтқыштың зақымдану қаупі туындайды.
- Бір операция үшін екеуден артық беріліске ауыспаңыз және егер бұл қозғалтқыштың рұқсат етілген айналымынан (5000 айн/мин және одан жоғары) асып кетуі мүмкін болса, төмен берілісті қоспаңыз. Мұндай жағдайларда төмен беріліске өту қозғалтқыштың, ілінісу муфтасының немесе беріліс қорабы зақымдануының себебі болуы мүмкін.



Қауіпсіз жүргізу тәсілдері

- Ешбір жағдайда беріліс қорабы бейтарап жағдайда болған кезде "еңіс" астына қозғалмаңыз. Бұл өте қауіпті.
- Тек тежегішті пайдаланбаңыз. Бұл тежегіш жүйесінің және онымен байланысты компоненттердің қызып кетуіне және істен шығуына әкелуі мүмкін. Ұзақ уақыт бойы еңіске жылжығанда жылдамдықты азайтып, төмен беріліске өтіңіз. Қозғалтқышты тежеу қозғалысты баяулатуға көмектеседі
- Төмен беріліске ауысар алдында жылдамдықты азайтыңыз. Бұл қозғалтқыштың рұқсат етілген айналымдарының артуын болдырмауға мүмкіндік береді, бұл оның зақымдануына әкеп соғуы мүмкін жағдайлардың алдын алады.
- Бүйірлік жел кезінде жылдамдықты азайтыңыз. Бұл автокөлік басқаруын жақсартуға мүмкіндік береді.

- Трансмиссияны зақымдамау үшін артқы жүрісті (R) қосар алдында автокөлікті міндетті түрде толық тоқтатыңыз.
- Тайғақ жолда жүру кезінде өте сақ болыңыз. Берілісті тежеу, жылдамдату және ауыстырып қосу кезінде әсіресе мұқият болыңыз. Тайғақ жолда жылдамдықтың күрт өзгеруі кезінде жетекші дөңгелектердің жолға ілінуі жоғалуы мүмкін және автокөлік басқарылуын жоғалтады. Нәтиже апат болуы мүмкін.



Тайғақ жолдарда қозғалтқышпен күрт тежеуді (төмен беріліске ауыстырып қосуды) пайдалануға болмайды. Бұл сырғып кету мен апаттың себебі болуы мүмкін.

Автокөлік жүргізу

Ауыр жарақат алу немесе қаза болу қаупін төмендетуге мүмкіндік беретін сақтық шаралары:

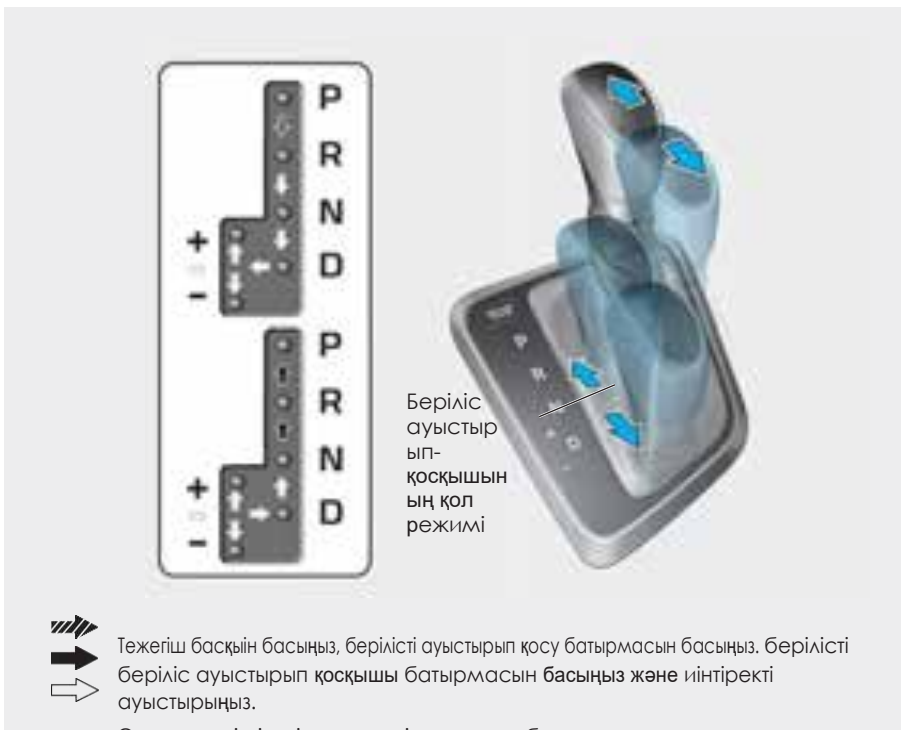
- Міндетті түрде қауіпсіздік белдігін тағыңыз. Соқтығысқан жағдайда жолаушының және жүргізушінің ауыр жарақаттану және қаза болу ықтималдығы едәуір жоғарылайды.
- Бұрылыстарда немесе кері бұрылыстарда қауіпсіз жылдамдықты асырмаңыз.
- Рөлдік дөңгелекпен, мысалы, қайта орнату немесе тік бұрылыс кезінде күрт қозғалуға жол бермеңіз.
- Жоғары жылдамдықпен басқару жоғалған кезде аударылу қаупі айтарлықтай артады.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Егер жүргізуші екі дөңгелекпен жолдан шығып кетсе, жолға қайтару үшін рөлдік дөңгелекті артық бұрышқа бұрса, басқаруды жоғалту жиі орын алады.
- Егер жолдан шығып кету жайты орын алса, рөлдік дөңгелекпен кенеттен қозғалыстар жасамаңыз. Оның орнына жылдамдықты азайтып, содан кейін ғана жүру бөлігіне қайта оралыңыз.
- HYUNDAI компаниясы жол белгілерімен белгіленген жылдамдықты шектеулерді сақтауды ұсынады.

АВТОМАТТЫ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ (ТИІСТІ ЖИЫНТЫҚТА)



Автоматты беріліс қорабын басқару

Автоматты трансмиссияда алты алдыңғы жүрісті және бір артқы жүрісті беру көзделген.

Берілістерді таңдау D режимінде қозғалғанда автоматты түрде жүзеге асырылады.

Автокөлік жүргізу



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Төменде ауыр жарақат алу және қаза болу қаупін төмендетуге мүмкіндік беретін сақтық шаралары көрсетілген:

- D (қозғалыс) немесе R (артқы жүріс) режимін қосар алдында көліктің алдыңғы және артқы жағында адамдар, әсіресе балалар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Автокөліктен кетпес бұрын, міндетті түрде селектор иінтірегін P (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және оталдыру сөндіргішін LOCK немесе OFF күйіне бұраңыз. Егер бұл сақтық шараларын қабылдамаса, автокөліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін.
(жалғасын қараңыз)

(жалғасы

- Берілістерді қолмен ауыстырып қосудың белсенді режимі кезінде тайғақ жолдарда қозғалтқышпен кенеттен тежелуді (төмен беріліске ауысуды) пайдалануға болмайды. Бұл сырғып кету мен апаттың себебі болуы мүмкін.

Селектор рөлінің жағдайы

Аспаптар комбинациясында индикаторлар оталдыру жүйесі ON режимінде болған кезде селектор иінтірегiнiң жағдайын көрсетеді.

P (Тұрақ)

P (тұрақ) режиміне ауысу автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана орындалады.

P (тұрақ) қалпынан иінтіректі шығару алдында тежегіш басқысына қатты басу қажет. Акселератор басқысынан аяқты алып тастау керек.

Егер аталған барлық әрекеттер орындалғаннан кейін P (тұрақ) қалпынан иінтіректі шығарып алу мүмкін болмаса, осы тараудағы "Берілістерді ауыстырып қосудың бұғатталуын алып тастау" пунктінде келтірілген нұсқауларды орындаңыз.

Қозғалтқышты тоқтату алдында селектор иінтірегі P (тұрақ) жағдайында болуы тиіс.

Қозғалыс кезінде селектор иінтірегін Р (тұрақ) күйіне ауыстыру автокөлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін. Автокөлік тоқтағаннан кейін міндетті түрде селектор иінтірегін Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және қозғалтқышты тоқтатыңыз. Тұрақ тежегішінің орнына Р (тұрақ) күйін пайдаланбаңыз.

R (Артқы жүріс)

Бұл жағдайды артқы жүріспен жүру үшін пайдаланыңыз.

HAZARDA ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Артқы жүрісті қосу немесе өшіру алдында автокөлікті толық тоқтатыңыз. Автокөлік қозғалысы кезінде селектор иінтірегін R (артқы жүріс) күйіне ауыстыру трансмиссияның зақымдануына әкелуі мүмкін.

N (Бейтарап)

Дөңгелектер мен беріліс қорабы ажыратылған.

N бейтарап қалпын (бейтарап) қозғалтқышты өздігінен тоқтағаннан кейін қайта іске қосу үшін немесе жұмыс істеп тұрған қозғалтқышы бар автокөлік тоқтаған кезде пайдалануға болады. Автокөліктен шығып, Р (тұрақ) орнын пайдалану керек.

Иінтіректі N (бейтарап) жағдайынан кез келген жағдайға шығарған кезде міндетті тежегіш басқысынан басыңыз.

Тежегіш басқысын соңына дейін баспай, берілісті қоспаңыз. Қозғалтқыштың жоғары айналымы кезінде берілісті қосу автокөліктің күрт секіруіне әкелуі мүмкін. Бұл ретте автокөлікті басқарудан айырылуға, адамдарды немесе қандай да бір заттарды соғып кетуі мүмкін.

Автокөлік жүргізу

D (Әрекет)

Бұл қозғалыс үшін қалыпты жағдай. Беріліс қорабында 6 сатыдан бірізділік шегінде автоматты түрде ауысу жүзеге асырылады. Берілістерді таңдау қозғалтқыштың ең жоғары қуаты кезінде ең жоғары отын үнемділігін қамтамасыз етеді.

Басып озғанда немесе көтерілу кезінде қосымша қуат алу үшін, акселератор басқысын қатты басыңыз. Беріліс қорабында бір немесе бірнеше (жағдайға байланысты) беріліске автоматты түрде ауысу болады.



Берілісті қолмен ауыстыру режимі

Берілісті қолмен ауыстырып қосу режимін іске қосу үшін (қозғалмайтын немесе қозғалатын автокөлікте) селектор иінтірегін D жолағынан (қозғалыс) қолмен ауыстырып қосу секторына апару керек. D (қозғалыс) режиміне қайтару үшін иінтіректі негізгі секторға бұрыңыз.

Қолмен ауыстыру режимінде иінтіректі алға және артқа жылжыта отырып, нақты шарттар үшін оңтайлы беріліс диапазонын таңдауға болады.

+ (жоғары): Келесі жоғары беріліске өту үшін иінтіректі бір рет алға итеріңіз.

– (төмен): Келесі төмен беріліске өту үшін, иінтіректі артқа бұрыңыз.

i Ақпарат

- Жалпы алғанда алдыңғы жүрістің алты берілісі көзделген. Артқы жүріспен қозғалу үшін немесе автокөлікті қою үшін мән-жайларға байланысты селектор иінтірегін R (артқы жүріс) немесе P (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз.
- Автокөліктің жүрісі бәсеңдеу кезінде төмендетілген беріліске көшу автоматты түрде жүреді. Автокөлік тоқтаған кезде автоматты түрде 1-ші беріліс қосылады.
- Қозғалтқыштың (қызыл аймақ) критикалық айналымдарына жеткен кезде неғұрлым жоғары берілуге автоматты түрде көшу жүргізіледі.

(жалғасын қараңыз)



(жалғасы)

- Селектор иіңтірегін + (жоғары) немесе - (төмен) жағдайға ауыстыру кезінде талап етілетін берілісті қосу орын алмауы мүмкін (егер таңдалған берілісті қосу қозғалтқыштың ең жоғары рұқсат етілетін айналымдарының артуына алып келетін болса) Жүргізуші жол жағдайына сәйкес берілімдерді ауыстырып қосуы және қозғалтқыш айналымы тахометр бойынша қызыл аймаққа дейін түспейтінін қадағалауы тиіс.
- Тайғақ жолмен қозғалғанда селектор иіңтірегін + (Жоғары) күйіне қарай итеріңіз. Беріліс қорабында тайғақ жолда жүру үшін ең қолайлы 2-ші беріліс қосылады. 1-ші беріліске кері ауысу үшін селектор иіңтірегін символ жағына (төмен) тартыңыз.
- Берілістерді колмен ауыстырып қосу режимінде қозғалғанда, төмен беріліске өту үшін қозғалысты баяулату қажет. Егер қозғалтқыш айналымы рұқсат етілген диапазонның шегінен тыс болса, төмен берілуге ауысу болмайды.

Берілісті ауыстырып қосудың құлыптау жүйесі

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін беріліс қорабы берілістерді ауыстырып қосудың бұғаттау жүйесімен жабдықталған, Р(тұрақ) жағдайынан тежегіш басқышын баспай R (артқы жүріс) жағдайына трансмиссияны ауыстырып қосуды болдырмайды.

Төменде беріліс қорабын Р (тұрақ) қалпынан R (артқы жүріс) күйіне ауыстыру тәртібі сипатталған. Тежегіш басқышын басып тұрыңыз.

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз немесе оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз.
2. Селектор иіңтірегін қажетті күйге келтіріңіз.

Берілісті ауыстырып қосудың бұғатталуын алып тастау

Егер берілісті ауыстырып қосу иіңтірегін Р (тұрақ) күйінен R (артқы жүріс) күйіне ауыстыру мүмкін болмаса,



тежегішті басқан кезде басқышын басып, келесі операцияларды орынданыз:

1. Оталдыру ажыратқышын LOCK немесе OFF күйіне ауыстырыңыз.



Автокөлік жүргізу

2. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
3. Берілісті ауыстырып қосу бұғатын ашу батырмасын басыңыз.
4. Берілісті ауыстырып қосу батырмасын басып тұрып, селектор иіңтірегін қажетті күйге ауыстырыңыз.
5. Берілісті ауыстырып қосу құлпын ашу батырмасын босатыңыз.
6. тежегіш басқысын басыңыз және қозғалтқышты іске қосыңыз.


Егер берілістерді ауыстырып қосу үшін ауыстырып қосудың бұғатталуын алып тастау батырмасын пайдалануға тура келсе, тез арада автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторизациялық дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Оталдыру кілтін бұзаттау жүйесі (бар болса)

Оталдыру кілтін селектор рөлін "P" (тұрақ) күйіне орнатқаннан кейін ғана алуға болады.

Тұрақ

Автокөлікті толығымен тоқтатып, тежегіш басқысын басып тұрыңыз. Селектор иінтірегін Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және Оталдыру сөндіргішін LOCK немесе OFF күйіне бұраңыз. Автокөліктен шыққанда,, кілтті өзіңізбен алып кетіңіз.


<ul style="list-style-type: none">• Жұмыс істеп тұрған қозғалтқышы бар автокөлікте болғанда, акселератор басқысын тым ұзақ баспаңыз. Бұл қозғалтқыштың немесе шығару жүйесінің қызып кетуіне немесе өртеніп кетуіне алып келуі мүмкін.• Пайдаланылған газдар мен шығару жүйесінің элементтері жоғары температураға дейін қызады. Шығару жүйесінің компоненттеріне тимеңіз.• Автокөлікті тез тұтанатын материалдар, мысалы, құрғақ шөп, қағаз немесе жапырақтар қасына тоқтату немесе тұрақ үшін тоқтатпаңыз. Мұндай материалдардың тұтануы өрт тудыруы мүмкін.

Автокөлік жүргізу

Қауіпсіз жүргізу тәсілдері

- Егер акселератордың басқысы басылып тұрса, селектор иінірегін Р (тұрақ) немесе N (бейтарап) күйінен қандай да бір күйге ауыстырмаңыз.
- Қозғалыс кезінде селектор иінірегін Р (тұрақ) күйіне ауыстырмаңыз.
- Селектор иінірегін R (артқы жүріс) немесе D (қозғалыс) күйіне ауыстырар алдында автокөлікті толық тоқтатыңыз.
- Автокөлік қозғалыс кезінде селектор иінірегін N (бейтарап) күйіне ауыстырмаңыз. Бұл қозғалтқыш тежелу әсерін жоғалтудан аварияға әкелуі мүмкін. Сондай-ақ, беріліс қорабы зақымдануы мүмкін.
- Қозғалыс кезінде тежегіш басқысында аяқты ұстамаңыз. тежегіш басқысын үнемі басу Тіпті болмашы болсын, тежеуіштің қызып кетуіне, тозуына және істен шығуы мүмкін.
- Автокөліктен шыққанда, міндетті түрде тұрақ тежегішін іске қосыңыз. Тұрақ тежегішінің орнына, Р (тұрақ) режимін қосылған, бұғаттау жүйесін пайдаланбаңыз.
- Тайғақ жолда жүру кезінде өте сақ болыңыз. Берілісті тежеу, жылдамдату және ауыстырып қосу кезінде мұқият болыңыз. Тайғақ жолда жылдамдықтың күрт өзгеруі кезінде жетекші дөңгелектердің жолға ілінуі жоғалуы мүмкін және автокөлік басқарылуын жоғалтады. Нәтижесінде авария болуы мүмкін.
- Автокөліктің оңтайлы сипаттамалары мен үнемділігіне акселератор басқысының бірқалыпты іске қосылуы кезінде қол жеткізіледі.



Ауыр жарақат алу немесе қаза болу қаупін төмендетуге мүмкіндік беретін сақтық шаралары:

- Міндетті түрде қауіпсіздік белдігін тағыңыз. Соқтығысқан жағдайда жолаушының және жүргізушінің ауыр жарақаттану және қаза болу ықтималдығы едәуір жоғарылайды.
- Бұрылыстарда немесе кері бұрылыстарда қауіпсіз жылдамдықты асырмаңыз.
- Рөлдік дөңгелекпен, мысалы, қайта орнату немесе тік бұрылыс кезінде күрт қозғалуға жол бермеңіз.
- Жоғары жылдамдықпен басқару жоғалған кезде аударылу қаупі айтарлықтай артады.
(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Егер жүргізуші екі дөңгелекпен жолдан шығып кетсе, жолға қайтару үшін рөлдік дөңгелекті артық бұрышқа бұрса, басқаруды жоғалту жиі орын алады.
- Егер жолдан шығып кету жайты орын алса, рөлдік дөңгелекпен кенеттен қозғалыстар жасамаңыз. Оның орнына жылдамдықты азайтып, содан кейін ғана жүру бөлігіне қайта оралыңыз.
- HYUNDAI компаниясы жол белгілерімен белгіленген жылдамдықты шектеулерді сақтауды ұсынады.

Автокөлік жүргізу

ТЕЖЕУШ ЖҮЙЕ

Тежегіш күшейткіші

Сіздің автокөлігіңіздің күшейткіші бар тежегіштермен жабдықталған. Қалыпты пайдалану процесінде тежегіш механизмдерін реттеу автоматты түрде жүзеге асырылады.

Қозғалтқыш тоқтаған кезде тежегіш күшейткіші әрекет етпейді. Автокөлікті тоқтатуға болады, бірақ ол үшін тежегіш басқысын күшпен басу керек. Тежегіш жолы тежегіш күшейткіштен гөрі ұзағырақ болады.

Егер қозғалтқыш тоқтатылса, тежегіштің күшейту қоры тежегіш басқысын әрбір басқан кезде біртіндеп азаяды. Егер тежегіш күшейткіші әрекет етпесе, тежегіш басқысын қыспаңыз.

Тежеуіш басқысының тербелуін тайғақ жол жабынында автокөліктің басқарылуын сақтау үшін ғана қолданған жөн.

5-28



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Қозғалыс кезінде тежегіш басқысында аяқты ұстамаңыз. Бұл тежегіштердің қызып кетуіне, тежегіш жапсырмалар мен қалыптардың шамадан тыс тозуына, сондай-ақ тежегіш жолының ұлғаяуына әкеледі.

- Ұзаққа созылған төмен түсіруде қозғалғанда селектор иінтірегін берілісті қолмен ауыстырып қосу секторына көшіріңіз және тежегіш жүйесін артық пайдаланбай жылдамдықты арттыруды тежеу үшін төмендетілген беріліске қолмен ауысыңыз. Тежегіштердің тұрақты іске қосылуы олардың қызып кетуіне әкеледі және тежеуіш жүйесі тиімділігінің нашарлауына себеп болуы мүмкін.

(жалғасын қараңыз)

- Тежегіштерді сулау автокөліктің баяулау тиімділігіне теріс әсер етуі мүмкін; сондай-ақ автокөліктің бір жақты кетуі мүмкін. Жеңіл тежеу тежегіш жүйесінің тиімділігі төмендегенін анықтауға мүмкіндік береді. Тежегішті терең суда қозғалғаннан кейін тексеріңіз. Тежегішті кептіру үшін жеңіл тежеуді бірнеше рет орындап, оларды жылытыңыз. Тежегіштердің жұмыс істеу қабілетін толық қалпына келтіргенге дейін қауіпсіз жылдамдықты сақтаңыз. Тежегіштердің жұмысы тиісті дәрежеде қалпына келтірілгенге дейін жылдамдықты көтермеңіз.

Дискілі тежегіштердің тозу индикаторы

Егер тежегіш қалыптары тозған және оларды ауыстыру қажет болса, онда тежеу кезінде алдыңғы немесе артқы тежегіш механизмдері жоғары сықырлаған дыбыс шығара бастайды. Есту арқылы бұл дыбыстың уақытша көрінетінін немесе тежегіш басқысын әрбір басқан кезде пайда болатынын анықтауға болады.

Кейбір ауа райы жағдайларында немесе белгілі бір режимдерде тежегіштердің сықырлағанын жарамды тежегіш иінтіректерде (мысалы, бастапқы тежеу кезінде немесе жеңіл тежеу кезінде) көтере алатынын есте сақтаңыз. Бұл тежегіш жүйесінің ақаулығын көрсетпейтін қалыпты жағдай.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тежегіш жүйесінің қымбат тұратын жөндеуін болдырмау үшін шамадан тыс тозған тежегіш қалыптары бар автокөлікті пайдаланбаңыз.

i Ақпарат

Тежегіш қалыптары тек алдыңғы ось пен артқы осьтерге арналған жиынтықпен ауыстыру керек.

Артқы тежегіштер (бар болса) барабанды

Артқы барабанды тежегіштерде тозу индикаторлары жоқ. Сондықтан, егер олардың тежегіш механизмдері сынған дыбыс шығаратын болса, артқы барабанды тежегіштердің тежегіш қалыптарының жапсырмаларын тексеріңіз. Сонымен қатар, дөңгелектерді ауыстыру немесе алмастыру кезінде, сондай-ақ алдыңғы тежегіш механизмдергі қалыптарды ауыстыру кезінде артқы тежегіш механизмдерін тексеріңіз.

Автокөлік жүргізу

Тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішін іске қосу



Автокөліктен кетпес бұрын, міндетті түрде тұрақ тежегішін іске қосыңыз.

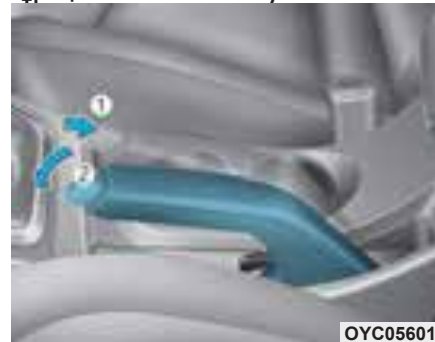
Тежегіш басқысын қатты басыңыз.

Тұрақ тежегішінің иінтірегін барынша жоғары тартыңыз.



Ауыр жарақат қаупін төмендету үшін немесе өлімге алып келмеу үшін көлік қозғалысы кезінде (төтенше жағдайлардан басқа) тұрақ тежегішін пайдаланбаңыз. Бұл тежегіш жүйесінің зақымдалуына және аварияға әкелуі мүмкін.

Тұрақ тежегішін босату



Тұрақ тежегішін босату үшін келесі операцияларды орындаңыз.

Тежегіш басқысын қатты басыңыз.

Бұғатты ашу (1) батырмасын баса отырып, тұрақ тежегішінің иінтірегін (2) көтеріп, содан кейін төмендетіңіз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

• Тұрақта автокөліктен кетпес бұрын міндетті түрде автокөлікті тоқтатып, тежегіш басқыны ұстап тұрыңыз. Механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте 1-ші тапсыру жағдайына немесе автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және оталдыру сөндіргішін LOCK /OFF күйіне ауыстырыңыз. Егер тұрақ тежегіші жеткілікті шамада іске қосылмаған болса, автокөліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін, бұл көлік құралын немесе айналасындағыларды жарақаттауға әкеп соғады.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Ешқандай жағдайда автокөлікті басқара алмайтын адамдарға тұрақ тежегіш иінтірегіне тиюге жол бермеңіз. Тұрақ тежегішін кездейсоқ өшіру ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Тұрақ тежегішін босату кезінде тежегіш басқыын қатты басу және ұстап тұру қажет.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Тоқтап тұрған тежегіш кезінде акселератор басқысын баспаңыз. Егер акселератордың басқысын іске қосылған тұрақ тежегіші кезінде басса, дыбыстық дабыл іске қосылады. Тұрақ тежегішінің зақымдануы мүмкін.
- Іске қосылған тұрақтау тежегішімен қозғалыс тежеу жүйесінің қызып кетуіне, сондай - ақ тежеуіш жүйесі компоненттерінің шамадан тыс тозуына және зақымдануына әкелуі мүмкін. Қозғалыс алдында тұрақ тежегішінің босатылғанына, ал тиісті бақылау шамы жанбағанына көз жеткізіңіз.



Автокөлік жүргізу



Оталдыру сөндіргішін ON күйіне бұраңыз (қозғалтқышты іске қоспай) және тұрақ тежегішінің шамы жанғанын бақылап тексеріңіз.

Егер тұрақ тежегіші іске қосылған болса бұл шам, оталдыру сөндіргіші START және ON күйінде болған кезде жануы тиіс.

Қозғалыс басталмас бұрын тұрақ тежегішінің босатылуына, ал тиісті бақылау шамының жанбауына көз жеткізіңіз.

Егер тұрақ тежегішінің бақылау шамы қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде тұрақ тежегішін босатқаннан кейін өшпесе, онда тежеу жүйесінде ақаулық болуы мүмкін. Мұндай жағдай мұқият назар аударуды талап етеді.

Мүмкін болса, қозғалысты дереу тоқтатыңыз. Егер бұл мүмкін болмаса, автокөлікті қауіпсіз тоқтатуға болатын жерге мұқият шығарыңыз.

5-32

Тежегіштің бұғаттауға қарсы жүйесі (БҚЖ)



Тежегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесі (БҚЖ) және динамикалық тұрақтандырудың электрондық жүйесі (ESC) қозғалыс кезінде сәтсіз немесе қауіпті маневрлерден туындаған аварияларды болдырмаудың алдын алмайды. Шұғыл тежеу кезінде автокөліктің басқарылуын жақсартуға сенім артпаңыз, алдыңғы автокөліктерге дейін қауіпсіз қашықтықты әрдайым сақтаңыз. Қысылтаяң жол жағдайларында міндетті түрде автокөлік жылдамдығын төмендету керек. БҚЖ немесе ESC жүйесімен жабдықталған автокөліктердің тежегіш жолы төменде көрсетілген жағдайларда осы жүйесіз автокөліктерге қарағанда ұзын болуы мүмкін. (жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

Келесі жағдайларда жылдамдықты төмендетіңіз:

- Тегіс емес жолдармен, қиыршықтас жабыны бар жолдармен немесе қарлы жермен қозғалғанда.

- Ойық жерлермен немесе шұңқырлармен, я болмаса биіктікке қарай жол жамылғысының ауытқуымен жолдармен жүргенде.

- Егер автокөлік сырғанауға қарсы шынжырлармен жабдықталған болса.

БҚЖ немесе ESC жүйесімен жабдықталған автокөліктердің қауіпсіздік сипаттамаларын жоғары жылдамдықпен немесе бұрылысымен тексеруге тырыспаңыз. Бұл жүргізушінің өзі мен айналасындағыларға қауіпті.

БҚЖ - бұл тежеу кезінде сырғып кетуден аулақ болуға мүмкіндік беретін электрондық тежегіш жүйесі. АБС қарқынды тежеу кезінде рөлдік жүйенің тиімділігін сақтауды қамтамасыз етеді.





БҚЖ қолдану

Жедел жағдайда БҚЖ-сін барынша тиімді пайдалану үшін тежегіштің басқысына күш-жігерді өзгертіп, тежегіш басқысын бұрап, тежеу күшін модульдеуге тырыспаңыз. Тежегіш басқысын мүмкіндігінше күштірек басыңыз.

Егер тежеу дөңгелектерді бұғаттау шектерінде орындалса, тежегіш жүйесі тежеуіш басқысының дірілімен ұштасатын ерекше дыбыс шығара алады. Бұл БҚЖ қалыпты жұмысының белгілері.

БҚЖ тоқтату уақытын және тежегіш жолын қысқартпайды.

Міндетті түрде алдағы келесі автокөлікке дейінгі қауіпсіз ара қашықтықты сақтаңыз.

БҚЖ қозғалыс бағытының күрт өзгеруі кезінде, мысалы, бұрылу немесе күрт қайта өзгеру кезінде пайда болатын сырғып кетулердің болуының алдын алмайды. Жол және ауа райы жағдайларын ескере отырып, қауіпсіз жылдамдықты таңдаңыз.

БҚЖ курстық орнықтылықтың жоғалуының болуының алдын алмайды. Кенеттен тежеу кезінде рөлдік жүйені сақтықпен пайдалану керек. Рөлдік дөңгелектің күрт бұрылуы автокөліктің қарама-қарсы қозғалыс жолағында немесе жол шегінен тыс болуына әкелуі мүмкін.

Мүжілген немесе тегіс емес жерлерде тежегіштің бұғаттауға қарсы жүйесі бар автокөліктің тежегіш жолы осындай жүйемен жабдықталмаған автокөлікке қарағанда ұзын болуы мүмкін.

Оталдыру қосылғаннан кейін тежегіштің бұғаттауға қарсы жүйесінің бақылау шамы бірнеше секундқа жанады. Осы уақытта БҚЖ жүйесінің өзіндік диагностикасы орындалады. Егер ақаулар болмаса, бақылау шамы сөнеді. Егер бақылау шамы өшпесе, БҚЖ-де ақаулық болуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласу ұсынылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

БҚЖ (ABS) бақылау шамының тұрақты жанып тұруы осы жүйенің ақаулығын көрсетеді. Тежегіш күшейткіші қалыпты жұмыс істейді. Апат салдарынан ауыр жарақат алу және қаза болу ықтималдығын азайту үшін автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласу ұсынылады.

Қозғалыс кезінде шиналардың жол жабынымен жеткіліксіз ілінісуі жағдайында (мысалы, мұздалған жолда) тежегіші жиі іске қосылған БҚЖ үздіксіз жұмыс істейтін болады. Бұл жағдайда БҚЖ (ABS) бақылау шамы жануы мүмкін. Автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз.





Автокөлікті жүргізу

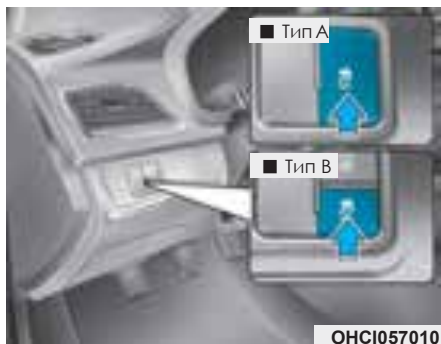
Қозғалтқышты қайта іске қосыңыз. Егер БҚЖ бақылау шамы өпше, онда бұғаттауға қарсы жүйе жарамды.

Әйтпесе жүйеде ақаулық болуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласу ұсынылады.

i Ақпарат

Қозғалтқышты сыртқы қорек көзінен іске қосу кезінде БҚЖ-нің зарядының бітуі салдарынан БҚЖ (Ⓢ) бақылау шамы жануы мүмкін. Бұл АКБ төмен кернеуінен орын алады. Бұл БҚЖ ақауын көрсетпейді. Автокөлікке барар алдында АКБ зарядтаңыз.

Динамикалық тұрақтандырудың электрондық жүйесі (ESC)



Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) бұрылыстарда автокөліктің тұрақтылығын сақтауға мүмкіндік береді.

ESC жүйесі ролдік жүйемен берілген бағытты және нақты қозғалыс бағытын салыстырады.

ESC жүйесі дөңгелек тежегіш механизмдерін іріктеп іске қосады және жүргізушіге таңдалған қозғалыс траекториясын сақтауға көмектесе отырып, қозғалтқышты басқару жүйесінің жұмысына араласады. Бұл жүйенің болуы қауіпсіз жүргізу ережелері сақтау қажеттілігін жоймайды.

<p>Ешқашан нақты жол жағдайларында жылдамдықты арттырмаңыз, сондай ақ тік бұрылыстарда тым жылдам қозғалмаңыздар. ESC жүйесі апаттың болуының алдын ала алмайды.</p> <p>Бұрылыстарда жылдамдықты арттыру, сулы жолдарда күрт маневрлар мен акважоспарлау жасау ауыр жол көлік апатының себебі болуы мүмкін.</p>

Жол жағдайын ескере отырып, қозғалыс жылдамдығы мен жүргізу сипатын түзетіңіз.

ESC жүйесінің жұмысы

ESC жүйесін белсендіру шарты

Оталдыру кілтін ON күйіне ауыстырғанда ESC және ESC OFF (шамамен үш секунд) индикаторлары жанады. ESC жүйесі екі индикаторларды өшіргеннен кейін іске қосылады.



Іске қосылып кету



ESC жүйесінің іске қосылуы төменде сипатталған шарттарда ESC индикаторының жыпылықтауымен жалғасады:

* Егер тежелу дөңгелектерді бұғаттау шектерінде орындалса, тежелу жүйесі тежелу басқысының дірілімен бірге жүретін арнайы дыбыс шығара алады. Бұл ESC жүйесінің қалыпты жұмысының белгілері.

* Белгілі бір жағдайларда ESC белсенді жүйесінде қозғалтқыш акселератордың басқысын басуға жауап бермеуі мүмкін.

* ESC жүйесін қосу бар болған жағдайда круиз - бақылауды автоматты түрде өшіруге әкеледі. Қолайлы жол жағдайы қалыптасқаннан кейін круиз-бақылау қайтадан қосылады. Осы тараудың "Круиз-бақылау жүйесі" бөлімін қара (бар болса).

• Батпақтан шығуға әрекеттенген кезде немесе тайғақ жолмен қозғалғанда қозғалтқыш акселератор басқысының қатты басылуы кезінде де ағымдағы айналымдарды сақтай алады. Бұл курстық тұрақтылықты сақтау және жол жабыны бар шиналардың тиісті ілінісуі үшін қажет және нормадан ауытқу болып табылмайды.

ESC жүйесін өшіру шарты



ESC жүйесінің жұмысын тоқтату:

- 1 Жағдай



Жүйенің жұмысын тоқтату ESC OFF батырмасын қысқа мерзімге басыңыз. ESP OFF индикаторы жанады және тиісті хабар пайда болады (аспаптар комбинациясы бар автокөлікте). Бұл жағдайда ESC тарту күшін бақылау функциясы (қозғалтқышты басқару) белсендіріледі, бірақ ESC тежеу жүйесін бақылау функциясы (тежегішті басқару) белсенді болып қалады.

Автокөлік жүргізу

• 2 күй



ESC OFF батырмасын басып, оны кемінде 3 секунд ұстап тұрыңыз. ESP OFF индикаторы жанады, тиісті хабар пайда болады (аспаптар комбинациясы бар автокөлікте) және сигналдық зум - шаралар қосылады. Бұл жағдайда және ESC тарту күшін бақылау функциясы (қозғалтқышты басқару) және ESC тежеу жүйесін бақылау функциясы (тежегішті басқару) белсендіріледі.

Егер ESC жүйесі өшірілген кезде оталдыру ажыратқышын LOCK/OFF күйіне бұрсаңыз, ESC жүйесі өшіп қалады. Қозғалтқышты кезекті іске қосу кезінде ESC жүйесі автоматты түрде қайтадан қосылады.

Индикаторлар


■ Индикатор ESC (жыпылықтайды)



■ Индикатор ESC OFF (жанады)



Егер ESC жүйесі қалыпты жұмыс істесе, онда оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырғанда ESP индикаторы жанады және біраз уақыттан кейін өшеді. ESC жүйесі іске қосылғанда ESC индикаторы жыпылықтайды. Егер ESC индикаторы өшпесе, ESC жүйесінде ақаулық болуы мүмкін. Бақылау шамын қосқан кезде автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне қысқа мерзімде хабарласу ұсынылады. ESP OFF индикаторы ESC жүйесін батырмамен өшіргенде жанады.


<p>ESC индикаторының жыпылықтауы ESC жүйесін белсендіруді көрсетеді. Абайлап қозғалыңыз және жылдамдық көтермеңіз. ESC индикаторы жыпылықтаған кезде ESC OFF батырмасын баспаңыз. Бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға және аварияға әкелуі мүмкін.</p>

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер автокөлікте әртүрлі өлшемдегі дөңгелектер немесе шиналар орнатылған болса, ESC жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Шиналарды ауыстырған кезде барлық төрт шина мен барлық төрт дөңгелектің дискілері бірдей өлшемде болуын қадағалаңыз. Ешқандай жағдайда шиналар және/немесе дөңгелек дискілері әртүрлі мөдшерде орнатылған көлікпен жол жүруға бармаңыз.

ESC жүйесін өшіру функциясын пайдалану

Қозғалыс кезінде

ESC жүйесін дөңгелектердегі тиісті айналдыру сәтін сақтай отырып, автокөлікті қардан немесе кірден босатуды жеңілдету үшін ұзақ емес ғана уақытқа өшіру керек.

Қозғалыс кезінде ESC жүйесін өшіру үшін жолдың көлденең учаскесінде ESC OFF батырмасын басыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Беріліс қорабына зақым келтірмеу үшін келесі ережелерді сақтаңыз:

- Тұрақ тежегіш жүйесінің және ESC, БҚЖ бақылау шамдарын белсендірген кезде бір көпірдің бір немесе екі дөңгелектің шамадан тыс тығысуына жол бермеңіз. Бұл жағдайда талап етілетін жөндеу автокөлікке кепілдікпен жабылмайды. Егер бұл бақылау шамдары

жанған болса, қозғалтқыш айналымын азайтыңыз және бір немесе екі дөңгелектің шамадан тыс тығысуына жол бермеңіз.

- Динамометриялық стендте автокөлікті тексергенде ESC жүйесін өшіру керек (ESC OFF индикаторы жануы керек).

i Ақпарат

ESC жүйесін өшіру БҚЖ жұмысына және тежеу жүйесіне әсер етпейді

Автокөлікті жүргізу

Автокөлікті тұрақтандыруды басқару жүйесі (VSM) (бар болса)

Автокөлікті тұрақтандыруды басқару жүйесі (VSM) динамикалық тұрақтандырудың электрондық жүйесі (ESC) функцияларының бірі болып табылады. Бұл жүйе шинаның жолмен ілінісуі күрт және күтпеген өзгеруі мүмкін дымқыл, тайғақ және тегіс емес жолдарда тез жеделдету немесе тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығын сақтауға ықпал етеді.

Автокөлік тұрақтандыруды басқару жүйесін (VSM) пайдаланғанда келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Алдында қозғалып келе жатқан автокөліктердің жылдамдығы мен қашықтығын үнемі бақылаңыз. VSM жүйесінің болуы қауіпсіз жүргізу ережелерін сақтау қажеттілігінен босатпайды.
- Жаман жолдармен тым тез қозғалмаңыз. VSM жүйесі аварияның алдын алады. Нашар ауа райында, тайғақ немесе тегіс емес жолда жылдамдықты арттыру маңызды жол-көлік оқиғасына себеп болуы мүмкін.

VSM жүйесінің жұмысы

VSM жүйесін іске қосу шарты

VSM жүйесі келесі шарттар сақталған кезде іске қосылады:

- Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC) қосылған.
- Автокөлік ирелең жолмен 15 км/сағ (9 миль/сағ) жылдамдықпен қозғалады.
- Тегіс емес жолда тежеу кезінде автокөлік тежеу жылдамдығы 20 км/сағ (12 миль/сағ).

Іске қосылған кезде

Егер тежеу ESP жүйесін белсендіруге тән жағдайларда орындалса, тежегіш жүйесі тежегіш басқысының дірілімен бірге жүретін арнайы дыбыс шығара алады. Бұл VSM жүйесінің қалыпты жұмысының белгілері.



Ақпарат

VSM жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істемейді:

- Көтерілу немесе төмен түсу қозғалысы.
- Артқы жүріспен қозғалыс.
- ESP OFF индикаторы жанып тұр.
- Рөлдік басқару электр күшейткішінің бақылау шамы (EPS) () жанады немесе жыпылықтайды.

VSM жүйесін өшіру шарттары

VSM жүйесінің жұмысын тоқтату үшін ESC OFF батырмасын басыңыз. ESP OFF () индикаторы жанады.

VSM жүйесін қосу үшін ESC OFF батырмасын қайта басыңыз. ESP OFF индикаторы өшеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер ESC индикаторы () немесе EPS () бақылау шамы өшпесе, бұл VSM жүйесінде ақаулықты көрсетуі мүмкін. Немесе бақылау шамы жанып кетсе, қысқа мерзімде автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРЫҢЫЗҒА

Егер автокөлікте әртүрлі өлшемдегі дөңгелектар немесе шиналар орнатылған болса, ESC жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Шиналарды ауыстырған кезде барлық төрт шина мен барлық төрт дөңгелектің дискілері бірдей өлшемде болуын қадағалаңыз. Ешқандай жағдайда шиналар және/немесе дөңгелек дискілері әртүрлі мөдшерде орнатылған көлікпен жол жүруға шықпаңыз.

Көлбеуде жүріп кету кезіндегі көмек жүйесі (HAC)

Қозғалыс толық тоқтағаннан кейін тік көлбеуде автокөлік алдыңғы аяқты тежегіш басқысынан акселератор басқысына артқа қарай жылжуы мүмкін. HAC жүйесі 2 секунд ішінде тежеу жүйесін автоматты басқару есебінен көлікті кері бұруды болдырмайды. Акселератор басқысын басқан кезде тежегіш автоматты түрде белсендіріледі.



HAC жүйесі тек 2 секунд ішінде жұмыс істейді. Сондықтан, толық тоқтағаннан кейін көтеруді жалғастыру үшін акселератор басқысын басу керек.





5-39



Автокөлік жүргізу

i Ақпарат

- Егер селектор интірегі Р (тұрақ) немесе N (бейтарап) жағдайында болса, НАС жүйесі әрекет етпейді.
- НАС жүйесі электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC) ажыратылған кезде де жұмыс істейді. Бірақ ESC жүйесі дұрыс әрекет етпесе, ол жұмыс істемейді.

Шұғыл тежеу туралы ескерту жүйесі (ESS)

Шұғыл тежеу туралы ескерту жүйесі көлік құралдарының артынан келе жатқан жүргізушілерін тоқтау сигналдарының күрт, қарқынды тежелуі туралы хабардар етеді.

Жүйе келесі жағдайларда іске қосылады:

- Автокөлік күрт тоқтайды. ((Кері жеделдету қозғалыстың бастапқы жылдамдығы 55 км/сағ (34 миль/сағ) жоғары болған кезде 7 м/с-тан асады.)
- БҚЖ бөлсендірілді.

Егер қозғалыс жылдамдығы 40 км/сағ (25 миль/сағ) дейін төмендесе, БҚЖ активтендіруден кейін және экстрлі тежеуді тоқтатқаннан кейін жарықтық авариялық сигнал беру автоматты түрде қосылады.


Жарықтық авариялық дабыл толық тоқтағаннан кейін жылдамдық 10 км/сағ (6 миль/сағ) дейін көтерілгеннен кейін ажыратылады.

Жарықтық авариялық сигнал беру белгілі бір уақыт ішінде қозғалыс шағын жылдамдықта жалғасқан жағдайда да өшіріледі. Жүргізуші батырманы басу арқылы жарықты авариялық сигнализацияны қолмен өшіре алады.

i Ақпарат

Егер жарықтық авариялық сигнал беру қосулы болса, шұғыл тежеу туралы ескерту жүйесі (ESS) әрекет етпейді.

Қауіпсіз тежеу тәсілдері

 **Тұрақта автокөліктен кетпес бұрын, автокөлікті толық тоқтатып, тежегіш басқысын ұстап тұрыңыз. Селектор иінтірегін Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және отаддыру сөндіргішін LOCK немесе OFF күйіне бұраңыз.**

Тұрақта қалдырылған және тұрақ тежегішімен бекітілмеген (немесе толық көлемде бекітілмеген) автокөлік жүргізушіге немесе басқа тұлғаға өздігінен жүріп кетіп, жарақат келтіруі мүмкін. Автокөліктен шықпас бұрын, міндетті түрде тұрақ тежегішін іске қосыңыз.

Суға батқан тежегіштер қауіпті! Терең шалшық сумен қозғалғанда немесе автокөлікті жуғанда тежегіш сулануы мүмкін.

Ылғал тежегіші бар автокөлікті тез тоқтату мүмкін емес.

Тежегіштерді суланған кезде автокөлікті басқа жаққа тартуы мүмкін.

Тежегішті кептіру үшін, тежегіштің қалыпты әрекеті қалпына келтіргенге дейін тежегіш басқысын бірнеше рет сәл басыңыз. Егер тежегіштердің қалыпты әрекеті қалпына келтірілмесе, автокөлікті қауіпсіз жерде қалай тез арада тоқтатып, HYUNDAI дилерінен көмек сұраңыз.

Қозғалыс кезінде тежегіш басқысында аяқты ұстамаңыз. Тіпті болмашы, бірақ тежегіш басқысын үнемі басу тежеуіштің қызып кетуіне, тозуына және істен шығуы мүмкін.

Қозғалыс кезінде шина тесілген жағдайда автокөлікті жаймен баяулаған кезде тік сызықты траекторияны ұстап тұруға тырыса отырып тоқтатыңыз. Жылдамдық жеткілікті түрде төмендеген кезде,

жолдан бұрып, қауіпсіз жерге тоқтаңыз.

Автокөлік тоқтағаннан кейін автокөліктің алға жылжуын болдырмау үшін тежегіш басқысын босатпаңыз.

Автокөлікті жүргізу

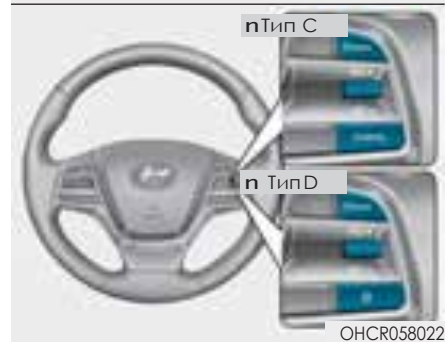
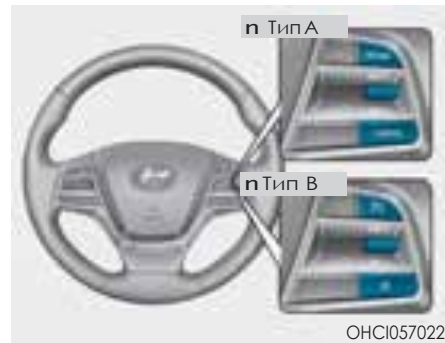
КРУИЗ-БАҚЫЛАУ (БАР БОЛСА)

Круиз-бақылау жүйесінің жұмысы





1. CRUISE индикаторы
2. SET индикаторы
3. Белгіленген жылдамдық

Круиз-бақылау жүйесі акселератордың басқысын баспай тұрақты жылдамдықпен (қозғалыс кезінде сағатына 40 км/сағ (25 миль) жүруге мүмкіндік береді.



Круиз-бақылау ауыстырып-қосқышы

 MODE / Круиз-бақылау жүйесін қамтиды немесе өшіреді
 CRUISE / 



CANCEL / O: Круз-бақылау жүйесінің жұмысын тоқтатады

RES+: Круз-бақылау жылдамдығын қалпына келтіреді немесе арттырады.

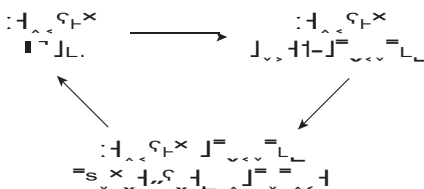
SET-: Круз-бақылау жылдамдығын орнатады немесе азайтады.

i Ақпарат



ОНCR058036

Біріншіден, круз- бақылау режимін **MODE** батырмасын басып ауыстырыңыз, егер жылдамдық шектеу жүйесі бар болса. **MODE** батырмасын әр басқан сайын төменде көрсетілгенде режим өзгеріп отырады.



Келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Егер круз-бақылауды қосылған күйі қалса (аспаптар комбинациясында "CRUISE" круз-бақылау жүйесінің индикаторы жанады), оның кездейсоқ қосылуы мүмкін. Круз-бақылау жүйесін қоспаңыз ("CRUISE" круз-бақылау жүйесінің индикаторы жанбайды), егер жылдамдықты әдейі тапсырмау ықтималдығын болдырмау үшін оны пайдаланбасаңыз.

- Ашық магистральдарда жақсы ауа райында қозғалғанда ғана круз - бақылау жүйесін пайдаланыңыз.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Круз-бақылау жүйесін пайдалану кезінде жүргізу шарттарына ерекше назар аударыңыз.

- Егер тұрақты жылдамдықпен қозғалыс қауіпсіз болмаса, круз-бақылауды қоспаңыз:

- тығыз көлік ағынында немесе ауыспалы жылдамдықпен қозғалыс кезінде;

- тайғақ жолдар бойынша (жаңбырдан дымқыл, мұздатылған немесе қармен жабылған).

- төбешік және желкем жолдары бойынша.

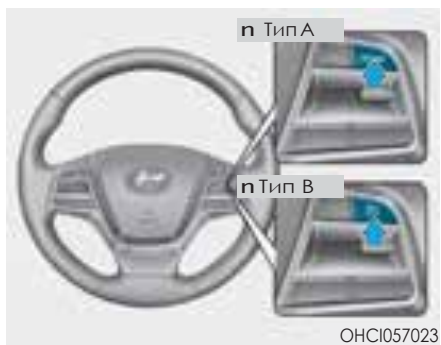
- өте күшті жел аймақтарында.

- көру мүмкіндігі шектеулі қозғалыс кезінде (тұман, қар, жаңбыр немесе құмды боран сияқты ауа райының нашарлауына байланысты болуы мүмкін).



Автокөлікті жүргізу

Круз-бақылау жылдамдығын орнату



1. Жүйені қосу үшін рөлдік дөңгелектегі CRUISE / / MODE батырмасын басыңыз. Круз-бақылау бақылау шамы жанады.
2. Жылдамдығы 40 км/сағ (25 миль/сағ) асатын қажетті деңгейге дейін ұлғайтыңыз.

i Ақпарат

- Механикалық трансмиссия

Механикалық беріліс қорабы бар автокөліктерде қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін круз-бақылау орнату үшін кем дегенде бір рет тежегіш басқысын қысу керек.



4. Иіңтіректі (1) төмен (SET- ке) итеріп, оны босатыңыз. SET индикаторы немесе аспаптар панелінде орнатылған жылдамдық жанады.
5. Акселератор басқысын босатыңыз

i Ақпарат

Жоғары немесе төмен қозғалғанда, автокөлік сәл баяулауы немесе жылдамдауы мүмкін.



Круиз-бақылау арқылы жылдамдықты арттыру



ОНСМ057025

- Иіңтіректі (1) жоғары (RES+ қарай) итеріп, аспаптар комбинациясында берілген жылдамдықты арттыра отырып, ұстап тұрыңыз. Қажетті жылдамдықты алып, иіңтіректі босатыңыз. Автокөлік өзі берілген жылдамдыққа дейін жүреді.

- Иіңтіректі (1) жоғары (RES+ қарай) итеріп, бірден босатыңыз. Бұл жағдайда, ажыратқыштың әрбір осындай басыу кезінде жылдамдық 1 км/сағ (0,6 миль/сағ) артады.

- Акселератор басқысын босатыңыз. Автокөлік қажетті жылдамдыққа жеткенде, иіңтіректі (1) төмен қарай (SET-ке) итеріңіз 5-45

Круиз - бақылау жылдамдығын төмендету



ОНСМ057024

- Иіңтіректі (1) төмен (SET- ке) итеріп, ұстап тұрыңыз. Автокөлік жылдамдығы баяу азаяды. Қажетті жылдамдық кезінде иіңтіректі босатыңыз.

- Иіңтіректі (1) төмен (SET- ке) итеріп, оны бірден босатыңыз. Бұл жағдайда, ажыратқыштың әрбір осындай басыу кезінде жылдамдық 1 км/сағ (0,6 миль/сағ) азаяды.

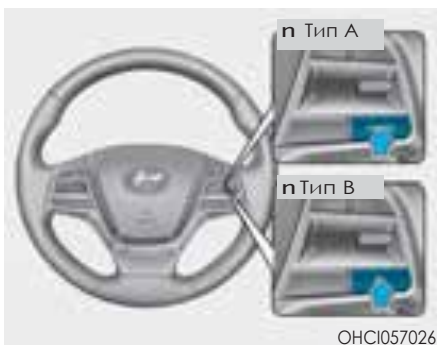
- Автокөлік қажетті жылдамдыққа жеткен кезде, тежегіш басқысын жай ғана тоқылдатыңыз, иіңтіректі (1) төмен (SET- ке) қарай итеріңіз.

Қосылған круиз-бақылаумен уақытша жеделдету Акселератор басқысын басыңыз. Сіз акселератор басқысынан аяғыңызды алып тастағаннан кейін круиз-бақылау жүйесі бұрын берілген қозғалыс жылдамдығын қалпына келтіреді. Егер жоғары жылдамдық кезінде рөльді төменге (SET-ке) бассаңыз, круиз-бақылау жүйесі осы үлкөйтілген жылдамдықты берілген ретінде сақтау керек.



Автокөлікті жүргізу

Крузиз-бақылауды өшіру себептері



- Төжегіш басқысын басу.
- Рөлдік дөңгелектегі CANCEL/O (Жою/O) қосқышын басу.
- CRUISE/ MODE батырмасын басыңыз. CRUISE және SET индикаторлары (немесе орнатылған жылдамдық) жануды тоқтатады (егер жылдамдықты шектеу жүйесі бар болса).
- МАБҚ орнатылған болса, ілінісу басқысын басыңыз.
- Беріліс ауыстырып қосқыш интірегін "N" (бейтарап) жағдайына ауыстырыңыз, егер ААБҚ орнатылған болса.

Жылдамдықтың берілгеннен 15 км/сағ (9 миль/сағ) артық төмендеуі.

- Автокөлік жылдамдығын 40 км/сағ - тан (25 миль/сағ) дейін төмендетуі.
- Егер ESC жүйесі (орнықтылықты бақылаудың электрондық жүйесі) жұмыс істесе.

і ақпарат

Жоғарыда аталған іс-әрекеттердің әрқайсысы крузиз-бақылау жұмысын тоқтатуға әкеледі (аспаптар комбинациясында SET индикаторы (немесе белгіленген жылдамдық) өшеді), бірақ тек CRUISE/ / MODE (крузиз - бақылау) батырмасын басу ғана жүйені ажыратуға әкеледі. Крузиз-бақылау жұмысын жаңарту үшін рөлдік дөңгелекте орналасқан интіректі жоғары қарай (RES+ (қайтару+)) итеріңіз. Егер жүйе CRUISE/ / MODE (крузиз-бақылау) батырмасымен өшірілмесе, ол бұрын берілген қозғалыс жылдамдығын қалпына келтіреді.

Круиз-бақылау бұрын берілген жылдамдығын қалпына келтіру



ОНСМ057025

Иінтіректі (1) жоғары (RES+қарай) итеріңіз. Егер автокөлік жылдамдығы 40 км/сағ (25 миль/сағ) асатын болса, жүйе бұрын берілген қозғалыс жылдамдығын қалпына келтіреді.

Круиз-бақылау жүйесін өшіру



ОНСІ057023

ОНСР058036

- CRUISE / / MODE (круиз бақылау) (cruise индикаторы) (круиз бақылау) өшеді.
- Қозғалтқышты тоқтатыңыз.

Автокөлік жүргізу

ЖЫЛДАМДЫҚТЫ ШЕКТЕУ ДІ БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ

Жылдамдықты жүйесінің жұмысы

шектеу

Егер белгілі бір қозғалыс жылдамдығынан артық болмаса, жылдамдықты шектеуді орнатуға болады.

Алдын ала белгіленген жылдамдықты шектеуден асып кеткен кезде ескерту сигнал беру жүйесі (белгіленген жылдамдықты шектеуді жыпылықтайды және дыбыстық сигнал беру қосылады) автокөлік жылдамдығы жылдам арада шектеуден төмен түспейінше жұмыс істейді.

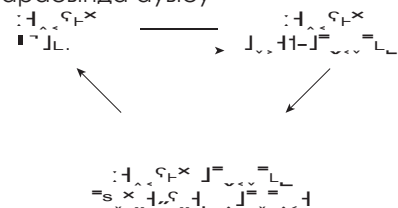
НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жылдамдықты шектеуді бақылау жұмысы уақытында круиз- бақылау жүйесінің активациясы мүмкін емес.

Жылдамдықты бақылау қосқышы: шектеуді



MODE: Круиз- бақылау және жылдамдықты шектеу жүйелері арасында ауысу



RES+: Жылдамдықты шектеуді қалпына келтіреді немесе арттырады.

SET-: Жылдамдықты шектеуді орнатады немесе азайтады

CANCEL/O: Жылдамдықты шектеу режимін жояды

Жылдамдықты шектеуді орнату:



1. Жүйені қосу үшін **MODE** батырмасын басыңыз. Аспаптар комбинациясында жылдамдықты шектеу индикаторы пайда болады.



2. Тумблерлік ауыстырып-қосқышын (1) төмен (SET-) жылжытыңыз.

3. Тумблерлік ауыстырып-қосқышты (1) жоғары (SET+) немесе төмен (SET-) жылжытыңыз және жылдамдыққа жеткенде оны босатыңыз.

- Тумблерлік қосқышты (1) жоғары (RES+) немесе төмен (SET-) жылжытыңыз және ұстап тұрыңыз. Жылдамдық 5 км/сағ ұлғаяды немесе азаяды.

Аспаптар комбинациясында жылдамдық шектеуі көрсетіледі. Егер акселератор басқысын шамамен 50% жүріс шегінде басса, онда автокөлік жылдамдығы жылдамдықты шектеу шегінде ұсталады.

Алайда, егер акселератор басқыны шамамен 70% - дан артық болса, берілген жылдамдық шектеуінен асып кетуі мүмкін. Содан кейін жылдамдық шегі жыпылықтайды және көлік құралының жылдамдығы берілген шекке оралғанша үндік дыбыстық сигнал беріледі.

Жылдамдықты шектеуді өшіру үшін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз:



MODE батырмасын басыңыз

* CANCEL/O батырмасын бір рет бассаңыз, орнатылған жылдамдық шегі жойылады, бірақ жүйе өшірілмейді.

Егер сіз жылдамдықты шектеуді жалғастырғыңыз келсе, тумблерлік қосқышты (1) рөлдік дөңгелекте жоғары (RES+) немесе төмен (SET-) қалаған жылдамдыққа дейін жылжытыңыз.

5

Автокөлік жүргізу

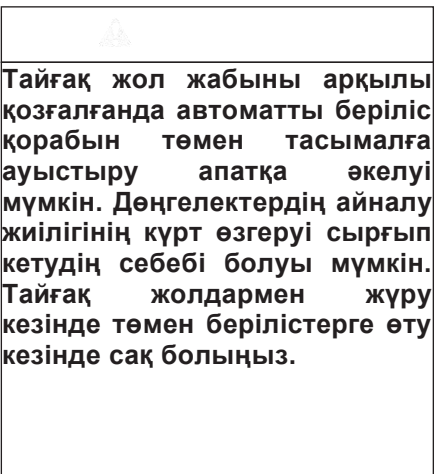
Автокөлік жүргізу

ЖҮРГІЗУ ДІҢ ЕРЕКШЕ ШАРТТАРЫ

Жүргізудің қауіпті шарттары

Қауіпті жағдайларда (мысалы, су, қар, мұз, балшық, құм) келесі ұсынымдарды сақтаңыз:

- Абайлап қозғалыңыз және автокөліктің тежегіш жолы көп болатынын есте сақтаңыз.
- Рөлдік дөңгелектің күрт бұрылуы мен кенеттен тежелуден аулақ болыңыз.
- Егер автокөлік қарға, батпаққа немесе құмға қарай кіріп кетсе кетсе, екінші берілісті пайдаланыңыз. Тездетуді дөңгелектердің артық тығындауын болдырмау үшін баяу орындаңыз.
- Егер автокөлік мұзда, қарда тығылып қалса немесе балшықта болса, құмды, тас тұзды, дөңгелекті шынжырды немесе үстіңгі қабатпен қосымша ілінісуді қамтамасыз ету үшін құрал сырғуын төмендететін басқа да құралдарды пайдаланыңыз.



Автокөліктің шайқатылуы

Егер автокөлікті қардан, құмнан немесе балшықтан босату қажет болса, алдыңғы дөңгелектердің айналасындағы кеңістікті тазарту үшін рөлдік дөңгелекті оңға және солға бұраңыз. Содан кейін алдыңғы және артқы жүрістің берілісін кезекпен қосыңыз.

Дөңгелектердің бос тығылуына және қозғалтқыштың рұқсат етілген айналымдарының артуына жол бермеуге тырысыңыз.

Беріліс қорабының тозуын болдырмау үшін берілісті ауыстырғанда дөңгелектердің тоқтауын күтіңіз. Акселератор басқысын ауыстырып қосу кезінде босатыңыз және берілісті іске қосқаннан кейін сәл басыңыз. Дөңгелектерді алға және артқа баяу айналдыру автокөліктің шайқалуын тудырады, бұл оның босатылуына ықпал етуі мүмкін.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Егер автокөлік тұрып қалса, дөңгелектер шамадан тыс батып кетеді, шинадағы температура өте тез артуы мүмкін. Зақымдалған шина жарылуы мүмкін. Бұл қауіпті: жүргізушінің немесе айналасындағылардың жарақаттануы мүмкін. Егер оның жанында адамдар немесе қандай да бір нысандар болса, автокөлікті айдауға тырыспаңыз.

Автокөлік қозғалтқышын босату әрекеті кезінде тез қызып кетуі мүмкін, бұл мотор бөлігінде жануға немесе өзге де зақымдануға әкеп соғады. Қозғалтқыштың немесе шиналардың қызып кетуіне жол бермеу үшін мүмкіндігінше дөңгелектердің артық тығындалуына жол бермеңіз. Қозғалыс жылдамдығына 56 км/сағ (35 миль/сағ) және одан жоғары сәйкес келетін жиілігі бар автокөлік дөңгелектерінің тығындалуына жол берілмейді.

Ақпарат

Автокөлікті шайқалу алдында ESC жүйесін (Бар болса) өшіру керек.

Егер автокөлікті бірнеше әрекеттен босату мүмкін болмаса, қозғалтқышты қызып кетуден, беріліс қорабы мен шиналардың ықтимал зақымдануынан аулақ болу үшін сүйретпені пайдалану керек. "Сүйретпе" бөлімінің б-тарауын қараңыз.

Тегіс бұрылыстарды орындау

Бұрылыстарда, әсіресе дымқыл жол жабындысында берілістерді тежеуден және ауыстырып қосудан аулақ болыңыз. Шағын үдеумен бұрылыстарды орындау жақсы.

Түнгі уақытта көлік жүргізу

Түнгі уақытта жүргізу күндізге қарағанда қауіпті. Төменде көрсетілген ұсыныстарды есте сақтау керек:

- Жылдамдықты азайтыңыз және өз және басқа автокөліктер арасындағы қашықтықты ұлғайтыңыз, өйткені түнде көріну күрт төмендейді, әсіресе көше жарығы жоқ жерде.
- Басқа автокөліктердің жарықтарын азайту үшін фараларды реттеңіз.
- Фараларды таза ұстаңыз және оларды тиісті түрде реттеңіз.



Автокөлік жүргізу

Лас немесе лайықсыз реттелген фаралар түнде көрінуді нашарлатады.

- Тікелей қарсы автокөлік фарларына қарамауға тырысыңыз. Сіз уақытша көзіңіз көре алмай қалуы мүмкін және қараңғыға қайтадан үйрену үшін бірнеше секунд қажет.

Жаңбырда автокөлікті жүргізу

Жаңбыр мен дымқыл жолдар қауіпті болуы мүмкін. Жаңбырлы ауа райында немесе тайғақ жол жабынында қозғалыс кезінде белгілі бір шаралар қолдану керек:

- Жылдамдықты азайтыңыз және ұлғайтылған қашықтыққа ұстаныңыз. Қатты нөсер автокөлік тоқтауына қажетті қашықтықты арттырып, көрінуді нашарлатады.
- Круиз-бақылауды өшіріңіз (бар болса).
- Алдыңғы әйнек тазартқыштың щеткаларын, егер олар жолақтар қалдырса немесе алдыңғы әйнекте тазаланбай

бос қалдырса ауыстырыңыз.

- Шиналардың тозуын қадағалаңыз. Егер шиналар қатты тозған болса, сулы жол жабынындағы күрт тежеу сырғып кетуге әкелуі мүмкін және соның салдарынан аварияға әкелуі мүмкін.

7-тарауда "Шина протекторы "

бөлімін қараңыз.

- Көліктің басқа қозғалысқа қатысушыларға жақсы көрінуі үшін алдыңғы шамдарды қосыңыз.
- Көлшік үстімен тым жылдам қозғалыс тежеу жүйесіне теріс әсер етеді. Көлшікті үстімен баяу өту керек.
- Егер сіз тежеуіш механизмдерінің сулануы мүмкін деп ойласаңыз, тежегіш жүйесі қалыпты жұмыс істей бастағанға дейін қозғалыс кезінде бірнеше рет сәл тежеуішті аздап тоқтатыңыз.

Акважоспарлау

Егер жол жеткілікті дымқыл болса, жылдамдық жеткілікті үлкен болса, автокөлік дөңгелектері судың үстімен қозғала отырып, жолдың үстіңгі қабатымен байланысты

жоғалтуы мүмкін. Ең жақсы кеңес дымқыл жолда жүру кезінде жылдамдықты төмендету болып табылады.

Акважоспарлау қауіпін протектор тереңдігін азайтумен артады, "Шина протекторы " бөлімінің 7-тарауын қараңыз

Су басқан жерлерде автокөлік жүргізу

Егер су деңгейі дөңгелек баспалдағына ғана жететініне сенім болмаса, су басқан жол учаскелері бойынша қозғалуға жол бермеңіз. Суда баяу қозғалыңыз. Тежегіштердің жұмыс сипаттамалары нашарлауы мүмкін болғандықтан, тиісті қашықтықты таңдаңыз.

Су басқан учаскені еңсергеннен кейін тежегішті аз жылдамдықпен қозғалғанда бірнеше рет бір қалыпты тежелумен кептіріңіз.



Автомагистраль бойынша қозғалыс

Шиналар

Шинадағы нормативтік қысымды ұстаңыз. Төмен қысым кезінде шиналардың қызуы немесе зақымдануы болуы мүмкін.

Тозған немесе бүлінген шиналар орнатпаңыз. Бұл дөңгелектердің жолға ілінісуін төмендетіп, тежеуді нашарлатуы мүмкін.

Ақпарат

Шинадағы ең жоғары нормативтік қысымнан аспаңыз.

Отын, қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы және мотор майы

Шосседе жоғары жылдамдықпен қозғалғанда отын үлкен көлемде және де орташа жылдамдықпен қозғалғанға қарағанда тиімсіз түрде жұмсалады. автомагистральде қозғалыс кезінде, отынды сақтау үшін ақылға қонымды жылдамдықты қолдаңыз.

Жол жүру алдында қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының деңгейін және мотор майының деңгейін тексеріңіз.

Жетекті белдік

Жетек белдігінің әлсіреуі немесе зақымдануы қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін.



Автокөлік жүргізу

ҚЫСҚЫ ЖАҒДАЙЛАРДА ЖҮРГІЗУ

Қысқы қатал ауа райы шиналардың тез тозуына және өзге де проблемаларға әкеледі. Қысқы уақытта қозғалыс кезінде қауіп-қатерді төмендету үшін келесі ұсыныстарды сақтау қажет.

Қар мен мұз үстінде жүру

Қауіпсіз қашықтықты алда келе жатқан автокөліктерге дейін сақтаңыз. Баяу тежеңіз. Жоғары жылдамдықпен жүру, күрт жылдамдату және тежеу, сондай-ақ тік бұрылыстар қауіпті. Баяулау үшін тежелуді қозғалтқышпен барынша пайдаланыңыз. Қар және мұз қатқан жолдарда күрт тежеу сырғып кетуін тудыруы мүмкін. Терең қармен жүргізу үшін қысқы шиналарды немесе сырғанауға қарсы тізбектерді орнату қажет болуы мүмкін. Әрқашан автокөлікте авариялық жинақты алып жүріңіз. Оның құрамына сырғанауға қарсы тізбектер, сүйреткіш таспалар немесе шынжырлар, қалта фонары, сигналдық шырақтар, құм, күрек, қозғалтқышты

сыртқы аккумулятор батареяларынан іске қосуға арналған сымдар, әйнектерді тазалауға арналған қырғыштар, қолғаптар, бетперделер, тыстар, көрпелер және т. б. кіруі мүмкін.

Қысқы шиналар

Қысқы шиналардың өлшемі мен түрі автокөліктің стандартты шиналары сияқты болуы тиіс. Әйтпесе, бұл автокөлік жүргізу қауіпсіздігіне әсер етуі мүмкін.

Автокөлікке қысқы шиналарды орнату кезінде, бұл түпнұсқалық шиналар сияқты өлшем және жүк көтергіштігі бар радиалды шиналар екеніне көз жеткізіңіз. Кез келген ауа райы жағдайында автокөлікті басқаруды теңдестіру үшін барлық төрт дөңгелекке қысқы шиналарды

орнатыңыз. Құрғақ жолдарда қысқы шиналарды қамтамасыз ететін ілінісу күші түпнұсқа шиналарға қарағанда аз болуы мүмкін. Шина сатушысынан қысқы шина үшін ұсынылатын ең жоғары жылдамдықты анықтаңыз.

Ақпарат

Жергілікті және мемлекеттік ережелерді оларды пайдалануға болатын шектеулер тұрғысынан алдын ала зерделемей, тікенекті шиналарды орнатпаңыз.



Сырғанауға қарсы тізбектер

Радиалды шиналардың бүйірлері басқа түрдегі шиналарға қарағанда жұқа болғандықтан, олар сырғанау тізбектерін орнату кезінде зақымдануы мүмкін. Сондықтан сырғанауға қарсы тізбектің орнына қысқы шиналарды пайдалану ұсынылады. Алюминий дискілері бар автокөліктерге сырғанауға қарсы шынжырды орнатпаңыз. Егер қажет болса, тростық түрдегі тізбекті пайдаланыңыз. Сырғанауға қарсы тізбектерді пайдалану қажет болған жағдайда HYUNDAI компаниясының бірегей бұйымдарын пайдаланыңыз, ал тізбектерді монтаждау оларға қоса берілген нұсқаулықтарды оқығаннан кейін ғана орындаңыз. Тиісті емес тізбектерді пайдаланудан туындаған автокөліктің зақымдануы өндірушінің кепілдігімен жабылмайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шынжырларды орнату автокөліктің басқарылуына теріс әсер етуі мүмкін:

- **30 км/сағ (20 миль/сағ) жоғары емес жылдамдықпен немесе дайындаушы ұсынған қандай жылдамдық төмен екеніне байланысты жылдамдықпен қозғалыңыз.**
- **Автокөлікті сақтықпен жүргізіңіз, жолда тегіс емес және ойық, тік бұрылыстар және орнықтылықтың жоғалуына әкелуі мүмкін басқа да қауіптерден аулақ болыңыз.**
- **Тік бұрылыстар мен дөңгелектерді бұғаттаумен тежелуден аулақ болыңыз.**

i Ақпарат

- **Сырғанауға қарсы шынжырды тек алдыңғы дөңгелектерге орнатыңыз. Сырғанауға қарсы тізбектерді орнату тарту күшін арттыруға мүмкіндік береді, бірақ сырғып кетуінің алдын алмайды.**
- **Жергілікті және мемлекеттік ережелерді оларды пайдалану үшін ықтимал шектеулер тұрғысынан алдын ала зерделемей, тікенді шиналарды орнатпаңыз.**

Шынжырларды орнату
Сырғанауға қарсы тізбектерді орнату кезінде өндірушінің нұсқамасын ұстаныңыз және оларды мүмкіндігінше тығыз орнатыңыз. Шынжырды орнатқаннан кейін 30 км/сағ (20 миль/сағ) аспайтын жылдамдықпен қозғалыңыз. Егер шынжыр автокөлік шассийен немесе шанағынан тисе, тоқтаңыз және оны тартыңыз. Егер жанасуды жою мүмкін болмаса, жанасуды байқамайтын мәнге дейін жылдамдықты азайтыңыз. Тазаланған жолмен қозғалысты бастағаннан кейін шынжырды алып тастаңыз.

Автокөлік жүргізу

Шынжырларды орнату үшін көлікті өтуші көліктен алыс жерде тегіс алаңда тұрыңыз. Авариялық жарық сигнализациясын қосыңыз және автокөлікке авариялық тоқтауды ескертетін үшбұрышты белгісін (егер ол бар болса) орнатыңыз. Тізбектерді орнатар алдында селектор иінтірегін Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және қозғалтқышты тоқтатыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Сырғанау тізбектерін пайдалану кезінде келесі ережелерді сақтаңыз:

- Шина өлшемін қате таңдау немесе шынжырларды дұрыс орнату тежегіш құбырлардың, шанақ пен дөңгелектердің зақымдануына әкелуі мүмкін.
- SAE S класты шиналар немесе сырғанауға қарсы тростық тізбектерді пайдаланыңыз.
- Егер шынжырлар шанақтың артына тисе, жанасуды болдырмау үшін оларды қайтадан тартыңыз.
- Шанақтың зақымдануын болдырмау үшін әрбір 0,5~1,0 км (0,3~0,6 миль) арқылы шынжырды тартыңыз.
- Шынжырды алюминий дискілері бар автокөліктерге орнатпаңыз. Егер қажет болса, тростық түрдегі тізбекті пайдаланыңыз.
- Сырғанауға қарсы тізбектердің ені тізбектің қосылуының зақымдануын болдырмау үшін 12 мм (0,47 дюйм) аспауы тиіс.

Қысқы кезеңдегі сақтық шаралары

Салқындатқыш сұйықтық ретінде жоғары сапалы этиленгликольді пайдаланыңыз

Жеткізу кезінде сіздің автокөлігіңізді салқындату жүйесі жоғары сапалы этиленгликольмен жабдықталған. Тек осы типті салқындатқыш сұйықтықты пайдаланыңыз, себебі ол коррозияны және қатуды болдырмайды, сондай-ақ салқындату жүйесінің сорғысын майлайды. 7 - тарауда келтірілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес салқындатқыш сұйықтықты алмастыруға және құюға болмайды. Қыстың басталуына дейін салқындатқыш сұйықтығына сынауды жүргізіп, оның суыққа төзімділік нүктесі қысқы жағдайларға қолайлы екенін ұмытпаңыз.

Аккумулятор батарея және кабельдерді тексеріңіз
Төмен температура АКБ зарядының бітуін тездетеді. 7-тарауда көрсетілгендей АКБ мен кабельдерді тексеріңіз. АКБ зарядтау деңгейін HYUNDAI дилерінен немесе техникалық қызмет көрсету станциясынан тексеруге болады.

Қажет болған жағдайда май құю.

«Қысқы май»

Кейбір аймақтарда қысқы уақытта тұтқырлығы аз "қысқы майды" пайдалану ұсынылады. Толық ақпарат 8-тарауда берілген. Егер сіз қысқы май түрін білмесеңіз, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне дилерінен көмек сұраңыз.

Оталдыру шамдарын және оталдыру жүйесін тексеріңіз
7-тарауда көрсетілгендей оталдыру шамдарын тексеріңіз. Қажет болса, ауыстыруды орындаңыз. Сондай-ақ, сымдарды және оталдыру жүйесінің басқа да компоненттерін жарықтардың, тозудың және зақымданудың болуына тексеріңіз.

Есіктердің құлыптарын мұздатудан сақтау үшін келесі ережелерді сақтаңыз
Құлыптардың мұздатуын болдырмау үшін қолдануға ұсынылған мұздануға қарсы сұйықтықты немесе глицеринді кілттерге арналған тесіктерге шашыратыңыз. Егер құлыптың тесігі мұзбен жабылған болса, оны жою үшін мұзға қолдануға ұсынылған мұз қатуға қарсы сұйықтықты шашыратыңыз. Егер құлыптың ішкі компоненттері қатып қалса, оларды қызған кілт арқылы ерітуге тырысыңыз. Қызған кілтпен жарақат алмау үшін абайлаңыз.

Әйнек жуғыш жүйесінде қолдануға ұсынылған қатпайтын сұйықтықты пайдаланыңыз

Әйнек жуғыш сұйықтықтың қатып қалуын болдырмау үшін резервуарға әйнек жуғыш сұйықтығының қатып қалуын болдырмайтын ұсынылған құрамды қосыңыз. Әйнек жуғыштың сұйықтығының қатып қалуын болдырмайтын құрамды HYUNDAI авторизацияланған дилерінен, сондай - ақ көптеген автобөлшектер дүкендерінен сатып алуға болады. Автокөліктің лак-бояу жабынының зақымдануын болдырмау үшін әйнек жуғышты қозғалтқыш сұйықтығымен немесе антифризбен толтырмаңыз.



Автокөлік жүргізу

Тұрақ тежегішінің қатып қалуына жол бермеңіз. Кейбір жағдайларда тоқтап тұрған тежегіштің қосылған күйінде қатып қалуы мүмкін. Көбінесе бұл артқы тежеуіш механизмдерде қар немесе мұз жиналғанда, сондай-ақ тежеуіш механизмдерді суландырғанда орын алады. Егер тұрақ тежегішінің қату қаупі бар болса, оны селектор иінтірегінің Р (тұрақ) жағдайымен бірге уақытша іске қосыңыз. Сондай-ақ, артқы дөңгелектерді алдын ала құлыптаңыз. Содан кейін тұрақ тежегішін босатыңыз.

Түбіне қар мен мұздың жиналуына жол бермеңіз.

Кейбір жағдайларда автокөлік қанаттарының астында қар жиналып, рөлдік басқаруға кедергі келтіретін мұз қатарлары пайда болуы мүмкін. Осындай қыста қиын қозғалу кезінде алдыңғы дөңгелектердің және рөлдік басқарудың басқа да компоненттерінің бұрылуын тежеуді болдырмау үшін автокөліктің төменгі бөлігін үнемі тексеру қажет.

Автокөлікте авариялық жабдықтар болуы керек.

Ауа райына байланысты қозғалыс кезінде өзімен бірге тиісті авариялық жабдық болуы керек. Оның құрамына тайғанауға қарсы тізбектері, сүйреткіш таспалар немесе шынжырлар, қалта фонары, сигналдық оттар, құм, күрек, сыртқы аккумуляторлық батареядан қозғалтқышты іске қосуға арналған сымдар, шыныларды тазалауға арналған қырғыштар, қолғаптар, төсеніштер, қаптар, көрпелер және т. б. кіруі мүмкін.

Бөгде заттарды немесе материалдарды мотор бөлігіне қоймаңыз.

Моторлы бөліктегі бөгде заттар немесе материалдар қозғалтқыштың ақаулығына немесе жанауына әкелуі мүмкін, себебі олар қозғалтқыштың салқындауына кедергі келтіреді. Өндіруші кепілдігі мұндай зақымдануларға қолданылмайды.



ТІРКЕМЕНІ СҮЙРЕТУ

Өз автокөлігіңізді тіркемені тіркеп сүйреу үшін пайдаланбас бұрын тиісті ведомство бекіткен жергілікті ережелермен танысу қажет. Өртүрлі елдердің заңнамаларындағы айырмашылықтарға байланысты тіркемелерді, автокөліктерді және өзге де көлік құралдары мен құрылғыларын тіркеп сүйреуге қойылатын талаптар әр түрлі болуы мүмкін. Тіркеп сүйреу туралы толық ақпарат алу үшін HYUNDAI дилеріне хабарласыңыз.

Есіңізде болсын, тіркемесі бар автокөлік жүргізу жеке автокөлікті басқарудан ерекшеленеді. Тіркемесі бар автокөлік жүргізу отынның басқаруындағы, сенімділігі мен шығынындағы өзгерістерге байланысты. Тіркемесі бар автокөлікті қауіпсіз басқару үшін осы мақсатқа жарамды және тиісті түрде пайдаланылатын жабдық талап етіледі. Тіркеп сүйреу кезіндегі қателіктерге байланысты автокөліктің зақымдануы өндірушінің кепілімен жабылмайды.

Бұл бөлім көптеген маңызды, уақытпен тексерілген тіркемесі бар автокөлік жүргізу бойынша ұсыныстар мен қауіпсіздік ережелерін қамтиды. Олардың көпшілігі қауіпсіз - жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздіктері үшін үлкен маңызға ие. Тіркемені тіркеп сүйреу алдында осы бөлімді мұқият оқыңыз.

Келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Тиісті емес сүйрету жабдығы немесе басқару қателіктері автопоезды басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін. Мысалы, тіркеме тым ауыр болса, тежеу тиімділігі азаяды. Нәтижесінде, сіз зардап шегесіз немесе сіз өзіңіз және сіздің жолаушыларыңыз қаза болуы мүмкін. Тіркемені осы бөлімде көрсетілген барлық ұсыныстарды толық сақтаған жағдайда ғана тіркеп сүйреңіз.
- Тіркеп сүйреу алдында тіркеменің толық салмағы, автопоездың толық салмағы (GCW), автокөліктің толық салмағы (GVW), көпірге толық жүктеме (GAW) және тіркеменің деміне жүктеме шектеу шегінен шықпайтынына көз жеткізіңіз.



Автокөлік жүргізу

Тіркемені сүйрету кезінде

Төменде тіркемені тіркеп сүйреуге ниеттенген автокөлік иесіне бірнеше маңызды ұсыныстар бар:

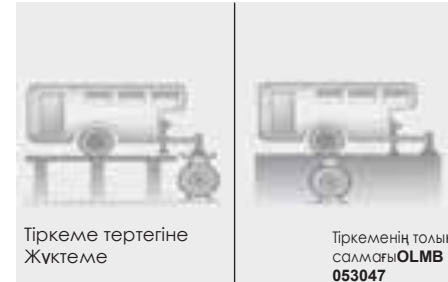
- Тіркеменің шайқалуын бақылау жүйесін пайдалану мәселесін қарастырыңыз. Тіркеме сатушыдан тіркеменің шайқалуын бақылау жүйесі туралы біліңіз.
- Қозғалтқышты сынау кезінде, яғни алғашқы 2000 км (1200 миль) тіркемені тіркеп сүйреу үшін өз автокөлігіңізді пайдаланбаңыз.
- Бұл талапты сақтамау қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының сынуына әкелуі мүмкін.
- Тіркемені пайдалануды жоспарлай отырып, қосымша талаптар туралы, мысалы, тіркеп сүйреу жинағын пайдалану туралы ақпарат алу үшін міндетті түрде HYUNDAI дилеріне хабарласыңыз.

Тек қалыпты жылдамдықпен (100 км/сағ (60 миль/сағ) немесе тіркеп сүйреу жылдамдығын белгіленген шектеумен қозғалыңыз.

- Созылатын көтермелерде қандай мән аз болуына байланысты 70 км/сағ (45 миль/сағ) жылдамдықтан немесе жол белгісімен белгіленген сүйреудің ең жоғары жылдамдығынан аспаңыз.
- Келесі беттерде келтірілген салмақ пен жүктеме

бойынша шектеулер туралы ақпаратты мұқият оқыңыз

Тіркеме массасы



Тіркеменің ең қауіпсіз массасы қандай?

Бұл масса тежелу жүйесімен жабдықталған тіркеменің ең жоғары массасынан аспауы тиіс. Бірақ мұндай тіркеме тым ауыр болуы мүмкін. Бұл тіркемені пайдалану мақсатына байланысты. Мысалы, жылдамдық, теңіз деңгейінен биіктігі, жолдың еңісі, сыртқы ауа температурасы және автокөлік тіркемені тіркеп сүйреу үшін қаншалықты жиі пайдаланылатыны маңызды. Тіркеменің оңтайлы массасы автокөліктегі арнайы жабдыққа да байланысты болуы мүмкін.



Тіркеме тертегіне түсетін жүктеме



Тіркеменің тертегіне түсетін жүктеме үлкен мәнге ие, себебі автокөліктің толық салмағына әсер етеді. Тіркеменің тертегіне түсетін жүктеме терте үшін ең жоғары рұқсат етілген жүктеме шегінде тиелген тіркеменің толық салмағының 10% - ынан аспауы тиіс.

Тіркемені жүктегеннен кейін тіркеме салмағын және осы параметрдің талаптарға сәйкес екендігіне көз жеткізу үшін жеке - жеке тертеге түсетін жүктемені анықтаңыз. Сәйкессіздік болған жағдайда түзетулер енгізуге болады, мысалы, жай ғана тіркемедегі кейбір жүктерді жылжыту.

Келесі сақтық шараларын сақтаңыз:
<ul style="list-style-type: none"> • Тіркеменің артқы бөлігін алдыңғы бөліктен артық жүктемеңіз. Тіркеменің алдыңғы бөлігінің жүк салмағы жүктің жалпы массасының шамамен 60% - ын құрауы тиіс; тиісінше тіркеменің артқы бөлігіндегі жүктің салмағы жүктің жалпы массасының шамамен 40% - ын құрауы тиіс. • Ешбір жағдайда тіркеме мен тіркеменің сүйреткі құрылғысының ең жоғары рұқсат етілген мәнінен аспаңыз. Тиісті емес түрде тиеу автокөліктің зақымдануына және/немесе жарақаттануға әкелуі мүмкін. Коммерциялық таразылардағы немесе таразылармен жабдықталған жол инспекциясы бекетіндегі массалар мен жүктемені тексеріңіз.

Автокөлік жүргізу

Тіркемені тіркеп сүйреу кезіндегі жаппай параметрлер мен қашықтықтардың көрсеткіші

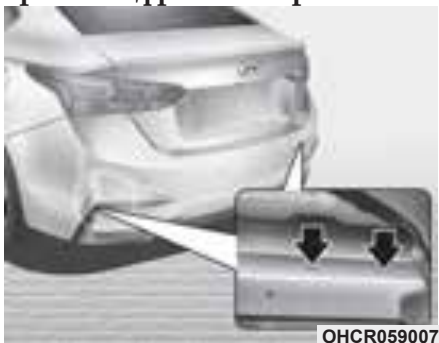
Позициясы		Қозғалтқыш	бензинді қозғалтқыш			
			1,4 л		1,6 л	
			М/Т	А/Т	М/Т	А/Т
Тіркеме салмағы (Фунт) кг	Тежеусіз жүйе	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	
	Тежегіш жүйесі бар	1000 (2204)	800 (1763)	1000 (2204)	800 (1763)	
Тіркеу құрылғысына ең жоғары рұқсат етілетін статикалық тік жүктеме		50 (110)				
Тіркеу құрылғысына ең жоғары рұқсат етілетін статикалық тік жүктеме кг (фунттар)		50 (110)				
Артқы дөңгелектің ортасынан тіркеу ортасына дейінгі ұсынылатын қашықтық мм (дюймдар)		4 есік : 1077 (42,4)				

М/Т: Механикалық трансмиссия

А/Т: Автоматты трансмиссия

Тіркемені тіркеп сүйреу үшін құрал-жабдықтар

Тіркеме құрылғылар



i Ақпарат

Тіркемелі құрылғыны бекітуге арналған монтаждық тесіктер артқы дөңгелектердің артындағы шанақ түбінің екі жағында орналасқан.

Тіркеу құрылғысын дұрыс таңдау үлкен мәнге ие. Бүйірлік желдер, қозғалыстағы жүк автокөліктері мен тегіс емес жолдар тізбекті құрылғыны дұрыс таңдау қажеттігіне себепші болатын кейбір жағдайларда ғана.

Төменде бірнеше ережелер бар:

- Тіркеменің тіркеу құрылғысын орнату үшін автокөлік шанағында тесік жасау қажет пе? Егер иә болса, бұл құрылғыны бөлшектегеннен кейін саңылауларды герметикалық етіп жабыңыз.
- Егер оларды герметикалық етіліп жабылмай қалса, онда автокөлікке улы газ (CO), сондай-ақ кір мен су кіреді.
- Автокөлік бамперлері тіркемелі құрылғыларды бекітуге арналмаған. Оларға бамперге бекітілген жалға алынған тіркемелі құрылғыларды немесе бамперге бекітілген құрылғыларды бекітпеңіз. Бамперге емес, автокөлік шанағына бекітілген тіркемелі құрылғыларды ғана пайдаланыңыз.
- HYUNDAI тіркемелі құрылғыларына арналған керек-жарақтарды HYUNDAI авторизацияланған дилерінен сатып алуға болады.

Сақтандыру тізбектері

Міндетті түрде автокөлікті тіркемемен қосатын сақтандыру тізбектерін пайдаланыңыз. Тіркеме құрылғысынан ажыратылған кезде жолға жанаспай тұрып, тіркеменің жетегінің астына сақтандырғыш тізбектерді айқастырыңыз. Сақтандырғыш шынжырларды пайдалану жөніндегі нұсқаулықтарды тіркеме құрылғысын немесе тіркемені дайындаушы ұсынуы мүмкін. Сақтандырғыш шынжырларды бекіту бойынша дайындаушының нұсқауларын орындаңыз. Автокөлікті тіркемемен бұруды қамтамасыз ету үшін жеткілікті жағдай жасаңыз. Ешқандай жағдайда жолда сақтандырғыш шынжырлардың салбырауын жол бермеңіз.

Автокөлік жүргізу

Тіркеме тежегіш жүйесі

Егер тіркеме тежегіш жүйесімен жабдықталған болса, оның ұлттық заңнамаға сәйкес келетініне, дұрыс орнатылғанына және жұмысқа қабілетті екеніне көз жеткізіңіз.

Егер тіркеме массасы тежегіштермен жарақталмаған тіркеме үшін ең жоғары рұқсат етілген массадан асып кетсе, тіркеме тиісті тежегіштермен жабдықтылуы қажет. Оны орнату, реттеу және қызмет көрсету үшін тіркеменің тежегіш жүйесінің нұсқаулықтарын міндетті түрде оқыңыз және сақтаңыз. Тіркеменің тежегіш жүйесін автокөліктің тежегіш жүйесіне қоспаңыз. Тіркеменің тежеу жүйесі тартқыштың тежеу жүйесіне қарамастан әрекет етуі тиіс.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер тежегіш жүйесінің дұрыс реттелуіне күмән болса, тәуелсіз тежегіш жүйесі бар тіркемені пайдаланбаңыз. Бұл реттеуді тек кәсіби мамандар орындауы керек. Осы жұмысты орындау үшін тіркемелерге қызмет көрсету жөніндегі құзыретті орталыққа хабарласыңыз.

Тіркемесі бар автокөлікті жүргізу

Тіркемені тіркеп сүйреу үшін белгілі бір тәжірибе қажет. Жалпы пайдалану жолына шығар алдында тіркеме құрылғысымен танысу керек. Қосылған тіркеме массасы бар басқару сезімталдығын және тежелу тиімділігін жеке сынап көріңіз. Есіңізде болсын, Сіз басқаратын автокөлік әлдеқайда ұзынырақ және жалғыз автокөлікті басқарудағы сияқты бола алмайды.

Қозғалыс басталмас бұрын тіркеме құрылғысы мен тіркеме платформасын, сақтандырғыш шынжырларды, электр қосылыстарын, жарық беретін құралдарды, шиналар мен тежегіштерді тексеріңіз.

Жол жүру кезінде жүктің бекітілу сенімділігін, сондай-ақ жарық беретін құралдардың және тіркеменің тежегіш жүйесінің жұмысын мезгіл-мезгіл тексеріп тұрыңыз.



Қашықтық

Қозғалыс кезінде алдында келе жатқан автокөлікке дейінгі әдеттегі қашықтықтан кем дегенде екі есе артық қашықтықты сақтаңыз. Бұл күрт тежеуді және тік бұруларды талап ететін жағдайларды болдырмауға мүмкіндік береді.

Басып озу

Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде басып озуға қажетті қашықтық артады. Бұдан басқа, алдыңғы жолаққа қайтару үшін автопоездың ұзындығын ұлғайту салдарынан озыңқы автокөлікке дейін едәуір көбірек ажырату талап етіледі.

Артқы жүріспен қозғалыс

Рөлдік дөңгелекті төменнен бір қолмен ұстаңыз. Содан кейін, тіркемені солға жылжыту үшін қолды солға жылжытыңыз. Тіркемені оңға жылжыту үшін қолды оңға жылжытыңыз. Артқы жүріспен баяу қозғалыңыз және

мүмкіндігінше біреуді қозғалысты бағыттай отырып, көмек сұраңыз.

Бұрылыстардағы қозғалыс

Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде, әдетте, бұрылыстарды жаймен жасаңыз. Бұны тіркеме жиек тастарын, жол белгілерін, ағаштарды немесе басқа да объектілерді ұрмайтындай етіп жасаңыз. Жұлқуға және шұғыл маневрлерге жол бермеңіз. Бұрылу сигналдарын алдын ала қосыңыз.

Бұрылыс көрсеткіштері

Тіркемені тіркеп сүйрейтін автокөлік бұрылыстың қосымша көрсеткіштерімен және сыммен жабдықталуы тиіс. Аспаптар панеліндегі жасыл бағыттағыш бұрылыс немесе қозғалыс жолағын ауыстыру туралы сигнал беру кезінде жыпылықтайды. Дұрыс қосылған тіркеменің жарық беру құралдары басқа жүргізушілерді бұрылыстарыңызды орындайдытыңызды, қозғалыс жолағын өзгерте-тініңізді немесе тоқтайтыныңыз ту-

ралы ескерту жасау арқылы жыпылықтайды.

Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде аспаптар панеліндегі жасыл бағыттағыштар, егер тіркемедегі шамдар күйіп кеткен жағдайда да жыпылықтайды. Бұл ретте сіз автокөліктердің артында келе жатқан жүргізушілері сигналдарды көреді деп ойлайсыз, ал іс жүзінде сигналдар тіпті де болмайды. Сондықтан тіркеме шамдарының жарамдылығын мезгіл-мезгіл тексеру маңызды. Сондай - ақ электр сымдарының ажыратқыштарын ажырату және қайта жалғау кезінде жарық беру құралдарының жұмысын міндетті түрде тексеріңіз.



Автокөлік жүргізу



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тіркеменің жарықтандыру жүйесін тікелей автокөлікті жарықтандыру жүйесіне қоспаңыз. Қолдануға рұқсат етілген тіркеме сымдарын қолданыңыз. Бұл талапты орындамау автокөліктің электр жүйесінің зақымдануына және/немесе жарақаттануына әкелуі мүмкін. Авторизацияланған HYUNDAI дилерінен көмек сұрап хабарласыңыз.

Еңістерде жүргізу

Жылдамдықты азайтып, созылған немесе тік тусудің алдында төмен берілісті қосыңыз. Егер төмен берілісті қоспаса, тежегішті жиі қолдану керек, бұл тежегіштердің қызып кетуіне және олардың тиімділігін төмендетуге әкеледі.

Созылатын көтермелерде төмен берілісті қосып, қозғалтқыш пен беріліс қорабының қызып кетуін болдырмау үшін жылдамдықты шамамен 70 км/сағ (45 миль/сағ) дейін азайтыңыз.

Егер автокөлік автоматты беріліс қорабымен жарақтандырылған болса, онда салмағы тіркеменің рұқсат етілген массасынан тежеусіз асатын тіркемені тіркеп сүйреу кезінде D (қозғалыс) режимінде қозғалу керек.

Автокөлікті басқару режимінде D (Қозғалысы) тіркемені сүйреткен кезде тежегіш жүйесі температурасының жоғарылауын азайту үшін мүмкіндік береді және берілістер қорабының қызмет ету мерзімін ұзартады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қозғалтқыш пен беріліс қорабының қызып кетуін болдырмау үшін келесі ережелерді сақтаңыз:

- Тік көтермелерде (6% - дан астам) тіркемені сүйреткен кезде қозғалтқыштың қызып кетуін болдырмау үшін қозғалтқышты салқындатқыш сұйықтығының температурасының көрсеткішіне ерекше назар аударыңыз. Егер салқындатқыш сұйықтықтың температурасының көрсеткіші "130 градус" немесе "H (жоғары температура)" шкаласының аймағына кіретін болса, автокөлікті қауіпсіз жерде тез арада тоқтатыңыз және қозғалтқышты ол салқын болғанша бос жүріс режиміне ауыстырыңыз. Қозғалтқыш жеткілікті дәрежеде суығаннан кейін қозғалысты жалғастыруға болады.

(жалғасын

қараңыз)

(жалғасы)

- Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығы, жалпы көлік ағынының жылдамдығына қарағанда, әсіресе тік көтерілулерде, айтарлықтай төмен болуы мүмкін. Тіркемені тік көтеруде сүйреген кезде оң жолақты ұстаңыз. Автопоездар үшін көзделген ең жоғары рұқсат етілетін жылдамдықты, еңіс тіктігі мен тіркеме массасын ескере отырып, автокөлік жылдамдығын таңдаңыз.

Еңісте тұру

Жалпы жағдайда еңісте тұру үшін жалғанған тіркемесі бар автокөлікті орналастыруға болмайды.

Алайда, егер тіркемесі бар автокөлікті еңісте орналастыру қажет болса, келесі әрекеттерді орындау қажет:

1. Автокөлікті тұру орнына шығарыңыз. Рөлдік дөңгелекті жиектің жағына бұраңыз (егер автопоезд төменге орналасса, оңға және егер автопоезд кіреберісте орналасса, солға).
2. Селектор иінтірегін автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте немесе механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте бейтарап күйіне Р (Тұрақ) күйіне ауыстырыңыз.
3. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз және қозғалтқышты тоқтатыңыз.
4. Тіркеме дөңгелектерін еңістің төменгі жағынан тұрақтау қалыптарымен бұғаттаңыз.
5. Қозғалтқышты іске қосыңыз, тежегіш басқысын басыңыз, беріліс қорабын бейтарап күйге ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін босатыңыз және тежегіш дөңгелектері тұрақ қалыптарына нықталып тұратындай етіп, тежегіш басқысын жаймен босатыңыз.
6. Тежегіш басқысын қайта басыңыз және тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
7. Селектор иінтірегін Р (Тұрақ) күйіне (автоматты беріліс қорабы бар автокөлік үшін) ауыстырыңыз; егер автокөлік көтеруде тоқталса, берілісті ауыстырып қосу иінтірегін 1-ші беріліс жағдайына немесе егер автокөлік төмен түсіруде тоқталса, артқы жүрістің жағдайына (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік үшін) ауыстырыңыз.

Автокөлік жүргізу

8. Қозғалтқышты тоқтатыңыз және тежегіш басқысын босатыңыз, бірақ тоқтау тежегішін іске қосылған күйінде қалдырыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ауыр жарақаттар мен қаза болу ықтималдығын болдырмау үшін келесі ережелерді сақтаңыз:

- Тұрақ тежегіші сенімді іске қосылғанға дейін автокөлікпен шықпаңыз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде автокөліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін. Бұл ауыр жарақат немесе жүргізушінің немесе жақын адамдардың өліміне әкелуі мүмкін.

- Акселератор басқының көмегімен автокөлікті көтерілуде ұстамаңыз.

Еңісте тұрғаннан кейін автокөлік жүргізу

1. Селектор иіңтірегі Р (Тұрақ) (автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте) немесе бейтарап күйде (механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте) болған кезде жұмыс тежегішін іске қосыңыз және тежегіш басқысын келесі әрекеттерді орындай отырып, басып ұстап тұрыңыз.
 - Қозғалтқышты іске қосыңыз.
 - Берілісті қосыңыз.
 - Тұрақ тежегішін босатыңыз.
2. Тежегіш басқысынан аяқты баяу алып тастаңыз.
3. Автопоезды тұрақ қалыптарынан босату үшін баяу жылжытыңыз.
4. Тұрақ қалыптарын көтеру және сақтауға алып қою үшін автопоезды тоқтатыңыз.

Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде техникалық қызмет көрсету

Тіркемені тұрақты тіркеп сүйреу кезінде автокөлікке жиі қызмет көрсету талап етіледі. Мотор майының, автоматты беріліс қорабына арналған сұйықтықтың, жетекші көпірлердің майының және салқындату жүйесінің сұйықтықтарының деңгейін тексеруге ерекше назар аудару керек. Тежегіш жүйесінің жағдайын жиі тексеру маңызды. Егер сіз тіркемесі бар автокөлікті жүргізсеңіз, жол жүру алдында осы бөлімдерді қараңыз. Тіркеме мен тіркеме құрылғысына қызмет көрсетуді ұмытпаңыз. Тіркелімге тіркелген техникалық қызмет көрсету кестесін сақтаңыз және оны мезгіл-мезгіл тексеріңіз. Күнделікті пайдалану алдында автокөлік мен тіркемені тексерген жөн. Тіркеме құрылғысының бекітілгенін тексеріңіз және оның автокөлікке сенімді бекітілгенін тексеріңіз. Тіркеменің электр сымдарын

тексеріңіз және тоқтау сигналдары, бұрылу көрсеткіштері, габариттік шырақтары және авариялық сигнал беру тиісті түрде жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөліктің зақымдануын болдырмау үшін келесі ережелерді сақтаңыз:

- Ыстық ауа райында немесе көтерілу қозғалысы кезінде тіркеменің болуына байланысты жоғары жүктеме қызып кетеді. Егер салқындатқыш сұйықтықтың температурасының көрсеткіші қызып кетсе, кондиционерді өшіріңіз және қосқышты салқындату үшін қауіпсіз жерде тоқтаңыз.
- Сүйреу кезінде автоматты беріліс қорабындағы жұмыс сұйықтығының деңгейін жиі тексеріңіз.
- Егер автокөлік кондиционермен жабдықталмаған болса, тіркемені сүйрету кезінде қозғалтқыштың сипаттамасын жақсарту үшін радиаторды салқындату үшін қосымша желдеткіш орнатыңыз.

Автокөлік жүргізу

АВТОКӨЛІК САЛМАҒЫ

Жүргізуші есігінде автокөліктің рұқсат етілген жүктемесі көрсетілген екі тақтайша бар: шиналар мен жүктеме туралы ақпараты бар тақтайша және сертификаттық тақтайша.

Автокөлікті тиер алдында, сертификаттау тақтайшасының деректері бойынша көліктің жаппай сипаттамасын түсінуге мүмкіндік беретін келесі терминдермен танысыңыз.

Толық жабдықталған автокөліктің меншікті салмағы

Бұл автокөлік салмағы, оның ішінде толық құйылған отын бағы және барлық стандартты жабдық. Бұл жолаушылардың, жүктің және қосымша жабдықтардың салмағы кірмейді.

Автокөліктің меншікті салмағы

Бұл қосымша жабдықтың кейбір элементтері орнатылған дилерлік орталықта алынған жаңа автокөліктің салмағы.

Жүктің салмағы

Бұл параметр жүк пен қосымша жабдықты қоса алғанда, толық жабдықталған автокөліктің жеке салмағына қосылатын барлық компоненттердің салмағын қамтиды.

Көпірге толық жүктеме (GAW)

Бұл әрбір оське (алдыңғы және артқы) келетін толық салмақ, оның ішінде жеке автокөлік салмағы мен барлық пайдалы жүктеме.

Көпірге толық номиналды жүктеме (GAWR)

Бұл белгілі бір оське (алдыңғы немесе артқы) рұқсат етілетін ең жоғары рұқсат етілетін салмақ. Бұл мәндер сертификаттық тақтайшада көрсетілген. Әрбір оське жалпы жүктеме GAWR мәнінен аспауы тиіс.

Автокөліктің толық салмағы (GVW)

Бұл жүк салмағы мен жолаушылар салмағы бар толық жабдықталған автокөліктің меншікті салмағы.

Автокөліктің номиналды толық салмағы (GVWR)

Бұл толық тиелген автокөліктің ең жоғары рұқсат етілген салмағы (қосымша жиынтықтың барлық элементтерінің, жабдықтардың, жолаушылар мен жүктің салмағын қоса алғанда). Автокөліктің номиналды толық салмағы (GVWR) жүргізушінің есігінде орналасқан сертификациялық тақтайшада көрсетілген.

Қайта тиеу

Сіздің автокөлігіңіз үшін көпірге толық номиналды жүктеме (GAWR) және автокөліктің номиналды толық салмағы (GVWR) жүргізушінің (немесе алдыңғы жолаушының) есігіне бекітілген сертификациялық тақтайшада көрсетілген. Осы номиналды жүктемелердің артуы аварияға немесе автокөліктің зақымдануына әкелуі мүмкін. Оларды автокөлікке орналастырмас бұрын заттарды (адамдарды) өлшеп, жүктеме массасын есептеуге болады. Абай болыңыз, автокөлікке артық салмақ салмаңыз.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

Авариялық жарық дабылдасасы	6-2
Қозғалыс уақытындағы күтпеген оқиға жағдайында	6-2
Егер қозғалтқыш қозғалыс уақытында өшіп қалса	6-2
Егер қозғалтқыш қиылыста өшіп қалса	6-2
Егер қозғалыс уақытында шинаның ауасы шығып кетсе	6-3
Егер қозғалтқышты іске қоса алмаса	6-3
Егер қозғалтқыш айналмаса немесе баяу айналса	6-3
Егер қозғалтқыш қалыпты айналса, бірақ іске қосылмаса	6-4
Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу	6-4
Егер қозғалтқыш қызып кетсе	6-8
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)	6-10
TPMS түсіру процедурасы	6-10
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі	6-12
Шинадағы төмен қысым индикаторы	6-13
Төмен қысымы бар шинаның орналасу индикаторы және шинадағы қысым индикаторы	6-13
TPMS жүйесінің ақаулығы индикаторы	6-15
TPMS жүйесінің бергіші бар дөңгелегін ауыстыру	6-16

Егер шинаның ауасы шығарылса	6-17
Домкрат және құралдар	6-17
Дөңгелекті ауыстыру	6-18
Домкраттың жапсырмасы	6-24
Домкратқа арналған ЕО нормативтеріне сәйкестік туралы өтініш	6-25
Сүйрету	6-26
Сүйрету қызметі	6-26
Алмалы сүйреткіш ілгек	6-27
Авариялық сүйрету	6-28
Авариялық жиынтық	6-30
Өрт сөндіргіш	6-30
Дәрі қобдишасы	6-30
Авариялық тоқтау белгісі	6-30
Шиналықманометр	6-30
ЭРА-ГЛОНАСС шұғыл шақыруы	6-31
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі	6-32

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

АВАРИЯЛЫҚ ЖАРЫҚ ДАБЫЛДАМАСЫ



Авариялық жарық дабылдамасы басқа жүргізушілерді осы көлік құралының жанында болу кезінде аса сақтық таныту қажеттілігі туралы ескерту үшін қызмет етеді.

Ол жөндеу жүргізу кезіндегі немесе автокөлікті жол бойында

6-2

тоқтату кезіндегі авариялық жағдайларда пайдаланылуы тиіс.

Авариялық жарық дабылдамасын қосу немесе сөндіру үшін оталдыру кілтінің кез келген жағдайы кезінде авариялық дабылдамаға басу қажет. Ажыратқыш аспап панелінің орталық бөлігінің жақтауында орналасқан. Бұрылыстың барлық сигналдары бір уақытта қосылады.

- Авариялық жарық дабылдамасы көлік құралының қозғалысына немесе тоқтап тұруына қарамастан жұмыс істей алады.
- Қосылған авариялық жарық дабылдамасы кезінде бұрылыс сілтемелері жұмыс істемейді.

ҚОЗҒАЛЫС УАҚЫТЫНДАҒЫ КҮТПЕГЕН ОҚИҒА ЖАҒДАЙЫНДА

Егер қозғалтқыш қозғалыс уақытында өшіп қалса

- Тура жүруді жалғастыра отырып, жылдамдықты біртіндеп азайтыңыз. Қауіпсіз жерде жол бойында абайлап тоқтаңыз.
- Авариялық жарық дабылдамасын қосыңыз.
- Қозғалтқышты іске қосуға тырысып көріңіз. Егер көлік құралының қозғалтқышын іске қосу мүмкін болмаса, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасау ұсынылады.

Егер қозғалтқыш қиылыста өшіп қалса

Егер қозғалтқыш қиылыста немесе өткелде тоқтап қалса, берілістерді ауыстыру иінтірегін N (бейтараптама) күйіне орнатыңыз және көлік құралын қауіпсіз жерге жылжытыңыз.



Егер қозғалыс уақытында шинаның ауасы шығып кетсе

Егер қозғалыс уақытында шинаның ауасы шыға бастаса:

- Аяқты акселератор басқысынан алыңыз және автокөлікке жылдамдықты азайтуға мүмкіндік беріп, тура жүруді жалғастырыңыз. Тежеуге және жолдың шетіне шығуға тырысуға болмайды, себебі бұл автокөлікті басқарудан айырылуға әкеп соғуы және апатқа себеп болуы мүмкін. Жылдамдықты қауіпсіз деңгейге дейін азайтқаннан кейін абайлап тежеуді бастауға болады, одан кейін автокөлікті жолдың бойына тоқтату қажет. Тоқтау үшін жолдан барынша алыс орналасқан, беті қатты, тегіс учаске таңдалуы тиіс. Автомагистральдың бөлу жолағында тоқтауға тыйым салынады.
- Көлік құралын тоқтатқаннан кейін авариялық дабылдаманы сөндіруді басу, беріліс ауыстыру иінтірегін Р тұраққа қою күйіне (АБАҚ/қосарлы ілінісі бар автокөліктер үшін) немесе

бейтараптама жағдайына (МБАҚ бар автокөліктер үшін) орнату, тұрақ тежегішін қосу және оталдыруды сөндіруді LOCK/OFF күйіне ауыстыру қажет.

- Барлық жолаушылар көлік құралынан шығуы тиіс. Бұл ретте, олар көлік құралы жағынан жолдың қарама-қарсы жағында болулары тиіс.
- Дөңгелекті ауыстыру кезінде осы тарауда бұдан әрі келтірілген нұсқаулықтарды сақтаңыз.

ЕГЕР ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСААЛМАСА

Егер қозғалтқыш айналмаса немесе баяу айналса

- Егер бұл автоматты беріліс қорабы бар автокөлік болса, берілістерді ауыстыру иінтірегін N (бейтараптама) немесе Р (тұраққа қою) күйінде болуына көз жеткізіңіз. Қозғалтқышты іске қосу берілістерді ауыстыру иінтірегін N (бейтараптама) немесе Р (тұраққа қою) күйіне орнату жағдайында ғана мүмкін.
- Аккумуляторлық батарея өткізгіштері қосылыстарын

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікті сүйрету немесе итеру арқылы қозғалтқышты іске қосуға тырысу отынның көп мөлшерінің катализдік бейтараптандырғышқа түсуіне әкеп соғады, бұл лақтырындыларды бақылау жүйесінің зақымдануына әкелуі мүмкін.



Төтенше жағдайдағы әрекеттер

тексеріңіз және олардың таза әрі жақсы тартылғанына көз жеткізіңіз.

- Салонның жарығын қосыңыз. Егер шам стартерді қосқан кезде күңгірттенсе немесе сөніп қалса – аккумулятор батареясының заряды біткен.

Автокөлікті сүйреу немесе итеру арқылы қозғалтқышты іске қосуға тырысу қажет емес. Бұл автокөліктің зақымдануына әкеп соғуы мүмкін. Осы тарауда келтірілген «Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу» нұсқаулығын қараңыз.

Егер қозғалтқыш қалыпты айналса, бірақ іске қосылмаса

- Отын деңгейін тексеріңіз және қажет болса отын құйыңыз.
- Егер қозғалтқыш бұрынғысынша іске қосылмаса, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасау ұсынылады.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ СЫРТҚЫ КӨЗДЕН ІСКЕ ҚОСУ

Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу, егер ол дұрыс орындалмаса қауіп төндіруі мүмкін. Ауыр жарақатты немесе көлік құралының зақымдануын болдырмас үшін осы тарауда келтірілген қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу процедурасын сақтау маңызды. Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосуды орындау мүмкіндігіне сенімділік болмаған кезде қызмет көрсету жөніндегі маманның немесе эвакуатордың қызметтерін пайдалану ұсынылады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Аккумулятор батареясының жанында жұмыстарды орындаған кезде немесе оған қызмет көрсету кезінде АУЫР ЖАРАҚАТ немесе ӨЛІМНІҢ алдын алу үшін әрқашан мынадай сақтық шараларын қабылдау қажет:



Аккумулятор батареясымен жұмыс бастар алдында төменде келтірілген нұсқаулықты оқу қажет.



Электролиттің шашырауынан көздерді қорғау үшін қорғаныш көзілдірігін пайдалану



Ашық отты пайдалануға немесе аккумулятор батареясына тікелей жақындақта темекі шегуге тыйым салынады.

(жалғасын қараңыз)



(жалғасы)



Аккумулятор батареясы элементтерінде жарылуы мүмкін, жеңіл тұтанатын газ тәріздес сүтегі әрқашан болады.



Аккумулятор батареясы балалардың қолы жетпейтін жерде сақталуы тиіс.



Аккумулятор батареясында қатты тоттануды тудыратын күкірт қышқылы болады. Қышқылдың көзге, сондай-ақ тері немесе киімге тиюіне жол берілмейді.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

Қышқыл көзге тиген кезде оны таза сумен кем дегенде 15 минут жуу және дереу медициналық көмекке жүгіну қажет. Қышқыл теріге тиген кезде зақымдалған жерді мұқият жуу қажет. Егер зақымдалған жер ауырса немесе күйо белгілері болса, дереу медициналық көмекке жүгіну қажет.

- Пластмасса корпусты аккумулятор батареясын көтерген кезде өте қатты басу аккумулятор қышқылының төгілуіне әкеп соғуы мүмкін. Аккумулятор батареясын оны тасымалдауға арналған арнайы құрылғының көмегімен немесе қолмен қарама-қарсы бұрыштардан ұстап көтеру қажет.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Егер автокөліктің аккумулятор батареясына орнатылған электролит қатып қалса, қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосуды орындауға тырысуға тыйым салынады.
- Егер автокөліктің электр жүйесіне қосылса, аккумулятор батареясын зарядтауды жүргізуге **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ**.
- Тұтандыру жүйесі жоғары кернеуде жұмыс істесе. Жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш кезінде осы компоненттерге немесе ОН жағдайындағы іске қосу/тоқтату батырмасына қол тигізуге **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ**.
- Сыртқы көзден іске қосу үшін (+) және (-) кабелін өзара түйістіруге рұқсат етілмейді. Бұл ретте ұшқын пайда болуы мүмкін.

(жалғасын қараңыз)

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

(жалғасы)

- Егер заряды біткен немесе қатып қалған аккумулятор батареясын сыртқы көзден іске қосуды жүргізуге тырысса, аккумулятор батареясы жарылуы немесе атылуы мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөлікті зақымдауды болдырмау үшін мынадай сақтық шараларын сақтаңыз:

- Қозғалтқышты іске қосу үшін 12 вольтты қуат көзі (аккумулятор батареясы немесе басқа қуат көзі) ғана пайдаланылуы тиіс.
- Автокөлікті сүйрету немесе итеру арқылы қозғалтқышты іске қосуды орындауға рұқсат етілмейді.

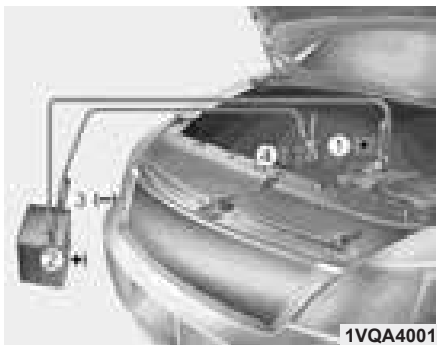
i Ақпарат



Батареяны дұрыс кәдеге жаратпау қоршаған ортаға және адам денсаулығына зиян келтіруі мүмкін. Аккумулятор батареясын кәдеге жарату жергілікті заңдар мен нормаларға сәйкес жүргізілуі тиіс.

Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу процедурасы

1. Сыртқы көзден іске қосуға арналған кабельдер ұзындығының жеткілікті болуы үшін автокөліктерді бір-біріне жеткілікті жақын қашықтықта орналастырыңыз.
2. Егер тіпті автокөліктің қозғалтқышы тоқтатылып тұрса да, мотор бөлігіндегі желдеткіштермен және кез келген басқа да қозғалатын бөлшектермен байланыстан аулақ болыңыз.
3. Радиоқабылдағыш, жарықтандыру аспаптары, кондиционер және т.б. секілді барлық электр құрылғыларын сөндіріңіз. Екі автокөлікте де беріліс ауыстыру иінтірегін Р күйіне (автоматты беріліс қорабы) немесе бейтараптама жағдайына (механикалық беріліс қорабы) орнатыңыз және тұрақ тежегішін іске қосыңыз. Екі автокөліктің де қозғалтқыштары тоқтатылған болуы тиіс.



4. Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосуға арналған кабельдерді (іске қосу кабельдері) суретте көрсетілген бірізділікті қатаң сақтай отырып түйістіріңіз. Алдымен іске қосу кабелінің бір шетін заряды біткен АКБ қызыл плюсті (+) шықпасына (1) қосыңыз.
5. Одан кейін іске қосу кабелінің екінші шетін қосымша батареяның қызыл плюсті шықпасына (2) қосыңыз.
6. Екінші іске қосу кабелінің бір шетін АКБ қара теріс (-) шықпасына/қосымша автокөліктегі шасси «массасына» (3) қосыңыз.

Екінші іске қосу кабелінің басқа шетін заряды біткен АКБ автокөлігі шассиінің «массасына» (4) қосыңыз.

Кабельдерді АКБ тиісті шықпаларынан, сыртқы көзден іске қосу шықпасынан немесе тиісті «массадан» басқа қандай да бір басқа жерлерге қосуға рұқсат етілмейді. Қосылу жүріп жатқанда аккумулятор батареясының үстінен еңкеюге рұқсат етілмейді.

7. Зарядталған батареялы автокөліктің қозғалтқышын іске қосыңыз және оған шамамен 2000 айн/мин жиілігімен жұмыс істеуге мүмкіндік беріңіз. Бұдан кейін аккумулятор батареясының заряды біткен автокөлік қозғалтқышын іске қосуды орындаңыз.

Егер қозғалтқышты бірнеше талпыныстан кейін іске қосу мүмкін болмаса, техникалық қызмет көрсетуді орындау қажет болуы мүмкін. Бұл жағдайда білікті көмекке жүгіну қажет.

Егер аккумулятор батареясы зарядының отыру себебі айқын болмаса, автокөлікті тексеру жүргізу үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жеткізу ұсынылады.

Сыртқы көзден іске қосу кабельдерін кері бірізділікте ажырату қажет:

1. Іске қосу кабелін АКБ заряды біткен автокөлік шассиінің «массасынан» (4) ажыратыңыз.
2. Іске қосу кабелінің екінші шетін АКБ қара теріс (-) шықпасынан/АКБ заряды біткен автокөлік шассиінің «массасынан» (3) ажыратыңыз. **6**
3. Екінші іске қосу кабелін АКБ оң (+) қызыл шықпасынан/АКБ заряды біткен автокөліктен сыртқы көзден іске қосуға арналған шықпадан (2) ажаратыңыз.
4. Іске қосу кабелінің екінші шетін заряды біткен АКБ оң (+) қызыл шықпасынан (1) ажыратыңыз.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

ЕГЕР ҚОЗҒАЛТҚЫШ ҚЫЗЫП КЕТСЕ

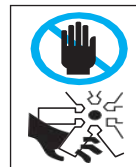
Егер температура көрсеткіші қызып кетуді көрсетсе, қуаттылықтың жоғалуы сезілсе, қатты тарсыл немесе детонация естілсе, онда қозғалтқыштың қызып кетуі мүмкін. Егер бұл болса, сіз мыналарды істеуіңіз керек:

1. Мүмкіндігінше жолдан шығу және қауіпсіз жерде тоқтау.
2. Берілістерді ауыстыру иінтірегін Р күйіне (автоматты беріліс қорабы) немесе бейтараптама жағдайына (механикалық беріліс қорабы) орнату және тұрақ тежегішін қосу. Егер ауа кондиционері жұмыс істесе, оны сөндіру қажет.
3. Егер қозғалтқышты салқындатқыш сұйықтығы көлік құралының астынан ақса немесе капот астынан бу шықса, қозғалтқышты сөндіру қажет. Салқындатқыш сұйықтығының ағуы және бу шығуы тоқтағанға дейін капотты ашуға болмайды.

Егер салқындатқыш сұйықтығының ағуы көрінбесе, қозғалтқышты жұмыс істеу күйінде қалдыру қажет, бұл ретте қозғалтқышты салқындату жүйесі желдеткішінің жұмыс істеуіне көз жеткізу қажет. Егер желдеткіш жұмыс істемесе, қозғалтқышты сөндіру қажет.

4. Салқындатқыш сұйықтығы ағындарының радиаторда, шлангіде және автокөлік астындағы кеңістікте болмауын тексеру. (Егер кондиционер пайдаланылса, онда автокөлікті тоқтатқаннан кейін одан салқын судың ағуы қалыпты болып саналады.)
5. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының ағуы болған кезде HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасау ұсынылады.

⚠️ НАЗАР АУДАР



Ауыр жарақаттарды болдырмау үшін жұмыс істеп тұрған қозғалтқышқа, салқындатқыш жүйесінің желдеткіші және жетекті белдік секілді қозғалатын бөлшектерге жанасуға болмайды.



Егер қозғалтқыш әліс уымаса, радиатор қақпағына шұғане ме сеағызғыш тығынды бұрауға

БОЛМАЙДЫ. Қысыммен ыстық салқындатқыш сұйықтықтың және будың атылуы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа себеп болуы мүмкін.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

Қозғалтқышты тоқтату және оның салқындауын күту қажет. Радиатор қақпағын шешу кезінде аса сақтық сақталуы тиіс. Қақпақты қалың матамен ораңыз және сағат тілі бойы бірінші тірекке дейін ақырын бұрыңыз. Салқындатқыш жүйесінен қысымды өршіту уақытына бір шетке кетіңіз. Қысымның төмендегеніне көз жеткізіп, қалың матаны пайдалана отырып радиатор қақпағын басыңыз және сағат тіліне қарсы айналдыра отырып қақпақты шешіңіз.

6. Егер қызып кету себебін анықтау мүмкін болмаса, қозғалтқыш температурасы қалыпты жағдайға келгенше күту қажет. Одан кейін, қажет болса ұлғайма кіші баққа орта деңгейге дейін салқындатқыш сұйықтықты абайлап қосу қажет.
7. Қызып кету белгілерін қадағалай отырып, қозғалысты абайлап жалғастыру. Қызып кетудің қайта туындауы жағдайында HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасау қажет.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Салқындатқыш сұйықтықты елеулі жоғалту салқындату жүйесінде ағудың бар екендігін көрсетеді, сондықтан жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасау ұсынылады.
- Егер қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтықтың төмен деңгейі нәтижесінде қызып кетсе, салқындатқыш сұйықтықтың көп мөлшерін тез қосу кезінде қозғалтқышта жарықтар пайда болуы мүмкін. Зақымдануды болдырмас үшін салқындатқыш сұйықтықты кішкене порциялармен ақырын қосу қажет.

Төтен жағдайдағы әрекеттер

ШИНАЛАРДАҒЫ ҚЫСЫМДЫ БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (TPMS, БАР БОЛСА)



ОНСИ067021



ОНCR066030RU

- (1) Шиналардағы төмен қысым индикаторы / TPMS ақаулығы
- (2) Шиналардағы төмен қысым индикаторы (СК дисплейде бейнеленеді)
- (3) TPMSSET батырмасы

Қозғалыс уақытында TPMS жүйесі бұл автокөлікте әр дөңгелек пен шинаның тербелу радиусы мен айналу параметрлерін үнемі қадағалайды және салыстырады. Ол сондай-ақ барлық шиналардың жеткілікті шамада ауамен толтырылуын тексереді.

Ұйғарылған әрекеттер тәртібін нақты ұстана отырып, TPMS SET батырмасын басу арқылы жүйені түсіруді орындау, одан кейін шинадағы ағымдағы қысымды сақтау қажет.

Егер бұдан кейін бір немесе бірнеше шинаның елеулі ауасы шықса, шиналардағы төмен қысым индикаторы жанады, және аспаптар комбинациясы дисплейінде тиісті хабарлама бейнеленеді (бар болса).

Бұған қоса, TPMS ақаулығы болған кезде TPMS ақаулығы индикаторы жанады.

TPMS түсіру процедурасы

TPMS түсіруді мынадай жағдайларда орындау қажет:

- Шиналарды (немесе дөңгелектерді) жөндеген немесе ауыстырғаннан кейін.
- Дөңгелектер қозғалыстан тыс айналғаннан кейін.
- Шинадағы ауа қысымын реттегеннен кейін.
- Шиналардағы төмен қысым индикаторы жанған кезде.
- ABS аспасын немесе жүйесін ауыстырғаннан кейін.

1. Автокөлікті тегіс қатты бетте тоқтатыңыз.
2. Жүргізуші жағынан орталық тағанның сыртқы панелінде орналасқан, автокөліктің ақпараттық тақтайшасында немесе шиналардағы қысым туралы ақпарат бар жапсырмада көрсетілген тиісті қысым деңгейіне дейін шиналарға ауа толтырыңыз.
3. Қозғалтқышты іске қосыңыз, TPMS түсіру үшін үш секунд ішінде TPMS SET батырмасын басыңыз және ұстап тұрыңыз (бар болса).



Түсіру процесі автоматты түрде орындалады. Одан кейін шиналардағы төмен қысым индикаторының жыпылықтағаннан кейін төрт минут ішінде сөнетініне көз жеткізу қажет.

Supervision аспаптар комбинациясы болған кезде, онда «Шиналардағы қысым мәні сақталды» хабарламасының бейнеленгеніне көз жеткізіңіз.

Егер шиналардағы төмен қысым индикаторы жанса, 3-тармақты қайталаңыз.

TPMS түсіруді орындау кезінде шинадағы ағымдағы ауа қысымы стандартты қысым ретінде сақталады.

⚠АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер шиналарға ауа толтырмастан TPMS түсіру орындалса, жалған іске қосылу орын алуы мүмкін немесе TPMS тіпті оларда елеулі ауа болмағанда да шиналардағы төмен қысым туралы хабардар етпеуі мүмкін. TPMS түсірер алдында шиналардағы қысымның талаптарға сәйкес екендігіне көз жеткізу қажет.
- Егер түсіру қаже жағдайларда TPMS түсіру орындалмаса, TPMS жүйесі тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Егер қозғалыс уақытында TPMS батырмасын басса, TPMS түсіру процесі іске қосылмайды. TPMS батырмасын автокөлік толықтай қозғалмайтын кезде басу қажет.
- Шиналардағы қысымды өлшеу және оларға ауа толтыру салқын жағдайда жүргізілуі тиіс.

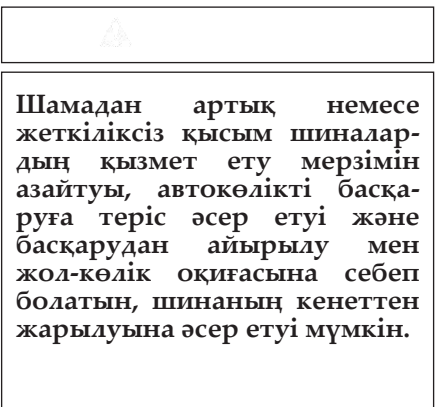
«Салқын шина» мағынасы автокөліктің 3 сағат ішінде тоқтап тұруын немесе осы 3 сағат кезеңінде 1,6 км (1 миль) аз жол жүруін білдіреді.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

Салқын ауа райы кезінде қосалқы дөңгелекті (бар болса) қоса алғанда, шиналардың әрбіреуінің қысымын ай сайын тексеру және қажеттілік кезінде шиналардағы қысым деңгейін өндіруші ұсынған қысымға дейін жеткізу қажет (автокөліктің ақпараттық тақтайшаларында шиналардағы қысым деңгейі көрсетіледі). (Егер автокөлікте тақтайшада көрсетілген көлемнен өзгеше шиналар орнатылса, олар үшін сәйкес келетін қысым деңгейін анықтау қажет.)

Автокөліктің қосымша қауіпсіздік жүйесі ретінде шиналардағы төмен қысым дабыл бергішінің көмегімен бір немесе бірнеше шинадағы қысымды елеулі төмендету индикациясын қамтамасыз ететін, шиналардағы қысымды бақылау жүйесімен (TPMS) жабдықталуы мүмкін. Егер шиналардағы төмен қысым дабыл бергіші жанса, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тоқтату және шиналардың жағдайын



тексеру және олардағы қысымды нормаға дейін жеткізу қажет. Шиналардағы төмен қысым кезінде жол жүруді жалғастыру шиналардың қызып кетуіне және механикалық бұзылуына әкеп соғуы мүмкін.

Жеткіліксіз ауа толтырылған шиналарды пайдалану сондай-ақ отын шығынының ұлғаюына, шиналардың қызмет ету мерзімінің қысқаруына әкеледі, сонымен қатар автокөлікті басқару және тежегіш жолының ұзындығына әсер етуі мүмкін.

TPMS жүйесін пайдалану шиналарға дұрыс қызмет көрсету немесе тіпті егер қысым деңгейін азайту TPMS жүйесі шиналарындағы төмен қысым дабыл бергішінің іске қосылуы үшін жеткіліксіз болсада, олардағы тиісті қысымды қолдау қажеттігінің жоқ екендігін білдірмейтініне назар аударыңыз.

Автокөлікті сондай-ақ жүйенің дұрыс жұмысын бақылауды қамтамасыз ететін TPMS жүйесінің ақаулығы индикаторы көзделген. TPMS ақаулығы индикаторы шиналардағы төмен қысым индикаторымен біріктірілген. Жүйе ақаулықты анықтаған кезде, индикатор шамамен бір минут ішінде жыпылықтай бастайды, одан кейін үздіксіз жануды жалғастырады. Индикатор ақаулық бар болғанда, қозғалтқышты іске қосқаннан кейін үнемі жанып тұрады.

Ақаулық индикаторы жанғанда, жүйе шиналардағы төмен қысымды анықтау немесе ол туралы дабыл беру жағдайында болмауы мүмкін.

TPMS жүйесінің ақаулығы шиналарды немесе дөңгелектерді дұрыс орнатпау немесе ауыстырмауды қоса алғанда, әр түрлі себептермен туындауы мүмкін.

Бір немесе бірнеше шинаны немесе дөңгелекті ауыстырғаннан кейін, сондай-ақ дөңгелектердің орнын ауыстырғаннан кейін TPMS жүйесінің жұмысқа қабілеттілігіне көз жеткізу үшін TPMS жүйесінің ақаулық индикаторы көрсеткіштерін әрқашан тексеріңіз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Төменде көрсетілген жағдайлардың біреуі туындаған жағдайда жүйені тексеру үшін таяудағы HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасаңыз:

1. Шиналардағы төмен қысым/TPMS ақаулығы индикаторы оталдыру кілтін ON күйіне ауыстырғаннан немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін 3 секунд ішінде жанбайды.
2. TPMS ақаулығы индикаторы шамамен 1 минут ішінде жыпылықтағаннан кейін қосылған күйде қалады.
3. Төмен қысымы бар шинаның орналасу индикаторы қосылған күйінде қалады.



Шинадағы төмен қысым индикаторы

Төмен қысымы бар шинаның орналасу индикаторы және шинадағы қысым индикаторы



Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ескерту индикаторлары қосылғанда, бұл бір немесе бірнеше шинадағы қысым ұсынылғаннан елеулі төмен дегенді білдіреді. Төмен қысымы бар шинаның орналасу индикаторы тиісті жарық

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

символының көмегі кезінде қай шинада қысымның қалыптан төмен екендігін көрсетеді.

Индикатор символының кез келгенін қосқан кезде күрт бұрылыстардан аулақ болып және тежегіш жолының ұзаруы мүмкін екендігін ескере отырып, жылдамдықты ақырын түсіріңіз. Мүмкіндігінше тезірек тоқтап, шиналарды тексеру қажет. Шиналарға жүргізуші жағынан орталық тағанның ішкі панелінде орналасқан, автокөліктің ақпараттық тақтайшасында немесе шиналардағы қысым туралы ақпарат бар жапсырмада көрсетілген қысымның тиісті деңгейіне дейін ауа толтырыңыз.

Одан кейін белгіленген процедураға сәйкес TPMS түсіруді орындаңыз.

Егер техникалық қызмет көрсету станциясына жету мүмкін болмаса немесе ауа толтырғаннан кейін шинадағы қысым тиісті деңгейде ұсталмаса, ауасы шыққан дөңгелекті қосалқыға ауыстырыңыз.

Шинадағы төмен қысым индикаторы жанып тұрады, ал TPMS ақаулығы индикаторы бір минут ішінде жыпылықтауы мүмкін, ал кейін қысымы төмен дөңгелек жөнделгенге және автокөлікке қайта орнатылғанға дейін үздіксіз жанып тұрады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер шинада жылы ауа райы үшін ұсынылған қысым орнатылса, салқын ауа райы кезінде шиналардағы төмен қысым индикаторы жануы мүмкін. Бұл температураның төмен болуына байланысты TPMS жүйесінің ақаулығы шиналардағы қысымның пропорционалды азаюына әкеп соғады дегенді білдірмейді.

Төмен температура облысынан жоғары температура облысына және керісінше қозғалыс кезінде, немесе егер сыртқы температура елеуді жоғары не төмен болса, шиналардағы қысымды тексеру және оны ұсынлатын деңгейге дейін жеткізу қажет.

Одан кейін орнатылған процедураға сәйкес TPMS түсіруді орындаңыз.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

TPMS калибрлеу төменде сипатталған жағдайларда тиісті түрде орындалмайды.

- TPMS түсіру тиісті түрде орындалмаған.
- Түпнұсқа емес шиналар орнатылған.
- Қар басқан немесе тайғақ жолдардағы қозғалыс.
- Күрт үдеу, меңгерік дөңгелегінің баяу немесе күрт бұрылысы.
- Өте төмен немесе өте жоғары жылдамдықпен қозғалыс.
- Шиналарға ауыр және тепе-тең емес жүктеме әсер етеді.
- Қосалқы дөңгелек немесе тайғанауға қарсы шынжыр пайдаланылады.



Төмендетілген қысымның қауіптілігі

Шиналардағы өте төмен қысым автокөлікті басқарудан айырылуға және тежегіш жолының ұзаруына әкеп соғуы мүмкін.

Шиналардағы төмен қысым кезінде қозғалысты жалғастыру шиналардың қызып кетуіне және механикалық бұзылуына әкеп соғуы мүмкін.



TPMS жүйесінің ақаулығы индикаторы

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақаулығы жағдайында шиналардағы төмен қысым индикаторы бір минут ішінде жыпылықтайды және одан кейін үздіксіз жанып тұрады.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне мүмкіндігінше тезірек өтініш жасау қажет.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

TPMS жүйесіндегі ақаулық жағдайында шиналардағы төмен қысым индикаторы тіпті автокөліктің шиналарындағы жеткіліксіз қысым кезінде бейнеленбейді.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

TPMS жүйесінің бергіші бар дөңгелегін ауыстыру

Егер шинаның ауасы шықса, шиналардағы төмен қысым индикаторы жанады. Ауасы шыққан шинаны HYUNDAI авторизацияланған дилерінде мүмкіндігінше тезірек жөндеңіз не дөңгелекті қосалқыға ауыстырыңыз. Одан кейін орнатылған процедураға сәйкес TPMS түсіруді орындаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Ауа шыққан шинаны жөндеу және/немесе толтыру үшін HYUNDAI дилерімен мақұлданбаған, шиналарды жөндеуге арналған құрдарды пайдаланбау ұсынылады. HYUNDAI дилерімен мақұлданбаған, шиналарды жөндеуге арналған бұл құралдар шиналардағы қысым бергішін зақымдауы мүмкін.

Сіз қысымы төмен шинаны оған жай ғана қарап анықтай алмауыңыз мүмкін. Шинадағы қысымды өлшеу үшін әрқашан жарамды шиналық манометрді пайдаланыңыз. Ыстық шинаның (автокөлік-

тің қозғалысынан кейін) салқын шинаға қарағанда барынша жоғары қысымы болатынына назар аударыңыз.

«Салқын шина» мағынасы автокөліктің 3 сағат ішінде тоқтап тұруын немесе осы 3 сағат кезеңінде 1,6 км (1 миль) аз жол жүруін білдіреді.

Қысымды өлшер алдында шинаның сууына мүмкіндік беріңіз. Шинаның ұсынылған қысымға дейін толтырылуы алдында салқын болуын әрдайым қадағалаңыз.

- TPMS жүйесі сыртқы факторлармен, мысалы, жолда үшкір заттармен туындаған, шинаның кенеттен зақымдауы туралы хабарлама үшін арналмаған.
- Егер автокөліктің жолдағы беталысы тұрақты болмаса, аяқты дереу газ басқысынан алыңыз, ақырын және кішкене күшпен тежегіш басқысына басыңыз және
(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

автокөлікті жолдың бойында қауіпсіз жерде ақырын тоқтатыңыз.

НАЗАР АУДАР

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің (TPMS) компоненттерін тиісті пайдаланбау, өзгерту немесе сөндіру жүргізушіні шиналардағы қысымның төмендеуі немесе TPMS жүйесінің ақаулығы туралы хабардар ету мүмкіндігіне әсер етуі мүмкін.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің (TPMS) компоненттерін тиісті пайдаланбау, өзгерту немесе сөндіру автокөліктің бұл жүйесіне кепілдіктің күшін жоюға әкеп соғуы мүмкін.

ЕГЕР ШИНАНЫҢ АУАСЫ ШЫҒАРЫЛСА

Дөңгелекті ауыстыру қауіп төндіруі мүмкін. Өліммен аяқталуы мүмкін ауыр жарақаттар алу қатерін азайту үшін осы тарауда келтірілген нұсқаулықтар сақталуы тиіс.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Домкраттың тұтқасын пайдаланар кезінде жалпақ кесігімен байланыстан аулақ бола отырып, сақтық сақтаңыз. Жалпақ кесіктің жарақаттануға болатын өткір шеттері бар.

Домкрат және құралдар



- (1) Домкраттың тұтқасы
- (2) Домкрат
- (3) Баллонды кілт
- (4) Сүйреткіш ілгек (бар болса)
- (5) Сомын кілті (бар болса)
- (6) Бұрағыш (бар болса)

Домкрат, домкраттың тұтқасы және дөңгелек сомындарына арналған кілт жүксалғыш бөлімшесінде жүксалғыш жәшігі қақпағының астында сақталады. Домкрат дөңгелектерді авариялық ауыстыру үшін ғана арналған.



Құлақты қысатын бұрандаманы қосалқы дөңгелекті шешу үшін сағат тіліне қарсы айналдырыңыз.

Қосалқы дөңгелекті сол бөлімшеде құлақты қысатын бұрандаманы

ағат тілі бойы тартып сақтаңыз.

Қосалқы дөңгелек пен құралдардан салдырлаған дыбысты болдырмау үшін оларды тиісті орындарда сақтаңыз.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер



Егер дөңгелектің құлақты қысатын бұрандамасын қолмен бұрап шығару қиын болса, оны домкраттың тұтқасын пайдалана отырып жеңіл бұрап шығаруға болады.

1. Домкраттың тұтқасын (1) дөңгелектің құлақты қысатын бұрандамасының бір жағына орнатыңыз.
2. Дөңгелектің құлақты қысатын бұрандамасын домкрат тұтқасының көмегімен сағат тіліне қарсы айналдырыңыз.

Дөңгелекті ауыстыру

⚠ НАЗАР АУДАР

Домкратпен көтеру кезінде автокөлік сырғып немесе аударылып кетуі мүмкін, бұл ауыр жарақаттың немесе өлімнің себебі болуы мүмкін. Мынадай сақтық шараларын сақтау қажет:

- Домкратқа ғана таянған автокөліктің астында бодуға тыйым салынады.
- Дөңгелекті қозғалыс жодағында ауыстыруға **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ**. Дөңгелекті ауыстыру **ӘРҚАШАН** жол шегінен тыс тегіс және қатты бетте жүргізілуі тиіс. Егер тегіс және қатты алаң табу мүмкін болмаса, эвакуатор шақыру қажет.
(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Домкрат осы автокөлік үшін арналған жүргізуші аспабы жинағынан ғана пайдаланылуы тиіс.
- Автокөлікті көтеруге арналған домкрат осы үшін арнайы арналған жерлерде ҒАНА орнатылуы тиіс және автокөліктің бампері мен басқа бөлшектерінің астына ЕШҚАШАН орнатылмауы тиіс.
- Домкратпен көтерілген автокөліктің қозғалтқышы тоқтатылған болуы тиіс.
- Егер автокөлік домкраттың көмегімен көтерілсе, оның ішінде ешкім болмауы тиіс.
- Балалардың жолдан және автокөліктен жеткілікті қашықтықта бодуын қадағалау қажет.

Дөңгелекті ауыстыру үшін мынадай әрекеттерді орындаңыз:

1. Автокөлікті тегіс қатты бетте тоқтатыңыз.
2. Беріліс ауыстыру иінірегін Р күйіне (автоматты беріліс қорабы бар автокөлік үшін немесе бейтараптама жағдайға (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік үшін) орнатыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және оталдыру кілтін LOCK/OFF күйіне ауыстырыңыз.
3. Авариялық дабылдама ажырат-қышын басыңыз.
4. Автокөліктің жүксалғышынан дөңгелек сомындарына арналған кілттерді, домкратты, домкраттың тұтқасын және қосалқы дөңгелекті алып шығыңыз.



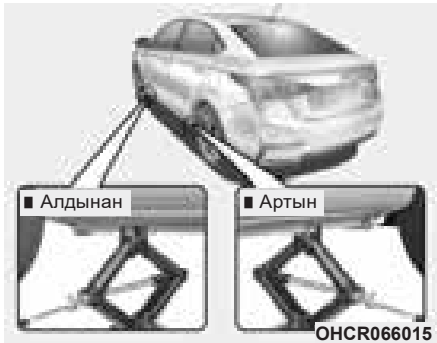
5. Ауыстыруға жататын дөңгелектің қарсысындағы алдыңғы және артқы дөңгелекті диагонали бойынша бұғаттаңыз.



6. Дөңгелекті бекіту сомындарын сағат тіліне қарсы босатыңыз, бірақ дөңгелек жерден көтерілмейінше толық бұрамаңыз.

6

Төтенше жағдайдағы әрекеттер



7. Домкратты ауыстырылуға жататын дөңгелекке жақын, арнайы арналған көтеру нүктесіне орнатыңыз. Көтеру нүктелері – бұл екі тіреу мен дөңесі бар жақтауға дәнекерленген тілімдер. Автокөлікті домкратпен көтеруді қандай да бір жақсы жерде көтеруді жүргізуге тыйым салынады. Бұл ретте, бүйірлік нығыздағыш молдингі зақымдануы мүмкін.



8. Тұтқаны домкратқа салыңыз және дөңгелек жерден көтерілмейінше оны сағат тілі бойынша айналдырыңыз. Домкратпен көтерілген автокөліктің орнықты екендігіне көз жеткізіңіз.

9. Кілттің көмегімен дөңгелектің бекітілу сомындарын босатыңыз және оларды қолмен толық бұраңыз. Дөңгелекті шпилькалардан шешіңіз жән жерге қойыңыз. Шпилькаларды, монтаждау беттерін және дөңгелекті ластан тазартыңыз.

10. Күпшек шпилькасына қосалқы дөңгелекті орнатыңыз.

11. Дөңгелекті бекіту сомындарын дөңгелек жағына конусты бөлшекпен қолмен тартыңыз.

12. Автокөлікті домкраттың тұтқасын сағат тіліне қарсы айналдыра отырып, жерге түсіріңіз.



13. Дөңгелек сомындарына арналған кілттің көмегімен дөңгелекті бекіту сомындарын көрсетілген бірізділікте бұраңыз. Әр сомынды тартуды қайталама бақылауды орындаңыз. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін тартудың тиісті сәтімен дөңгелек сомындарын тарту үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне мүмкіндігінше тезірек өтініш жасау ұсынылады. Дөңгелекті бекіту сомындарын тарту жағдайы — 11–13 кгс·м (79–94 фунт·күш·фут).

Шиналық манометр болған кезде шинадағы ауаның қысымын тексеру қажет (шиналардағы ауаның қысымына қатысты

нұсқаулар 8-тараудың «Дөңгелектер мен шиналар» бөлімінде келтіріледі). Егер қысым нормаға сәйкес келмесе, автокөлікті шиналардағы қысымды реттеу үшін таяудағы техникалық қызмет станциясына дейін төмен жылдамдықта жеткізу қажет. Шинадағы ауа қысымын реттегеннен кейін шұра қақпақшасы орнына бұралуы тиіс. Егер қақпақша орнына бұралмаса, шинадан ауаның шығуы мүмкін. Егер шұра қақпақшасы жоғалса, жаңасын сатып алу және алғашқы болған мүмкіндікте оны орнына бұрау қажет. Ауыстырғаннан кейін ауасы шыққан дөңгелек, домкрат пен құралдар өздерінің штатты орындарына бекітілуі тиіс.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін алғашқы болған мүмкіндікте шинадағы ауа қысымын тексеру қажет. Ұсынылған қысымды орнатыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бұл автокөлікте метрлік бунасы бар дөңгелектерді бекіту шпилькалары мен сомындары пайдаланылады. Дөңгелекті ауыстыру кезінде дөңгелекті бекітудің түпнұсқа сомындарын пайдалану қажет. Егер дөңгелекті бекіту сомындарын ауыстыру қажет болса, метрлік бунасы бар сомындар пайдаланылуы тиіс, әйтпесе дөңгелекті бекіту шпилькаларындағы буналар зақымдалуы мүмкін және автокөлік тиісті түрде бекітілмейді. Қосымша ақпарат алу үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасау ұсынылады.

Егер домкрат, шпилькалар, сомындар немесе басқа жабдық секілді қандай да бір жабдық зақымдалса немесе тиісті емес жағдайда болса, дөңгелекті ауыстыруды жүргізуге тырысудың қажеті жоқ.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

Шағын қосалқы дөңгелекті пайдалану (бар болса)

Шағын қосалқы дөңгелек төтенше жағдайларда ғана пайдалану үшін арналған. Шағын

қосалқы дөңгелекті орнатқан жағдайда көлік құралын барлық сақтық шараларын сақтай отырып басқару қажет.

Көлік құралында шағын қосалқы дөңгелекті пайдаланған кезде:

- Шағын қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін онда ауа қысымы тексерілуі тиіс. Шағын қосалқы дөңгелектегі ауа қысымы 420 кПа (60 фунт/ш. дюйм) тең болуы тиіс.
- Шағын қосалқы дөңгелекті орнатқан жағдайда автоматты жуу қызметтерін пайдалануға болмайды.

- Шағын қосалқы дөңгелек басқа көлік құралдарында пайдаланылмауы тиіс, себебі ол осы көлік құралы үшін ғана арналған.
- Шағын қосалқы дөңгелек шинасы протекторының қызмет ету мерзімі қалыпты шинаға қарағанда аз. Шағын қосалқы дөңгелек шинасы протекторының тозуы үнемі тексерілуі тиіс.
- Бір ретке бір шағын қосалқы дөңгелектен артқы пайдалануға рұқсат етілмейді.
- Егер көлік құралында шағын қосалқы дөңгелек орнатылса, тіркемені сүйретуге рұқсат етілмейді.

⚠ НАЗАР АУДАР

Шағын дөңгелектің зақымдалуын және болжамды апат кезінде басқарудан кейіннен айырылуды болдырмау үшін:

- Шағын қосалқы дөңгелек тек төтенше жағдайларда ғана пайдаланылуы тиіс.
- Көлік құралы жылдамдығы 80 км/сағ (50 миль/сағ) аспауы тиіс.
- Шағын қосалқы дөңгелектің қапталында көрсетілген ең жоғары жүктемені немесе жүк көтеруді асыруға жол берілмейді.
- Шағын қосалқы дөңгелекті үнемі пайдалануға тыйым салынады. Түпнұсқа шинаны жөндеу немесе ауыстыру шағын қосалқы дөңгелектің зақымдалуын болдырмау үшін мүмкіндігінше тез орындалуы тиіс.

HAZARFA ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Түпнұсқа дөңгелекті жөндегеннен және орнына орнатқаннан кейін бекіткіш сомындар дөңгелектің дірілін болдырмау үшін тиісті жағдайда тартылуы тиіс. Дөңгелекті бекіткіш сомындарды тартудың тиісті жағдайы: 11 – 13кгс·м(79–94 фунт-күш-фут).

**АБАЙЛАҢЫЗ**

Шағын қосалқы дөңгелекті және көлік құралын зақымдауды болдырмау үшін:

- Жолдың жағдайына байланысты, шұқанақ немесе лас секілді әртүрлі қауіптерді болдырмау үшін жеткілікті төмен жылдамдықта қозғалу қажет.
- Көрінімділік шегінен тыс қозғалудан аулақ болу қажет. Шағын қосалқы дөңгелек шинасының диаметрі қалыпты шинаның диаметрінен төмен, осының нәтижесінде жол сәулесі шамамен 25 мм (1 дюйм) азаяды.

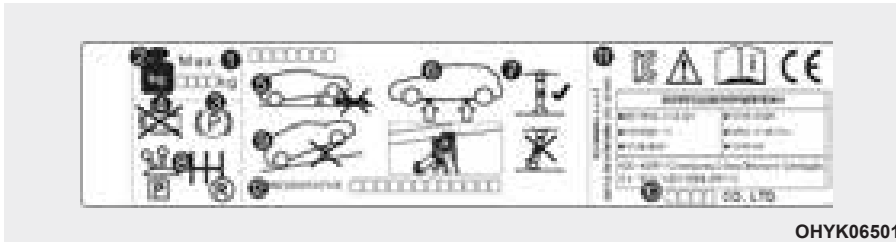
(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Шағын қосалқы дөңгелекке дөңгелек шынжарларын орнатуға болмайды. Дөңгелектің төмен көлемі салдарынан шынжырды дұрыс орнатуды қамтамасыз ету мүмкін емес.
- Шағын қосалқы дөңгелекті орнату үшін стандартты шиналар, қысқы шиналар, сәндік қақпақшалар немесе қаптама шығыршықтар пайдаланылмауы тиіс.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

Домкраттың жапсырмасы



ОНУК065011

Домкраттың нақты жапсырмасы суретте көрсетілгеннен ерекшеленуі мүмкін. Нақты ерекшелік домкратқа бекітілген жапсырмада көрсетілген.

1. Модельдің атауы.
2. Ең жоғары рұқсат етілетін жүктеме.
3. Домкратты пайдаланған кезде тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
4. Домкратты пайдаланған кезде қозғалтқышты сөндіріңіз.
5. Домкратқа ғана тірелген автокөліктің астында болуға тыйым салынады.
6. Жақтаудың астына орнатудың көзделген орындары.
7. Автокөлікті домкраттау кезінде домкраттың негізі вертикальды орналасуы тиіс және көтеру нүктесінің астында болуы тиіс.
8. МБАҚ автокөліктерде беріліс ауыстыру иінтеріген артқы жүріс жағдайына ауыстырыңыз, ал АБАҚ/қосалқы ілінісі БАҚ автокөліктерде иінтіректі Р күйіне ауыстырыңыз
9. Домкрат қатты горизонтальды бетке тірелуі тиіс.
10. Домкратты өндіруші.
11. Өндірілген күні.
12. Өкіл-компания және мекенжайы.



Домкратқа арналған ЕО нормативтеріне сәйкестік туралы өтініш



ОНCR066029

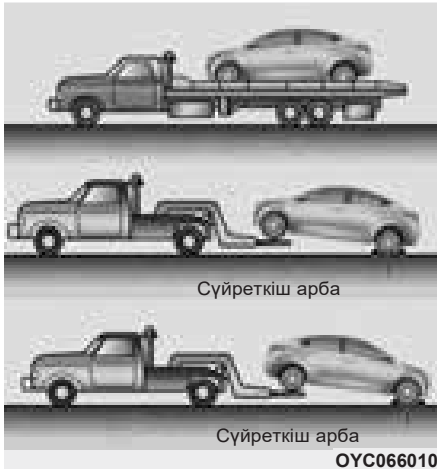
Действия в чрезвычайной ситуации

6

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

СҮЙРЕТУ

Сүйрету қызметі



Авариялық сүйрету қажеттілігі туған жағдайда HYUNDAI авторизацияланған дилеріне немесе автокөліктерді эвакуациялау коммерциялық қызметіне өтініш жасау ұсынылады.

Автокөлікті зақымдауды болдырмау үшін көтеру мен сүйретудің тиісті процедуралары сақталуы тиіс. Жылжымалы арбаларды немесе платформаны пайдалану ұсынылады.

Автокөлікті артқы дөңгелектер жерде болатын (жылжымалы арбаларсыз), ал алдыңғы дөңгелектер көтерілетін ішінара тиеу әдісімен сүйретуге рұқсат етіледі.

Егер кез келген дөңгелек зақымдалса, аспа бөлшектері зақымдалса немесе автокөлік алдыңғы дөңгелектері жерде болып сүйретілсе, алдыңғы дөңгелектер астында жылжымалы арба пайдаланылуы тиіс.

Жылжымалы арбалар пайдаланылмай эвакуатормен сүйрету жағдайында әрқашан автокөліктің арқы емес, алдыңғы бөлігі көтерілуі тиіс.



⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер алдыңғы дөңгелектер жерге тисе, автокөлікті сүйретуге тыйым салынады.
- Икемді тіркеуде сүйретуге тыйым салынады. Дөңгелектерді көтеруге арналған жабдықты немесе эвакуаторды пайдаланыңыз.

Жылжымалы арбаларсыз автокөлікті авариялық сүйрету кезінде мыналарды орындау қажет:

1. Оталдыру кілтін ACC жағдайына орнатыңыз.
2. Беріліс ауыстыру иінтірегін N (Бейтараптама) жағдайына орнатыңыз.
3. Автокөлікті тұрақ тежегішінен алыңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

Егер беріліс ауыстыру иінтірегі **N** (бейтараптама) жағдайына орнатылмаса, бұл трансмиссияның зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін.

Алмалы сүйреткіш ілгек



1. Жүксалғышты ашыңыз және құралдар жәшігінен сүйреткіш ілгекті алып шығарыңыз.



2. Қақпақтың төменгі бөлігіне баса отырып, бампердегі саңылаудан қақпақты шешіңіз.
3. Сағат тілі бойы тірелгенге дейін саңылауға бұрай отырып, сүйреткіш ілгекті орнатыңыз.
4. Пайдалануды аяқтағаннан кейін сүйреткіш ілгекті бұраңыз және қақпақты орнына орнатыңыз.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

Авариялық сүйрету



Сүйрету қажет болған жағдайда HYUNDAI авторизацияланған дилеріне немесе автокөліктерді эвакуациялау коммерциялық қызметіне өтініш жасау ұсынылады.

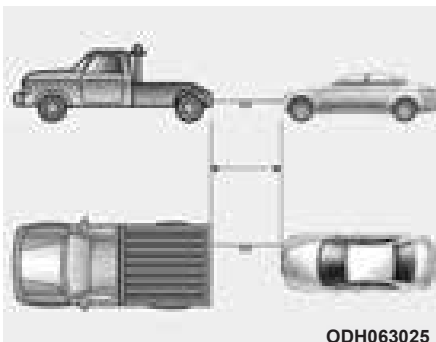
Егер авариялық жағдайда эвакуатор шақыру мүмкін болмаса, уақытша құрал ретінде арқан немесе шынжырды автокөліктің алдыңғы немесе артқы сүйреткіш ілгегіне бекіте отырып, олар арқылы сүйретіп әкетуге болады.

Автокөлікті арқан немесе шынжыр арқылы сүйрету кезінде аса сақтық сақталуы тиіс. Жүргізуші рөлдік дөңгелек немесе тежегіш басқысының көмегімен басқару үшін автокөлікте болуы тиіс.

Осындай тәсілмен сүйрету қатты жабыны бар жолдарда, қысқа қашықтыққа және төмен жылдамдықта ғана рұқсат етіледі. Бұған қоса, дөңгелектер, белдіктер, трансмиссия, рөлдік басқару және тежегіш жарамды күйде болуы тиіс.

Авариялық сүйрету кезінде әрқашан мынадай талаптарды сақтаңыз:

- Рөлдік дөңгелектің бұғатын ашу үшін оталдыру кілтін АСС жағдайына орнатыңыз.
- Беріліс ауыстыру иініретегін N (Бейтараптама) күйіне орнатыңыз.
- Автокөлікті тұрақ тежегішінен алыңыз.
- Тежегіш басқысын әдеттегіге қарағанда үлкен күшпен басуға тура келеді. Тежегіш жүйесінің тиімділігі бұл ретте төмендейді.
- Рөлдік гидрокүшейтішінің жұмыс істемеуіне байланысты, рөлдік дөңгелекті басқару үшін көп күш жұмсау қажет етіледі.
- Тартқыш ретінде барынша ауыр көлік құралы пайдаланылуы тиіс.
- Екі көлік құралының жүргізушілері арасында байланыс ұсталуы тиіс.



- Авариялық сүйрету алдында сүйреткіш ілгектің жарамды жағдайда екендігіне көз жеткізу қажет.
- Сүйреткіш арқанды немесе шынжырды сүйреткіш ілгекке сенімді бекітіңіз.
- Кенеттен жұлқуға жол бермеңіз. Орыннан ақырын қозғалу қажет және біркелкі тартым күшін салу керек.

- Сүйреткіш арқанның немесе шынжырдың ұзындығы 5 м (16 фут) кем болмауы тиіс. Жақсы көрінімдікті қамтамасыз ету үшін сүйреткіш арқанның ортасына ақ немесе қызыл мата (ені шамамен 30 см (12 дюйм)) байлау қажет.
- Сүйрету кезінде арқан немесе шынжыр тартылған күйінде қалуы тиіс.
- Сүйретер алдында автокөліктің астында АБАҚ/қосарлы ілініс БАК жұмыс сұйықтығы ағуының болмауына көз жеткізу қажет. АБАҚ/қосарлы ілініс БАК сұйықтықтың ағуы болған кезде сүйретуді толық тиеу әдісімен немесе жылжымалы арбаның көмегімен жүргізу қажет.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Сүйрету кезінде автокөліктің зақымдалуын болдырмау үшін:

- Сүйреткіш ілгектерді пайдаланар кезде тура алға тарту қажет. Бір жаққа немесе вертикальды бұрышпен тартуға болмайды.
- Егер автокөлік өзінің жүрісімен шыға алмаса, автокөлікті батпақтан, құмнан және т.б. шығару үшін сүйреткіш ілгектерді пайдалануға болмайды.
- Көлік құралының жылдамдығы 15 км/сағ (10 миль/сағ) шектелуі тиіс, ал АБАҚ/қосарлы ілінісі бар БАК зақымдалуын болдырмау үшін сүйрету қашықтығы 1,5 км (1 миль) аспауы тиіс.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

АВАРИЯЛЫҚ ЖИЫНТЫҚ (БАР БОЛСА)

Автокөлік төтенше жағдайда пайдалану үшін арналған авариялық жиынтықпен жабдықталған.

Өрт сөндіргіш

Кішкене жану болған кезде оны сөндіру үшін өрт сөндіргіш пайдаланылуы мүмкін. Бұл үшін мынадай әрекеттерді орындау қажет:

1. Өрт сөндіргіштің үстіндегі тұтқаны кездейсоқ басуды болдырмайтын сақтық сұққышын шығарыңыз.
2. Шүмекті жалынның негізіне бағыттаңыз.
3. Жалыннан шамамен 2,5 м (8 фут) қашықтықта тұрыңыз және өрт сөндіргіштің разряды үшін тұтқаны басыңыз. Тұтқаны жіберген кезде разряд тоқтатылады.
4. Шүмекті жалынның негізі бойынша алдыға және артқа ауыстырыңыз. Жалын сөндірілгеннен кейін қайта жану мүмкіндігіне байланысты бақылауды жалғастыру қажет.

Дәрі қобдишасы

Алғашқы көмек ұсынуға арналған. Құрамына қайшы, таңғыш материал, жабысқақ пластырь және т.б. кіреді.

Авариялық тоқтау белгісі

Авариялық аялдама белгісі төтенше жағдайларда, мысалы, автокөліктің ақаулыққа байланысты жол бойына тоқтауы кезінде жақындап қалған көлік құралдары туралы жүргізушілерді ескерту үшін жолда орнатылуы тиіс.

Шиналық манометр (бар болса)

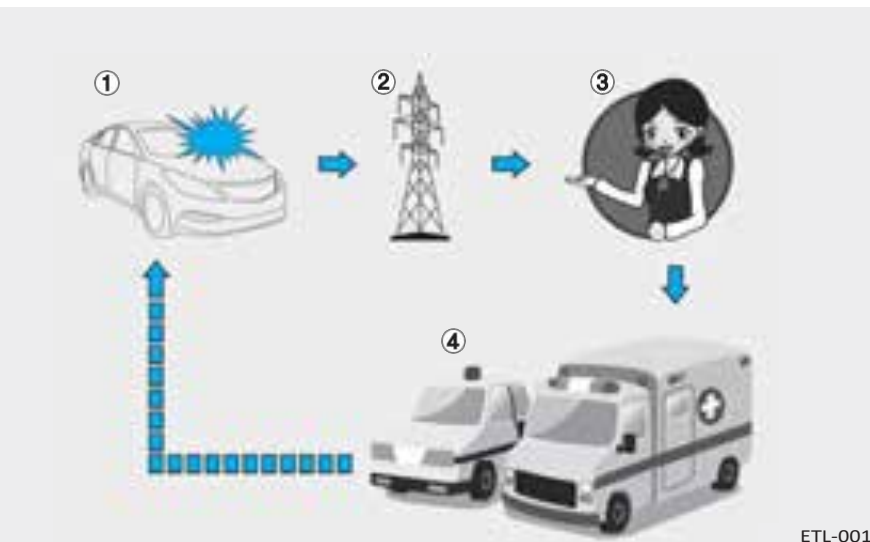
Шиналар әдетте күнделікті пайдалану кезінде кішкене ауа жоғалтады және мерзімді толтыруды қажет етеді. Бұл шинаның ауа кіретіндігінің белгісі емес, қалыпты тозу салдары. Шиналардағы қысым температураның ұлғаюы кезінде қысымның ұлғаятындығына байланысты, әрқашан салқын жағдайда тексерілуі тиіс.

Шиналардағы қысымды тексеру үшін мынадай әрекеттер орындалуы тиіс:

1. Дөңгелектің тоғынында орналасқан шұраның қақпақшасын бұрап алыңыз.
2. Манометрді шинаның шұрасына басыңыз және ұстап тұрыңыз. Бұл ретте, ауаның кішкене мөлшері шығарылады. Манометрді ауаның шығуы тоқтауы үшін жеткілікті қатты қысу қажет.
3. Қатты қысқан кезе (ауаны шығармастан) өлшем орындалады.
4. Манометрдің көрсеткіші бойынша шиналардағы ауаның нақты қысымын анықтауға болады.
5. Шиналардағы ауа қысымын қажет етілетін деңгейге дейін реттеңіз. 8-тараудың «Дөңгелектер мен шиналар» қараңыз.
6. Шұраның қақпақшасын орнына бұраңыз.

ЭРА-ГЛОНАСС ШҰҒЫЛ ШАҚЫРУЫ(БАР БОЛСА)

Бұл автокөлікте «ЭРА-ГЛОНАСС» жүйесіне қосылған шұғыл шақыру қызметтері құрылғысы* орнатылған. ЭРО-ГЛОНАСС жүйесі – бұл Ресей Федерациясының автокөлік жолдарындағы жол-көлік немесе өзге** оқиғалар кезінде шұғыл оперативтік қызметтерді шақырудың автоматтандырылған жүйесі. Бұл жүйе РФ автокөлік жолдарындағы қандай да бір оқиғалар жағдайында қажеттілік кезінде Бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызметінің (БКДҚ) операторымен байланысуға мүмкіндік береді. ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі осы автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықта, сондай-ақ Автокөлікке сервистік кітапшада белгіленген жағдайларды есепке ала отырып, деректердің ең аз жиынтығын, оның ішінде автокөліктің орналасқан жері, автокөліктің моделі, VIN коды (автокөліктің сәйкестендіру нөмірі) секілді деректерді бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызметіне хабарлайды.



ETL-001

* Осы автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықта ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы деп автокөлікке орнатылған және ЭРО-ГЛОНАСС жүйесімен өзара әрекетті қамтамасыз ететін жабдық түсініледі.

** «ӨЗГЕ ОҚИҒАЛАР» ДЕП САЛДАРЫНДА ЗАРДАП ШЕККЕНДЕРДІҢ БОЛУЫ ЖӘНЕ/НЕМЕСЕ БІРЕУГЕ КӨМЕК ҚАЖЕТ БОЛҒАН, РФ АВТОКӨЛІК ЖОЛДАРЫНДАҒЫ КЕЗ КЕЛГЕН ОҚИҒА ТҮСІНІЛЕДІ. ҚАНДАЙ ДА БІР ОҚИҒА ТІРКЕЛГЕН ЖАҒДАЙДА АВТОКӨЛІКТІ ТОҚТАТУ ЖӘНЕ SOS БАТЫРМАСЫН БАСУ ҚАЖЕТ (БҰЛ БАТЫРМАНЫҢ ОРНАЛАСҚАН ЖЕРІ ОСЫ ПАЙДАЛАНУ БОЙЫНША НҰСҚАУЛЫҚТЫҢ «ЭРА-ГЛОНАСС ШҰҒЫЛ ШАҚЫРУЫ» БӨЛІМШЕСІНДЕГІ СУРЕТТЕ КЕЛТІРІЛЕДІ). БҰЛ РЕТТЕ ҚОҢЫРАУ ШАЛУ КЕЗІНДЕ ҚОҢЫРАУ ШАЛЫНҒАН АВТОКӨЛІК ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕР ЖИЫНТЫҒЫ ҚАЛЫПТАСАДЫ ЖӘНЕ ҚОҢЫРАУ ШАЛУДЫҢ СЕБЕБІ ТУРАЛЫ АЙТУ ҚАЖЕТ БКДҚ ОПЕРАТОРЫМЕН БАЙЛАНЫСУ ІСКЕ АСЫРЫЛАДЫ.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

Жүргізуші мен жолаушыларға тиісті көмек көрсету үшін құтқару орталығына ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінде сақталған деректерді бергеннен кейін, бұл деректер құтқару операциясының аяқталуы бойынша өшіріледі. ЭРА-ГЛОНАСС жүйесін құрайтын жұмыс үшін (Автокөлікке орнатылған жабдықтан басқа), «ЭРА – ГЛОНАСС» мемлекеттік автоматтандырылған ақпараттық жүйесі туралы» 28.12.2013 № 395-ФЗ Федералдық заңы ережелеріне сәйкес «ЭРА – ГЛОНАСС» жүйесінің («ГЛОНАСС» АҚ) операторы жауапты болады.

ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы



Автокөлік салонында орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі элементтері:

① Микрофон

② SOS батырмасы

③ SOS ТЕСТ батырмасы

④ Жарықдиодтар



Жол-көлік оқиғасы кезінде шұғыл шақыруды автоматты белсендіру



ETL-002

ЭКО-ГЛОНАСС құрылғысы автокөліктің қатысуымен болған жол-көлік оқиғалары кезінде құтқару әрекеттерін уақытылы орындау үшін бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызметке автоматты түрде шұғыл қоңырау салады.

Уақытылы көмек көрсету және жүйені қолдау үшін ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі жол-көлік оқиғасы туралы деректерді бірыңғай кезекші-

диспетчерлік қызметіне автоматты түрде береді.

Бұл жағдайда шұғыл шақыруды SOS батырмасына басу арқылы аяқтауға болмайды, ал ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі қоңырау қабылдап жатқан Бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызметінің операторы шұғыл қоңырауды ажыратқанға дейін қосылған жағдайда қалады.

i Ақпарат

Елеусіз жол-көлік оқиғалары жағдайында ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі автоматты шұғыл шақыруды жасай алмайды. Бұл ретте, SOS батырмасын басу арқылы қол режимінде шұғыл шақыру мүмкін (6-36 беттер).

! НАЗАР АУДАР

Жүйенің іске қосылуы жылжымалы ұялы байланыс желілерінің жабыны болмаған және GPS пен ГЛОНАСС сигналы болмаған кезде мүмкін емес.



Төтенше жағдайдағы әрекеттер

«SOS» батырмасын басу арқылы қол режимінде шұғыл шақыруды белсендіру



EGSR-003

Жүргізуші/ жолаушы шұғыл оперативтік қызметтерді шақыру үшін SOS батырмасын басу арқылы бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызметке қолмен шұғыл қоңырау шала алады.

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің көмегімен авариялық қызметті шақыруды бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызмет операторымен байланысты орнатқанға дейін ғана SOS батырмасын қайта басумен тоқтатуға болады.

Қол режимінде шұғыл шақыруды белсендіргеннен кейін уақытылы көмек көрсету және қолдау үшін

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі жол-көлік оқиғасы/өзге оқиға туралы деректерді SOS батырмасын басумен көмекті шақыру уақытында бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызметінің операторына береді. Жол-көлік немесе өзге оқиға туындаған жағдайда қол режимінде шұғыл шақыруды белсендіру үшін қажет:

1.Автокөлігіңізді тоқтату, одан кейін Жол қозғалысы ережелеріне сәйкес өзіңіз бен қозғалыстың басқа қатысушыларын қауіпсіздікпен қамтамасыз ету.

2. SOS батырмасын басу. SOS батырмасын басқан кезде жылжымалы радиотелефон байланысы желілерінде құрылғыны тіркеу өткізеді және құрылғыда жұмыс істеудің техникалық талаптарына сәйкес автокөлік пен оның орналасқан жері туралы деректердің ең аз жиынтығы қалыптастырылады. Бұдан кейін шұғыл шақыру жағдайларын анықтау үшін ЭРА-ГЛОНАСС операторымен байланыс жүргізіледі.

3. Шұғыл шақыру жағдайларын анықтағаннан кейін БҚДҚ операторы деректердің ең аз жиынтығын шұғыл қызметтерге береді және шұғыл қоңырауды аяқтайды.

Егер жоғарыда көрсетілген алгоритмге сәйкес аяқталмаса, бұл шақыру жалған ретінде теңелетін болады.

ЭРА – ГЛОНАСС жүйесінің резервтік қуат көзі батареядан

- Шұғыл жағдайда соқтығысу нәтижесінде автокөліктің негізгі қуат көзі сөндірілген жағдайда ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің батареясы бір сағат ішінде қуат береді
- ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің батареясын әр 3 жыл сайын ауыстыру қажет. Толық ақпарат 7-тараудың «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімінде ұсынылады.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

Қызыл жарықдиодты қосу (жүйенің ақаулығы)

Егер автокөлік қозғалысының қалыпты жағдайларында үнемі қызыл жарықдиод үнемі жанса, бұл ЭРА – ГЛОНАСС жүйесінің ақаулығын көрсетуі мүмкін. ЭРА – ГЛОНАСС жүйесін тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне дереу өтініш жасаңыз. Әйтпесе, автокөлігіңізге орнатылған ЭРА – ГЛОНАСС құрылғысының жұмысына кепілдік берілмейді. Жоғарыда көрсетілген ережелерді сақтамау нәтижесінде туындаған салдарларға автокөлік иесі жауапты болады.

(жалғасын қараңыз)

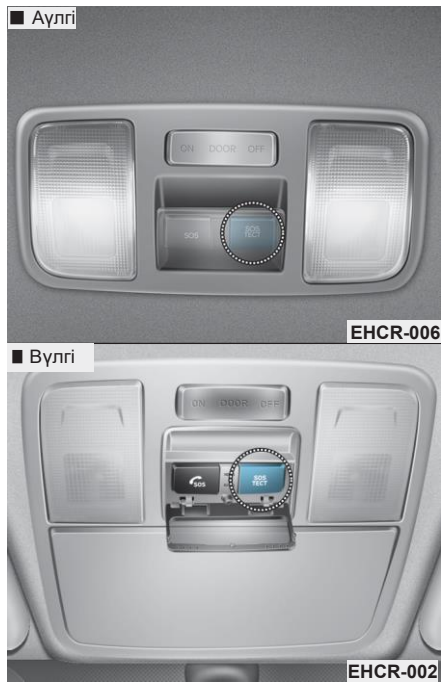
(жалғасы)

Жүйе баптауларын еркін шешу және өзгерту енгізу

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі көмек көрсету шұғыл оперативтік қызметтерді шақыру үшін арналған. Сондықтан ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің баптауларын өз бетінше шешу немесе өзгерістер енгізу қозғалыс уақытындағы сіздің қауіпсіздігіңізге әсер етуі мүмкін. Бұл сондай-ақ бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызметіне жалған қоңырау шалуға әкеп соғуы мүмкін. Осыған байланысты сіздің автокөлігіңізге орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі жабдығының баптауларына өз бетіңізше/үшінші тұлғалар арқылы қандай да бір өзгерістер енгізбеуді өтініп сұраймыз.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

Тексеру режимі



Автокөлік салонында орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі элементтері:

- ① Микрофон

- ② SOS батырмасы
- ③ SOS ТЕСТ батырмасы
- ④ Жарықдиодтар

Сіздің автокөлігіңізге орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының жұмысқа қабілеттілігін тексерудің техникалық мүмкіндігі бар. Жалған шақыруларды іске асыруды, сондай-ақ ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының қате жұмысын болдырмау мақсатында сіздің автокөлігіңізге орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысын тексеру Hyundai авторизацияланған дилерлік орталықтарының ғана мамандарымен және тестілеу режиміне кіру үшін пайдаланушының интерфейсін пайдалану бойынша келесі нұсқаулыққа сәйкес Hyundai тиісті авторизацияланған дилерлік орталықтары аумағында жүзеге асырылуы тиіс.

ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысын тексеру режимі «SOS ТЕСТ» батырмасын басумен іске қосылады. Тексеру режимі ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының жұмысқа қабілеттілігін тексеру үшін дауыс нұсқауларымен бірге іске қосылады. ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының жұмысқа қабілеттілігін тексеру барысында қызыл және жасыл жарықдиодтары жануын жалғастырады.

Дауыс нұсқауларын шығару уақытында тексеру режимін сөндіру үшін «SOS ТЕСТ» батырмасын қайта басу қажет.

Техникалық қызмет көрсету

Мотор бөлігі	7-3	Тежегіш сұйықтығы/ ілінісудің гидрожетегі сұйықтығы	7-26
Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар кешені	7-4	Тежегіш сұйықтығының/ ілінісудің гидрожетегі сұйықтығының деңгейін тексеру	7-26
Иесінің жауапкершілігі	7-4	Жел әйнектің әйнекжуғышы сұйықтығы ...	7-28
Автокөлік иесінің техникалық қызмет көрсету жүргізу кезіндегі сақтық шаралары	7-5	Жел әйнектің әйнекжуғышы кіші бағындағы сұйықтық деңгейін тексеру	7-28
Автокөлік иесімен орындалатын техникалық қызмет көрсету	7-6	Тұрақ тежегіші	7-29
Автокөлік иесі жүргізетін техникалық қызмет көрсету кестесі	7-7	Тұрақ тежегішін тексеру	7-29
Мерзімді техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар кешені	7-9	Ауа сүзгісі	7-30
Дағдылы техникалық қызмет көрсету кестесі—бензинді қозғалтқыш	7-10	Сүзгіні ауыстыру	7-30
Пайдаланудың ауыр жағдайларында техникалық қызмет көрсету кестесі	7-14	Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісі	7-31
Мерзімді техникалық қызмет көрсету позициялары	7-16	Сүзгінің жағдайын тексеру	7-31
Қозғалтқышты майлау жүйесі	7-19	Сүзгіні ауыстыру	7-32
Мотор майының деңгейін тексеру	7-19	Әйнек тазартқыштың щеткалары	7-33
Мотор майы мен сүзгіні ауыстыру	7-21	Щеткалардың жағдайын тексеру	7-33
Салқындатқыш жүйесі сұйықтығы	7-22	Щеткаларды ауыстыру	7-33
Салқындатқыш сұйықтығының деңгейін тексеру	7-22	Аккумулятор батареясы	7-35
Салқындатқыш сұйықтығы ауыстыру	7-25	Аккумулятор батареясын пайдалану бойынша ұсынымдар	7-35
		Аккумулятор батареясының сыйымдылығы көрсетілген жапсырма	7-37
		Аккумулятор батареясын зарядтау	7-38
		Аспаптардың параметрлерін түсіру	7-39



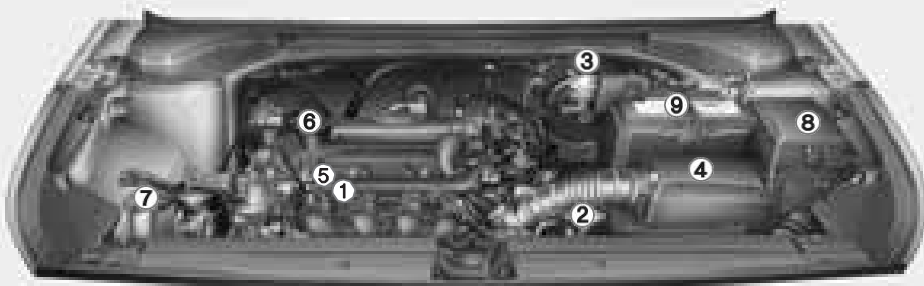
Дөңгелектер мен шиналар	7-40
Шиналардың күтімі	7-40
Салқын шиналардағы ұсынылатын ауа қысымы.....	7-40
Шиналардағы ауа қысымын тексеру.....	7-42
Дөңгелектердің орнын ауыстыру	7-44
Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу және шиналарды теңгеру	7-45
Шиналарды ауыстыру.....	7-45
Дөңгелектерді ауыстыру	7-47
Шиналардың жолмен ілінісуі	7-48
Шиналарға техникалық қызмет көрсету	7-48
Шиналардың бүйір жақтарының таңбаламасы	7-48
Балқитын сақтандырғыштар	7-53
Аспаптар панелінің сақтандырғышынауыстыру	7-55
Балқитын сақтандырғыштар және реле панелінің сипаттамасы.....	7-58

Жарықтандыру шамдары	7-70
Фараларды, габаритті шырақтарды, бұрылыс сілтемелерін және тұманға қарсы фараларды ауыстыру	7-71
Бұрылыс сілтемесінің бүйірлік қайталауышы шамдарын ауыстыру	7-74
Артқы құрамалы жарық шамдарын ауыстыру	7-74
Тежегіштің қосымша сигналын ауыстыру	7-78
Нөмір белгісінің жарықтандыру шамдарын ауыстыру.....	7-79
Салонды жарықтандыру плафоны шамдарын ауыстыру	7-79
Автокөліктің сыртқы түрінің күтімі	7-81
Сыртқы күтім.....	7-81
Салонның күтімі	7-87
Шығарындылардың уыттылығын азайту жүйесі	7-89
Қозғалтқыш қартерінен шығарындылардың уыттылығын азайту жүйесі	7-89
Отын бағынан шығарындылардың уыттылығын азайту жүйесі	7-89
Пайдаланылған газдардың уыттылығын азайту жүйесі	7-90



МОТОР БӨЛІГІ

n Каппа 1.4 MPI



1. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығына арналған ұлғайма кіші бағы

2. Радиатордың қақпағы

3. Тежегіш сұйықтығына/ ілінісудің гидрожетегі сұйықтығына арналған кіші бак

4. Ауа сүзгісі

5. Қозғалтқыштың май сүңгіші

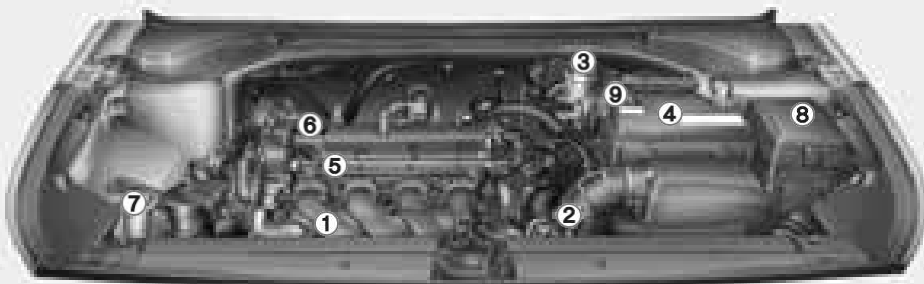
6. Қозғалтқыштың май құю қылтасының қақпағы

7. Жел әйнектің әйнекжуғышы сұйықтығына арналған кіші бак

8. Балқитын сақтандырғыштар блогы

9. Аккумулятор батареясы

n Gamma 1.6MPI



Мотор бөлігінің нақты жинақтастырылуы көрсетілгеннен өзгешеленуі мүмкін.

ОУС076001/ОУС076002

Техникалық қызмет көрсету

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ БОЙЫНША ЖҰМЫСТАР КЕШЕНІ

Техникалық қызмет көрсету немесе тексеру бойынша кез келген жұмыстарды орындау кезінде автокөлікті зақымдамау және өзіңді жарақаттамау үшін барынша сақтық сақтау қажет.

Автокөлікке қызмет көрсету мен жөндеуді орындау үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасау ұсынылады. HYUNDAI авторизацияланған дилерлері HYUNDAI қызмет көрсету сапасының ең жоғары стандарттарын сақтайды және қызмет көрсетудің жоғары деңгейін қамтамасыз ету үшін HYUNDAI компаниясынан техникалық қолдау алады.

Иесінің жауапкершілігі

Автокөліктің иесі қызмет көрсету мен құжаттаманың сақталуына жауап береді.

Автокөліктің төменде келтірілген мерзімді техникалық қызмет көрсету карталарына сәйкес тиісті техникалық қызмет көрсетуін жүргізуді растайтын құжаттарды сақтау қажет. Бұл ақпарат автокөліктің техникалық және профилактикалық қызмет көрсетуінің автокөлікке кепілдік міндеттемелерін сақтау үшін қойылатын талаптарға сәйкес екендігін растау үшін қажет.

Кепілдік міндеттемелері туралы толық ақпарат автокөлікке техникалық қызмет көрсету паспортында ұсынылады.

Кепілдік міндеттемелер өндірушінің талаптарына сәйкес емес техникалық қызмет көрсету салдарларын жою үшін жүргізілетін жөндеу және реттеу бойынша жұмыстарға немесе қажетті техникалық қызмет көрсетуді орындамауға тартылмайды.

Автокөлік иесінің техникалық қызмет көрсету жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Тиісті емес, толық емес немесе жеткіліксіз қызмет көрсету автокөлікті пайдалану проблемаларының туындауына әкеп соғуы мүмкін, олар зақымдардың, жол-көлік оқиғаларының немесе жарақаттардың себебі болуы мүмкін. Бұл тарау техникалық қызмет көрсетудің жеңіл орындалатын тармақтары бойынша ғана нұсқаулықтарды қамтиды. Кейбір операцияларды арнайы құралдарды пайдаланатын HYUNDAI авторизацияланған дилерінде ғана орындауға болады.

Қандай да бір түрде автокөлікті түрлендіруге тыйым салынады. Бұндай түрлендірулер автокөліктің пайдалану сипаттамаларына, қауіпсіздігіне немесе сенімділігіне теріс әсер етуі мүмкін, және, бұған қоса, автокөлікке шектелген кепілдік шарттарын бұзуы мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөлік иесінің кепілдік мерзімі ішінде жүргізетін қате техникалық қызмет көрсетуі кепілдік әрекеттеріне әсер етуі мүмкін. Толық ақпарат автокөлік жинақтамасында қоса берілетін техникалық қызмет көрсету паспортында ұсынылады. Егер сіз автокөлікті жөндеу немесе техникалық қызмет көрсетудің қандай да бір процедурасын дұрыс орындай алуыңызға сенімді болмасаңыз, жүйеге қызмет көрсету үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасауды ұсынамыз.

Техникалық қызмет көрсету

АВТОКӨЛІК ИЕСІМЕН ОРЫНДАЛАТЫН ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ


<p>Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуді орындау қауіптілік төндіруі мүмкін. Егер сіздің біліміңіз бен тәжірибеңіз жеткіліксіз болса немесе жеңдеуді орындау үшін тиісті құралдар мен жабдықтарыңыз болмаса, жүйеге қызмет көрсетуді орындауды HYUNDAI авторизацияланған дилеріне сеніп тапсыруды ұсынамыз. Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды орындау кезінде ӨРҚАШАН мынадай сақтық шараларын сақтаңыз.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Автокөлікті тегіс бетте тұраққа қойыңыз, селектордың иінтірегін Р күйіне (автоматты беріліс қорабы бар автокөлік үшін) ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және тұтандыру ажыратқышын LOCK/OFF күйіне ауыстырыңыз. <p style="text-align: center;">(жалғасын қараңыз)</p>

(жалғасы)

- **Автокөліктің орнын ауыстыруын болдырмау үшін дөңгелектерді (алдыңғы және артқы) бұғаттаңыз.** Қозғалатын бөлшектерде оралып қалуы мүмкін бос киім мен әшекейлерді шешіңіз.
- **Егер техникалық қызмет көрсету уақытында қозғалтқышты іске қосу қажет болса, бұны жайдың сыртында немесе жеткілікті желдеткіш деңгейі бар жайда жасау қажет.**
- **Жалын мен ұшқындардың туындауынан аулақ болыңыз, сондай-ақ аккумулятор батареясының және отын жүйесі компоненттерінің маңында темекі шекпеңіз.**

Бұдан әрі иесі немесе HYUNDAI авторизацияланған дилері автокөлікті қауіпсіз және сенімді пайдалануды қамтамасыз ету үшін көрсетілген жиілікпен орындауы тиіс тексерулер тізімі келтіріледі.

Кез келген қолайсыз жағдайлар туралы дилерді дереу хабардар ету қажет.

Автокөлік иесімен орындалатын техникалық жағдайды тексеру деректері негізінен кепілдік міндеттемелерінің әрекетіне түспейді.



Автокөлік иесі жүргізетін техникалық қызмет көрсету кестесі

Автокөлікке отын құю кезінде:

- Мотор майының деңгейін тексеріңіз.
- Ұлғайма кіші бактағы қозғалтқышты салқындатқыш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.
- Жел әйнек әйнекжуғышы кіші бағындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз.
- Шиналардағы қысымның жеткілікті жоғары екендігіне көз жеткізіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ыстық қозғалтқыш кезінде салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін тексергенде сақ болыңыз. Бұл саңылау арқылы салқындатқыш сұйықтықтың төгілуіне әкеп соғуы және ауыр күйіктер мен жарақаттардың себебі болуы мүмкін.

Автокөлікті пайдалану процесінде:

- Пайдаланылған газды шығару дыбысының барлық өзгерісіне, сондай-ақ салонда пайдалану газы иісінің пайда болуына назар аударыңыз.
- Рөлдік дөңгелектің дірілін қадағалаңыз. Рөлдік дөңгелектің бұрылуы үшін қажет етілетін күштің өсуіне, рөлдік дөңгелекте солқылдың пайда болуына, оның бейтараптама жағдайының өзгеруіне назар аударыңыз.
- Бірқалыпты тегіс жолдағы қозғалыс кезінде автокөліктің бір жаққа үнемі кішкене «ауытқуының» болуына назар аударыңыз.
- Тежеу уақытында автокөлік жүйелерінің жұмысына, әдеттегі емес дыбыстардың, бір жаққа ауытқудың, тежегіш басқысы жүрісінің ұлғаюының немесе оны басу кезінде күштің артуының пайда болуына назар аударыңыз.
- Трансмиссия жұмысында сырғанақ немесе өзгерістер жағдайында трансмиссиялық сұйықтық деңгейін тексеріңіз.

- Р (тұраққа қою) режимінде автоматты беріліс қорабының жұмысын тексеріңіз.
- Тұрақ тежегішінің жұмысын тексеріңіз.
- Автокөліктің астында сұйықтық ағуы іздерінің болмауын тексеріңіз (жұмыс процесінде немесе оны сөндіргеннен кейін ауа баптау жүйесінен тамшылайтын су ақаулық белгісі болып табылмайды).

Айына бір реттен кем емес:

- Ұлғайма кіші бакта қозғалтқыш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.
- Тоқтау сигналы, бұрылыс сілтемелері және апаттық дабылдама шамдарын қоса алғанда, барлық сыртқы жарықтандыру аспаптарының жұмысын тексеріңіз.
- Шинасы тозған, біркелкі тозбаған немесе шинасы зақымдалған дөңгелектің орнына орнатылған қосалқы дөңгелекті қоса алғанда, барлық шиналардағы қысымды тексеріңіз.



Техникалық қызмет көрсету

- Барлық дөңгелек сомындарының болуы мен тығыз тартылуына көз жеткізіңіз.

Кем дегенде жылына екі рет (яғни әр көктем мен күзде):

- Радитордың, жылытқыштың және кондиционердің иілгіш шлангтарын жылыстау мен зақымдардың болмауына тексеріңіз.
- Жел әйнектің әйнекжуғышы мен әйнек тазартқышының жұмысын тексеріңіз. Әйнек тазартқыштың щеткаларын жуатын сұйықтықпен суланған таза матамен тазартыңыз.
- Фараларды қалпына келтіруді тексеріңіз.
- Бәсеңдеткішті, газ шығару түсіктерін, қаптамалармен қамыттарды тексеріңіз.
- Қауіпсіздік белдіктерін тозу мен дұрыс жұмыс істеуге тексеріңіз.

Кем дегенде жылына бір рет:

- Автокөліктің шанағы мен есіктеріндегі құрғатқыш тесіктерді тазартыңыз.
- Есіктің ілгектері мен капоттың ілгектерін майлаңыз.
- Есіктер мен капоттың құлыптары мен ілмектерін майлаңыз.
- Есіктердің резеңке нығыздағыштарын майлаңыз.
- Есіктердің шектеуіштерін майлаңыз.
- Жылы жыл мезгілінің басталуы алдында ауаны баптау жүйесін тексеріңіз.
- Автоматты беріліс қорабын басқару тетігінің тартымы мен топсасын тексеріңіз және майлаңыз.
- Аккумулятор батареясы мен оның клеммасын тазартыңыз.
- Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.

МЕРЗІМДІ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ БОЙЫНША ЖҰМЫСТАР КЕШЕНІ

Егер автокөлік төменде аталған режимдердің біреуінде тұрақты пайдаланылмаса, дағдылы көлемде техникалық қызмет көрсету кестесін ұстаныңыз.

Егер автокөлік төменде келтірілген режимдердің бірінде тұрақты пайдаланылса, пайдаланудың ауыр жағдайы кезінде техникалық қызмет көрсету кестесін қадағалаңыз.

- Қалыпты температура кезінде 8 км (5 миль) кем немесе нөлден төмен температура кезінде 16 (10 миль) кем қысқа қашықтықтарға бірнеше рет жол жүру.
- Қозғалтқыштың бос жүрістегі ұзақ жұмысы немесе ұзақ қашықтықтарға аз жылдамдықпен жүру.
- Тегіс емес, шаң, ластанған жолда, жабыны жоқ жолда немесе қиыршық тас немесе тұз төселген жолда жүру.
- Тұз немесе басқа да коррозиялық материалдар пайдаланылатын жерлерде жүру немесе өте қатты ауа райында жүру.
- Қозғалтқышқа құм немесе шаң түсу жағдайларында жүру.
- Бос емес жолдарда жүру.
- Тауға қарай, таудан түсу немесе тау жолдарында жиі жүру.
- Тіркеме сүйреу, тұрғын автотіркеме немесе төбеде жүксалғышты пайдалану.
- Патрульді автокөлік, такси, коммерциялық автокөлік немесе сүйреткі ретінде пайдалану.
- 170 км/сағ(106 миль/сағ) жоғары жылдамдықпен жүру.
- Жиі аялдаулармен жүру.

Егер автокөлік жоғарыда аталған режимдердің біреуінде пайдаланылса, оның техникалық жағдайын тексеруді, жұмыс сұйықтықтарын ауыстыру немесе үстінен құюды дағдылы жағдайларда пайдалану кезіндегі техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілгеннен жиі жүргізу қажет. Кестеде көрсетілген шақырымды немесе уақыт аралығын өткеннен кейін техникалық қызмет көрсетуде көрсетілген интервалды сақтауды жалғастырыңыз.

Техникалық қызмет көрсету

Дағдылы техникалық қызмет көрсету кестесі – бензинді қозғалтқыш

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМДІЛІГІ	Ерте түсуіне байланысты айлар немесе жүрілген жолдар саны								
	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	Миль×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Км×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Жетекті белдік * ¹	1.4 MPI	I	I	I	I	I	I	I	I
	1.6 MPI		I		I		I		I
Қозғалтқыштың мотор майы және май сүзгісі * ²		R	R	R	R	R	R	R	R
Ауа сүзгісінің сүзгілейтін элементі		I	I	R	I	I	R	I	I
Жанармайға қоспа * ³	Әрбір 15 000 км (10 000 миль) немесе 12 ай өткен соң қосу								

I :Тексеру және қажеттілік кезінде реттеу, жөндеу, тазарту немесе ауыстыру. R :Ауыстыру.

*¹: Ауыспалы тоқ генераторын, гидрокүшейткіші бар рөл тетігін (және су сорғысының жетекті белдігін), сондай-ақ кондиционер компрессорының жетекті белдігін (бар болса) ретке келтіру.

Тексеру және қажеттілік кезінде жөндеу немесе ауыстыру.

*²:Әрбір 500 км (350 мил) кейін немесе ұзақ жол жүру алдында мотор майының деңгейін және ағудың болмауын тексеру.

*³: Егер еуропалық жанармай стандарттарына сәйкес (EN228) жақсы сапалы жанармай немесе жанармай қоспасын қамтитын ұқсас жанармай болмаса, жанармай қоспасының бір құтысын қосу ұсынылады. Қоспалар, сондай-ақ оларды пайдалану жөніндегі ақпаратты HYUNDAI компаниясының авторизацияланған дилерінен сатып алуға болады. Әр түрлі қоспаларды араластырмаңыз.



Дағдылы техникалық қызмет көрсету кестесі – бензинді қозғалтқыш (жалғасы)

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМДІЛІГІ		Ерте түсуіне байланысты айлар немесе жүрілген жолдар саны								
			Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
			Миль×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
			Км×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Оталдыру білтесі *4	Карра 1.4		Әрбір 60 000 км кейін ауыстыру								
	Gamma 1.6	Этилдендірілмеген бензин	Әрбір 60 000 км (40 000 миль) кейін ауыстыру								
		Этилдендірілген бензин	Әрбір 30 000 км (20 000 миль) кейін ауыстыру								
Клапандар саңылауы *5 (Gamma 1.6 қозғалтқышы үшін)								I			
Желдеткіш шлангы және отын багының құю қылтасы қақпағы						I				I	
Отын багының желдеткіш жүйесінің ауа сүзгісі (бар болса)				I		R		I		R	
Вакуумдық шланг			I	I	I	I	I	I	I	I	
Отын сүзгісі *6				I		R		I		R	
Отын құбыржолы, иілгіш шлангтар мен жалғаулар						I				I	

I :Тексеру және қажеттілік кезінде реттеу, жөндеу, тазарту немесе ауыстыру.

R :Ауыстыру.

*4 :Қолайлылық үшін ауыстыру техникалық қызмет көрсетудің басқа тармақтарын орындау кезінде көрсетілген мерзімнен бұрын жүргізілуі мүмкін.

*5 :Клапандарда қатты шуылдың және/немесе қозғалтқышта дірілдің болуын тексеріңіз және қажеттілік кезінде ретке келтіріңіз. Жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасауды ұсынамыз.

*6 : Отын сүзгісі қызмет көрсетуге жатпайда деп саналады, алайда техникалық қызмет көрсетудің осы кестесі үшін отынның сапасына байланысты мерзімді тексеруді орындау ұсынылады. Отын шығынын шектеу, помпаж, қуаттылықтың жойылуы, қиын іске қосылу және т.б. секілді кейбір маңызды проблемалар болған кезде, техникалық қызмет көрсету кестесіне қарамастан отын сүзгісін дереу ауыстыру және толық ақпарат алу үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасау ұсынылады.



Техникалық қызмет көрсету

Дағдылы техникалық қызмет көрсету кестесі – бензинді қозғалтқыш (жалғасы)

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМДІЛІГІ	Ерте түсуіне байланысты айлар немесе жүрілген жолдар саны								
		Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
		Миль×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Км×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Салқындатқыш жүйесі		Салқындатқыш сұйықтығының деңгейі мен ағудың болмауын күн сайын тексеру								
		Алғашқы тексеруді 60 000 км (40 000 миль) немесе 48 айдан кейін, бұдан әрі әрбір 30 000 км (20 000 миль) немесе 24 айдан кейін орындау								
Салқындатқыш жүйесі сұйықтығы *7		Алғашқы тексеруді 210 000 км (120 000 миль) немесе 120 айдан кейін, бұдан әрі әрбір 30 000 км (20 000 миль) немесе 24 айдан кейін орындау *8								
Аккумулятор батареясының жағдайы										
Тежегіш жүйесінің құбыржолдары, иілгіш шлангтар мен жалғаулар										
Тежегіш басқысы, ілінісу басқысы (бар болса)										
Тұрақ тежегіші										
Тежегіш сұйықтығы/ілінісудің гидрожетегі сұйықтығы										
Дискілік тежегіштер және тежегіш қалыптары										

I :Тексеру және қажеттілік кезінде реттеу, жөндеу, тазарту немесе ауыстыру. R :Ауыстыру.

*7: Салқындатқыш сұйықтықты қосу кезінде тек иондалмаған немесе жұмсақ суды пайдалану қажет.

Түпнұсқа салқындатқыш сұйықтығына кермек суды қосуға тыйым салынады. Салқындатқыш сұйықтығының сәйкес емес араласуы қозғалтқыштың күрделі ақаулығына немесе зақымдануына әкеп соғуы мүмкін.

*8: Қолайлылық үшін ауыстыру техникалық қызмет көрсетудің басқа тармақтарын орындау кезінде көрсетілген мерзімнен бұрын жүргізілуі мүмкін.



Дағдылы техникалық қызмет көрсету кестесі – бензинді қозғалтқыш (жалғасы)

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМДІЛІГІ	Ерте түсуіне байланысты айлар немесе жүрілген жолдар саны								
		Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
		Миль×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Км×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Рөл тетігінің тісті төрткілдеші, жетегі мен тысқабы			I	I	I	I	I	I	I	I
Дөңгелектердің жетекті біліктері мен тысқаптары				I		I		I		I
Шиналар (протектордың қысымы және тозуы)			I	I	I	I	I	I	I	I
Алдыңғы аспаның шарлы топсасы			I	I	I	I	I	I	I	I
Шасси мен шанақтың бұрандамалары мен сомындары			I	I	I	I	I	I	I	I
Ауа кондиционерінің суық агенті (бар болса)			I	I	I	I	I	I	I	I
Ауа кондиционерінің компрессоры (бар болса)			I	I	I	I	I	I	I	I
Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісі (бар болса)			R	R	R	R	R	R	R	R
Механикалық беріліс қорабының сұйықтығы (бар болса) * ⁹						I				I
Автоматты беріліс қорабының сұйықтығы (бар болса)			Тексеру мен техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді							
Пайдаланылған газдардың ұыттылығын азайту жүйесі				I		I		I		I
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі			I	I	I	I	I	I	I	I
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің аккумулятор батареясын тексеру (бар болса)			Әр 3 жыл сайын ауыстыру							

I :Тексеру және қажеттілік кезінде реттеу, жөндеу, тазарту немесе ауыстыру. R :Ауыстыру.

*⁹:Сіздің қолайлылығыңыз үшін ауыстыру басқа тораптарға техникалық қызмет көрсетуді жүргізу кезінде көрсетілген интервал аяқталғанға дейін жүргізілуі мүмкін.



Техникалық қызмет көрсету

Пайдаланудың ауыр жағдайларында техникалық қызмет көрсету кестесі

Төменде автокөлікті пайдаланудың ауыр жағдайларында барынша жиі техникалық қызмет көрсетуді қажет ететін позициялар тізбесі келтірілген.

Төменде келтірілген кестедетехникалық қызмет көрсетудің тиісті мерзімділігі көрсетілген.

R : Ауыстыру

I : Тексеру және қажеттілік кезінде реттеу, жөндеу, тазарту немесе ауыстыру.

Қызмет көрсету позициясы	Қызмет көрсету операциясы	Техникалық қызмет көрсету мерзімділігі	Пайдалану шарттары
Мотор майы және май сүзгісі	R	Әрбір 7500 км (4650 миль) немесе 6 айдан кейін ауыстыру	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
Ауа сүзгісін сүзгілейтін элемент	R	Жағдайына байланысты барынша жиі ауыстыру	C, E
Оталдыру білтесі	R	Жағдайына байланысты барынша жиі ауыстыру	A, B, H, I
Рөл тетігінің тісті төрткілдеші, жетегі мен тысқабы	I	Жағдайына байланысты барынша жиі тексеру	C, D, E, F, G
Алдыңғы аспаның шарлы топсасы	I	Жағдайына байланысты барынша жиі тексеру	C, D, E, F, G
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі	I	Бұдан кейін тексеруді әрбір 7 500 км (4 650 миль) немесе 6 айдан кейін жүргізу	A, L



Қызмет көрсету позициясы	Қызмет көрсету операциясы	Техникалық қызмет көрсету мерзімділігі	Пайдалану шарттары
Дискілік тежегіштер, тежегіш қалыбы, суппорттар мен дискілер	I	Жағдайына байланысты барынша жиі тексеру	C, D, E, G, H
Тұрақ тежегіші	I	Жағдайына байланысты барынша жиі тексеру	C, D, G, H
Дөңгелектердің жетекті біліктері мен тысқаптары	I	Жағдайына байланысты барынша жиі тексеру	C, D, E, F, G, H, I
Механикалық беріліс қорабының сұйықтығы (бар болса)	R	Әрбір 120 000 км (80 000 миль) кейін	C, F, G, I, K
Автоматты беріліс қорабының сұйықтығы (бар болса)	R	Әрбір 100 000 км (62 000 миль) кейін	A, C, F, G, I
Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісі (бар болса)	R	Жағдайына байланысты барынша жиі ауыстыру	C, E



Пайдаланудың ауыр жағдайлары

- A : Қалыпты температура кезінде 8 км (5 миль) кем немесе нөлден төмен температура кезінде 16 (10 миль) кем қысқа қашықтықтарға бірнеше рет жол жүру
- B : Қозғалтқыштың бос жүрістегі ұзақ жұмысы немесе ұзақ қашықтықтарға аз жылдамдықпен жүру
- C : Тегіс емес, шаң, ластанған жолда, жабыны жоқ жолда немесе қиыршық тас немесе тұз төселген жолда жүру
- D : Тұз немесе коррозия тудыратын өзге де заттар көп пайдаланылатын аудандарда немесе өте төмен температурада автокөлікті пайдалану

E : Қозғалтқышқа құм немесе шаң түсу жағдайларында жүру

F : Бос емес жолдарда жүру

G : Тауға қарай, таудан түсу немесе тау жолдарында жиі жүру

H : Тіркеме сүйреу, тұрғын автотіркеме немесе төбеде жүксалғышты пайдалану

I : Автокөлікті патрульді машина, такси, өзге де коммерциялық мақсаттарда немесе сүйреткі ретінде пайдалану

J : 140 км/сағ(87миль/сағ) жоғары жылдамдықпен жүру

K : 170 км/сағ(106 миль/сағ) жоғары жылдамдықпен жүру

Үнемі жиі аялдаулармен жүру



Техникалық қызмет көрсету

МЕРЗІМДІ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯЛАРЫ

Қозғалтқыштың мотор майы мен май сүзгісі

Қозғалтқыштың мотор майы мен май сүзгісін техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген мерзімділікпен ауыстыру қажет. Автокөлікті ауыр жағдайларда пайдалану кезінде ауыстыруды жиі жүргізу қажет.

Жетекті белдіктер

Барлық жетекті белдіктерді тіліктердің, жарықтардың, қатты тозудың немесе маймен ластанудың болуына тексеріңіз және қажеттілік жағдайында оларды ауыстырыңыз. Жетекті белдіктердің кергішін мерзімді тексеру және қажеттілік жағдайында оны ретке келтіру қажет.

АБАЙЛАҢЫЗ

Белдікті тексеру кезінде тұтандыруды ажыратқышты LOCK/OFF немесе ACC күйіне орнатыңыз.

Отын сүзгісінің сүзгілейтін элементі

Лас отын сүзгісі автокөлік қозағылысының жылдамдығын шектеуге, өңделген газдардың уыттылығын бақылау жүйесінің ақаулығына және қозғалтқышты қиын іске қосуға себеп болуы мүмкін.

Егер отын бағында бөтен заттардың мөлшерден артық көлемі жиналса, отын сүзгісін өте жиі ауыстыру қажет етілуі мүмкін.

Жаңа сүзгіні орнатқаннан кейін қозғалтқышқа бірнеше минут жұмыс істеуге мүмкіндік беріңіз және қосылыстар орындарында ағудың болмауын тексеріңіз. Отын сүзгісін ауыстыруды HYUNDAI авторизацияланған дилерінде орындау ұсынылады.

Отын құбыржолдары, иілгіш шлагтар мен жалғаулар

Отын құбыржолдарын, отын беру шлангтары мен жалғауларын ағулар мен зақымдардың болу нысанына тексеріңіз. Отын құбыржолдарын, отын шлангтары мен жалғағыштарын ауыстыру үшін

HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасауды ұсынамыз.

Желдеткіш шлангы және отын бағының құю қылтасы қақпағы


Отын бағының желдеткіш шлангысы мен оның құю қылтасы қақпағының жағдайын техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген мерзімділікпен тексеру қажет. Отын бағының желдеткіш шлангысын немесе оның құю қылтасы қақпағының ауыстырылуы тиісті түрде жүргізілгеніне көз жеткізіңіз.

Ауа сүзгісінің сүзгілейтін элементі

Ауа сүзгісін ауыстыруды HYUNDAI авторизацияланған дилерінде орындау ұсынылады.

Оталдыру білтесі

Оталдыру білтесінде орнатылған жылу сипаттамаларының берілген талаптарға сәйкес келетіндігіне көз жеткізіңіз.

 Истық қозғалтқыш кезінде тексеру үшін оталдыру білтесін шешпеңіз. Бұл күйікке себеп болуы мүмкін.

Клапандар саңылауы

Клапандарды артық шуылдың болуына және/немесе қозғалтқышты дірілдің болуына тексеріңіз, қажеттілік кезінде ретке келтіріңіз. HYUNDAI авторизацияланған дилерінде жүйеге қызмет көрсетуді ұсынамыз.

Салқындатқыш жүйесі

Радиатор, ұлғайма кіші бак, иілгіш шлангтар және жалғау орындары секілді, қозғалтқыштың салқындатқыш жүйесін ағулар мен зақымдардың болмауына тексеріңіз. Барлық зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз.

Салқындатқыш жүйесінің сұйықтығы

Салқындатқыш сұйықтығын ауыстыру техникалық қызмет

көрсету кестесінде көрсетілген мерзімділікпен жүргізілуі тиіс.

Автоматты беріліс қорабының сұйықтығы (бар болса)

Егер автокөлікті қалыпты жағдайларда пайдалану жүргізілсе, автоматты беріліс қорабындағы майдың жағдайын тексеру қажет емес. Автоматты беріліс қорабының сұйықтығын ауыстыру үшін техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасауды ұсынамыз.

Ақпарат

Автоматты беріліс қорабына арналған май әдетте қызғылт реңкті болады.

Автокөлікті пайдалану шамасы бойынша автоматты беріліс қорабындағы майдың түрі барынша күнгірт болады.

Бұл қалыпты құбылыс, сондықтан алаңдау және оның түсі өзгерген кезде майды ауыстырудың қажеттілігі жоқ.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Трансмиссиялық сұйықтықты пайдалану талаптарға сәйкес келмейді, беріліс қорабының ақаулығына және оның істен шығуына әкеп соғуы мүмкін.

Автоматты беріліс қорабы үшін сұйықтықтың ұсынылатын маркаларын ғана пайдаланыңыз (8-тарауда «Ұсынылатын майлау материалдары және көлемдер туралы ақпарат» қараңыз).

Механикалық беріліс қорабының сұйықтығы (бар болса)

Механикалық беріліс қорабының сұйықтығын техникалық қызмет ету кестесіне сәйкес тексеріңіз.

Тежегіш жүйесінің құбыржолдары мен иілгіш шлангтары

Сыртқы қараумен орнатудың дұрыстығын, ескірулердің, жарықтардың, тозудың және

Техникалық қызмет көрсету

кез келген ағулардың болмауын тексеріңіз. Барлық зақымдалған немесе тозған бөлшектерді дереу ауыстырыңыз.

Тежегіш сұйықтығы

Тежегіш жүйесінің кіші бағындағы тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Деңгей кіші бактың бүйірлік бетіндегі MIN” және “MAX” тәуекелдері арасында болуы тиіс. DOT 3 немесе DOT 4 сыныптарына сәйкес келетін тежегіш сұйықтығын ғана пайдаланыңыз.

Тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішінің иінтірегін (немесе басқысын) және жетек арқанын қоса отырып, тұрақ тежегіш жүйесін тексеріңіз.

Дискілік тежегіштер, тежегіш қалыптары, суппорттар мен дискілер

Тежегіш қалыптарын жоғары тозудың болмауына, дискілерді – соғылу мен тозудың болмауына, суппорттарды – тежегіш сұйықтығы ағуының болмауына тексеріңіз.

Үйкелістік жапсырмалардың шекті тозуын тексеру туралы толық ақпаратты HYUNDAI веб-сайтынан алуға болады.

[\(<http://service.hyundai-motor.com>\)](http://service.hyundai-motor.com)

Аспаны бекітубұрандамалары

Аспа элементтерінің бекіту тораптарын бұрандамалардың нашар тартылуының немесе зақымдардың болмауына тексеріңіз. Тартудың көрсетілген сәтімен бұрандалы жалғауларды тартыңыз.

Рөл тетігінің қартері, жетегі мен тысқақтары/ төменгі иінтіректің шарлы тірегі

Автокөлікті тоқтатыңыз, қозғалтқышты сөндіріңіз және рөлдік дөңгелектің артық солқылының болмауын тексеріңіз.

Рөл жетегін пішіннің бұзылуы мен зақымдардың болмауына тексеріңіз. Қорғаныс тысқақтары мен шарлы тіректердің жағдайын тозуды, жарықтардың немесе зақымдардың болмауына тексеріңіз. Барлық зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз.

Дөңгелектердің жетекті біліктері

мен тысқақтары

Дөңгелектердің жетекті біліктерін, тысқақтарын және қамыттарын жарықтардың, тозу немесе зақымдардың болмауына тексеріңіз. Барлық зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз және қажеттілік жағдайында тораптарды құрсаулауды қоюланған маймен қалпына келтіріңіз.

Кондициялау жүйесінің компрессоры/суық агенті

Кондиционер магистральдарын және жалғау орындарын ағулар мен зақымдардың болмауына тексеріңіз.

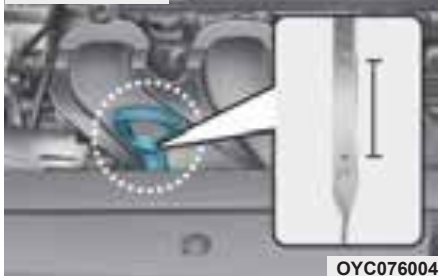
ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ МАЙЛАУ ЖҮЙЕСІ

nKappa 1.4



ОУС076003

nGamma1.6MPI



ОУС076004

Мотор майының деңгейін тексеру

1. Автокөліктің горизонталь бетте орнатылғанына көз жеткізіңіз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз және оның қалыпты жұмыс температурасына дейін қызуына жол беріңіз.
3. Қозғалтқышты сөндіріңіз және майға картердің табандығына ағу мүмкіндігін беру үшін бірнеше минут күтіңіз (шамамен 5 минут).
4. Сүңгішті шығарыңыз, дұрыстап тазартыңыз және тірекке дейін қайта салыңыз.
5. Сүңгішті қайта шығарыңыз және деңгейді тексеріңіз. Деңгей F және L белгілері арасында болуы тиіс.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Радиатордың келтеқұбыры

Қозғалтқышқа май құю немесе май деңгейін тексеру уақытында аса сақтық танытыңыз және радиатор келтеқұбырына қол тигізбеңіз, себебі ол күйіктудыруға қабілетті температураға дейін қызуы мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету

HAZARFA ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Мотор майының мөлшерден көп көлемін құймаңыз. Бұл қозғалтқыштың зақымдануын тудыруы мүмкін.
- Мотор майын құя немесе ауыстыра отырып, оның төгілмеуін қадағалаңыз. Мотор майының тамшылары мотор бөлігіне түскен кезде оларды дереу сүртіңіз.
- Қозғалтқыштың май сүңгішін таза шүберекпен сүрту қажет. Оның ластануы қозғалтқыштың зақымдануына себеп болуы мүмкін.



Егер деңгей L белгісіне жақын болса, деңгей F белгісіне дейін көтерілетіндей май мөлшерін құйыңыз. Ең жоғары деңгейден асуына жол бермеңіз.

Қозғалтқыш элементтеріне майдың төгілуін болдырмас үшін құйғышты пайдаланыңыз.

Мотор майларының тек ұсынылатын маркаларын ғана пайдаланыңыз (8-тарауда «Ұсынылатын майлау материалдары мен көлемдер туралы ақпарат» қараңыз).

Мотор майы мен сүзгіні ауыстыру



Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне етініш жасау ұсынылады.

Терімен ұзақ уақыт байланыс кезінде өңделген мотор майы терінің тітіркенуін немесе обырын тудыруы мүмкін. Өңделген мотор майы зертханалық жануарларда обырмен ауыруды тударған химиялық заттардан тұрады. Теріні қорғау үшін қолдарды өңделген маймен жұмыстан кейін бірден жылы суда сабынмен мұқият жуыңыз.

Техникалық қызмет көрсету

САЛҚЫНДАТҚЫШ ЖҮЙЕСІ СҰЙЫҚТЫҒЫ

Қысыммен жұмыс істейтін салқындатқыш жүйесінде қатудың төмен температурасындағы ауа райын талғамайтын салқындатқыш сұйықтығымен толтырылған кіші бак бар. Салқындатқыш сұйықтық өндіруші зауытта кіші бакқа құйылады.

Салқындатқыш сұйықтықтың қатудан қорғаныш дәрежесін және деңгейін жылына кем дегенде бір рет, қысқы маусым басталар алдында немесе салқын климатты аудандарға жол жүру алдында тексеріңіз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Егер қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтығының төмен деңгейі нәтижесінде қызып кетсе, салқындатқыш сұйықтығының көп мөлшерін тез қосқан кезде қозғалтқышта жарықтар пайда болуы мүмкін. Зақымдауды болдырмау үшін салқындатқыш сұйықтығын ақырын кішкене порциялармен қосу қажет.
- Қозғалтқышты салқындатқыш сұйықтығынсыз іске қосуға болмайды. Бұл су сорғысының ақаулығына және қозғалтқыштың қарысып қалуына әкеп соғуы мүмкін.

Салқындатқыш сұйықтығының деңгейін тексеру

n Kappa 1.4 MPI



n Gamma 1.6 MPI



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ****Радиатордың қақпағын шешу**

- Радиатордың қақпағын жұмыс істеп тұрған немесе ыстық қозғалтқыш кезінде ашуға тырыспаңыз.

Бұл салқындатқыш жүйесі мен қозғалтқыштың зақымдануына әкеп соғуы мүмкін, сондай-ақ ыстық салқындатқыш сұйықтығының немесе будың атыдуы нәтижесінде ауыр жарақаттарға себеп болуы мүмкін.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Қозғалтқышты сөндіріңіз және оның салқындауын күтіңіз. Радиатордың қақпағын шешкен кезде аса сақтық сақталуы тиіс. Қақпақты қалың матамен ораңыз және оны сағат тіліне қарсы бірінші тіреуге дейін ақырын бұрыңыз. Салқындатқыш жүйесінде қысымды өршіту болғанша алысырақ кетіңіз.

Қысымның төмендегеніне көз жеткізіп, қалың матаны пайдалана отырып радиатордың қақпағын басыңыз және сағат тіліне қарсы айналдыруды жалғастырып қақпақты шешіңіз.

- Тіпті егер қозғалтқыш сөндірілсе де, қозғалтқыш пен радиатор салқындағанша, радиатордың қақпағын немесе ағызғыш тығынды шешпеңіз. Қысымнан шығатын, ыстық салқындатқыш сұйықтық пен бу ауыр жарақатқа әкеп соғуы мүмкін.

**Салқындатқыш жүйесі желдеткіші электрқозғалтқышының жұмысы**

салқындатқыш сұйықтық температурасына, салқын агент қысымы мен автокөліктің жылдамдығына байланысты. Ол кейде тіпті жұмыс істемейтін қозғалтқышпен де жұмыс істеуі мүмкін. Желдеткіштің айналатын қалақшасының жарақат келтіруіне байланысты, салқындатқыш жүйесі желдеткішінің қалақшалары жанында жұмыс істегенде өте сақ болыңыз. Қозғалтқыш температурасының азаюы шамасы бойынша электрқозғалтқыш автоматты түрде сөнеді. Бұл қалыпты.

Салқындатқыш жүйесі желдеткішінің электрқозғалтқышы аккумулятор батареясының теріс кабелі ажыратылғанға дейін жұмыс істей алады.

Техникалық қызмет көрсету



Салқындатқыш және жылытқыш жүйелерінің барлық шлангтарын, сондай-ақ олардың жалғауларын тексеріңіз. Барлық тозған немесе кепкен шлангтарды ауыстырыңыз.

Салқындатқыш сұйықтығының деңгейі салқын қозғалтқыш кезінде ұлғайма кіші бактың қабырғасында L (MAX) және F (MIN) белгілерінің арасында болуы тиіс.

Егер салқындатқыш сұйықтығының деңгейі төмен болса, дистилденген (иондалмаған) су қосыңыз. Деңгейді F (MAX) белгісіне дейін жеткізіңіз, бірақ кіші бакты асыра толтырмаңыз.

Егер жиі толтыру керек болса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасауды ұсынамыз.

Салқындатқыш жүйесінің ұсынылатын сұйықтығы

- Салқындатқыш сұйықтықты қосу кезінде тек иондалмаған немесе жұмсақ суды ғана пайдалану қажет. Түпнұсқа салқындатқыш сұйықтыққа кермек су қосуға тыйым салынады. Салқындатқыш сұйықтықтың сәйкес емес қоспасы қозғалтқыштың күрделі ақаулығына немесе зақымдануына әкеп соғуы мүмкін.

- Автокөлік қозғалтқышының алюминий бөлшектерін тоттанудан қорғау және қатуын болдырмау үшін фосфатты этиленгликоль негізіндегі салқындатқыш сұйықтық пайдаланылуы тиіс.
- Метил және этил спиртін пайдалануға, сондай-ақ оларды ұсынылатын салқындатқыш сұйықтықтарға қосуға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ.
- Төмен тиімділікке ие болуына байланысты құрамында 60% асатын немесе 35% кем антифриз бар ерітінділерді пайдалануға болмайды.

Қоспа компоненттерінің пайыздық құрамы мына кестеде келтірілген.

Айналадағы ауа температурасы	Қоспа компоненттерінің пайыздық құрамы (көлемі бойынша)	
	Антифриз	Су
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i Ақпарат

Су мен антифриз пропорциясының арақатынасына қатысты күдік туындаған жағдайда, әр сұйықтықтың тең болуына байланысты 50% су мен 50% антифризді араластырған бәрінен жеңіл. Бұндай нұсқа -35°C (-31°F) және жоғары кез келген температуралық диапазон үшін келеді.

Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру

Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасау ұсынылады.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Салқындатқыш сұйықтықты құяр алдында, қылта арқылы сұйықтықтың төгілуін және оның қозғалтқыштың басқа бөлшектеріне, негізінен, генераторға түсуін болдырмау үшін кіші бактың қылтасын қалың матамен ораңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын немесе антифризді әйнекжуғыштың кіші бағына құймаңыз.
- Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы оны жел әйнекке шашқан кезде көрінімдікті өте нашарлатуы және автокөлікті басқарудан айырылуға немесе шанақтың лак-бояу жабыны мен қаптамасын зақымдауға себеп болуы мүмкін.

ТЕЖЕГІШ СҰЙЫҚТЫҒЫ / ІЛІНІСУДІҢ ГИДРОЖЕТЕГІ СҰЙЫҚТЫҒЫ (БАР БОЛСА)

Тежегіш сұйықтығының / ілінісудің гидрожетегі сұйықтығының деңгейін тексеру



Кіші бактағы сұйықтықтың деңгейін мерзімді тексеріңіз. Деңгей кіші бактың бүйір бетінде MIN (Минимум) және MAX (Максимум) белгілерінің арасында болуы тиіс.

Кіші бактың қақпағын шешер және тежегіш сұйықтығын/ілінісудің гидрожетегі сұйықтығын қосар алдында сұйықтықтың ластануын болдырмау үшін кіші бак айналасындағы аймақты мұқият тазартыңыз.

Егер деңгей төмен болса, MAX (Максимум) деңгейіне дейін сұйықтық қосыңыз. Автокөлік жүрісінің ұлғаю шамасына қарай сұйықтық деңгейі азаяды. Бұл тежегіш жапсырмасының тозуымен байланысты қалыпты жағдай.

Егер сұйықтық деңгейі өте төмен болса, тежегіш/ілінісу жүйесін тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне өтініш жасау ұсынылады.

i Ақпарат

Тек ұсынылған тежегіш сұйықтың/ілінісудің гидрожетегі сұйықтығын ғана пайдаланыңыз. (8-тарауда «Ұсынылатын майлау материалдары мен көлемдер туралы ақпарат» қараңыз).

Әртүрлі түрдегі сұйықтықтарды ешқашан араластырмаңыз.

Егер тежегіш жүйесі/ілінісудің гидрожетегі кіші бағына сұйықтықты жиі қосу қажет болса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасау ұсынылады.

i Ақпарат

Тежегіш/ілінісу гидрожетегі кіші бағының қақпағын шешер алдында кіші бак қақпағындағы жапсырманың мазмұнымен танысыңыз.

i Ақпарат

Шешер алдында құю қылтасының қақпағын тазартыңыз.

Саңылаусыз жабылған контейнерден DOT3 немесе DOT4 тежегіш сұйықтығын/ілінісудің гидрожетегі сұйықтығын ғана пайдаланыңыз.



Тежегіш сұйықтығын/ілінісудің гидрожетегі сұйықтығын ауыстыру және қосу кезінде сақтық сақтау қажет. Оның көзге түспеуін қадағалаңыз. Тежегіш сұйықтығы/ілінісудің гидрожетегі сұйықтығы көзге түскен кезде оларды таза су құбыры суының көп мөлшерімен дереу жуу қажет. Мүмкіндігінше тезірек медициналық көмекке өтініш жасаңыз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тежегіш сұйықтықтың/ілінісудің гидрожетегі сұйықтығының автокөлік шанағының боялған бетіне түспеуі үшін сақтық шараларын қабылдау қажет, себебі бұл бояуды зақымдауы мүмкін. Ұзақ уақыт бойы ашық ауамен байланыста болған тежегіш сұйықтығын/ілінісудің жетегі сұйықтығын пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл жағдайда оның сапасына кепілдік беруге болмайды. Оны тиісті түрде кәдеге жарату қажет. Тежегіш сұйықтығының тек ұсынылған түрін пайдаланыңыз. Тежегіш жүйесіне түскен минералды негіздегі майдың (мысалы, мотор майының) бірнеше тамшысы оның бөлшектерін зақымдауы мүмкін.



Техникалық қызмет көрсету

ЖЕЛ ӘЙНЕКТІҢ ӘЙНЕКЖУҒЫШЫ СҰЙЫҚТЫҒЫ

Жел әйнектің әйнекжуғышы кіші бағындағы сұйықтық деңгейін тексеру



Кіші бак көзбен шола тексеру кезінде сұйықтық деңгейін көзбен бағалауға мүмкіндік беретін жартылай мөлдірден орындалған.

Әйнекжуғыш кіші бағындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз және егер қажет болса сұйықтық құйыңыз.

Арнайы ерітінді болмаған кезде таза суды пайдалануға болады.

Алайда салқын климатты аудандарда қатпайтын жуғыш ерітінділерін пайдалану қажет.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Салқындатқыш сұйықтық

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын немесе антифризді әйнекжуғыштың кіші бағына құймаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы оны жел әйнекке шашқан кезде көрінімдікті өте нашарлатуы және автокөлікті басқарудан айырылуға немесе шанақтың лак-бояу жабыны мен қаптамасын зақымдауға себеп болуы мүмкін.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Жел әйнектің әйнекжуғышы кішкене мөлшерде спиртті қамтиды және белгілі жағдайлар кезінде тұтануы мүмкін. Ұшқындар немесе ашық жалынның әйнекжуғыш сұйықтығымен немесе әйнекжуғыш сұйықтығына арналған кіші бакпен байланысына жол бермеңіз. Бұл ретте автокөлікке және жолаушылардың денсаулығына зиян келтірілуі мүмкін.
- Жел әйнектің әйнекжуғышы сұйықтығы адамдар мен жануарлар үшін улы болып табылады. Жел әйнек әйнекжуғышы сұйықтығын ішуге тыйым салынады. Сондай-ақ оның теріге түсуіне жол бермеңіз. Бұл денсаулыққа елеулі зиян келтіруі немесе өліммен аяқталуы мүмкін.

ТҰРАҚ ТЕЖЕГІШІ

Тұрақ тежегішін тексеру



Сөндірілген жағдайдан толық қосқан кезде естілетін шертпектер санын санай отырып, тұрақ тежегіші иінтірегінің жүрісін тексеріңіз. Бұған қоса, тұрақ тежегіші басқа құрылғылардан тәуелсіз автокөлікті жеткілікті құлама беткейде сенімді ұстауы тиіс. Егер жүріс талап етілетіннен ерекшеленсе, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасауды ұсынамыз.

Иінтірек жүрісі:

**20 кг (44 фунт, 196 Н) күш
кезінде 5~6 шертпек.**

Техникалық қызмет көрсету

АУА СҮЗГІСІ

Сүзгіні ауыстыру



Тексеруге арналған ауа сүзгісін сығылған ауамен тазартуға болады.

Сүзгіні зақымдауға әкеп соғатындығына байланысты, оны жууға немесе шаюға тырыспаңыз.

Қатты ластанған жағдайда ауа сүзгісін ауыстыру қажет.



1. Ауа тазартқыш қақпағын бекітетін ілгішті түсіріңіз және қақпақты ашыңыз.



2. Ауа тазартқыштың ішкі беттерін сүртіңіз.

3. Ауа сүзгісін ауыстырыңыз.

4. Қақпақты ілгіштердің көмегімен бекітіңіз.

i Ақпарат

Егер автокөлік өте шаң немесе құм өңірлерде пайдаланылса, сүзгілейтін элементті ауыстыру арасындағы интервалдар пайдаланудың қалыпты жағдайлары үшін ұсынылатын интервалдардан аз болуы тиіс (осы тараудың «Пайдаланудың ауыр жағдайлары кезіндегі техникалық қызмет көрсету» тармағын қараңыз).

HAZARFA ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Ауа сүзгісі жоқ автокөлікті пайдаланбаңыз. Бұл қозғалтқыштың жоғары тозуына әкеп соғады.
- Ауа сүзгісінің сүзгілейтін элементін шешер кезінде қозғалтқыштың зақымдануына әкеп соғуы мүмкіндігіне байланысты, шаңның немесе ластың сору магистраліне түспеуін қадағалаңыз.
- HYUNDAI түпнұсқа бөлшектерін пайдаланыңыз. Басқа бөлшектерді пайдалану ауа шығыны бергішінің зақымдануына әкеп соғуы мүмкін.

МИКРОКЛИМАТТЫ БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІНІҢ АУА СҮЗГІСІ**Сүзгінің жағдайын тексеру**

Егер автокөлік ауасы қатты ластанған қалаларда немесе шаң, топырақты жолдарда ұзақ уақыт бойы пайдаланылса, сүзгіні тексеру және жиі ауыстыру қажет. Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісін өз бетінше ауыстыру кезінде төменде сипатталған әдістемені ұстаныңыз; ауыстыруды орындай отырып, автокөліктің басқа компоненттерінің зақымдалмауын қадағалаңыз.

Кондициялау жүйесінің ауасүзгісін техникалық қызмет көрсету кетесіне сәйкес ауыстыру қажет.

HAZARFA ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Микроклиматты басқару жүйесінің жаңа ауа сүзгісін дұрыс бағытта орнатыңыз, бұнда нұсқар (↓) символы төмен қаратылуы тиіс.

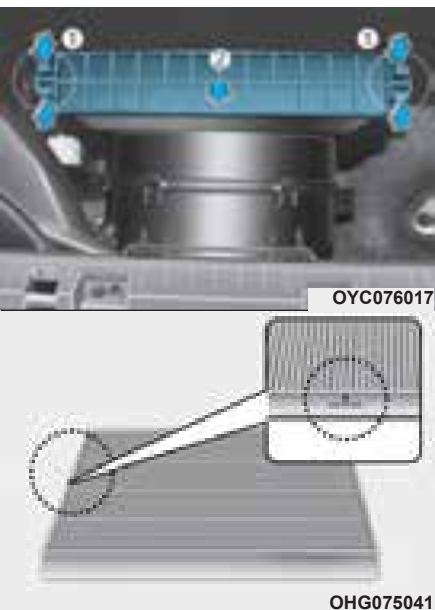
Әйтпесе, микроклиматты басқару жүйесі жұмысының тиімділігі төмендеуі мүмкін, ал жүйе шуыл шығаруы мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету

Сүзгіні ауыстыру



1. Қолғап жәшігі ашық кезде екі жағын баса отырып, қолғап жәшігін түсіріңіз.



2. Микроклиматты басқару жүйесі ауа сүзгісінің қақпағын қақпақты екі жағынан баса отырып шешіңіз.
3. Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісін ауыстырыңыз.
4. Орнату шешуге кері тәртіпте орындалады.

ӘЙНЕК ТАЗАРТҚЫШТЫҢ ЩЕТКАЛАРЫ

Щеткалардың жағдайын тексеру



OLMB073019

i Ақпарат

Автоматты автокөлік жууда жағылатын ыстық өнеркәсіптік балауыздың алдыңғы әйнекті тазартуды қиындататыны белгілі.

Алдыңғы терезенің немесе әйнек тазартқыштың бөгде заттармен ластануы әйнек тазартқыш жұмысының тиімділігін төмендетуі мүмкін.

Ластанудың әдеттегі көздері жәндіктер, ағаштардың шырыны және кейбір коммерциялық автокөлік жууда пайдаланылатын ыстық балауыз болып табылады. Егер щеткалар әйнекті нашар тазартса, әйнек пен щеткаларды сапалы жуғыш құралмен немесе бейтарап тазартқыш құралмен жуыңыз, одан кейін таза сумен мұқият шайыңыз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Әйнек тазартқыштың щеткаларын зақымдамас үшін оларды бензин, керосин, сольвент немесе басқа еріткіштердің жанында пайдаланбаңыз.

Щеткаларды ауыстыру

Егер әйнек тазартқыштар әйнекті тиісті түрде тазартпаса, бұл щеткалардың тозуын немесе зақымдалғанын білдіреді, және оларды ауыстыру қажет.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Әйнек тазартқыштардың иінтіректерін зақамдауды болдырмау үшін оларды қолмен ауыстыруға тырыспаңыз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Талаптарға сәйкес келмейтін әйнек тазартқыштардың щеткаларын пайдалану әйнек тазартқыштардың ақаулығына және олардың істен шығуына әкеп соғуы мүмкін.

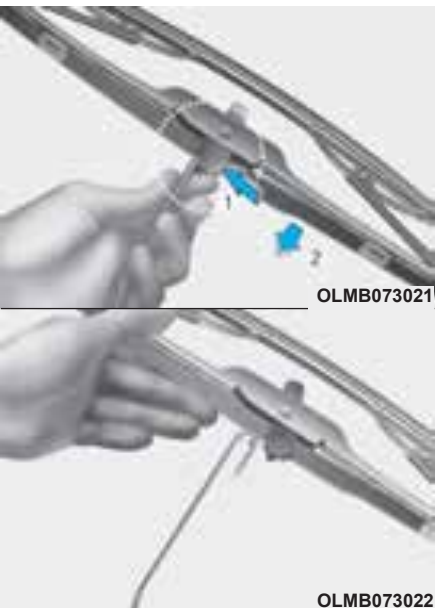
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Әйнек тазартқыш иінтірегінің жел әйнекке құлауына жол бермеңіз, себебі ол әйнектің бөлігін сындыруы немесе әйнекті уатуы мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету



1. Әйнек тазартқыштың иінтірегін көтеріңіз және ілмекке қолжетімдік алу үшін щетканың түйінін бұрыңыз.



2. Ілмекті қысыңыз және щетканың түйінін төмен ауыстырыңыз.
3. Иінтіректен щетканы шешіңіз.
4. Щеткаларды орнату шешуге кері тәртіпте орындалады.

АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫ

Аккумулятор батареясын пайдалану бойынша ұсынымдар



- Аккумулятор батареясының сенімді бекітілуін қадағалаңыз.
- Аккумулятор батареясы таза және құрғақ болуы тиіс.
- Жалғағыштардың клеммалары мен түйіспелері таза, мықтап жанасқан және техникалық вазелиннің немесе электр түйіспелерге арналған арнайы майдың қабатымен жабылған болуы тиіс.

- Аккумулятор батареясынан төгілген электролитті ас содасының сулы ерітіндісімен дереу жуу қажет.
- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, кабельді аккумулятор батареясынан ажыратыңыз.

i Ақпарат

Автокөлікте орнатылған түпнұсқа аккумулятор батареясы қызмет көрсетуді қажет етпейді. Егерде автокөлікте бүйір бетінде LOWER (төменгі) және UPPER (жоғарғы) белгілері бар батарея орнатылса, электролиттің деңгейін тексеру қажет.

Электролиттің деңгейі LOWER (төменгі) және UPPER (жоғарғы) белгілерінің арасында болуы тиіс. Егер электролиттің деңгейі жеткіліксіз болса, дистилденген немесе минералсызданған су құйыңыз (Күкірт қышқылын немесе басқа да электролиттер қосуға тыйым салынады).

Сақтық сақтаңыз және дистилденген (минералсызданған) суды батарея корпусына немесе басқа бөлшектерге түсуіне жол бермеңіз.

Аккумулятор батареясының ұяшықтарын асыра толтырмаңыз. Бұл батареяның немесе басқа бөлшектердің тотануын тудыруы мүмкін. Қызмет көрсеткеннен кейін АКБ ұяшықтарының тығындарын тығыздап жабыңыз. АКБ қызмет көрсетуді жүргізу үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасау ұсынылады.

Техникалық қызмет көрсету



Аккумулятор батареясының қасында жұмыстарды орындау немесе оған қызмет көрсету кезінде АУЫР ЖАРАҚАТ немесе ӨЛІМ ықтималдығын болдырмау үшін әрқашан мынадай сақтық шараларын қабылдау қажет:



Аккумулятор батареясымен жұмысты бастар алдында төменде келтірілген нұсқаулықты оқу қажет.



Көздерді электролиттің шашырауынан қорғау үшін қорғаныс көзілдірігін пайдалану қажет.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)



Аккумулятор батареясына тікелей жақындықта ашық отынды пайдалануға немесе темекі шегуге тыйым салынады



Аккумулятор батареясы элементтерінде атылуы мүмкін, тез тұтанатын газ тәріздес сүтегі әрқашан болады.



Аккумулятор батареясы балалардың қолы жетпейтін жерде сақталуы тиіс.



Аккумулятор батареяларында қатты тоттану тудыратын күкірт қышқылы болады. Қышқылдың көзге, сондай-ақ тері немесе киімге типіне жол берілмейді.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

Қышқыл көзге тиген кезде оны 15 минут бойы таза сумен жуу және медициналық көмекке өтініш жасау қажет. Қышқыл теріге тиген жағдайда зақымдалған жерді мұқият жуу қажет. Егер зақымдалған жер ауырса немесе күю белгілері болса, дереу медициналық көмекке өтініш жасау қажет.

- Пластмасса корпусы аккумулятор батареясын көтеру кезінде асыра басу аккумулятор қышқылының төгілуіне әкеп соғуы мүмкін. Аккумулятор батареясын оны тасымалдауға арналған арнайы құрылғының көмегімен немесе қарама-қарсы бұрыштарды қолмен ұстау арқылы көтеру қажет.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Егер автокөлікте орнатылған аккумулятор батареясында электролит қатып қалса, қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосуды орындауға тыйым салынады.
- Егер аккумулятор батареясы автокөліктің электр жүйесіне қосылса, оны зарядтауға **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ**.
- Оталдыру жүйесі жоғары кернеуде жұмыс істейді. Жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш кезінде бұл компоненттерге немесе ОК жағдайындағы іске қосу/тоқтату батырмасына қол тигізуге **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ**.
- Сыртқы көзден іске қосу үшін (+) және (-) кабельдерін өзара жалғауға болмайды.
(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Егер заряды біткен немесе қатып қалған аккумулятор батареясын сыртқы көзден іске қосуды жүргізуге тырысса, аккумулятор батареясы шытынауы немесе жарылуы мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Рұқсат етілмеген электронды құрылғыларды АКБ-ға қосқан кезде оның заряды бітуі мүмкін. Рұқсат етілмеген құрылғыларды пайдалануға тыйым салынады.

Аккумулятор батареясының сыйымдылығы көрсетілген жапсырма



h Аккумулятор батареясындағы жапсырма суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

1. AGM60L-DIN : HYUNDAI компаниясында қабылданған аккумулятор батареясы моделінің атауы
2. 12V: Номинал кернеу
3. 60 А·ч (20 ч) : Номинал сыйымдылық (ампер-сағатта)
4. 100RC : Номинал резервті сыйымдылық (минуттарда)

Техникалық қызмет көрсету

5. 640CCA:SAE әдістемесі бойынша амперлерде салқын айналдыру тоғы.
6. 512A :EN әдістемесі бойынша амперлерде салқын айналдыру тоғы

Аккумулятор батареясын зарядтау

Сіздің автокөлігіңізге кальций пайдаланумен әзірленген, қызмет көрсетуді қажет етпейтін аккумулятор батареясы орнатылған.

- Егер қысқа уақыт аралығында аккумулятор батареясының заряды отырса (мысалы, қандай да бір уақыт пайдаланылмаған, қосылып қалған фаралар немесе автокөлік салонын жарықтандыру шамдары себебі бойынша), 10 сағат ішінде батареяны баяу зарядтауды (болмашы ток) жүргізу қажет.
- Егер автокөлікті пайдалану процесінде жоғары электр жүктемесі себебі бойынша аккумулятор батареясының біртіндеп заряды отырса, оны екі сағат ішінде 20-30 А токпен зарядтаңыз.

НАЗАР АУДАР

Аккумулятор батареясын зарядтау кезінде мынадай сақтық шараларын сақтау қажет:

- Техникалық қызмет көрсету немесе аккумулятор батареясын зарядтау бойынша операцияларды орындар алдында барлық электр жабдықты сөндіріңіз және қозғалтқышты тоқтатыңыз.
- Аккумулятор батареясының маңайында темекі шегуге, сондай-ақ ұшқындар немесе ашық жалын туындау қаупімен байланысты әрекеттерді орындауға тыйым салынады.
- Аккумулятор батареясының зарядтау процесін тексеруді орындау кезінде қорғаныш көзілдірік киіңіз. (жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Аккумулятор батареясын автокөліктен шешу және оны жақсы желдетілетін орынға орналастыру қажет.
- Зарядтау процесінде батареяны бақылаңыз, егер батареяның элементтерінде қатты газ бөліну (қайнау) басталса немесе электролиттің температурасы элементтердің кез келгенінде 49°C (120°F) асса, зарядтауды тоқтатыңыз және оның жылдамдығын тоқтатыңыз.
- Аккумулятор батареясының теріс клеммасына баратын кабель бірінші сөндірілуі, ал соңғы қосылуы тиіс.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Аккумулятор батареясының зарядтау құрылғысын сөндіру мынадай тәртіпте жүргізіледі:
 1. Аккумулятор батареясын зарядтау құрылғысының негізгі ажыратқышын «Сөндірілді» күйіне ауыстырыңыз.
 2. Түйіспелік қысқышты аккумулятор батареясының теріс клеммасынан ажыратыңыз.
 3. Түйіспелік қысқышты аккумулятор батареясының оң клеммасынан ажыратыңыз.

Аспаптардың параметрлерін

түсіру

Аккумулятор батареясының заряды біткеннен немесе сөндірілгеннен кейін кейбір функциялар мен аспаптардың параметрлерін түсіру қажет:

- Терезені автоматты түрде ашу/жабу(3-тарауды қараңыз).
- Бағдарлы компьютер (3-тарауды қараңыз).
- Микроклиматты басқару жүйесі (3-тарауды қараңыз).

Техникалық қызмет көрсету

ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАР

Шиналардың күтімі

Тиісті техникалық қызмет көрсетуді, пайдаланудағы қауіпсіздікті және отынды барынша үнемдеуді қамтамасыз ету үшін шиналардағы ұсынылатын қысымды үнемі қолдау және сіздің автокөлігіңіз үшін белгіленген, дөңгелектерге шекті жүктемелер мен жүктемені бөлуді сақтау ұсынылады.

Салқын шиналардағы ұсынылатын ауа қысымы

Күн сайын барлық шиналардағы (қосалқы дөңгелекті қоса алғанда) қысымды тексеруді жүргізу қажет. Кем дегенде үш сағат қозғалмаған немесе 1,6 км (1 миль) аз жүрген автомобильдің шиналары «Салқын» деп саналады.

Қысымның ұсынылатын шамасы автокөлік жүргізудің қолайлылығы мен қауіпсіздігі, жақсы басқарушылығы мен шиналардың аз тозуы үшін сүйемелденуі тиіс.

Қысымның ұсынылатын шамалары 8-тараудың «Дөңгелектер мен шиналар» тармағында келтіріледі.



ОНСR086004

Барлық техникалық сипаттамалар (көлемдер мен қысым) автокөлікке бекітілген тақтада келтірілген.

⚠ НАЗАР АУДАР

Шиналардағы жеткіліксіз қысым
Қысымды елеулі азайту (70 кПа (10 фунт/ш. дюйм) және одан аса) шиналардың жарылуына, протектордың қыртыстануына және шиналардың басқа зақымдарына себеп бола отырып, қызудың күрт күшеюіне әкеп соғуы мүмкін, оның салдарынан, өз кезегінде ауыр жарақаттар немесе өлім тудыратын автокөлікті басқарудан айырылу орын алуы мүмкін. Бұндай қызу қаупі ыстық күндері немесе ұзақ уақыт бойы жоғары жылдамдықпен жүру кезінде елеулі артады.


⚠ АБАЙЛАҢЫЗ


- Шиналардағы азайған қысым сондай-ақ шектен тыс тозуға, нашар басқарушылыққа және отын үнемдеуді азайтуға әкеледі. Сондай-ақ дөңгелектердің деформациясы болуы мүмкін. Шиналардағы қысымның қажетті деңгейін ұстаңыз. Егер шиналарды жиі ауамен толтыру қажет болса, шиналарды тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасау ұсынылады.
- Шиналардағы жоғары қысым тегіс емес жолдардағы сезімталдықтың ұлғаюына, шина протекторының орта бөлігінің шектен тыс тозуына және жол жабынының ақаулығына байланысты шинаның зақымдану ықтималдығын ұлғайтуға әкеледі.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Қызған шиналардағы қысым әдетте салқын шиналар үшін ұсынылған қысым шамасынан 28–41 кПа (4–6 фунт/ш. дюйм) асады. Қысымды реттеу үшін қызған шиналардан ауаны шығармаңыз.
- Әйтпесе, қысым ұсынылатын деңгейден төмен болады. Жұмысты аяқтағаннан кейін шиналардың зарядтау клапандары қалпақшаларының орнатылғанына көз жеткізіңіз. Қалпақша болмаған кезде батпақ немесе ылғал клапанның ішіне түсуі және ауаның шығуына себеп болуы мүмкін. Егер клапанның қалпақшасы жоғалса, жаңасын мүмкіндігінше тезірек орнатыңыз.

Техникалық қызмет көрсету


<p>Шиналарды толтыру</p> <p>Шинадағы жоғары және төмен қысым оның ресурсын төмендетеді, автокөлікті басқаруға теріс әсер етеді және шинаның зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін. Бұл, өз кезегінде, автокөлікті басқарудан айырылуға және жарақат алуға әкеп соғуы мүмкін.</p>

 АБАЙЛАҢЫЗ
<p>Шинадағы ауа қысымы</p> <p>Төменде келтірілген ұсынымдарды әрқашан қадағалаңыз:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ауа қысымын салқын шиналар кезінде тексеріңіз. (Автокөлік кем дегенде үш сағат ішінде тұраққа қойылған немесе қозғалтқыш іске қосылған сәттен бастап 1,6 км (1 миль) кем жүргеннен кейін . • Шиналардағы ауа қысымын әрбір тексеру кезінде қосалқы дөңгелек шинасындағы ауа қысымын тексеріңіз. • Автомокөлікті асыра тиемеңіз. Төбедегі жүксалғышты, егер ондаймен жабдықталса, асыра жүк тиемеңіз. • Тозған, ескі шиналар апатқа себеп болуы мүмкін. Егер протектор қатты тозса немесе шиналар зақымдалса, оларды ауыстыру қажет.

Шиналардағы ауа қысымын тексеру

Шиналардағы ауа қысымын кем дегенде айына бір рет тексеріңіз.

Сондай-ақ қосалқы дөңгелек шинасындағы ауа қысымын тексеріңіз.

Тексеру әдістемесі

Шиналардағы қысымды тексеру үшін сапалы манометрді пайдаланыңыз. Шинадағы ауа қысымының ұсынылатын шамаға сәйкестілігін өлшем жүргізбестен сыртқы белгілері бойынша анықтау мүмкін емес.

Радиалды шиналар тіпті төмен қысым кезінде қалыпты толтырылған болып көрінуі мүмкін.

Ауадағы қысымды салқын шиналар кезінде тексеріңіз. – Кем дегенде үш сағат қозғалмаған немесе 1,6 км (1 миль) аз жүрген автомобильдің шиналары «Салқын» деп саналады.



Шинаның заряд клапаны соташығынан қалпақшасын шешіңіз. Қысымды өлшеу үшін манометрді клапанға нығыз қысыңыз. Егер салқын шиналар кезінде қысым шинада және автокөліктің шекті жүктемесі туралы деректер бар тақтада көрсетілген, ұсынылған шамаға сәйкес келсе, қысымды бұдан әрі реттеу қажет етілмейді. Егер қысым төмен болса, ұсынылған шамаға қол жеткізілгенге дейін ауаны толтырыңыз.

Шинадағы ауаның жоғары қысымы кезінде шинаның заряд клапанының ортасындағы металл соташыққа басып, ауаны шығарыңыз.

Манометр бойынша қысымның шамасын қайта тексеріңіз.

Жұмысты аяқтағаннан кейін шина клапаны соташығына қалпақшаларды орнатуды ұмытпаңыз. Жұмыстардың аяқталуы бойынша клапандар соташығына қалпақшалардың орнатылуын қадағалаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шиналардағы қысымды, сондай-ақ олардың тозуының немесе зақымдалуының болмауын тұрақты тексеріңіз. Тексеру жүргізу кезінде міндетті түрде манометрді пайдаланыңыз.
- Ауа қысымы жоғары немесе төмен шиналар біркелкі тозбайды. Бұның салдарынан автокөлікті басқару нашарлайды, автокөлікті басқарудан айырылу немесе шинаның кенеттен жарылуы болуы мүмкін, бұл апаттарға, жарақаттарға немесе адамдардың қазасына әкеп соғады. Автокөліктің салқын шиналарындағы ұсынылған ауа қысымы осы нұсқаулықта, сондай-ақ жүргізуші жағынан орта тағанда орналасқан шиналарды таңбалау тақтасында келтіріледі.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Тозған, ескі шиналар аварияның себебі болуы мүмкін. Тозған және зақымдалған шиналарды, сондай-ақ біркелкі тозбау іздері бар шиналарды ауыстыру қажет.
- Қосалқы дөңгелек шинасындағы ауаны тексеруді ұмытпаңыз. HYUNDAI компаниясы негізгі дөңгелектердің шиналарындағы ауа қысымын әрбір тексеру кезінде қосалқы дөңгелек шинасындағы ауа қысымын тексеруді орындауды ұсынады.



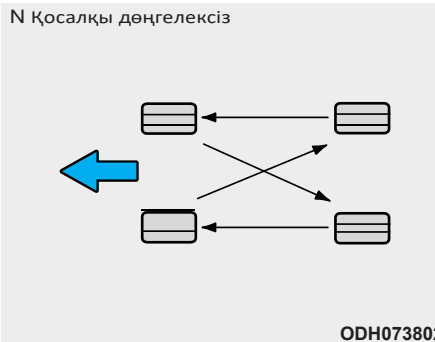
Техникалық қызмет көрсету

Дөңгелектердің орнын ауыстыру

Протектордың тозуын тегістеу үшін дөңгелектерді әрбір 12 000 км (7 500 миль) жүрген соң немесе егер біркелкі емес тозу болса ертерек дөңгелектердің орнын ауыстыру ұсынылады.

Орын ауыстыруды жүргізу отырып, дөңгелектер теңгерімінің дұрыстығын тексеріңіз.

Орын ауыстырар кезінде дөңгелектерді біркелкі емес тозудың және зақымдалудың болуына тексеріңіз. Жоғары тозу себебі әдетте шиналардағы ауаның дұрыс емес қысымы, дөңгелектерді орнатудың қате бұрышы, дөңгелектердің теңгерімсіздігі, кілт тежеулер және бұрылыстармен жүру болып табылады. Шинаның протекторы мен бүйірлік жақтарында тегіссіздіктердің немесе дөңестердің болмауына көз жеткізіңіз. Егер аталған ақаулардың біреуі анықталса, шинаны ауыстыру қажет. Сондай-ақ егер корд матасы немесе корд көрінсе, шинаны ауыстыру қажет.



Дөңгелектердің орнын ауыстырғаннан кейін алдыңғы және артқы шиналардың қысымы ұсынылған мәндерге сәйкес екендігіне көз жеткізіңіз, сондай-ақ бекіткіш сомындарды тартуды тексеріңіз.

8-тараудың «Дөңгелектер мен шиналар» тармағын қараңыз.

Дөңгелектердің орнын ауыстыру кезінде тежегіш қалыптарын тозудың болуына тексеру қажет.

i Ақпарат

Симметриялық емес шинаның сыртқы және ішкі жақтары бір-бірінен өзгешеленеді. Симметриялық емес шинаны орнату уақытында «Outside» (сыртқы) таңбаламасы бар жағының сыртынан болуын қадағалаңыз. Егер сыртынан «Inside» (ішкі) таңбаламасы бар жағы болса, бұл автокөліктің пайдалану сипаттамаларына теріс әсер етеді.

- Орын ауыстыру кезінде ықшам қосалқы дөңгелекті пайдаланбаңыз.
- Диагональды және радиалды корды бар шиналарды бір уақытта ешқандай жағдайда пайдаланбаңыз. Бұл жолда автокөлікті басқарудың өзгеруіне, және, салдарынан, ауыр жарақаттарға немесе өлімге және мүліктің зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін.

Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу және шиналарды теңгеру

Өндіруші зауытта сіздің автокөлігіңіздің дөңгелектерін орнату бұрыштарын реттеу және шиналарды теңгеру мұқият жүргізіледі, бұл шиналардың жоғары болжамды ресурсын және автокөліктің үздік пайдалану сипаттамаларын қамтамасыз етеді.

Көп жағдайларда дөңгелектерді орнату бұрыштарын қайта реттеу қажеттілігі туындамайды. Алайда, егер сіз шиналардың жоғары тозуын немесе сіздің автокөлігіңіздің қозғалыс кезінде бір жаққа ауысуын байқасаңыз, дөңгелектерді орнату бұрыштарын қалпына келтіру қажет.

Егер тегіс жолдағы қозғалыс кезінде діріл пайда болса, дөңгелектердің қайта теңгеруін жүргізу қажет болуы мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Талаптарға сәйкес келмейтін теңгергіш жүкшелерді орнату сіздің автокөлігіңіздің дөңгелектерінің алюминий дискілерін зақымдауға әкеп соғуы мүмкін. Талаптарға сәйкес келетін теңгергіш жүкшелерді ғана пайдаланыңыз.

Шиналарды ауыстыру



Егер шина біркелкі тозса, онда тозу индикаторы протекторға көлденең орналасқан тұтас жолақтар түрінде бейнеленеді. Бұл шинада протектордың қалыңдығы 1,6 мм (1/16 дюйм) қабаты қалғанын білдіреді. Егер бұл орын алса, шинаны ауыстырыңыз.

Ауыстыруды протектордың бүкіл ені бойында жолақ пайда болуын күтпестен жүргізу қажет.

Техникалық қызмет көрсету

Дөңгелекті ауыстырғаннан кейін 1000 км (620 миль) жүрген соң дөңгелекті бекіту сомындарын тартуды орындау қажет. Егер қозғалыс уақытында меңгерік дөңгелегі солқылдаса, немесе автокөлік дірілдесе, бұл дөңгелектердің теңгерімсіздігіне нұсқайды. Дөңгелектерді теңгеру орындалуы тиіс. Егер проблема жойылмаса, HYUNDAI автоизацияланған дилеріне өтініш жасау ұсынылады.

Тозған шиналардағы қозғалыс үлкен қауіп төндіреді және тежеу тиімділігін, меңгерікті басқару дәлдігі мен ілінісу күшін төмендетеді.
(жалғасын қараңыз)

7-46

(жалғасы)

- Автокөліктің штатты шиналары жүруі мен басқарудың қауіпсіздігін қамтамасыз етеді. Басқа түрдегі немесе көлемдегі шиналар мен дөңгелектерді пайдалануға тыйым салынады. Бұл автокөліктің қауіпсіздігі мен сипаттамаларына әсер етуі және басқарудан айырылуға немесе аударылуға әкеп соғуы, нәтижесінде ауыр жарақаттар болуы мүмкін. Ауыстыруға орнатылатын шиналар протекторының бірдей суреті болуы және барлық төрт дөңгелек бірдей көлемді, типті, брендті, жүк көтергіштікті болуы тиіс.
- Кез келген басқа көлемдегі немесе түрдегі шиналарды пайдалану жүріс пен басқарудың бірқалыптылығын, жол сәулесін, тежегіш жолды, шанақ пен шиналар арасындағы сәулені және спидометр көрсеткіштерінің сенімділігін елеулі өзгертуі мүмкін

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Барлық төрт шинаны бір уақытта ауыстырған жақсы. Егер бұл мүмкін болмаса, екі алдыңғы шинаны немесе екі артқы шинаны жұбымен ауыстырыңыз. Бір ғана шинаны ауыстыру автокөлікті басқаруға күрделі әсер етуі мүмкін.
- ABS жүйесі дөңгелектердің жылдамдығын салыстыра отырып жұмыс істейді. Шинаның көлемі дөңгелектің айналу жиілігіне әсер етуі мүмкін. Ауыстыруға орнатылатын барлық шиналар тежегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесінің (ABS) және электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESC) қате жұмысына себеп болуы мүмкін.

(жалғасын қараңыз)



(жалғасы)

- Протектордың симметриялық емес суреті бар шиналарын ауыстыру кезінде шиналардың «шинаның ішкі / сыртқы жағы» бойынша орналасуын бақылау қажет. Сыртқы жақтың таңбаламасының сыртынан болуына көз жеткізіңіз. Бұл талаптарды сақтамау автокөліктің сипаттамасын, қозғалыс кезіндегі жайлылықты төмендетеді және шиналардың тозу қарқындылығы артады.

Шағын қосалқы дөңгелекті ауыстыру (бар болса)

Шағын қосалқы дөңгелек шинасының қалыпты көлемдегі шинаға қарағанда, протекторының аз ресурсы бар. Егер бетінде протектордың тозу индикаторы жолақтары пайда болса, шинаны ауыстырыңыз. Шағын қосалқы дөңгелекті орнатылатын жаңа шинасының жаңа автокөлікпен бірге ұсынылған шинаның көлемі мен құрылмасындай болуы тиіс, және сол шағын қосалқы дөңгелекке монтаждалуы тиіс. Шағын қосалқы дөңгелекке арналған щина қалыпты көлемді дөңгелекке орнату үшін арналмаған, ал шағын қосалқы дөңгелек оған қалыпты көлемді шинаны орнатуға арналмаған.

Дөңгелектерді ауыстыру

Дөңгелектерді ауыстыру кезінде оның орындалатын себебіне қарамастан, жаңа дөңгелектердің дөңгелектің диаметрі, тоғын ені және шығымы бойынша түпнұсқа зауыттықпен сәйкес екендігіне көз жеткізіңіз.

Дөңгелектердің қате көлемі дөңгелектер мен мойынтіректердің ресурсына, тежеу және тоқтау сипаттамаларына, автокөлікті басқаруға, жол сәулесіне, шина мен шанақ арасындағы саңылауға, тайғанауға қарсы орнатылған шынжырлар кезіндегі саңылауға, спидометр көрсеткіштерінің дұрыстығына, фаралар мен бампер биіктігін реттеуге теріс әсер етуі мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету

Шиналардың жолмен ілінісуі

Шиналардың жолмен ілінісуі тозған, нашар толтырылған шиналарда жүру немесе тайғақ жабыны бар жолдарда жүру кезінде нашарлауы мүмкін. Тозу индикаторы көрінген кезде шиналарды ауыстыру қажет. Автокөлікті басқарудан айырылу мүмкіндігін төмендету үшін жаңбыр, қар уақытында немесе мұз басқан жолда жүру кезінде жылдамдықты төмендетіңіз.

Шиналарға техникалық қызмет көрсету

Ауаның дұрыс қысымын қолдау, шиналардың тозуын төмендетуден басқа, сондай-ақ дөңгелектерді орнатудың дұрыс бұрыштары есебінен қол жеткізіледі. Егер шина біркелкі тозбаса, сіздің дилеріңіздің дөңгелектерді орнату бұрыштарын тексеруі қажет.

Жаңа дөңгелектерді орнатқан кезде олардың теңгерілгеніне көз жеткізіңіз. Бұл жүргізуді барынша жайлы етуге және

шинаның ресурсын арттыруға мүмкіндік береді. Бұған қоса, шина оның дискіден әрбір шешілуі кезінде қайта теңгеруден өтуі тиіс.

Шиналардың бүйір жақтарының таңбаламасы



Таңбаламада шинаның негізгі сипаттамалары, сондай-ақ қауіпсіздік стандарттарына сәйкестік сертификатының болуын растау үшін қажетті шинаның сәйкестендіру нөмірі (TIN) көрсетілген. TIN нөмірі оны қайтару кезінде шинаның сәйкестендіргіші үшін пайдаланылуы мүмкін.

1. Өндіруші немесе сауда маркасы

Өндіруші немесе сауда маркасы көрсетілген.

2. Шина көлемінің белгісі

Шинаның бүйір бетіне оның көлемінің шартты белгісі соғылады. Бұл деректер сізге ауыстыру үшін шиналар таңдау кезінде қажет болады. Төменде шина көлемінің шартты белгісіндегі әріптер мен сандардың мәні келтіріледі.

Шина көлемін белгілеу үлгісі:

(Бұл сандар үлгі ретінде ғана келтірілген; сіздің шиналарыңыздың көлем мәні автокөліктің моделіне байланысты өзгеруі мүмкін).

205/65R16 95H

205-шинаның миллиметрлердегі ені.

65 - Шина бейіні биіктігінің оның еніне қатынасы. Шинаның көлденең кесіндісі биіктігінің оның еніне қатынасы пайыздарда бейнеленген.

R - шина түрінің (радиалды) кодтық белгісі.

16 - тоғынның дюймдегі диаметрі.

95-жүктеме индексі. Шина көтере алатын, ең жоғары жүктемеге сәйкес цифрлық код.

H - шинаның жылдамдық санатын білдіретін символ. Қосымша ақпарат алу үшін осы тарауда келтірілген жылдамдық санаттары кестесін қараңыз.

Дөңгелек көлемінің белгісі

Дөңгелектерге сондай-ақ ауыстыруды орындау кезінде қажетті деректерді қамтитын таңбалама соғылады. Төменде дөңгелек көлемінің шартты белгісіндегі әріптер мен сандар мәні келтіріледі.

Дөңгелек көлемі мәнінің үлгісі:

6,5JX16

6,5 - тоғынның дюймдегі ені.

J - дөңгелек тоғыны бейінінің белгісі.

16 - тоғынның дюймдегі диаметрі.

Шиналардың жылдамдық санаттары

Төменде келтірілген кестеде қазіргі уақытта жеңіл автокөліктерге қолданылатын әр түрлі жылдамдық санаттары қамтылады. Жылдамдық санатының коды шинаның бүйір бетіне соғылатын көлем мәнінің бөлігі болып табылады. Бұл символ шина пайдаланылуы мүмкін ең жоғары жылдамдыққа сәйкес келеді.

Шинаның жылдамдық санатын білдіретін символ	Ең жоғары жылдамдық
S	180 км/сағ (112 миль/сағ)
T	190 км/сағ (118 миль/сағ)
H	210 км/сағ (130 миль/сағ)
V	240 км/сағ (149 миль/сағ)
W	270 км/сағ (168 миль/сағ)
Y	300 км/сағ (186 миль/сағ)

Техникалық қызмет көрсету

3. Шинаның ресурсын тексеру (TIN: Шинаның сәйкестендіру нөмірі)

Қызмет ету мерзімі алты жылдан асатын шиналардың барлығында өндіру күніне сәйкес ескіру шамасы бойынша беріктілік және басқа да сипаттамаларының (тіпті пайдаланылмайтын қосалқы дөңгелектердің) табиғи төмендеуі болады. Осы себеп бойынша шиналарды (қосалқы дөңгелек шинасын қоса алғанда) жаңаларға ауыстыру қажет. Шинаны өндіру күні оның бүйір бетінде (кейбір жағдайларда, ішкі жағынан) DOT коды құрамында көрсетіледі. DOT коды шинаның бетіне соғылады және ағылшын әліпбиінің сандары мен әріптерінен тұрады. Өндіру күні DOT кодының соңғы төрт разрядында (символында) қамтылады.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT кодының бірінші бөлігінде өндіруші зауыттың кодтық нөмірі, шинаның көлемі мен протектор суретінің түрі қамтылады, ал соңғы төрт сан өндіру аптасы мен жылын көрсетеді.

Мысалы:

DOT XXXX XXXX 1619 шинаның 2019 ж. 16-шы аптасында өндірілгенін көрсетеді.


<p>4. Шиналардың жарамдылық мерзімі</p> <p>Уақыт өте келе шиналар, егер тіпті олар пайдаланылмаса да тозады. Дөңгелек тысының өшірілу-өшірілмеуіне қарамастан, шиналарды әдеттегі жағдайларда алты (6) жыл пайдаланғаннан кейін ауыстыру ұсынылады. Ыстық климат немесе жиі ауыр жүктеме шиналардың тозу процесін тездетуі мүмкін. Бұл ескертуді елемеу шинаның зақымдалу себебі болуы мүмкін, бұл басқарудан айырылуға және ауыр жарақаттар немесе өлім тудыратын аварияға әкеп соғуы мүмкін.</p>

Шинадағы кордтың материалы мен орналасуы

Шинаның ішінде резеңкеленген мата қабатының көп көлемі болады. Өндірушілер шиналарды өндіру кезінде пайдаланылған материалдарды көрсетуі тиіс. Бұл тізімге әдетте болат, нейлон, полиэстер және басқалары кіреді.

R әрпі корд қабаттарының радиалды орналасуын; D әрпі - қабаттардың диагональды орналасуын білдіреді; B әрпі қабаттар орналасуының диагональды-белдеулік схемасына сәйкес келеді.

5. Шиналардағы ауаның ең жоғары рұқсат етілетін қысымы

Бұл шама шина шыдай алатын ең жоғары қысымға сәйкес келеді. Шинадағы ең жоғары рұқсат етілген қысымды асырмаңыз. Шинадағы қысымның ұсынылатын мәндері шиналардың сипаттамалары тақтасы мен автокөліктің рұқсат етілген жүктемесі туралы деректерде көрсетіледі.

6. Ең жоғары рұқсат етілген жүктеме

Килограммдар мен фунттарда көрсетілетін бұл шама шина шыдай алатын ең жоғары жүктемені білдіреді. Ауыстыруды жүргізе отырып, әрқашан автокөлікке өндіруші зауытпен орнатылған шиналардағыдай шекті жүктеме шамасы бар шиналарды пайдаланыңыз.

7. Шина протекторының біркелкі тозуы негізінде сапасы бойынша жіктеме

Сапа стандартын қажеттілік кезінде протектордың ені мен камера ені арасындағы шинаның бүйір жағынан табуға болады.

Мысалы:

ПРОТЕКТОР ТОЗУ ТӨЗІМДІЛІГІ 200

ІЛІНІСУ АА

ТЕМПЕРАТУРА А

Протектордың тозуы

Шинаның тозу бойынша сапа санаты мемлекеттік сынақтар

циклі барысында бақыланатын жағдайлар кезінде шинаның тозу жылдамдығына негізделген салыстырмалы баға болып табылады. Мысалы, 150 санатты шина мемлекеттік сынақтар барысында 100 санатты шиналарға қарағанда бір жарым есе ұзағырақ тозатын болады.

Дегенмен, сипаттамалар жүргізу стиліндегі, жүргізілетін қызмет көрсетудегі, жол жабындары және климат сипаттамаларындағы айырмашылықтарға байланысты қалыптыдан ерекшеленуі мүмкін.

Санат белгісі жеңіл автокөліктер үшін арналған шиналардың бүйір қабырғасына соғылады. Сіздің автокөлігіңіздің стандартты немесе қосымша жабдықталуы ретінде жеткізілетін шиналар сапа санаты бойынша өзгешеленуі мүмкін.

Жолмен ілінісу- АА, А, В және С

Жолмен ілінісу бойынша мынадай сапа санаттары АА, А, В және сипаттаманың нашарлауы тәртібінде С бар.

Санаттар өз алдына мемлекеттік сынақтар барысында автокөліктің сулы асфальтты немесе бетонды жабындарда тежеу қабілетін білдіреді. С санатты шинаның жолмен ілінісуді сипаттайтын нашар көрсеткіштері болуы мүмкін.

Осы шинаға берілген жол жабынымен ілінісу дәрежесі алға қозғалу кезінде тежеуге сынақтар барысында алынған, және автокөліктің үдеуіне, бұрылыс пен акважоспарланудағы қозғалысқа таратылмайды. Бұған қоса, ол жол жабынымен ең жоғары болжамды ілінісуді көрсетпейді.

Техникалық қызмет көрсету

Температура - А, В және С

Температура бойынша мынадай сапа санаттары бар: А (ең жоғары), В және С. Бұл сапа санаттары сынақ дөңгелегі талаптарына сәйкес зертханалық жағдайлардағы сынақтар процесінде шинаның жылу бөлу және оның жылуды ыдырату қабілетіне бекемділігін бейнелейді.

Жоғары қысым әсерінен дөңгелек тысы материалының қасиеттері нашарлауы және оның ресурсы қысқаруы мүмкін, бұған қоса, жоғары температура шинаның істен шығуына әкеп соғуы мүмкін. В және А санаттары өз алдына заңнамада талап етілетін азға қарағанда, сынақ дөңгелегін пайдаланумен зертханалық жағдайларда алынған көрсеткіштердің барынша жоғары деңгейін көрсетеді.

Шинаның температурасы

Температура бойынша сапа санаты ауаның қалыпты қысымы бар шиналар үшін және жүктеме болмаған кезде орнатылады. Осы шинаға берілген жол жабынымен ілінісу дәрежесі алға қозғалу кезінде тежеуге сынақтар барысында алынған, және автокөліктің үдеуіне, бұрылыс пен акважоспарланудағы қозғалысқа таратылмайды. Бұған қоса, ол жол жабынымен ең жоғары болжамды ілінісуді көрсетпейді.



БАЛҚИТЫН САҚТАНДЫРҒЫШТАР

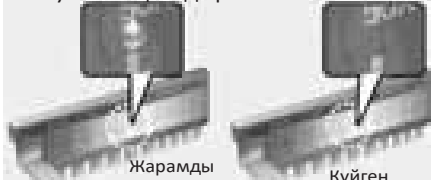
п Пышақ үлгілі сақтандырғыш



п Патрон үлгілі сақтандырғыш



п Мультисақтандырғыш



п Сақтандырғышты аккумулятор батареясы клеммасы



OLF074075

Автокөліктің электр жүйесін электр жүктемесі нәтижесінде істен шығудан қорғау үшін балқитын сақтандырғыштар пайдаланылады.

Бұл автокөліктің екі (не үш) сақтандырғыш панелі бар. Біреуі жүргізуші жағынан аспаптар панелінің астында, қалғандары – аккумулятор батареясы жанындағы қозғалтқыш бөлігінде орналасқан.

Егер қандай да бір жарық аспаптары, қосымша жабдық немесе басқару органдары жұмыс істемесе, тиісті шынжардағы сақтандырғыштың жағдайын тексеріңіз. Сақтандырғыштың күйіне оның ішкі элементінің балқуы көрсетеді.

Егер электржабдық жұмыс істемесе, алдымен жүргізуші жағынан орнатылған сақтандырғыштар панелін тексеріңіз. Күйген сақтандырғышты ауыстырар алдында қозғалтқышты тоқтатыңыз, барлық ауыстырып-қосқыштарды ажыратыңыз, одан кейін АКБ теріс кабелін ажыратыңыз.

Ауыстыру кезінде осындай номиналды сақтандырғыштарды пайдалану қажет.


Күйген балқитын сақтандырғыш электр жүйесінде ақаулықтың болуын нұсқайды. Қозғалған жүйені пайдаланудан аулақ болыңыз және кеңес алу үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне дереу өтініш жасаңыз.

i Ақпарат

Автокөлікте сақтандырғыштардың төрт түрі пайдаланылады: әлсіз токтар үшін пышақ үлгілі сақтандырғыштар, патронды сақтандырғыштар, сондай-ақ күшті токтар үшін мультисақтандырғыштар.



Техникалық қызмет көрсету


<p>Сақтандырғышты ауыстыру</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Созымалы сақтандырғышты ауыстыру үшін әрқашан осындай номиналды сақтандырғышты пайдаланыңыз. ● Үлкен номиналды тоғы бар сақтандырғышты орнату зақымдалуға және өрттің туындауына әкеп соғуы мүмкін. ● Тиісті сақтандырғыштардың орнына сымды жалғауышты тіпті уақытша орнатуға тыйым салынады. Бұл электр сымның зақымдалуына және өрттің туындауына әкеп соғуы мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Сақтандырғыштарды шығару үшін бұрандама немесе кез келген басқа да металл затты пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл электр жүйесінің қысқа тұйықталуы мен зақымдалуын тудыруы мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Күйген сақтандырғышты немесе релені жаңасына ауыстырар кезде жаңа сақтандырғыштың немесе реленің бекіткіштерге нық кіретіндігіне көз жеткізіңіз. Сақтандырғышты немес ерелені толық орнатпау автокөліктің сымы мен электржүйелерінің зақымдалуына, сондай-ақ болжамды өртке әкеп соғуы мүмкін.
- Бұрандамалармен немесе сомындармен бекітілген сақтандырғыштарды, реле мен клеммаларды шығармаңыз. Сақтандырғыштар, реле мен клеммалар толық бекітілуі мүмкін, бұл өртке әкеп соғуы мүмкін. Егер бұрандамалармен немесе сомындармен бекітілген сақтандырғыштар, реле мен клеммалар күйіп кетсе, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасау ұсынылады.

- Сақтандырғыштар/релеге арналған клеммаларға сақтандырғыштар мен релені қоспағанда, бұрандама немесе сым секілді басқа заттарды салуға тыйым салынады. Бұл түйіспелердің істен шығуына және жүйенің ақаулығына әкеп соғуы мүмкін.

Аспаптар панелінің сақтандырғышын ауыстыру

Қуат көзі жалғағышы



Егер автокөлік бір айдан аса қозғалыссыз болса, АКБ заряды бітуін болдырмас үшін төменде көрсетілген әрекеттерді орындау қажет.

1. Қозғалтқышты тоқтатыңыз.
2. Фаралар мен артқы габариттік шырақтарды сөндіріңіз.
3. Сақтандырғыштардың ішкі панелінің қақпағын ашыңыз және қуат көзі жалғағышын шығарыңыз.

Ішкі панельде орнатылған сақтандырғышты ауыстыру



1. Қозғалтқышты тоқтатыңыз және барлық ажыратқыштарды «Сөндірілді» күйіне ауыстырыңыз.
2. Сақтандырғыштар панелінің қақпағын ашыңыз.
3. Күдікті сақтандырғышты панельге тік бұрыш бағытында тарта отырып шығарыңыз. Балқитын сақтандырғыштарды қозғалтқыш бөлігіндегі панельден шығару үшін автокөлікті жеткізу жиынтығына кіретін құрылғыны пайдаланыңыз.

Техникалық қызмет көрсету

4. Шешілген сақтандырғышты тексеріңіз; егер ол күйіп кетсе, оны жаңасына ауыстырыңыз.
5. Жаңа балқитын сақтандырғышты сондай номиналды токпен қойыңыз және оның қысқыштарда берік бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Нық емес байланыс жағдайында HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасауды ұсынамыз.

i Ақпарат

Қосалқы сақтандырғыштар болмаған кезде, тұтатқыш секілді автокөліктің жұмысы үшін міндетті болып табылмайтын құрылғылар тізбектерінде орнатылған номинал тоғы бар сақтандырғыштарды пайдаланыңыз.

Егер фаралар немесе басқа электр элементтері жұмыс істемесе, ал автокөлік салонындағы панельдегі сақтандырғыш-тар жарамды болса, қозғалтқыш бөлігіндегі балқитын сақтандырғыштар панелін тексеріңіз. Егер балқитын сақтандырғыш күйсе, оны ауыстыру қажет.

7-56

Мотор бөлігінде панельде орнатылған сақтандырғыштарды ауыстыру



1. Қозғалтқышты тоқтатыңыз және барлық ажыратқыштарды «Сөндірілді» күйіне ауыстырыңыз.
2. Барлық ажыратқыштарды «Сөндірілді» күйіне ауыстырыңыз.
3. Балқитын сақтандырғыштар панелінің қақпағын басыңыз және шешіңіз.
4. Шешілген сақтандырғышты тексеріңіз; егер ол күйіп кетсе, оны жаңасына ауыстырыңыз. Қозғалтқыш бөлігіндегі панельде балқитын сақтан-

дырғышты шығару немесе орнату үшін осы үшін арналған алғышты пайдаланыңыз.

5. Жаңа балқитын сақтандырғышты сондай номиналды токпен қойыңыз және оның қысқыштарда берік бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Нық емес байланыс жағдайында HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасауды ұсынамыз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Мотор бөлігінде балқитын сақтандырғыштар блогын тексергеннен кейін оның қақпағын нық бекітіңіз. Әйтпесе, блоктың ішіне су түсуіне байланысты электр жүйесінің зақымдалуы болуы мүмкін.



Негізгі сақтандырғыш (мультисақтандырғыш)



Күйген мультисақтандырғышты мынадай түрде шығарады:

1. Аккумулятор батареясының теріс клеммасынан кабельді ажыратыңыз.
2. Сомындарды жоғарыда келтірілген суретте көрсетілгендей бұрап алыңыз.
3. Сақтандырғышты сондай номиналды тоғы бар жаңасына ауыстырыңыз.
4. Барлық бөлшектенген бөлшектерді кері бірізділікте орнына орнатыңыз.

i Ақпарат

Мультисақтандырғыш күйіп кеткен жағдайда HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасауды ұсынамыз.

Пышақ үлгілі сақтандырғыш

Сақтандырғышты тексерер алдында қозғалтқышты және



барлық электр жүйесін сөндіру қажет. Егер сақтандырғыш күйіп кетсе, оны шығарыңыз және осы мақсат үшін мотор бөлігіндегі сақтандырғыштар блогында көзделген алғыштың көмегімен сондай номиналды тоғы бар жаңасын орнатыңыз. Сол жерде қосалқы сақтандырғыштар бар.

Егер қажетті сақтандырғыш болмаса, автокөлікті пайдалануға әсер етпейтін басқа жүйенің, мысалы, аудиожүйенің сақтандырғышын уақытша пайдалануға болады.

Патрон үлгілі сақтандырғыш



Сақтандырғышты тексерер алдында қозғалтқышты және барлық электр жүйесін сөндіру қажет. Егер сақтандырғыш күйіп кетсе, оны шығарыңыз және сондай номиналды тоғы бар жаңасын орнатыңыз. Шешер алдында балқитын сақтандырғышты зақымдап алмас үшін сақтықты сақтаңыз.



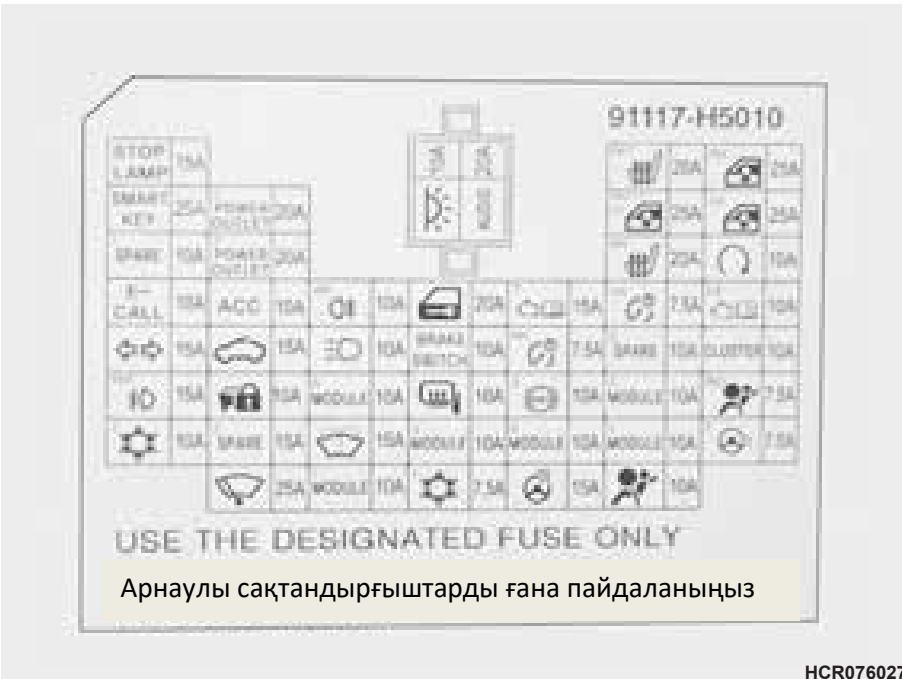
Техникалық қызмет көрсету

Балқитын сақтандырғыштар және реле панелінің сипаттамасы

Жүргізуші жағынан сақтандырғыштар блогы



Балқитын сақтандырғыштар мен реле панелі қақпағының астында сақтандырғыштар/реле атаулары мен олардың номиналды тоғы шамалары бар тақта орналасқан.



HCR076027

i Ақпарат

Осы нұсқаулықта келтірілген сақтандырғыштар блогының сипаттамасы барлық автокөліктерге қолданылмайды (нұсқалық орындалуға байланысты).

Барлық деректер жариялану сәтіне өзекті. Сақтандырғыштар блогын тексерген кезде сақтандырғыштар блогының қақпағындағы тақтада келтірілген ақпаратты пайдалану қажет.



Атауы	Символ	Номинал	Қорғалатын тізбек
STOP LAMP		15 A	Аспап панелінің таратқыш қорабы (стоп-сигналдың электронды блогы)
SMART KEY		25 A	Электронды кілттің ЭБҚ
SPARE1	¹ SPARE	10 A	Қосалқы
E-CALL	E-CALL	10 A	Шұғыл шақыру блогы
TURN LAMP		15 A	ЖЖМ, SLM блогы
FRT FOG	^{FRT}	15 A	Аспап панелінің таратқыш қорабы (алдыңғы тұманға қарсы фара релесі)
A/CON2	²	10 A	Кондиционерді басқару блогы
P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	№ 1 қуат көзі розеткасы
P/OUTLET3	³ POWER OUTLET	20 A	№ 2 қуат көзі розеткасы
ACC	ACC	10 A	Аспап панелінің таратқыш қорабы (артқы қуат көзі релесі), артқы көріністің сыртқы айналарын реттеу ауыстырып-қосқышы, E-Call, ЖЖМ блогы, SLM блогы, аудиожүйе, навигациясы бар аудиовизуалды негізгі құрылғы, электронды кілттің ЭБҚ
S/ROOF		15 A	Жоғарғы люктің электрқозғалтқышы
IMMO		10 A	Иммобилайзер блогы



Техникалық қызмет көрсету

Атауы	Символ	Номинал	Қорғалатын тізбек
SPARE2	² SPARE	15 A	Қосалқы
WIPER		25 A	Көп функционалды ауыстырып-қосқыш, әйнек тазартқыштың электрқозғалтқышы, мотор бөлігінің таратқыш қорабы (RLY6)
RR FOG	^{RR}	10 A	Аспап панелінің таратқыш қорабы (артқы тұманға қарсы шамдар релесі)
DRL		10 A	Аспап панелінің таратқыш қорабы (DRL релесі)
MODULE6	⁶ MODULE	10 A	Аспап панелінің таратқыш қорабы (электр шыны көтергіштер релесі (ЖЖМ-сыз)), әйнек жуғыш бүріккіштерінің жылытқышы, жүргізушінің/жолаушының орындығын жылытуды басқару блогы, артқы сол/оң орындықты жылытуды басқару блогы
Омыватель		15 A	Алдыңғы мұзқатырпауыштың таратқыш қорабы (RLY.1, RLY.2), жоғарғы люктің электрқозғалтқышы
MODULE7	⁷ MODULE	10 A	Көп функционалды ауыстырып-қосқыш
		10 A	Аспап панелінің таратқыш қорабы (төбе плафонын автоматты сөндіру релесі (автоматты релемен)), Жергілікті жарықтандыру плафоны (автоматты релесіз), төбе плафоны (автоматты релесіз), жүксалғыш бөлімшесінің жарықтандару шамы, аспаптар комбинациясы, диагностикалық жалғағыш, ЖЖМ, SLM блогы, кондиционерді басқару блогы
	AUDIO	20 A	Аудиожүйе, навигациясы бар аудиовизуалды негізгі құрылғы
DR LOCK		20 A	ЖЖМ
BRAKE SWITCH	^{BRAKE SWITCH}	10 A	Аспап панелінің таратқыш қорабы (есіктердің бұғатын ашу релесі, есіктерді бұғаттау релесі, жүксалғыш қақпағының бұғатын ашу релесі) Электронды кілттің ЭБК, стоп-сигналдар ажыратқышы
RR HTD		10 A	Жүргізуші жағындағы электржетекті сыртқы айна, кондиционерді басқару блогы, жолаушы жағынан электржетекті сыртқы айна



Атауы	Символ	Номинал	Қорғалатын тізбек
MODULE5	⁵ MODULE	10 A	SLM, ЖЖМ блогы, электронды кілттің ЭБҚ
A/CON1	¹	7,5 A	Мотор бөлігінің таратқыш қорабы (RLY6), кондиционерді басқару блогы
ENG T	^T	15 A	АБАК селекторы иінтірегінің орналасу индикаторы
TAIL RH	^{RH}	7,5 A	Оң фара, аудиожүйе, алдыңғы панельдегі ауыстырып-қосқыш, рөл шиыршығы, аспаптар комбинациясы, навигациясы бар аудиовизуалды негізгі құрылғы, AUX(бар болса) және USB жалғағыштары, АБАК селекторы иінтірегінің орналасу индикаторы, электр шыны көтергіштердің негізгі ауыстырып-қосқышы, жолаушының электр әйнек көтергішін ауыстырып-қосқыш, Артқы электр шыны көтергіштердің сол/оң жақ ауыстырып-қосқышы, алдыңғы панельдегі ауыстырып-қосқыш, кондиционерді басқару блогы, Оң жақ артқы құрама шам (кір./шығ.)
ABS3	³	10 A	ABS жүйесін басқару блогы, ESP жүйесін басқару блогы
MODULE3	³ MODULE	10 A	Алдыңғы панельдің сол бөлігінің ауыстырып-қосқышы, ЖЖМ
HTD STRG		15 A	Рөл шиыршығы
FRT S/HTR	^{FRT}	20 A	Жүргізушінің/жолаушының орындығын жылытуды басқару блогы
Safety WDW	^{SAFETY LH}	25 A	Қысудан қорғаумен жүргізуші есігінің электр әйнек көтергіші блогы
FRT S/HTR	^{RR}	20 A	Артқы сол/оң орындықты жылытуды басқару блогы
TAIL LH	^{LH}	7,5 A	Сол жақ артқы құрама шам (кір./шығ.), нөмір белгісінің сол/оң жақ шамы, сол фара

Техникалық қызмет көрсету

Атауы	Символ	Номинал	Қорғалатын тізбек
SPARE3	³ SPARE	10 А	Қосалқы
MODULE2	² MODULE	10 А	Кондиционерді басқару блогы, сол/оң фара, аудиожүйе, навигациясы бар аудиовизуалды негізгі құрылғы, аспаптар комбинациясы, меңгерік шиыршығы, АБАК селекторы иінтірегінің орналасу индикаторы, жүргізушінің/жолаушының орындығын жылытуды басқару блогы, спорт режимінің ажыратқышы, Артқы сол/оң орындықты жылытуды басқару блогы
MODULE1	¹ MODULE	10 А	ЖЖМ, SLM блогы
A/BAG		10 А	SRS басқару блогы
P/WDW RH	^{RH}	25 А	Электр шыны көтергіштердің негізгі ауыстырып-қосқышы, жолаушының электр шыны көтергішін ауыстырып-қосқыш
P/WDW LH	^{LH}	25 А	Электр шыны көтергіштердің негізгі ауыстырып-қосқышы
START		10 А	А/Т: Диапазондарды ауыстырып-қосқыш М/Т: ЕСМ/PCM, мотор бөлігінің таратқыш қорабы (RLY.1), электронды кілттің ЭБҚ (электронды кілтпен)
ENG E4		10 А	ЕСМ/PCM, иммобилайзер блогы, электронды кілттің ЭБҚ
CLUSTER	CLUSTER	10 А	Аспаптар комбинациясы
A/BAG IND	^{IND}	7,5 А	Аспаптар комбинациясы
	² 1	7,5 А	MDPS блогы

Мотор бөлігіндегі сақтандырғыштар панелі



Балқитын сақтандырғыштар мен реле панелі қақпағының астында сақтандырғыштар/реле атаулары мен олардың номиналды тоғы шамалары бар тақта орналасқан.

i Ақпарат




Осы нұсқаулықта келтірілген сақтандырғыштар блогының сипаттамасы барлық автокөліктерге қолданылмайды (нұсқалық орындалуға байланысты) Барлық деректер жариялану сәтіне өзекті.










Сақтандырғыштар блогын тексерген кезде сақтандырғыштар блогының қақпағына соғылған тақтапайдаланылуы қажет.

Техникалық қызмет көрсету

Реле №	Символ	Реленің атауы
RLY.1		Стартер релесі
RLY.2		Кондиционер желдеткіші релесі
RLY.3	FUEL PUMP	Отын сорғысы релесі
RLY.4	¹ 	Салқындатқыш желдеткішінің № 1 релесі
RLY.5	² 	Әйнек тазартқыштың № 2 релесі
RLY.6	¹ 	Әйнек тазартқыштың № 1 релесі
RLY.7		Фаралардың алыс жарығының релесі
RLY.8		Фаралар релесі

Реле №	Символ	Реленің атауы
RLY.9	²	Салқындатқыш желдеткішінің № 2 релесі
RLY.10		Дыбысты сигнал релесі
RLY.11		КОНДИЦИОНЕР релесі
RLY.13	MAIN	Негізгі реле
RLY.15		Күзет дабылдамасы сиренасы релесі



Атауы	Символ	Номинал	Қорғалатын тізбек
MDPS1		80 A	MDPS блогы
ALT	ALT	125 A(G4LC) 150 A(G4FG)	Мотор бөлігінің таратқыш қорабы (сақтандырғыш— F3, F4, F5, F6)
RR DEFOG		40 A	Аспап панелінің таратқыш қорабы (артқы әйнекті жылыту релесі)
ABS1	1	40 A	ABS/ESP басқару блогы
ABS2	2	40 A	ABS/ESP басқару блогы
BLOWER		40 A	Мотор бөлігінің таратқыш қорабы(RLY.2)
WIPER		10 A	Әйнек тазартқыштың электрқозғалтқышы, көп функционалды ауыстырып-қосқыш, мотор бөлігінің таратқыш қорабы(RLY.6)
ENG S2		10 A	Оттек бергіші (жоғарғы), оттек бергіші (төменгі), мотор бөлігінің таратқыш қорабы(RLY.4, RLY.9), отын буларын жинақтауышты үрлеп тазалауды басқарудың электрмагнитті клапаны, өзгертін геометриямен жіберу жүйесінің электрмагнитті клапаны
ENG S1		10 A	№ 1 май беруді басқару клапаны (жіберу/шығару), мотор бөлігінің таратқыш қорабы(RLY.3, RLY.11)
ENG E2		15 A	ECM/PCM
H/LP RH	RH	10 A	Оң фара
H/LP LH	LH	10 A	Сол фара

Техникалық қызмет көрсету

Атауы	Символ	Номинал	Қорғалатын тізбек
IGN COIL		20 A	#1 - #4 тұтандыру шарғысы, конденсатор
INJECTOR		15 A	ECM/PCM, № 1–4 бүріккіш
B/UP LP		10 A	Артқы жүріс шамының ажыратқышы
BATT1	¹	40 A	Аспап панелінің таратқыш қорабы (сақтандырғыш— F15, F16, F20, F21, F22, F23)
BATT2	²	50 A	Аспап панелінің таратқыш қорабы (сақтандырғыш— F32, F33, F34, электр шыны көтергіш релесі)
IG2		40 A	Тұтандыру ажыратқышы, PDM таратқыш блогы (IG2 релесі)
C/FAN		40 A	Мотор бөлігінің таратқыш қорабы (RLY.4, RLY.9)
ENG E1		30 A	Мотор бөлігінің таратқыш қорабы (сақтандырғыш— RLY.13)
B/Alarm		10 A	Қосымша таратқыш қорабы (RLY.15)
ENG T		20 A	PCM
LO/H LP		20 A	Мотор бөлігінің таратқыш қорабы (RLY.8)
HI/H LP		20 A	Мотор бөлігінің таратқыш қорабы (RLY.7)

Атауы	Символ	Номинал	Қорғалатын тізбек
F/PUMP		15 A	Мотор бөлігінің таратқыш қорабы (RLY.3)
HORN		15 A	Мотор бөлігінің таратқыш қорабы (RLY.10)
ENG E3		15 A	ЕСМ/РСМ
A/CON		10 A	Мотор бөлігінің таратқыш қорабы (RLY.11)
BATT3	³	40 A	Аспап панелінің таратқыш қорабы (сақтандырғыш— F1, F5, F6, артқы шам релесі)
IG1	IG1	30 A	Тұтандыру ажыратқышы, PDM таратқыш блогы (IG1 релесі, ACC релесі)
P/OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	Аспап панелінің таратқыш қорабы (қуат көзі розеткасы релесі)

Техникалық қызмет көрсету

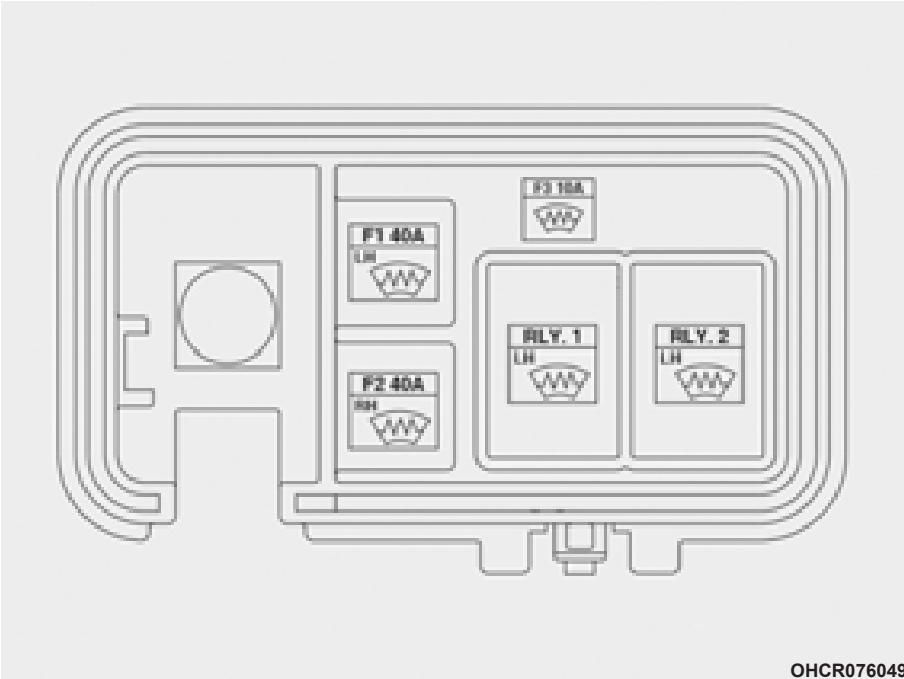
Алдыңғы айнек тазартқыш щеткаларын жылытқыштың сақтандырғыштар панелі



Балқитын сақтандырғыштар мен реле панелі қақпағының астында сақтандырғыштар/реле атаулары мен олардың номиналды тоғы шамалары бар тақта орналасқан.


i Ақпарат

Осы нұсқаулықта келтірілген сақтандырғыштар блогының сипаттамасы барлық автокөліктерге қолданылмайды (нұсқалық орындалуға байланысты) Барлық деректер жариялану сәтіне өзекті.



Сақтандырғыштар блогын тексерген кезде сақтандырғыштар блогының қақпағына соғылған тақта пайдаланылуы қажет.



Реле №	Символ	Реленің атауы
RLY.1	LH	Алдыңғы әйнекті жылыту релесі (сол)
RLY.2	RH 	Алдыңғы әйнекті жылыту релесі(оң)

Атауы	Символ	Номинал	Қорғалатын тізбек
FR HTD LH	LH	40 А	Алдыңғы әйнекті жылыту релесі (сол)
FR HTD RH	RH 	40 А	Алдыңғы әйнекті жылыту релесі(оң)
FR HTD		10 А	Алдыңғы панельдегі ауыстырып-қосқыш



Техникалық қызмет көрсету

ЖАРЫҚТАНДЫРУ ШАМДАРЫ

Автокөліктің жарықтандыру жүйесінің көптеген шамдарын ауыстыру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасауды ұсынамыз. Әдетте, автокөлікте шамдарды ауыстыру шамға қолжетімдік алу үшін бөлшектенуі тиіс басқа бөлшектермен қиындық тудырады. Әсіресе, бұл шамдарды ауыстыру үшін фара торабын бөлшектеуге қатысты.

Фара торабын шешу/орнату автокөлікті зақымдауға әкеп соғуы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жарық құралдарымен байланысты жұмыстарды орындар алдында тұрақ тежегішін сенімді тартыңыз; автокөліктің кенеттен қозғалысын, қол саусақтарының күйігін немесе электр тоғы соққысын алуды болдырмау үшін тұтандыру кілтінің LOCK/OFF жағдайына бұрылғанына көз жеткізіңіз, және шамдарды сөндіріңіз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Күйіп кеткен шамдарды ауыстыру кезінде сол қуаттылықтағы жаңа шамдарды пайдаланыңыз. Әйтпесе, балқитын сақтандырғыштың күйіп кетуі немесе электр сымның зақымдалуы болуы мүмкін.



АБАЙЛАҢЫЗ

Егер сізде қажетті құрал, тиісті шамдар мен тәжірибе болмаса, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасау ұсынылады. Көптеген жағдайдарда автокөлікте шамдарды ауыстыру шамға қолжетімдік алу үшін бөлшектенуі тиіс басқа бөлшектермен қиындық тудырады. Әсіресе, бұл шамдарды ауыстыру үшін фара торабын бөлшектеуге қатысты. Фара торабын шешу/орнату автокөлікті зақымдауға әкеп соғуы мүмкін.



Ақпарат

Қатты жаңбырдан немесе автокөлікті жуғаннан кейін фаралардың шашыратқыштары мен артқы шамдар ағарған секілді көрінуі мүмкін. Бұл фаралардың іші мен сыртындағы ауа температураларының айырмашылығымен шартталған.

Бұл құбылыс жаңбыр уақытында ішінен автокөлік терезелерінің булануымен ұқсас және ақаулықтардың болу белгісі болып табылмайды. Егер ағу нәтижесінде су шамдарды қосудың электр тізбегіне тисе, автокөлік HYUNDAI компаниясының авторизацияланған дилерімен тексерілуі тиіс.

i Ақпарат(Еуропа үшін)

Фаралардың жақын жарығының шоғы ассиметриялы таратылады. Қозғалыстың қарама-қарсы бағыты бар елге кіргеннен кейін бұл ассиметриялық бөлік қарсы көлік құралдарын шағылыстыратын болады. Бұны болдырмас үшін ЕСЕ ережелері бірнеше техникалық шешімдерді (жарықтандыруды бейімдеудің автоматты функциясы, өзі желімделетін үлбірді жапсыру, жарық шоғын төмен бұру секілді) қолдануды талап етеді. Бұл фаралар қарсы автокөліктердің жүргізушілерін шағылыстырмау тәсілімен құрастырылған. Сондықтан сізге қозғалыстың қарама-қарсы бағыты бар елде фараларды ауыстыру қажет емес.

Фараларды, габаритті шырақтарды, бұрылыс сілтемелерін және тұманға қарсы фараларды ауыстыру

А үлгісі



- (1) Фара (алыс/жақын жарық)
- (2) Бұрылыстың алдыңғы сілтемесі
- (3) Габаритті шырақтар шамы
- (4) Қозғалқыш сәуле*

* : бар болса

В үлгісі



- (1) Фара (алыс/жақын жарық)
- (2) Бұрылыстың алдыңғы сілтемесі
- (3) Бұрылыс жарығының статикалық шамы*
- (4) Габаритті шырақтар шамы/ Күндізгі қозғалқыш сәуле шамы*
- (5) Тұманға қарсы фара*

* : бар болса

Техникалық қызмет көрсету



Фара (галогенді шам) / бұрылыс жарығының статикалық шамы

- Галогенді шамдарды ұқыпты пайдаланыңыз. Галогенді шамдарда шам зақымданған кезде әйнек сынықтарының жан-жаққа ұшырауын тудыруы мүмкін, қысымды газ болады.
- Шамдарды ауыстыру кезінде қорғаныш көзілдірік киіңіз. Жұмыстарды орындар алдында шамның сууына мүмкіндік беріңіз.

Оларды пайдаланған кезде әрқашан ерекше сақтық танытыңыз, сызаттардың және басқа механикалық зақымдардың пайда болуына жол бермеңіз. Қосылған шамдарға сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз.

- Әйнекті жалаңаш қолмен ұстамаңыз. Май қалдықтары шам сауытының қызуына және шытынауына әкелуі мүмкін.
- Шамды фараға орнатқаннан кейін ғана қосуға болады.
- Шам зақымданған немесе шытынаған жағдайда оны дереу жаңасына ауыстырыңыз және пайдаланылған шамды тиісті түрде кәдеге жаратыңыз.



1. Капотты ашыңыз.
2. Аккумулятор батареясының теріс клеммасынан кабельді ажыратыңыз.
3. Фара шамының қақпағын оны сағат тіліне қарсы бұрып шешіңіз.



4. Жалғағышты шам патронынан ажыратыңыз.
5. Шамның серіппелі бекіткішін, оның шеттерін саусақтармен қысып және бекіткішті жоғары тартып босатыңыз.
6. Шамды блок-фарадан шығарыңыз.
7. Жаңа шамды орнатыңыз және оны шамда ойығымен сәйкестендіре отырып, серіппе бекіткішпен бекітіңіз.
8. Жалғағышты шам патронына жалғаңыз.
9. Фара шамының қақпағын, оны сағат тілі бойы айналдыра отырып орнатыңыз.

i Ақпарат

Жол-көлік оқиғасынан кейін немесе блок-фараны қайта орнатқаннан кейін фараларды реттеуді орындау үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасау қажет.

n A үлгі



n B үлгісі



Бұрылысты сілтемесі шамы/габаритті жарық шамы

1. Капотты ашыңыз.
2. Аккумулятор батареясының теріс клеммасынан кабельді ажыратыңыз.

3. Патрондағы дөңестерді тораптың ойықтарымен сәйкестендіруге дейін сағат тіліне қарсы айналдыра отырып тораптан патронды шығарыңыз.
4. Патроннан шамды, оған баса отырып және шамдағы дөңестердің патронның ойықтарымен сәйкесуіне дейін сағат тіліне қарсы айналдыра отырып шығарыңыз. Шамды патроннан шығарыңыз.
5. Жаңа шамды орнатыңыз, ол үшін оны патронға қысыңыз және бекітілгенге дейін айналдырыңыз.
6. Патронды торапқа орнатыңыз. Бұл үшін патрондағы дөңестерді тораптың ойықтарымен сәйкестендіру қажет.
7. Патронды торапқа қысыңыз және патронды сағат тілі бойы айналдырыңыз.

Күндізгі қозғалғыш сәулесі шамы (жарықдиод)/Габаритті жарық шамы (жарықдиод)

Егер жарық аспабы жұмыс істемесе, оны тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасау ұсынылады.



Техникалық қызмет көрсету

Бұрылыс сілтемесінің бүйірлік қайталауышы шамдарын ауыстыру



[А үлгісі]

1. Шашыратқышты іліп және торапты созып, жарықты автокөлік шанағынан шығарыңыз.
2. Жаңа жарықты автокөлік шанағына орнатыңыз.

[В үлгісі]

Егер жарықдиодты шам жұмыс істемесе, автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасау ұсынылады.

Артқы құрамалы жарық шамдарын ауыстыру

А үлгісі



- (1) Стоп-сигнал/габаритті шырақ
- (2) Бұрылыстың артқы сілтемесі
- (3) Артқы жарық шамы
- (4) Артқы тұманға қарсы жарық шамы
- (5) Артқы жүріс жарығы

В үлгісі (жарықдиод)



- (1) Стоп-сигнал шамы
- (2) Стоп-сигнал/артқы жарық шамы
- (3) Бұрылыстың артқы сілтемесі
- (4) Стоп-сигнал шамы
- (5) Артқы тұманға қарсы жарық шамы
- (6) Артқы жүріс жарығы шамы

Сыртқы жарық



1. Жүксалғыштың қақпағын ашыңыз.
2. Технологиялық қызмет көрсету үшін қақпақты тарта отырып шешіңіз.



3. Торапты бекіту сомындарын босатыңыз.

Техникалық қызмет көрсету



HCR076012

4. Автокөлік шанағынан артқы құрама жарық торабын бөлшектеңіз.



п А үлгі

HCR076041



п В үлгісі

HCR076043

Стоп-сигналдар, артқы габаритті шырақтар мен бұрылыс сілтемелері шамдары

5. Патрондағы дөңестерді тораптың ойықтарымен сәйкестендіруге дейін сағат тіліне қарсы айналдыра отырып тораптан патронды шығарыңыз.

6. Патроннан шамды, оған баса отырып және шамдағы дөңестердің патронның ойықтарымен сәйкесуіне дейін сағат тіліне қарсы айналдыра отырып шығарыңыз. Шамды патроннан шығарыңыз.
7. Жаңа шамды орнатыңыз, ол үшін оны патронға қысыңыз және бекітілгенге дейін айналдырыңыз.
8. Патронды торапқа орнатыңыз. Бұл үшін патрондағы дөңестерді тораптың ойықтарымен сәйкестендіру қажет. Патронды торапқа қысыңыз және патронды сағат тілі бойы айналдырыңыз.

Стоп-сигнал/габаритті шырақ шамы (жарықдиодты үлгі)

Егер жарықдиодты шам жұмыс істемесе, автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасау ұсынылады.

Ішкі жарық

1. Жүксалғышты ашыңыз.
2. Жүксалғыш қақпағының қаптамасын шешіңіз.



Артқы жүріс жарығы шамы, артқы жарық шамы, артқы тұманға қарсы жарық шамы

3. Патрондағы дөңестерді тораптың ойықтарымен сәйкестендіруге дейін сағат тіліне қарсы айналдыра отырып тораптан патронды шығарыңыз.
4. Шамды жарықтан тарта отырып шығарыңыз.
5. Жаңа шамды патронға салыңыз.
6. Жүксалғыш қақпағының қаптамасын кері орнатыңыз.

Техникалық қызмет көрсету

Артқы жарық шамы, стоп-сигнал шамы (жарықдиодты)

Егер жарықдиодты шам жұмыс істемесе, автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне өтініш жасау ұсынылады.

Тежегіштің қосымша сигналын ауыстыру



1. Жүксалғышты ашыңыз.
2. Патрондағы дөңестерді тораптың ойықтарымен сәйкестендіруге дейін сағат тіліне қарсы айналдыра отырып патронды шығарыңыз.
3. Патроннан шамды, оған баса отырып және шамдағы дөңестердің патронның ойықтарымен сәйкесуіне дейін сағат тіліне қарсы айналдыра отырып шығарыңыз. Шамды патроннан шығарыңыз.
4. Жаңа шамды орнатыңыз, ол үшін оны патронға қысыңыз және бекітілгенге дейін айналдырыңыз.
5. Патронды торапқа орнатыңыз. Бұл үшін патрондағы дөңестерді тораптың ойықтарымен сәйкестендіру қажет. Патронды торапқа қысыңыз және патронды сағат тілі бойы айналдырыңыз.



Нөмір белгісінің жарықтандыру шамдарын ауыстыру



1. Оймакілтекті бұрағыштың көмегімен жарық корпусынан шашыратқышты мұқият іліп алыңыз және шығарыңыз.
2. Шамды ұяшығынан тарта отырып шығарыңыз.
3. Жаңа шамды орнатыңыз.
4. Барлық бөлшектелген бөлшектерді кері бірізділікте орнына орнатыңыз.

Салонды жарықтандыру плафоны шамдарын ауыстыру



Техникалық қызмет көрсету

7



Техникалық қызмет көрсету

пТөбе шамы



HCR076015

п Жүксалғышты жарықтандыру шамы



HCR076016

1. Оймакілтекті бұрағыштың көмегімен салонды жарықтандыру плафоны корпусынан шашыратқышты мұқият іліп алыңыз және шығарыңыз.
2. Шамды ұяшығынан тарта отырып шығарыңыз.

Салонды жарықтандыру шамдарымен байланысты жұмыстарды орындар алдында қол саусақтарының күйіні немесе электр тоғы соққысын алуды болдырмау үшін OFF (СӨНД.) пернесінің басылғанына көз жеткізіңіз.

3. Жаңа шамды патронға орнатыңыз.
4. Шашыратқыштың дөңестерін шам корпусының ішкі ойықтарымен сәйкестендіріңіз және шашыратқышты орнына орнатыңыз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Шашыратқыштарды, шашыратқыштар дөңестерін және пластмасса корпусының ластанбауын немесе зақымдалмауын қадағалаңыз.



АВТОКӨЛІКТІҢ СЫРТҚЫ ТҮРІНІҢ КҮТІМІ

Сыртқы күтім

Сыртқы күтімді іске асыру кезіндегі жалпы сақтық шаралары

Химиялық жуғыш құралдарды немесе полирольдерді пайдалану кезінде тақталарда келтірілген нұсқауларды қадағалау маңызды. Тақталардағы барлық сақтық нұсқауларын мұқият оқыңыз.

Жоғары қысыммен жуу

- Жоғары қысыммен жұмыс істейтін жуғыш құралғыларды пайдалану кезінде автокөліктен жеткілікті қашықтықта болу қажет. Жеткіліксіз қашықтық немесе шамадан тыс қысым компоненттердің зақымдануына немесе оларға судың түсуіне әкеп соғуы мүмкін.
- Камераны, бергіштерді және оларды қоршаған аймақтарды тікелей жоғары қысымды жуғыш құрылғысының көмегімен жууға тыйым салынады.

Жоғары қысымды судың әсері құрылғының істен шығуына әкеп соғуы мүмкін.

- Жоғары қысымды судың зақымдауы мүмкіндігіне байланысты, шүмекті тозаңдықтарға (резеңке немесе пластик тысқаптарға) немесе жалғағыштарға жақындатуға тыйым салынады.

Автокөліктің лак-бояу қаптамасының күтімі

Автокөлікті жуу

Лак-бояу қаптаманы тоттанудан және тозудан қорғау үшін айына кем дегенде бір рет автокөлікті шамалы жылы немесе салқын сумен мұқият жуыңыз. Автокөлікті жолсыздық жағдайларында жүру үшін пайдаланған кезде оны әрбір жол жүруден кейін жуу қажет. Тұздың, шаңның, батпақ пен басқа да бөтен материалдардың кез келген жиналуын жоюға ерекше назар аударыңыз. Есіктердің төменгі беттеріндегі және табалдырықтар панельдеріндегі құрғатқыш саңылаулардың лас-тан тазартылуына көз жеткізіңіз.

Жәндіктер, шайыр мен ағаштардың шырыны, құс саңғырығы, өнеркәсіп ластаулары мен ұқсас ластаулар оларды уақытылы кетірмеген кезде сіздің автокөлігіңіздің лак-бояу қаптамасына зиян келтіруі мүмкін.

Алайда, тіпті сумен уақытылы жуған кезде де барлық ластауларды әрқашан кетпеуі мүмкін.

Барынша тиімді жуу үшін боялған беттер үшін қауіпсіз, сілтісіз сабынды пайдалануға болады.

Жуғаннан кейін автокөлікті шамалы жылы немесе салқын сумен мұқият шайыңыз. Сабынды ерітіндінің автокөліктің лак-бояу қаптамасында кебуіне жол бермеңіз.



Техникалық қызмет көрсету

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Күшті әсер ететін сабынды, химиялық жуғыш құралдарды немесе ыстық суды пайдаланбаңыз. Сондай-ақ автокөлікті тікелей күн сәулелері астында немесе автокөліктің қызған шанағы кезінде жууға болмайды.
- Бүйір терезені қысымды судың қатты ағынымен жумаңыз.
Су терезе арқылы салонға түсуі және оны сулауы мүмкін.
- Пластмасса бөлшектер мен шамдарды зақымдауды болдырмау үшін химиялық ерітінділер немесе жемір жуғыш құралдарды пайдаланбаңыз.

Тежегіштерге су өту

Автокөлікті жуғаннан кейін тежегіштерде жиналған судың оның жұмысын бұзбағанына көз жеткізу үшін төмен жылдамдықта жүре отырып, тежегіштердің жұмысын тексеріңіз. Егер тежегіштер жұмысының тиімділігі төмендесе, төмен жылдамдықта және тежегіш басқысына ақырын басып, жүруді жалғастыра отырып, оларды кептіріңіз.



НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Қозғалтқыш бөлігін сумен, о.і. қысымды сумен жуу қозғалтқыш бөлігінде орналасқан электр тізбектерінің істен шығуына әкеп соғуы мүмкін.
- Ешқандай жағдайларда судың немесе басқа сұйықтықтардың автокөліктің ішіндегі электрлік/электрондық элементтерге түсуіне жол бермеңіз, себебі бұл олардың зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін.

Балауызбен жылтырату

Балауызды су автокөліктің боялған бетінде тамшыларға жиналуын тоқтатқаннан кейін жағу қажет.

Балауызбен жылтыратар алдында автокөлікті жуу және кептіру қажет. Автокөлікті жылтырату үшін жоғары сапалы сұйық балауызды немесе балауыз пастасын пайдаланыңыз және өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Металл элементтерді қорғау және жылтырын сақтау үшін олардың барлығын балауызбен бояңыз. Майды, шайырды немесе ұқсас заттарды жою кезінде шанақтың боялған бетінен дақтарды кетіруге арналған құралдың көмегімен әдетте жағылған балауыз да кетіріледі. Егер уақыттың қазіргі сәтінде автокөліктің қалған бетін балауызбен өңдеу қажет етілмесе, осы учаскелердің балауызбен жабылуын міндетті түрде қалпына келтіріңіз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Шанақтың бетінен шаңды немесе ласты құрғақ матамен сүрту лак-бояу қаптамада сызаттардың пайда болуына әкеп соғады.
- Хромдалған немесе анодталған алюминий бөлшектерді тазалау үшін болат жөкені, қажак жөкені немесе құрамында сілті немесе күйдіргіш компоненттері бар күші ерітінділерді пайдаланбаңыз. Бұл қорғаныш қаптаманың зақымдалуына, лак-бояу қаптаманың түссізденуіне немесе бұзылуына әкеп соғуы мүмкін.

Лак-бояу қаптамасының зақымдауларын қалпына келтіру

Тастардың тиюінен боялған бетте пайда болған терең сызаттар немесе ойықтар уақытылы жойылуы тиіс. Ашық металл тез тоттанады, нәтижесінде жөндеуге едәуір шығындарға әкеп соғуы мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер сіздің автокөлігіңіз зақымдалса немесе кез келген жөндеуді не қандай да бір металл бөлшектерді ауыстыруды қажет етсе, автокөлік шеберханасында ауыстырылатын және жөнделетін бөлшектердің тоттануға қарсы өңдеуді жүргізетіндігіне көз жеткізіңіз.

Техникалық қызмет көрсету

Жылтыратылған металл элементтердің күтімі

- Жол қара майын және жәндіктердің іздерін кетіру үшін осы үшін арнайы арналған құралды пайдаланыңыз. Бұл үшін қырнауыш немесе басқа өткір затты пайдалануға болмайды.
- Металл бөлшектердің жылтыратылған беттерін тоттанудан қорғау үшін қорғаныш балауыз қаптама немесе құрамында хром бар сақтандырғыш құралды жығыңыз және қаттырақ жылтырағанша сүртіңіз.
- Қысқы кезеңде немесе жағалаудағы аудандарда жылтыратылған металл бөлшектерді балауыздың немесе қорғаныш құралдың барынша қалың қабатымен жабыңыз. Қажеттілік кезінде бұл бөлшектерді тоттану тудырмай-тын техникалық вазелинмен немесе басқа қорғаныш құраммен жабыңыз.

Шанақтың төменгі бөлігінің күтімі

Қар мен шаңды кетіру үшін қолданылатын, тоттану тудыратын заттар түбінде жиналуы мүмкін. Егер бұл заттарды уақытылы кетірмесе, отын құбыржолы, рама секілді автокөліктің астында орналасқан элементтердің, түптің өзінің және газ шығаратын жүйе элементтерінің, егер олар тоттанудан қорғауға арналған құралмен өңделсе де, тоттануы тездетілуі мүмкін.

Айына бір реттен сиретпей, сондай-ақ жолсыздықта жүруден кейін және қысқы маусымның аяқталуы бойынша автокөлік шанағының төменгі бөлігін және дөңгелектердің ойықтарын шамалы жылы немесе салқын судың қатты ағынымен мұқият жуыңыз. Автокөліктің осы бөлігіне ерекше назар аударыңыз, себебі онда жиналған барлық шаң мен ласты көру қиын. Сіңіп кеткен ласты толық кетірмей, жай ғана жібітудің пайдасына қарағанда зияны жоғары.

Есіктердің, табалдырықтардың панельдеріндегі және рама бөлшектеріндегі құрғату саңылауларының батпақпен бітелмеуін қадағалау қажет; осы аймақтарда қалған су тоттануға себеп болуы мүмкін.



Автокөлікті жуғаннан кейін тежегіштерде жиналған судың оның жұмысын бұзбағанына көз жеткізу үшін төмен жылдамдықта жүре отырып, тежегіштердің жұмысын тексеріңіз. Егер тежегіштер жұмысының тиімділігі төмендесе, төмен жылдамдықта және тежегіш басқысына ақырын басып, жүруді жалғастыра отырып, оларды келтіріңіз.



Алюминий дөңгелек дискілеріне қызмет көрсету

Алюминий дөңгелек дискілердің мөлдір қорғаныш қаптамасы болады.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Алюминий дөңгелек дискілерін тазарту үшін қажағыш жуғыш құралдарды, жылтыратқыш құрамдарды, еріткіштерді немесе сым щеткаларды пайдаланбаңыз.
- Дөңгелектерді олар суығаннан кейін тазарту қажет.
- Бұл үшін тазартуды аяқтағаннан кейін оларды сумен мұқият жуа отырып, жұмсақ сабын немесе бейтарап жуғыш құралды ғана пайдаланыңыз. Тұзбен өңделген жолдарда жүргеннен кейін барлық дискілерді тазартуды ұмытпаңыз.
- Дөңгелектерді автокөліктерді жуу үшін жоғары жылдамдықты щеткалармен жумаңыз.
- Сілтілі және қышқылды тазартқыш құралдарды пайдалануға тыйым салынады.

Тоттанудан қорғау

Автокөлікті тоттанудан қорғау

Тоттанудан қорғау үшін жобалау мен өндірістің ең заманауи технологияларын пайдалана отырып, біз ең жоғары сапалы автокөліктер өндіреміз. Алайда бұл жұмыстың жартысы ғана. Тоттанудан ұзақ мерзімді қорғауды қамтамасыз ету үшін иесі тарапынан да көмек пен жәрдем қажет етіледі.

Тоттанудың пайда болуының негізгі себептері

Автокөлік тоттануының пайда болуының негізгі себептері мыналар болып табылады:

- Автокөліктің астына жиналатын жол тұзы, батпақ пен ылғал.
- Тоттың әсер етуі үшін қорғалмаған металды ашық қалдыратын бояудың немесе қорғаныш қаптамалардың тастармен, ірі құмдармен кетіктері, сондай-ақ кішкене кетіктер мен майсықтар.

Белсенді тоттану аймақтары

Егер автокөлік тоттану тудыратын материалдардың әсеріне ұшырайтын орындарда пайдаланылса, оны қорғау ерекше маңызды болып табылады. Тоттануды күшейтетін кейбір себептер жолдарда пайдаланылатын жол тұзы, химиялық препараттар, теңіз ауасы және өнеркәсіп батпақтары болып табылады.

Ылғал – тоттану көзі

Ылғал тоттану барынша ықтимал туындайтын жағдайларды жасайды. Мысалы, тоттану процестері жоғары ылғалдылықта, әсіресе қоршаған ауа температурасы нөлден кішкене жоғары болғанда жылдамдатылады. Бұндай жағдайларда өте баяу буланатын ылғал тоттану тудыратын материалдың автокөліктің қаптамасымен үнемі байланыста болады. Тоттанудың ерекше белсенді көзі батпақ болып табы-



Техникалық қызмет көрсету

лады, себебі ол өте баяу кебеді және автокөліктің бетінде ылғалды ұстап тұрады. Тіпті егер батпақ құрғақ болса да, ол әлі де ылғалды болуы және тоттану процестеріне ықпал етуі мүмкін. Жоғары температуралар да автокөліктің ылғал шөгуі мүмкін, нашар желдетілетін бөліктерінде тоттың пайда болуына ықпал етуі мүмкін. Осы себептер бойынша автокөлікті тазалықта ұстау, одан батпақ пен жиналған басқа да материалдарды үнемі тазарту ерекше маңызды. Бұл тек қана автокөліктің көзге көрінетін учаскелеріне ғана емес, түбіне де қатысты.

Тоттануды ескерту

Сіз мынадай әрекеттермен тоттанудың пайда болуының алдын алуға көмектесе аласыз:

Өз автокөлігіңізді тазалықта ұстаңыз

Тоттануды болдырмаудың ең жақсы тәсілі – бұл сіздің автокөлігіңізді тазалықта ұстау және оны тудыратын материалдардың шөгінділерін үнемі тазарту. Автокөліктің астына ерекше назар аудару өте маңызды.

- Егер сіз автокөлікті белсенді тоттану өңірлерінде (жолдарға тұз себетін, теңіз қасындағы, қатты өнеркәсіп ластауы, қышқылды жаңбырлар бар және т.б. өңірлерде) пайдалансаңыз, сіз тоттануды болдырмау үшін ерекше шаралар қабылдауға тиіссіз. Қысқы уақытта автокөліктің астын айына кем дегенде бір рет су ағынымен тазарту, ал қысқы кезең аяқталғаннан кейін оны мұқият жуу қажет.
- Автокөліктің астын тазарту кезінде көзбен шолу үшін қолжетімсіз дөңгелек ойықшаларында және басқа орындарда орналасқан құрылма элементтеріне ерекше назар

аудару қажет. Тазартуды мұқият жүргізіңіз; егер батпақты жұмай, жай ғана дымқылдандырса, бұл тоттануды жоймайды, қайта керісінше қарқынды етеді. Жоғары қысымды су мен бу батпақ шөгінділері мен тоттану материалдарын жою кезінде ерекше тиімді.

- Есіктердің төменгі бөліктерін, аспа элементтерін және күш қабылдайтын құрылымдарды тазарту кезінде тоттанудың пайда болуын тездететін ылғалдың ішінде жиналмай булануына мүмкіндік бере отырып, құрғатқыш саңылаулардың ашық болуын қадағалаңыз.

Гаражда ылғалдың болмауын қамтамасыз етіңіз

Автокөлікті дымқыл, нашар желдетілетін гаражда тұраққа қоюға болмайды. Бұл тоттану үшін қолайлы жағдайлар жасайды. Бұл әсіресе, сіз автокөлікті гараждың ішінде жуатын немесе гаражға су, қар, мұз немесе батпақ басқан авто-



көлікте кіретін жағдайларға ерекше қатысты. Тіпті от жағылатын гараж, егер ол нашар желдетілсе, және ылғал буланбаса, тоттанудың пайда болуына ықпал ете алады.

Лак-бояу қаптамасы мен сәндік панельдерді жақсы жағдайда ұстаңыз

Лак-бояу қаптамасындағы сызаттар мен кетіктер тоттанудың пайда болуы ықтималдығын азайту үшін мүмкіндігінше тезірек тез кебетін бояумен жабылуы тиіс. Қорғалмаған металды байқаған кезде шанақ жөндеуі жөніндегі мамандандырылған шеберханаға өтініш жасау ұсынылады.

Құс саңғырығы: Құс саңғырығы өте белсенді тот тудырғыш болып табылады. Ол лак-бояу қаптамасын санаулы сағаттар ішінде зақымдауы мүмкін. Құс саңғырығын мүмкіндігінше тезірек жойыңыз.

Салон туралы ұмытпаңыз

Тоттану тудыратын ылғал еден кілемшелері мен жабыны астында да жиналуы мүмкін. Кілемшелердің астында ылғалдың болмауын мерзімді тексеріңіз. Егер сіз автокөлікті тыңайтқыштар, тазартқыш материалдар немесе химиялық реагенттер тасымалдау үшін пайдалансаңыз ерекше сақ болыңыз.

Бұндай материалдарды осы үшін арналған контейнерлерде тасымалдау қажет, және олардың кез келген тамшылары мен дақтары таза сүмен сүртілуі, жуылуы және мұқият кептірілуі тиіс.

Салонның күтімі

Салонның күтімі бойынша жұмыстарды орындау кезіндегі жалпы сақтық шаралары

Салон элементтеріне әтір, косметикалық май, күнге қарсы қорғаныш кремi, қолдарды тазартуға арналған құрал және ауа сергіткіш секілді химиялық заттардың түсуіне жол бермеңіз, себебі олар беттің зақымдануына немесе түссізденуіне әкеп соғуы мүмкін. Егерде олар салон элементтеріне тисе, оларды дереу сүртіңіз.

Винилді беттерді тазарту жөніндегі нұсқаулықпен танысыңыз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ешқандай жағдайларда судың немесе басқа сұйықтықтардың автокөліктің ішіндегі электрлі/электронды элементтерге түсуіне жол бермеңіз, себебі бұл олардың зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін.



Техникалық қызмет көрсету

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Былғары беттерді (рөддік дөңгелек, орындықтардың қаптауы және т.б.) тазарту үшін бейтарап тазартқыш құралдарды немесе құрамында спирті аз ерітінділерді пайдаланыңыз. Құрамында спирті немесе қышқыл/сілтілі тазартқыш құралдары бар ерітінділерді пайдалану былғары қаптаманың түсінің күңгірттеуіне немесе беткі қабатының түсуіне себеп болуы мүмкін.

Қаптама мен ішкі безендіру элементтерін тазарту

Винил

Сыпырғыш немесе шаңсорғышты пайдалана отырып, винил элементтерінің бетінен шаң мен әлсіз ластарды кетіріңіз. Олардың беттерін винил элементтерге арналған арнайы тазартқыштың көмегімен тазартыңыз.

Мата

Мата элементтер бетінен шаң мен әлсіз ластарды сыпырғыш немесе шаңсорғыш пайдалана

отырып кетіріңіз. Мата қаптамалар немесе кілемшелер үшін ұсынылған, сілтісіз сабын ерітіндісінің көмегімен тазартыңыз. Жаңа дақтарды маталардың бетінен дақтарды кетіру үшін арналған құралды пайдалана отырып, мүмкіндігінше тезірек кетіріңіз. Егер жаңа дақ елеусіз қалса, мата өң беруі мүмкін және оның түсі бұзылады. Бұған қоса, егер материалдың күтімі дұрыс қамтамасыз етілмесе, оның отқа төзімділігі төмендеуі мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ұсынылатын тазартқыш құралдарды және әдістерді пайдаланудан ауытқу матаның сыртқы түріне және оның отқа төзімділігіне теріс әсер етуі мүмкін.

Аралас белдік-иықтық қауіпсіздік белдігінің мата материалын тазарту

Мата белдіктерді мата қаптамалар немесе кілемшелер үшін ұсынылған сілтісіз сабын ерітіндісінің көмегімен тазартыңыз. Сабын өндірушінің нұсқауларын қадағалаңыз. Мата белдіктерді ағартуға немесе басқа түске бояуға болмайды, себебі бұл оларды әлсіретуі мүмкін.

Әйнектерді ішкі жағынан тазарту

Егер автокөлік әйнектерінің ішкі беттері буланса (яғни майлы немесе балауыз қабықшасымен жабылса), оларды әйнектерге арналған тазартқыштың көмегімен тазарту қажет. Әйнектерді тазарту құралының қаптамасындағы нұсқаулықтарды сақтаңыз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Салондағы артқы әйнектің бетін қыруға немесе тырнауға болмайды. Бұл артқы әйнектің жылытқыш торын зақымдауға әкеп соғуы мүмкін.



ШЫҒАРЫНДЫЛАРДЫҢ УЫТТЫЛЫҒЫН АЗАЙТУ ЖҮЙЕСІ

Сіздің автокөлігіңіздің шығарындыларды уыттылығын азайту жүйесіне шектелген кепілдік әрекеті таралады. Кепілдік міндеттемелері туралы толық ақпарат автокөлікпен бірге берілетін «Кепілдік және техникалық қызмет көрсету» буклетінде келтірілген.

Сіздің автокөлігіңіз атмосфераға автокөлік шығарындыларының құрамын қалыпқа түсіруші барлық ережелерді қанағаттандыруға мүмкіндік беретін, шығарындылардың уыттылығын азайту жүйесімен жабдықталған.

Автокөлікте орнатылған осындай жүйенің үш элементі төменде аталған:

- (1) Қозғалтқыш қартерінен лақтырындылардың уыттылығын азайту жүйесі.
- (2) Отын бағынан шығарындылардың уыттылығын азайту жүйесі.
- (3) Пайдаланылған газдардың уыттылығын азайту жүйесі.

Уыттылықты азайту жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз

ету үшін осы нұсқаулықта келтірілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес автокөлікті тексеру мен техникалық қызмет көрсетуді HYUNDAI авторизацияланған дилерінде жүргізу ұсынылады.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Техникалық қызмет көрсету процесінде (электронды бағдарлық тұрақтылықты тұрақтандыру жүйесімен (ESC)) тексерулер мен сынақтар жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

- Динамометрлік сынақтар процесінде оталдыруды өткізуді болдырмау үшін ESC OFF ажыратқышын басып, электронды бағдарлық тұрақтылықты тұрақтандыру жүйесін (ESC) сөндіріңіз.
- Динамометрлік тесті аяқтағаннан кейін ESC OFF ажыратқышын қайта басып, ESC жүйесін қосыңыз.

1. Қозғалтқыш қартерінен шығарындылардың уыттылығын азайту жүйесі

Автокөлікте қозғалтқыштың қартерінен шығатын газдармен қоршаған ортаны ластаудың алдын алатын, қозғалтқыш қартері желдеткіші жүйесі көзделген. Бұл жүйе ауа берудің иілгіш шлангы арқылы қартерге таза сүзілген ауа береді. Қартердің ішінде бұл таза ауа қартерлік газдармен араласады, және бұл қоспа одан кейін қозғалтқыш қартері желдеткіші жүйесінің клапаны арқылы қозғалтқыштың енгізу магистраліне түседі.

2. Отын бағынан шығарындылардың уыттылығын азайту жүйесі

Отын бағынан шығарындылардың уыттылығын азайту жүйесі отын буларының атмосфераға түсуінің алдын алады.



Техникалық қызмет көрсету

Жинақтағыш

Отын бағында отынның булануы нәтижесінде пайда болатын булар қозғалтқыш жұмыс істемейінше жинақтағышта жиналады. Қозғалтқыштың жұмысы уақытында жинақтағышта жиналған отын булары электромагниттік басқару клапаны арқылы отын булары жинақтағышын үрлеп тазартумен тегістеуші ресиверге беріледі.

Отын булары жинақтағышын үрлеп тазартумен электромагнитті басқару клапаны(PCSV)

Отын булары жинақтағышын үрлеп тазартумен электромагнитті басқару клапаны ЕСМ блогымен басқарылады; бос жүріс режиміндегі қозғалтқыш жұмысы уақытында салқындату жүйесіндегі сұйықтықтың төмен температурасы кезінде клапан жабық жағдайда болады, сондықтан отын булары енгізу магистралі ресиверіне түспейді. Қозғалтқыш автокөліктің әдетте-

гі қозғалысы уақытында қызғаннан кейін бұл клапан ашылады және отын буларын енгізу магистралінің ресиверіне өткізеді.


3. Пайдалану газдарының уыттылығын азайту жүйесі

Жоғары тиімділікті пайдалану газдарының уыттылығын азайту жүйесі автокөліктің жақсы жүрістік сапасын сақтай отырып, пайдалану газдарының құрамын бақылайды.

Қозғалтқыштың пайдалану газдарына (иіс газ) қатысты сақтық шаралары

- Иіс газ басқа да пайдалану газдарының арасында болуы мүмкін. Осылайша, сіздің автокөлігіңіздің ішінде пайдалану газдарының кез келген иісі пайда болған кезде автокөліктің дереу тексерілуі және жөнделуі қажет. Егер пайдалану газдарының салон-

ға түсуіне сезіктенсеңіз, автокөліктің бұдан арғы қозғалысы барлық терезелер ашық болған кезде ғана рұқсат етіледі. Бұл жағдайда автокөлік сондай-ақ дереу тексерілуі және жөнделуі тиіс.


Қозғалтқыштың пайдалану газдары құрамында иіс газ (CO) бар. Онда түстің және иістің болмауына қарамас-тан, ол қауіпті болып табылады және оны иіскеген кезде өлімге әкеп соғуы мүмкін. Иіс газбен улануды болдырмас үшін төменде аталған нұсқауларды қадағалаңыз.

- Жабық жайларда (мысалы, гаражда) қозғалтқышты жайға кіру немесе шығу үшін қажеттіден артық уақыт қосып қоймаңыз.



- Егер автокөлік жеткілікті ұзақ уақыт бойы ашық кеңістікте қосылған қозғалтқышпен тұрса, желдеткіш жүйесін (қажеттілік шамасы бойынша) сыртқы ауаны беру салонға жүргізілетіндей етіп баптаңыз.
- Ұзақ уақыт бойы қосылған қозғалтқышы қосылып тұраққа қойылған немесе тоқтатылған автокөліктің ішінде отыруға болмайды.
- Егер қозғалтқыш өшсе немесе іске қосылмаса, қозғалтқышты шамадан тыс іске қосуға тырысу шығарындылардың уыттылығын азайту жүйесінің істен шығуына әкеп соғуы мүмкін.

Катализдік бейтараптандырғышты пайдаланумен байланысты сақтық шаралары (бар болса)

- Ыстық пайдалану газдары сіздің автокөлігіңіздің астында орналасқан тұтанатын заттарды тұтандыруы мүмкін. Автокөлікті шөп, өсімдіктер, қағаз, жапырақтар және басқа секілді тұтанатын объектілердің үстіне тұраққа қоймаңыз және қалдырмаңыз.
- Газ шығару жүйесі мен катализдік жүйе қозғалтқыштың жұмысы уақытында қатты қызады және қозғалтқышты сөндіргеннен кейін де ыстық болып қалады. Сақ болыңыз, осы жүйелермен жанасу кезінде туындауы мүмкін күйіктерден аулақ болыңыз.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

Сондай-ақ газ шығару жүйесінің айналасында радиаторды пешпеңіз, автокөліктің төменгі бөлігін жаппаңыз және тоттанумен күресуге тырысып, автокөлікті жаппаңыз. Кейбір жағдайларда бұл өртенуге әкеп соғуы мүмкін.

Сіздің автокөлігіңіз пайдалану газының уыттылығын азайту үшін катализдік бейтараптандырғышпен жабдықталған.

Осыған байланысты, мынадай сақтық шараларын қабылдау қажет:

АБАЙЛАҢИЗ

- **ЭТИЛДЕНДІРІЛМЕГЕН БЕНЗИНДІ** ғана пайдаланыңыз (бензинді қозғалтқышты автокөліктер үшін).

(жалғасын қараңыз)



Техникалық қызмет көрсету

(жалғасы)

- Оталдырудың өткізгіштігі секілді қозғалтқыштың ақаулық белгілері болған немесе автокөліктің сипаттамасы елеулі төмендеген кезде автокөлікті пайдалануды тоқтатыңыз.
- Орнатылған режимдері бұзылған қозғалтқышты пайдалануға тыйым салынады. Бұндай бұзушылықтардың үлгісі сөндірілген қозғалтқышпен инерция бойынша қозғалу және қосылған беріліспен және сөндірілген қозғалтқышпен құлама беткейден түсу дәлел болады.
- Қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы (5 минуттан аса) бос жүріс режимінде қалдырмаңыз.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Қозғалтқыштың құрылмасына немесе кез келген элементінің жұмысына және лақтырындылардың уыттылығын азайту жүйесіне өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Техникалық жағдайдың барлық тексерістері мен реттемелері HYUNDAI авторизацияланған дилерімен жүргізілуі тиіс.
- Егер отын деңгейі өте төмен болса, қозғалыстан аулақ болыңыз. Отынның болмауы тұтаңдыруды өткізуге және катализдік бейтараптаманың шамадан артық жүктемесіне себеп болуы мүмкін.

Осы нұсқауларды орындамау катализдік бейтараптандырғыштың және автокөліктің жалпы зақымдануына әкеп соғуы мүмкін.

Бұған қоса, бұндай әрекеттер кепілдік міндеттемелер әрекетінің тоқтауына себеп болуы мүмкін.

Техникалық сипаттамалар мен тұтынушыға арналған ақпарат

Габариттік көлемдер	8-2
Қозғалтқыш	8-2
Жарықтандыру шамдарының қуаттылығы	8-3
Шиналар мен дөңгелектер	8-4
Ауаны баптау жүйесі	8-5
Шиналардың жүктеме және жылдамдық сипаттамалары	8-5
Көлем және салмақ	8-5
Ұсынылатын майлау материалдары мен отын құю көлемі	8-6
SAE бойынша ұсынылған тұтқырлық индексі	8-8
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	8-10
Автокөліктің сертификаттық тақтасы	8-10
Шиналардағы қысымның техникалық сипаттамалары мен мәндерінің тақтасы	8-11
Қозғалтқыштың нөмірі	8-11
Кондиционер компрессорының затбелгісі	8-11
Сәйкестік декларациясы	8-12
Отынның затбелгісі	8-12
Бензинді қозғалтқыш	8-12

Техникалық сипаттамалар мен тұтынушыға арналған ақпарат

ГАБАРИТТІК КӨЛЕМДЕР

Параметр		мм
Габариттік ұзындық		4405
Габариттік ен		1729
Габариттік биіктік		1470 (бос)/1421 (толық жүктемемен)
Алдыңғы дөңгелектер жолтабаны	185/65 R15	1516
	195/55 R16	1510
Артқы дөңгелектер жолтабаны	185/65 R15	1524
	195/55 R16	1518
Дөңгелек базасы		2600

ҚОЗҒАЛТҚЫШ

Параметр	Gamma 1.6 MPI	Kappa 1.4 MPI
Жұмыс көлемі текше. см	1591	1368
Цилиндр диаметрі x жолтабан жүрісі мм	77x85,4	72x84
Цилиндрлер жұмысы тәртібі	1-3-4-2	1-3-4-2
Цилиндрлер саны	4, қатар-қатар	4, қатар-қатар

ЖАРЫҚТАНДЫРУ ШАМДАРЫНЫҢ ҚУАТТЫЛЫҒЫ

Шам			Шам түрі	қуаттылық, Вт	
Алдынан	Фара	Алыс/жақын (А үлгісі)	H4	60/55	
		Алыс/жақын (В үлгісі)	HВ3	60	
		Бұрылыс жарығының статикалық шамы (тип В)*	H7LL	55	
	Бұрылыс көрсеткіші шамы		PY21W	21	
	Габарит шырағының шамы (А үлгісі)		W5W	5	
	Габарит шырағының шамы /DRL (В үлгісі)*		Жарықдиод	Жарықдиод	
	Бұрылыс сілтемесінің бүйірлік қайталауышы шамы (А үлгісі)		WY5W	5	
	Бұрылыс сілтемесінің қайталауышы (артқы көріністің сыртқы айналарында)		Жарықдиод	Жарықдиод	
Артынан	Артқы құрамалы шамы	Сыртқы (А үлгісі)	Артқы габарит шырақтары	W5W	5
			Артқы тұманға қарсы шам	P21W	21
			Артқы жүріс шамдары	W16W	16
		Ішкі (А үлгісі)	Артқы габарит шырақтары/ стоп-сигналдары	P21/5W	21/5
			Бұрылыс көрсеткіші	PY21W	21
		Сыртқы (В үлгісі)	Артқы габарит шырақтары	Жарықдиод	Жарықдиод
			Артқы тұманға қарсы шам	P21W	21
			Артқы жүріс шамдары	W16W	16
		Ішкі (В үлгісі)	Артқы габарит шырақтары/ стоп-сигналдары	Жарықдиод	Жарықдиод
	Бұрылыс көрсеткіші		PY21W	21	
	Тежегіштің қосымша сигналы шамы		W16W	16	
	Нөмір белгісінің жарықтандыру шамы		W5W	5	
Ішкі жарықта ндыру	Салонды жарықтандыру плафоны шамы		W10W	10	
	Жергілікті жарықтандыру шамы		W8W	8	
	Жүксалғышты жарықтандыру шамы		W5W	5	

* :бар болса

Техникалық сипаттамалар мен тұтынушыға арналған ақпарат

ШИНАЛАР МЕН ДӨҢГЕЛЕКТЕР

Параметр	шиналар көлемі	Дөңгелек дискілері көлемі	Шинадағы қысым, бар (кПа, фунт/ш. дюйм)				дөңгелек сомындарын тарту жағдайы, кгс·м (фунт-фут, н·м)
			стандартты жүктеме *1		максималды жүктеме		
			алдынан	артынан	алдынан	артынан	
Толық көлемді дөңгелек	185/65 R15	6.0JX15	2,3 (230, 33)	2,3 (230, 33)	2,3 (230, 33)	2,3 (230, 33)	11~13 (79~94, 107~127)
	195/55 R16	6.0JX16					
Ықшам қосалқы дөңгелек	T125/80 D15	3.5JX15	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	

*1: Стандартты жүктеме: 3 адамнан артық емес

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Егер таяуда салқындау күтілсе, шиналардағы стандартты қысымға 20 кПа (3 фунт/ш. дюйм) қосуға рұқсат етіледі. Әдетте қысымды азайту әрбір 7°C (12°F) температураның төмендеуіне 7 кПа (1 фунт/ш. дюйм) құрайды. Егер температураның төтенше өзгеруі күтілсе, шиналардағы қысымды тұрақты тексеріңіз, олар тиісті түрде толтырылған болуы тиіс.
- Жалпы жағдайда қысым теңіз деңгейінен жоғары биіктіктегі қозғалыс кезінде азаяды. Осылайша, егер биік таулы жерге жол жүру жоспарланса, шиналардағы қысымды алдын-ала тексеріңіз. Қажеттілік кезінде қысымды қажетті деңгейге дейін көтеріңіз (ауа қысымын арттыру: 1 км биіктікке +10 кПа (1 мильге +2,4 фунт/ш. дюйм)).

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Ауыстыру кезінде автокөліктің ұқсас түпнұсқа шиналарының тұрпатты көлемі бойынша шиналар пайдалану қажет. Басқа көлемдегі шиналарды пайдалану аралас компоненттердің зақымдануына немесе олардың орнықсыз жұмыс істеуіне әкеп соғуы мүмкін.

АУАНЫ БАПТАУ ЖҮЙЕСІ

Параметр		құю салмағы немесе көлемі	сыныптама
Салқын агент	г (унция)	Ресей үшін 420 ± 25 ($14,8 \pm 0,88$)	R-134a
		Басқа елдер үшін 400 ± 25 ($14,1 \pm 0,88$)	
Компрессорлық май	г (унция)	100 ± 15 ($3,52 \pm 0,52$)	PAG 205A

Барынша толық мәліметтерді HYUNDAI ресми дилерлік орталығынан алуға болады.

ШИНАЛАРДЫҢ ЖҮКТЕМЕ ЖӘНЕ ЖЫЛДАМДЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

Параметр	шиналар көлемі	дөңгелек дискілері көлемі	Рұқсат етілген жүктеме		Рұқсат етілген жылдамдық	
			LI *1	кг	SS *2	км/сағ
Толық көлемді дөңгелек	185/65R15	6.0JX15	88	560	H	210
	195/55R16	6.0JX16	87	545	H	210
Қосалқы дөңгелек	T125/80D15	3.5JX15	95	690	M	130

*1 LI : ЖҮККӨТЕРІМДІЛІК ИНДЕКСІ

*2 SS : ЖЫЛДАМДЫҚ ИНДЕКСІ

КӨЛЕМ ЖӘНЕ САЛМАҚ

Параметр	Карра 1.4 MPI		Gamma 1.6 MPI	
	М/Т	А/Т	М/Т	А/Т
Автокөліктің толық салмағы	1560	1600	1580	1610
	кг			
Жүксалғыш бөлімінің көлемі (VDA)	480			
	л			



Техникалық сипаттамалар мен тұтынушыға арналған ақпарат

ҰСЫНЫЛАТЫН МАЙЛАУ МАТЕРИАЛДАРЫ МЕН ОТЫН ҚҰЮ КӨЛЕМІ

Қозғалтқыш пен трансмиссияның оңтайлы жұмыс тәртібін қамтамасыз ету, сондай-ақ осы агрегаттардың қызмет ету мерзімін ұлғайту үшін лайықты сападағы майлау материалдарын ғана пайдаланыңыз. Лайықты майлау материалдарын қолдану қозғалтқыштың жұмыс тиімділігін арттырады және отын шығынын қысқартуға ықпал етеді.

Көрсетілген майлау материалдары мен жұмыс сұйықтықтары сіздің автокөлігіңізде пайдалану үшін ұсынылған.

майлау материалы		көлемі	сыныптама
Мотор майы *1 *2 (ағызу және құю) Ұсынылады 	Карра 1.4 MPI	3,5 л	API SM *4 и ILSAC GF-4 (немесе неғұрлым сапалы) ACEA A5/B5 *3
	Gamma 1.6 MPI	3,6 л	
Мотор майының шығыны	Пайдаланудың қалыпты жағдайлары	Максимум 1 л /1500 км	-
	Пайдаланудың ауыр жағдайлары	Максимум 1 л /1000 км	-
Механикалық беріліс қорабының сұйықтығы		1,6–1,7 л	HK MTF 70W (SK) SPIRAXS6GHME70WMTF(H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GSCALTEX) (API GL-4, SAE 70W)
Автоматты беріліс қорабының сұйықтығы		6,7 л	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, ATF SP-IV маркасының HYUNDAI түпнұсқа сұйықтығы



майлау материалы			көлемі	сыныптама
Салқындатқыш сұйықтық	Карра 1.4 MPI	M/T	5,5 л	Антифриз бен судық қоспасы (алюминий радиаторлар үшін фосфатты негіздегі этиленгликольді салқындатқыш сұйықтық)
		A/T	5,6 л	
	Gamma1.6MPI	M/T	5,7 л	
		A/T	5,6 л	
Тежегіш сұйықтығы және ілінісудің гидрожетегі сұйықтығы			0,7–0,8 л	FMVSS116 DOT–3 немесе DOT–4
Отын			50 л	1–тарауда «Отынға қойылатын талаптар» қараңыз

*¹: Келесі бетте келтірілген, SAE бойынша ұсынылған тұтқырлық мәнін қараңыз.

*²: Қазір сатылымда Energy Conserving Oil (энергия үнемдеуіш мотор майы) таңбаламасы бар май бар. Басқа басымдықтармен қатар осындай майды қолдану қозғалтқыш компоненттері арасындағы үйкеліс өтемақысына отын шығынын қысқарту есебінен отынды үнемдеуге ықпал етеді. Бұл жақсартуларды күнделікті жүргізу кезінде жиі бағалау қиын, алайда жылына қаражат пен энергияны жиынтық үнемдеу қомақты болады.

*³: Егер ACEA A5 мотор майы нақты елде қолжетімсіз болса, ILSACGF–3 немесе ACEA A3 майын (немесе барынша жоғары сыныпты) пайдалануға болады.

*⁴: Егер API сыныптамасы бойынша SM сыныпты мотор майы нақты елде қолжетімсіз болса, API сыныптамасы бойынша SL сыныпты майын пайдалануға болады.

Техникалық сипаттамалар мен тұтынушыға арналған ақпарат

SAe бойынша ұсынылған тұтқырлық индексі

Мотор майының тұтқырлығы салқын ауа райындағы отынның шығынына және оның жұмысына (қозғалтқышты іске қосу және майдың ағуы) әсер етеді. Төмен тұтқырлықты мотор майы отынның жақсы үнемі мен қозғалтқыштың жақсы жұмысын қамтамасыз етеді, ал тұтқырлықтың жоғары коэффициенті бар май ыстық ауа райында қозғалтқышты тиісті майлау үшін қажет. Ұсынылатыннан ерекшеленетін тұтқырлық коэффициенті мәні бар майларды пайдалану қозғалтқыштың істен шығуына әкеп соғуы мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Майлау материалының деңгейін тексерер немесе ағызар алдында кез келген құю қылтасы қақпағының, ағызу саңылауы мен май сүңгішінің айналасындағы учаскені міндетті түрде тазартыңыз. Бұл автокөлікті жоғары шаң басу және ластану, сондай-ақ топырақ жолдарда пайдалану кезінде ерекше маңызды. қақпақты және сүңгішті тазарту шаң мен құмның қозғалтқышқа және зақымдалуы мүмкін басқа механизмдерге түсуін болдырмайды.

Май түрін таңдау кезінде майды келесі ауыстырғанға дейін автокөлік пайдаланылатын температуралық диапазонды назарға алыңыз. Ұсынылатын тұтқырлық коэффициентінің мәнін кесте бойынша таңдаңыз.



Температура		SAE бойынша тұтқырлық мәндеріне арналған температуралық диапазондар										
		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Карра 1.4 MPI	Ресей үшін										20W-50	
												15W-40
												10W-30
												0W-20, 0W-30, 5W-20*1*2, 5W-30
Таяу Шығыс елдері үшін											20W-50	
											15W-40	
											10W-30	
											0W-30, 5W-30, 5W-40	
Gamma 1.6MPI	Ресей үшін										20W-50	
											15W-40	
											10W-30	
											0W-20, 5W-20*1*2, 5W-30	
Таяу Шығыс елдері үшін											20W-50	
											15W-40	
											10W-30	
											5W-30*2*3, 5W-40	

*1: Отынды жақсы үнемдеу үшін SAE 5W-20 (APISM/ILSACGF-4) тұтқырлық сыныбындағы мотор майын пайдалану ұсынылады. Алайда, егер бұндай мотор майы нақты елде қолжетімсіз болса, кестеде ұсынылған май тұтқырлығы деректеріне сүйене отырып, лайықты мотор майын таңдаңыз.

*2: Таяу Шығыста SAE 5W-20 тұтқырлық сыныбындағы мотор майын пайдалану ұсынылмайды.

*3: Өте жоғары отын үнемділігін қамтамасыз ету үшін SAE 5W-30 тұтқырлық сыныбындағы мотор майын пайдалану ұсынылады. Алайда, егер бұндай мотор майы нақты елде қолжетімсіз болса, кестеде ұсынылған май тұтқырлығы деректеріне сүйене отырып, лайықты мотор майын таңдаңыз.



Техникалық сипаттамалар мен тұтынушыға арналған ақпарат

АВТОКӨЛІКТІҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ НӨМІРІ (VIN)

n Шасси нөмірі



0HCR086001

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) – бұл автокөлікті тіркеу кезінде пайдаланылатын, сондай-ақ автокөлікке меншік құқығы мәселелеріне және т.б. қатысты барлық құқықтық жағдайларда қолданылатын нөмір.

Нөмір жолаушы орындығының астында еденде мөрленген. Нөмірді көру үшін қақпақты ашу қажет.

n VIN нөмірі бар тақта (бар болса)



0AD085003

Бұған қоса, VIN нөмірі аспаптар панелінің жоғарғы бөлігіне бекітілген пластинкада көрсетілген. Пластинкаға соғылған нөмір жел айнек арқылы сырттан көрінеді.

АВТОКӨЛІКТІҢ СЕРТИФИКАТТЫҚ ТАҚТАСЫ



0HCR086002

Жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы жағынан шанақтың ортаңғы тағанға бекітілген автокөліктің сертификаттық тақтасы сондай-ақ автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) қамтиды.

ШИНАЛАРДАҒЫ ҚЫСЫМНЫҢ ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ МЕН МӘНДЕРІНІҢ ТАҚТАСЫ



ОНСR086004

Сіздің жаңа автокөлігіңізде орнатылған шиналар автокөліктің ең жоғары басқарушылығын қамтамасыз ету үшін таңдалған.

Шиналардың техникалық сипаттамалары тақтасы жүргізуші жағынан ортаңғы тағанда орналасқан және автокөліктің шиналарындағы ұсынылатын қысым туралы ақпаратты қамтиды.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ НӨМІРІ

n Kappa 1.4MPI



ОУС086006

n Gamma 1.6MPI



ОУС086005

Қозғалтқыштың сериялық нөмірі суретте көрсетілгендей цилиндрлер блогында мөрленген.

КОНДИЦИОНЕР КОМПРЕССОРЫНЫҢ ЗАТБЕЛГІСІ



ОНС081001

Компрессордың затбелгісінде модель, өнім берушінің каталог бойынша нөмірі және компрессордың сериялық нөмірі, салқын агент түрі (1) және компрессор майының түрі (2) көрсетілген.

Техникалық сипаттамалар мен тұтынушыға арналған ақпарат

СӘЙКЕСТІК ДЕКЛАРАЦИЯСЫ

n Үлгі

CE CE 0678

CE0678

Автокөліктің радиожиілік компоненттері 1995/5/ЕО Нұсқауының талаптарына және өзге де қолданылатын ережелеріне сәйкес келеді.

Өндірушінің сәйкестік декларациясын қоса алғанда, барынша толық мәліметтер HYUNDAI веб-сайтында келтірілген:

<http://service.hyundai-motor.com>

ОТЫННЫҢ ЗАТБЕЛГІСІ (БАР БОЛСА)

Бензинді қозғалтқыш

Отынның затбелгісі бензин бағы люгының қақпағында орналасқан



OTM048455L

А. Этилдендірілмеген бензиннің октандық саны

- 1) RON/ROZ: Зерттеу әдісі бойынша октандық саны
- 2) (R+M)/2, AKI: Жануға қарсы көрсеткіш

В. Бензинді отынға арналған сәйкестендіргіштер

※Бұл символ лайықты отынды білдіреді. Отынның басқа түрлерін пайдаланбаңыз.

С. Барынша толық ақпарат алу үшін кіріспедегі «Отынға қойылатын талаптар» тармағына жүгініңіз.



Заттық көрсеткіші



Заттық көрсеткіші

A

Авариялық жарық дабылдамасы.....	6-2
Авариялық жиынтық	6-30
Өрт сөндіргіш	6-30
Дәрі қобдишасы	6-30
Авариялық тоқтау белгісі	6-30
Шиналық манометр.....	6-30
Автоматты беріліс қорабы	5-19
Автоматты беріліс қорабын басқару.....	5-19
Тұраққа қою.....	5-25
Қауіпсіз көлік жүргізу тәсілдері.....	5-26
Микроклиматты автоматты басқару жүйесі	3-118
Ауаны жылыту және кондициялау автоматты басқару	3-119
Ауаны жылыту және кондициялау қолмен басқару.....	3-120
Жүйенің жұмысы	3-126
Жүйеге техникалық қызмет көрсету	3-128
Аккумулятор батареясы	7-35
Аккумулятор батареясын пайдалану бойынша ұсынымдар	7-35
Аккумулятор батареясының сыйымдылығы көрсетілген жапсырма	7-37
Аккумулятор батареясын зарядтау	7-38
Аспаптардың параметрлерін түсіру	7-39

Аудиожүйе (сенсорлықэкрансыз).....	4-9
Аудиожүйе функциялары	4-10
Radio	4-17
MEDIA(Медиа)	4-18
Телефон.....	4-31
Баптау.....	4-40

Б

Сүйрету	6-26
Сүйрету қызметі	6-26
Алмалы сүйреткі ілмегі	6-27
Авариялық сүйрету	6-28
Тіркемені сүйрету	5-58
Тіркемені сүйрету кезінде	5-59
Тіркемені сүйретуге арналған жабдық.....	5-62
Тіркемесі бар автокөлікті жүргізу.....	5-63
Тіркемені сүйрету кезіндегі техникалық қызмет көрсету	5-68

В

Маңызды сақтық шаралары.....	2-2
Қауіпсіздік белдігін тағу	2-2
Балалар ұстау жүйесін пайдалану... ..	2-2
Қауіпсіздік жастығының іске қосылу қауіптілігі	2-2
Жүргізушінің назарын алаңдату	2-2



Автокөлік жылдамдығын бақылау	2-3
Автокөліктің қауіпсіз жағдайын қолдау	2-3
Сыртқы түрі(I)	1-2
Ішкі түрі(II)	1-3
Қысқы жағдайларда көлік жүргізу	5-54
Қар мен мұзда көлік жүргізу	5-54
Қысқы кезеңдегі сақтық шаралары	5-56
Ауа сүзгісі	7-30
Сүзгіні ауыстыру	7-30
Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісі	7-31
Сүзгінің жағдайын тексеру	7-31
Сүзгіні ауыстыру	7-32
Қозғалыс уақытындағы күтпеген оқиға жағдайында	6-2
Егер қозғалтқыш қозғалыс уақытында өшіп қалса	6-2
Егер қозғалтқыш қиылыста өшіп қалса	6-2
Егер қозғалыс уақытында шинаның ауасы шығып кетсе	6-3
Оталдыруды ажыратқыш	5-4
Оталдырудың негізгі ажыратқышы	5-5
Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы ...	5-8
Г	
Габариттік көлемдер	8-2

I-3

Д

Қозғалтқыш	8-2
Сәйкестік декларациясы	8-12
ЕО үшін CE RED	4-43
Балалар ұстау жүйесі	2-31
Балалар әрқашан артқы орындықтарда болуы тиіс	2-31
Балалар ұстау жүйесін таңдау	2-32
Балалар ұстау жүйесін орнату	2-34
Автокөлікке қолжетімдік	3-5
Қашықтықтан басқару кілті	3-5
Қашықтықтан басқару кілтінің пайдалану кезіндегі сақтық шаралары	3-7
Электронды кілт	3-9
Электронды кілтті пайдалану кезіндегі сақтық шаралары	3-12
Имобилайзер жүйесі	3-14

Е

Егер қозғалтқыш қызып кетсе	6-8
Егер қозғалтқышты іске қоса алмаса	6-3
Егер қозғалтқыш айналмаса немесе басу айналса	6-3
Егер қозғалтқыш қалыпты айналса, бірақ іске қосылмаса	6-4



Заттық көрсеткіші

Егер шинаның ауасы шығарылса	6-17
Домкрат және құралдар.....	6-17
Дөңгелекті ауыстыру	6-18
Домкраттың жапсырмасы	6-24
Домкратқа арналған ЕО нормативтеріне сәйкестік туралы өтініш	6-25

Ж

Жел әйнектің әйнекжуғышы сұйықтығы... ..	7-28
Жел әйнектің әйнекжуғышы кіші бағындағы сұйықтық деңгейін тексеру	7-28
Салқындатқыш жүйесі сұйықтығы	7-22
Салқындатқыш сұйықтығының деңгейін тексеру	7-22
Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру.....	7-25
СК-дисплей	3-73
СК-дисплейді басқару.....	3-73
СК-дисплей режимдері	3-73
Пайдаланушы баптаулары режимі	3-76

З

Есіктердің құлыптары.....	3-15
Автокөліктің сыртынан есіктердің құлыптарын басқару	3-15
Автокөліктің ішінен есіктердің құлыптарын басқару	3-17
Есіктерді автоматты бұғаттау және бұғатын ашу функциясы	3-20

I-4

Балалардың ашуының алдын алуға арналған артқы есіктердің құлыптарын бұғаттау құрылғысы	3-20
Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу ..	6-4
Айналар	3-26
Артқы көріністің ішкі айнасы.....	3-26
Артқы көріністің сыртқы айнасы.....	3-27

И

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	8-10
---	------

К

Кілттер.....	3-3
Автокөлігіңіздің кілтінің нөмірін жазып алыңыз	3-3
Кілттерді пайдалану	3-3
Иммобилайзер жүйесі	3-14
Дөңгелектер меншиналар	7-40
Шиналардың күтімі	7-40
Салқын шиналардағы ұсынылатын ауа қысымы	7-40
Шиналардағы ауа қысымын тексеру	7-42
Дөңгелектердің орнын ауыстыру.....	7-44
Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу және шиналарды теңгеру	7-45
Шиналарды ауыстыру.....	7-45

Дөңгелектерді ауыстыру.....	7-47
Шиналардың жолмен ілінісуі.....	7-48
Шиналарға техникалық қызмет көрсету	7-48
Шиналардың бүйір жақтарының таңбаламасы.....	7-48
Аспаптар комбинациясы.....	3-46
Аспап панеліндегі басқару органдары	3-47
Сілтемелер	3-48
Одометр	3-52
Ескерту және индикаторлық сигналдар	3-51
СК-дисплейдегі хабарламалар.....	3-64
Мерзімді техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар кешені	7-9
Дағдылы техникалық қызмет көрсету кестесі—бензинді қозғалтқыш	7-10
Пайдаланудың ауыр жағдайларында техникалық қызмет көрсету кестесі	7-14
Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар кешені	7-4
Иесінің жауапкершілігі	7-4
Автокөлік иесінің техникалық қызмет көрсету жүргізу кезіндегі сақтық шаралары.....	7-5
Круз-бақылау.....	5-42
Круз-бақылау жүйесінің жұмысы	5-42

Л

Жарықтандыру шамдары	7-70
Фараларды, габарит шырақтарын, бұрылыс сілтемелерін және тұманға қарсы фараларды ауыстыру	7-71
Бұрылыс сілтемесінің бүйірлік қайталауышын ауыстыру	7-74
Артқы құрамалы жарық шамдарын ауыстыру	7-74
Тежегіштің қосымша сигналын ауыстыру	7-78
Нөмір белгісінің жарықтандыру шамдарын ауыстыру	7-79
Салонды жарықтандыру плафоны шамдарын ауыстыру	7-79

М

Маршруттық компьютер.....	3-79
А үлгісі.....	3-79
В үлгісі	3-83
Автокөліктің салмағы	5-69
Қайта жүктеу.....	5-70
Механикалық беріліс қорабы	5-15
Механикалық беріліс қорабын басқару	5-15
Қауіпсіз көлік жүргізу тәсілдері	5-17
Мотор бөлігі.....	1-7, 7-3
Жарықтандыру шамдарының қуаттылығы... 8-3	

Заттық көрсеткіші

Мультимедиялық жүйе	4-2
AUX, USBжәнеiPod®қосу құрылғылары	4-2
Антенна	4-2
Рөлдік дөңгелектегі аудиожүйені басқару органдары	4-3
Аудио, видео жәненавигация жүйесі (AVH)	4-4
Қатты байланыс гарнитурасы <i>Bluetooth®WirelessTechnology</i>	4-4
Автокөлік радиоқабылдағышының жұмыс принципі	4-5

Н

Шиналардың жүктеме және жылдамдық сипаттамалары	8-5
Қозғалтқыштың нөмірі	8-11

О

Жылытқыш	3-105
Артқы әйнекті жылытқыш	3-105
Жел әйнекті жылытқыш	3-106
Салонның жалпы түрі	1-4
Көлем және салмақ	8-5
Аспап панелінің жалпы түрі	1-5
Терезелер	3-29
Электр әйнек көтергіштер	3-29
Механикалық әйнек көтергіштер	3-34

I-6

Жарық	3-88
Сыртқы жарық	3-88
Ішкі жарық	3-94
Көлік жүргізудің ерекше жағдайлары	5-50
Көлік жүргізудің қауіпті жағдайлары	5-50
Автокөліктің шайқалуы	5-50
Бірқалыпты бұрылысты орындау	5-51
Түнгі уақытта автокөлік жүргізу	5-51
Жаңбырда автокөлік жүргізу	5-52
Су басқан жерлерде автокөлік жүргізу	5-52
Автомагистральдардағы қозғалыс	5-53
Заттар сақтауға орналған бөлімше	3-135
Жиналмалы шынтақ таянғыш	3-136
Қолғаптық жәшік	3-136
Күннен қорғайтын көзілдіріктерге арналған бөлік	3-137
Органайзер	3-137
Күлсалғыш	3-138
Сусындарға арналған ұстағыш	3-138

П

Жол жүрер алдында	5-3
Автокөлікке отырар алдында	5-3
Қозғалтқышты іске қосар алдында	5-3
Созылмалы сақтандырғыштар	7-53
Аспаптар панелінің сақтандырғышын ауыстыру .	7-55
Созылмалы сақтандырғыштар және реле панелінің сипаттамасы	7-58

Қауіпсіздік жастықтары– енжар қауіпсіздік жүйесі.....	2-44
Қауіпсіздік жастықтарының орналасуы.....	2-46
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмыс принципі	2-50
Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін не болады	2-54
Қауіпсіздік жастығы соқтығысу кезінде неліктен ашылған жоқ?	2-56
Пассивті қауіпсіздік жүйесінің күтімі	2-62
Қосымша сақтық шаралары	2-63
Қауіпсіздік жастықтарының ескерту жапсырмалары	2-64
Мерзімді техникалық қызмет көрсету позициялары	7-16
Айдап кетуге қарсы жүйе.....	3-22

P

Ұсынылатын майлау материалдары мен отын құю көлемі	8-6
SAE бойынша ұсынылған тұтқырлық индексі...8-8	
Қауіпсіздік белдіктері	2-19
Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары.....	2-19
Қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы	2-20
Қауіпсіздік белдігі жүйесі.....	2-21

Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану кезіндегі қосымша сақтық шаралары	2-27
Қауіпсіздік белдіктерінің күтімі	2-30
Рөлдік дөңгелек	3-24
Рөлдік басқарудың электр күшейткіші(EPS)	3-23
Реттелетін рөл бағаны	3-24
Жылытылатын рөлдік дөңгелек	3-25
Дыбыстысигнал.....	3-25

C

Автокөліктің сертификаттық тақтасы	8-10
Орындықтар	2-4
Сақтық шаралары	2-5
Алдыңғы орындықтар.....	2-6
Артқы орындықтар	2-10
Бас тірегіш	2-12
Алдыңғы орындықтарды жылытқыштар.....	2-16
Ауаны баптау жүйесі	8-5
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі(TPMS)	6-10
TPMS түсіру процедурасы.....	6-10
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі	6-12
Шинадағы төмен қысым индикаторы	6-13
Төмен қысымы бар шинаның орналасу индикаторы және шинадағы қысым индикаторы	6-13

Заттық көрсеткіші

TPMS жүйесінің ақаулығы индикаторы.....	6-15
TPMS жүйесінің бергіші бар дөңгелегін ауыстыру	6-16
Жылдамдықты шектеуді бақылау жүйесі	5-48
Жылдамдықты шектеу жүйесінің жұмысы	5-49
Жүргізушіге көмек жүйесі	3-100
Артқы көрініс камерасы	3-100
Артқы жүріспен тұраққа қою кезіндегі көмек жүйесі	3-101
Қозғалтқышты майлау жүйесі.....	7-19
Мотор майының деңгейін тексеру	7-19
Мотор майы мен сүзгіні ауыстыру	7-21
Шығарындылардың уыттылығын азайту жүйесі	7-89
Қозғалтқыштың қартерінен шығарындылардың уыттылығын азайту жүйесі	7-89
Отын бағынан шығарындылардың уыттылығын азайту жүйесі	7-89
Пайдаланылған газдардың уыттылығын азайту жүйесі	7-90
Қолмен басқарылатын микроклиматты басқару жүйесі	3-107
Ауаны жылыту және баптау	3-108
Жүйенің жұмысы	3-112
Жүйеге техникалық қызмет көрсету	3-116
Әйнек тазартқыштар мен әйнек жуғыштар.	3-97
Жел әйнектің әйнек тазартқыштары	3-97
Жел әйнектің әйнек жуғыштары	3-98
Тұрақ тежегіші	7-29
Тұрақ тежегішін тексеру	7-29

I-8

T

Шиналардағы қысымның техникалық сипаттамалары мен мәндерінің тақтасы ...	8-11
Автокөлік иесімен орындалатын техникалық қызмет көрсету	7-6
Автокөлік иесі жүргізетін техникалық қызмет көрсету кестесі	7-7
Тежегіш сұйықтығы / ілінісудің гидрожетегі сұйықтығы	7-26
Тежегіш сұйықтығының / ілінісу гидрожетегі сұйықтығының деңгейін тексеру	7-26
Тежегіш жүйесі.....	5-28
Тежегіштерді күшейткіш	5-28
Дискі тежегіштерінің тозуы индикаторы.....	5-29
Артқы атаңақ тежегіштері	5-29
Тұрақ тежегіші.....	5-30
Тежегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесі(АБС) ..	5-32
Электронды динамикалық тұрақтандырғыш жүйесі (ESC).....	5-34
Автокөліктің тұрақтандырғышын басқару жүйесі(VSM)	5-38
Еңісте қозғалу кезіндегі көмек жүйесі(НАС) ...	5-39
Шұғыл тежеу туралы ескерту жүйесі(ESS)	5-40
Қауіпсіз тежеу тәсілдері	5-41

у

Жел әйнектің қыраулануы мен булануын болдырмау	3-131
Қолмен басқарылатын микроклиматты басқару жүйесі	3-131
Микроклиматты автоматты басқару жүйесі	3-132
Булануды болдырмау жүйесінің жұмысы алгоритмі	3-134
Автокөліктің сыртқы түрінің күтімі	7-81
Сыртқы күтім	7-81
Салонның күтімі	7-87

ш

Шиналар мен дөңгелектер	8-4
-------------------------------	-----

щ

Әйнек тазартқыштың щеткалары	7-33
Щеткалардың жағдайын тексеру	7-33
Щеткаларды ауыстыру	7-33

э

ЭРА-ГЛОНАСС шұғыл шақыруы	6-31
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі	6-32
Ішкі безендіру элементтері	3-138
Күнқағар	3-139
Электррозетка	3-140
Тұтатқыш	3-141
Сағат	3-142
Киімге арналған ілгек	3-143
Кілемшеге арналған бекіткіштер	3-143
Шанақ элементтері	3-35
Капот	3-35
Жұқсалғыштың қақпағы	3-36
Жұқсалғышты автоматты түрде ашу функциясы	3-38
Отын құю қылтасы люгінің қақпағы	3-42
Кондиционер компрессорының затбелгісі	8-12
Отынның затбелгісі	8-12
Бензинді қозғалтқыш	8-12



HYUNDAI

ПАЙДАЛАНУ БОЙЫНША НҰСҚАУЛЫҚ

Пайдалану

Техникалық қызмет көрсету

Техникалық сипаттамалары

Осы пайдалану бойынша нұсқаулықтағы барлық ақпарат жариялау сәтіндегі жағдай бойынша келтірілген. HYUNDAI компаниясы кез келген уақытта өнімді жетілдірудің тұрақты әрекет ететін бағдарламасы шегінде өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

Осы нұсқаулық осы автокөліктің барлық модельдеріне қатысты және қосымша және стандартты жабдықтардың сипаттамасын және түсініктемесін қамтиды.

Сондықтан осы Нұсқаулықта Сіз Сіздің автокөліктің нақты моделіне қатысы жоқ материалдарды анықтай аласыз.

Кейбір модельдердің оң жақты басқаруға ие екеніне назар аударыңыз. Оң жақта басқаруы бар модельдердегі операцияларға арналған мәліметтер және суреттемелер осы нұсқаулықта келтірілгендерге қарама-қарсы.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: СІЗДІҢ HYUNDAI АВТОКӨЛІГІНІҢ ҚҰРЫЛЫМЫНА ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗУ

СіздіңHYUNDAI автокөлігінің құрылымына кез келген өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Толық өзгерістер автокөліктің жұмысын, оның қауіпсіздігін нашарлатуы мүмкін, немесе оның қызмет ету мерзімін қысқартуы мүмкін, сонымен қатар Сіздің автокөлікке кепілдікті қызмет көрсету шарттарын бұзуы мүмкін. Белгілі бір өзгерістер сонымен қатар Сіздің елдің Көлік министрлігімен және басқа атқарушы органдарымен белгіленген қағидаларды бұзуы мүмкін.

ДУПЛЕКСТІ РАДИОБАЙЛАНЫС НЕМЕСЕ ҰЯЛЫ ТЕЛЕФОН ЖҮЙЕЛЕРІН ОРНАТУ

Сіздің автокөлік отынды электронды бүркіп енгізу жүйесімен және басқа электронды компоненттермен жабдықталған. Дуплексті радиобайланыс немесе ұялы телефон жүйелерін дұрыс орнатпау және баптамау автокөліктің электронды блоктарының жұмысына жағымсыз әсер тигізуі мүмкін. Сондықтан, егер осындай құрылғыларды орнату қажет болса, осы жүйелер өндірушілерінің барлық нұсқауларын мұқият сақтау немесе сақтық шараларын және ерекше нұсқаулықтарды түсіндіру үшінHYUNDAIдилерімен хабарласу ұсынылады.

ҚАУІПСІЗДІК ПЕН АВТОКӨЛІКТІҢ ЗАҚЫМДАНУЫ ҚАУПІ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУ АҚПАРАТЫ

Осы нұсқаулықта «ҚАУІПТІ», «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ», «АБАЙ БОЛЫҢЫЗ», «НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ» тақырыпшаларымен белгіленген мәліметтер бар.

ҚАУІПТІ

Осындай тақырыпшамен белгіленген жағдай осы ескертуді елемеген жағдайда өлім жағдайына немесе елеулі жарақаттарға алып келеді.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Осындай тақырыпшамен белгіленген жағдай осы ескертуді елемеген жағдайда мардымсыз немесе орташа жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Төменде осы тақырыпшаларға қатысты түсініктеме келтірілген.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Осындай тақырыпшамен белгіленген жағдай осы ескертуді елемеген жағдайда өлім жағдайына немесе елеулі жарақаттарға алып келуі мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ тақырыпшасымен елемеген жағдайда автокөліктің зақымдануына алып келуі мүмкін ескертулер белгіленген.

АЛҒЫСӨЗ

Сізге HYUNDAI маркалы автокөлікті таңдағаныңыз үшін рахмет айтамыз! Біз Сізді біздің автокөліктерді басқаратын сапаны бағалайтын тұлғалардың өскелең қауымдастығында қарсы алуға қуаныштымыз. Жобалау кезінде негізі қаланған озық идеялар, және біздің компанияда құрылған әр автокөліктің жоғары сапалы орындалуы – бұл біз мақтан тұтатын құндылықтар.

Осы пайдалану бойынша нұсқаулық Сізді Сіздің жаңа HYUNDAI автокөлігіңізді құрастыру және пайдалану ерекшеліктерімен таныстырады. Біз Сізге осы құжатты егжей-тегжейлі зерделеуді ұсынмыз, себебі онда көрсетілген ақпарат Сізге өзіңіздің жаңа автокөлігіңізден максималды ләззат алуға айтарлықтай көмектесуі мүмкін.

Өндіруші сонымен қатар сіздің автокөлігіңізді жөндеуді және техникалық қызмет көрсетуді HYUNDAI авторландырылған дилер орталығында орындауды ұсынады.

HYUNDAI MOTOR КОМПАНИЯСЫ

ЕСКЕРТПЕ: HYUNDAI автокөлігін сатқан жағдайда автокөліктің болашақ иелеріне де осы нұсқаулықтағы ақпарат қажет болатындықтан, өтінеміз, осы нұсқаулықты автокөлікте қалдырыңыз. Рахмет.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

HYUNDAI компаниясының техникалық талаптарына сәйкес келмейтін, төмен сапалы отынды және майлау материалдарды пайдалану қозғалтқыштың және берілістер қорабының елеулі зақымдануына алып келуі мүмкін. Пайдалану бойынша жетекшіліктің 8-6 парақшасында, «Автокөліктің техникалық сипаттамалары» бөлімінде баяндалған техникалық талаптарға жауап беретін жоғары сапалы отынды және майлау материалдарын ғана пайдалану керек.

Авторлық құқықтар HYUNDAI Motor Company, 2019ж. Барлық құқықтар қорғалған. Осы құжаттың ешқандай бөлігі, HYUNDAI Motor Company компаниясының жазбаша рұқсатын алдын ала алмай, жаңғыртыла, қандай да бір ақпараттық-іздеу жүйесіне орналастырыла немесе байланыс арналары бойынша кез келген нысанда және кез келген әдіспен орналастырыла алмайды.

ОСЫ НҰҚАУЛЫҚТЫ ҚАЛАЙ ПАЙДАЛАНУ КЕРЕК

Біз Сізге осы автокөлікті жүргізуден максималды мүмкін ләззатты алуға көмектескіміз келеді. Осы Пайдалану бойынша нұсқаулық осы тұрғыда әр түрлі әдістермен жәрдем көрсетуі мүмкін. Біз нұсқаулықты толық оқып шығуды қадала ұсынамыз. Адамдардың қайтыс болуының және жарақаттануының ықтималдығын минимумға дейін азайту мақсатында осы нұсқаулықта бар, «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ» және «АБАЙ БОЛЫҢЫЗ» сигналық сөздерімен белгіленген бөлімдерді міндетті түрде оқып шығу керек.

Осы автокөліктен ләззат алу жолын барынша жақсы көрсету үшін суреттемелерді осы нұсқаулықта келтірілген сөздік сипаттамалар толықтырады. Осы нұсқаулықты оқып шығып, автокөліктің иесі оның өзіндік ерекшеліктерімен, қауіпсіздік туралы маңызды ақпаратпен және әр түрлі жол жағдайларында пайдалану бойынша кеңестермен танысады.

Нұсқаулықтың жалпы құрылымы «Мазмұны» бөлімінде келтірілген. Танысуды бастау үшін қолайлы орын атау көрсеткіш болып табылады, онда алфавиттік тәртіпте нұсқаулықта бар барлық ақпараттың тізбесі келтірілген.

Бөлімдер: Осы нұсқаулықта сегіз тарау және алфавиттік көрсеткіш бар. Әр бөлім қысқа сипаттамадан басталады, бұл осы бөлімде қажетті ақпараттың бар/жоқ екендігін жылдам білуге мүмкіндік береді.

Сіздің қауіпсіздігіңіз және айналадағылардың қауіпсіздігі бірінші дәрежелі маңыздылыққа ие. Осы пайдалану бойынша нұсқаулықта көптеген сақтық шаралары және технологиялық нұсқаулықтар бар. Келтірілген ақпарат сізге немесе айналадағыларға арналған әлеуетті қауіп туралы, сонымен қатар автокөліктің зақымдануының ықтималдығы туралы ескерту болып табылады.

Автокөлік тақтайшаларындағы және осы нұсқаулықтағы ескерту хабарламалары барлық осы қауіптерді, сонымен қатар тәуекелдерді төмендетуге арналған сақтық шараларын түсіндіреді.

Осы нұсқаулықта баяндалған ескертулер және нұсқаулықтар сіздің қауіпсіздікке бағытталған. Ескертулерді және қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулықтарды сақтамау елеулі жарақаттарға немесе өлім жағдайына алып келуі мүмкін.



Кіріспе

Осы нұсқаулықта «ҚАУІПТІ», «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ», «АБАЙ БОЛЫҢЫЗ» және «НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ» ескерту тақырыпшалары, сонымен қатар «қауіп символы» пайдаланылады.



Бұл – қауіп символы. Ол жарақаттану қаупі туралы хабардар қылу үшін пайдаланылады. Ықтимал жарақаттардың немесе өлім жағдайының алдын алу үшін осы белгіленумен бірге ұсынылатын барлық ескертулі хабарламаларды сақтаңыз. Қауіп символы «ҚАУІПТІ», «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ» және «АБАЙ БОЛЫҢЫЗ» тақырыпшылары алдында орналасады.

F6

**ҚАУІПТІ**

Осындай тақырыпшамен белгіленген жағдай осы ескертуді елемеген жағдайда өлім жағдайына немесе елеулі жарақаттарға алып келеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Осындай тақырыпшамен белгіленген жағдай осы ескертуді елемеген жағдайда өлім жағдайына немесе елеулі жарақаттарға алып келуі мүмкін.

**АБАЙ БОЛЫҢЫЗ**

Осындай тақырыпшамен белгіленген жағдай осы ескертуді елемеген жағдайда мардымсыз немесе орташа жарақаттарға алып келуі мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ тақырыпшасымен елемеген жағдайда автокөліктің зақымдануына алып келуі мүмкін ескертулер белгіленген.



ОТЫНҒА ҚОЙЫЛАТЫН ТАЛАПТАР

Бензин қозғалтқышы

Этилдендірілмеген бензин

Автокөліктің оңтайлы жұмыс сипаттамаларына қол жеткізу үшін RON октан саны (зерттеу әдісі бойынша 91/АК) антидетонациялық көрсеткіші 87, немесе жоғарырақ болатын этилдендірілмеген бензинді қолдану ұсынылады. (Метанол қоспасы бар отынды пайдаланбаңыз.)

Автокөлік құрылымымен ЭТИЛДЕНДІРІЛМЕГЕН ОТЫНДЫ пайдалану кезінде максималды эксплуатациялық сипаттамаларға қол жеткізу қарастырылған. Сонымен қатар, осындай отынды пайдалану шығарындылардың уыттылығын және оталдыру бітелерінің ластануын барынша азайтуға мүмкіндік береді.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

**ЕШБІР ЖАҒДАЙДА
ЭТИЛДЕНДІРІЛГЕН ОТЫНДЫ
ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ!**

Этилдендірілген отынды пайдалану каталитикалық бейтараптандырғыштың қызмет ету мерзімін қысқартады және қозғалтқышты басқару жүйесінің оттегі бергішінің зақымдануына алып келеді, бұл пайдаланылған газдар уыттылығын бақылау жүйесінің жұмысына жағымсыз әсер етеді.

Ешбір жағдайда отын бағына пайдалануға рұқсат етілмеген, отын жүйесін тазартуға арналған құрамдарды қоспаңыз (толық ақпаратты **HYUNDAI** авторландырылған дилер орталығында алуға болады).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- **Автокөлікке отын құйған кезде отынды тарату бағанасы автоматты сөндірілгеннен кейін құю қылтасының жоғарғы жиегінен асыра толықтыра құймаңыз.**
- **Отын құйғаннан кейін, авария жағдайында отынның төгілуінің алдын алу үшін тығынның тиісінше орнатылғанына көз жеткізу керек.**

Кіріспе

***Этилдендірілген бензин
(бар болса)***

Кейбір елдерге арналған орындалуда осы модельдің автокөліктері этилдендірілген отынды пайдалануға есептелген. Егер этилдендірілген отынды пайдалану жоспарланса, HYUNDAI авторландырылған дилер орталығына жүгінуді ұсынамыз.

Этилдендірілген және этилдендірілмеген бензиннің октан саны бірдей.

Құрамында этил немесе метил спирті бар бензин,

Бензинспирт, бензин мен этил спиртінен тұратын қоспа (сонымен қатар тағамдық спирт атауымен белгілі), және құрамында метил спирті бар бензин немесе бензин спирт (сонымен қатар ағаш спирті атауымен белгілі) нарықта этилдендірілген немесе этилдендірілмеген спиртпен бірге немесе олардың орнына сатылады.

Құрамында 10% астам этил спирті бар бензин спиртті және

құрамында метил спиртінің қандай да бір үлесі бар бензинді немесе бензинспиртті пайдалануға болмайды. Осы типті отындар автокөлікті басқару кезінде мәселелер тудыруы және отын жүйесінің зақымдануына алып келуі мүмкін. Автокөлікті басқару кезінде мәселелер туындаған кезде кез келген типті бензинспиртті пайдалануды тоқтатыңыз.

Келесі отын түрлерін пайдаланумен тудырылған жағдайда, автокөліктің зақымдануы немесе оны басқару кезіндегі мәселелер өндіруші кепілдігімен қамтылмауы мүмкін:

1. Этил спиртінің құрамы 10% асатын бензинспирт.
2. Құрамында метил спирті бар бензин немесе бензин спирт.
3. Этилдендірілген бензин немесе этилдендірілген бензин спирт.

 АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ешбір жағдайда құрамында метанол бар бензинспиртті пайдаланбаңыз. Егер автокөліктің жұрыс қасиеттерінің нашарлауына алып келсе, кез келген бензинспиртті пайдалануды тоқтатыңыз.

Өзге отын түрлері

Отын қосындыларын пайдалану:

- силикондыотын қосындысы;
- магнийотын қосындысы (ММТ);
- ферроцентді(құрамында темір бар) отын қосындысы;
- басқа құрамында металл баротын қосындылары

цилиндрлердегі тұтану өткізбелеріне, динамикалық сипаттамалардың нашарлауына, қозғалтқыштың өздігінен тоқтауына, каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдануына немесе үдетілген коррозияға, сонымен қатар қозғалтқыштың зақымдануына және күштік агрегаттың қызмет ету мерзімінің жалпы қысқаруына алып келуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Жаңа автокөлікке арналған кепілдік шарттары аталған типті отынды пайдаланумен тудырылған отын жүйесінің зақымдануына немесе автокөліктің жұмыс сипаттамаларының нашарлауына таралмауы мүмкін.

Метилтербутилэфирді(МТВЕ) пайдалану

HYUNDAIкомпаниясы осы автокөлікте құрамындағыметилтербутилэфирдің (МТВЕ) көлемдік үлесі 15,0% (оттегінің массалық үлесі2,7%) асатын отынды пайдалануды ұсынбайды.

Құрамындаметилтербутилэфирдің (МТВЕ) көлемдік үлесі 15,0% (оттегінің массалық үлесі2,7%) асатын отынды пайдалану автокөліктің пайдаланымдық сипаттамаларының нашарлауын тудыруы және бу тығындарының түзілуіне және қиындатылған іске қосуға алып келуі мүмкін.

**АБАЙ БОЛЫҢЫЗ**

Өндіруші ұсынған жаңа автокөлікке арналған шектеулі кепілдік метанолдың немесе метилтретбутилэфирдің (МТБЭ) көлемдік үлесі 15,0% (оттегінің массалық үлесі 2,7% астам болғанда) астам болатын отын жүйесінің зақымдануына және автокөліктің жұмыс сипаттамаларының нашарлауына таралмайды.

Метилспиртіні пайдаланбаңыз

Автокөлікте метанол (ағаш спирті) бар отынды пайдалануға болмайды. Осындай отын автокөліктің жұмыс сипаттамаларын нашарлатуы мүмкін және отын жүйесінің, қозғалтқышты басқару жүйесінің және шығарындылар уыттылығын бақылау жүйесінің зақымдануына себепші болуы мүмкін.

Отынға арналған қосындылар

HYUNDAI компаниясы RON (зерттеу әдісі бойынша октан саны) 95/AKI (антидетонациялық көрсеткіш) 91 немесе жоғарырақ (Еуропа үшін) болатын RON (зерттеу әдісі бойынша октан саны) 91/AKI (антидетонациялық көрсеткіш) 87, немесе жоғарырақ (Еуропаны қоспағанда) болатын этилдендірілмеген бензинді пайдалануды ұсынады.

Отын қосындылары қосылған жоғары сапалы бензинді пайдаланбайтын және қозғалтқышты іске қосумен немесе оның баяу жұмыс жасауымен қиындықтарға ұшырайтын клиенттер

отын бағына техникалық қызмет көрсетудің ұсынылған кестесіне сәйкес бір бөтелке қосындыны қосу керек («Техникалық қызмет көрсетуден өтудің қарапайым кестесі» 7-тарауын қар.). Қосындыларды HYUNDAI авторландырылған дилер орталығында сатып алуға болады. Сонымен қатар оларды пайдалану бойынша ұсыныстарды алуға болады. Әр түрлі қосындыларды араластырмаңыз.

Автокөлікті иетелде пайдалану

Осы автокөлікте басқа елге жол жүру шеккенде келесілерді қамтамасыз ету керек:

- тіркеуге және сақтандыруға қатысты барлық талаптарды сақтау;
- сатылымда қажетті сападағы отынның бар екендігін анықтау.

АВТОКӨЛІК ҚҰРЫЛЫМЫНА ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗУ

Осы автокөлік құрылымына өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Автокөліктің құрылымын өзгерту автокөліктің сипаттамаларына, оның қауіпсіздігіне және қызмет ету мерзіміне жағымсыз әсер етуі мүмкін. Кейбір жағдайларда олар тіпті қауіпсіздік және шығарындыларды шектеу бойынша мемлекеттік ережелерді бұзуы мүмкін.

Сонымен қатар, құрылымның қандай да бір өзгерістерімен тудырылған зақымдау немесе сипаттамаларды төмендету кепілдікті міндеттемелер әрекетінің шегіне кірмейді.

- Тыйым салынған электронды аспаптарды пайдалану автокөліктің ақаулы жұмысына, Сым тартылымының зақымдануына, аккумуляторлық батареяның разрядталуына және тұтануға алып келуі мүмкін. Қауіпсіздік мақсатында қолдануға жіберілмеген электронды құрылғыларды пайдаланбау керек.

АВТОКӨЛІКТІ СЫНАУ

ТӘРТІБІ

Жүрілген жолдың алғашқы 1000 км (600 миль) барысында бірнеше қарапайым сақтық шараларын сақтау автокөліктің пайдаланымдық

сипаттамаларына, үнемділігінде және қызмет ету мерзімінде жағымды әсер етуі мүмкін.

- Қозғалтқыштың иінді біліктің жоғары жиілігі кезінде жұмыс жасауына жол бермеңіз.
- Қозғалыс кезінде иінді біліктің айналу жиілігін (айн/мин немесе минутына айналымдар) 2000 бастап 4000 айн/мин дейінгі шектерде ұстап тұрыңыз.
- Ұзақ уақыт бойы өзгерімейтін жылдамдықпен (жоғары да, төмен де) қозғалмаңыз. Иінді біліктің айналу жиілігін өзгерту дұрыс сынау үшін қажет.
- Тежеуіш қалыптардың дұрыс түйісуін қамтамасыз ету мақсатында, төтенше жағдайларды қоспағанда, кенет тежелуден сақтаныңыз.
- Жүрілген жолдың алғашқы 2000 км (1200 миль) барысында тіркемені сүйретпеңіз.



Мазмұны

Сіздің автокөлікпен танысу	1
Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері	2
Автокөлік жабдықтары	3
Мультимедиялық жүйе	4
Автокөлікті жүргізу	5
Төтенше жағдайдағы әрекеттер	6
Техникалық қызмет көрсету	7
Техникалық сипаттамалары және тұтынушыға арналған ақпарат	8
Заттық көрсеткіші	I





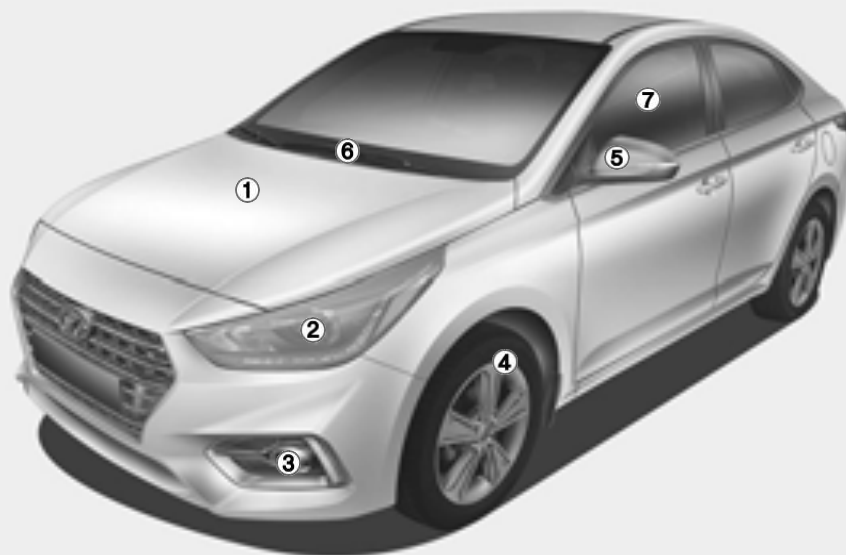
Сіздің автокөлікпен танысу

1

Сыртқы көрінісі (I).....	1-2
Сыртқы көрінісі (II).....	1-3
Салонның жалпы көрінісі.....	1-4
Аспаптар панелінің жалпы көрінісі.....	1-5
Моторлы бөлік.....	1-7

Сыртқы көрінісі (Алдыңғы көрінісі)

■ Алдыңғы көрінісі



- | | |
|---|-----------|
| 1. Капот | 3-35 |
| 2. Фара..... | 3-88/7-71 |
| 3. Тұманға қарсы фара | 3-91/7-71 |
| 4. Шиналар және дөңгелектер..... | 7-40 |
| 5. Сыртқы артқы көрініс
айнасы | 3-27 |
| 6. Жел әйнек тазартқыштың
щеткалары..... | 3-97/7-33 |
| 7. Терезелер | 3-29 |

Нақты пішіні көрсетілгеннен ерекшеленуі мүмкін.

ОНCR019001

Сыртқы көрінісі (II)

■ Артқы көрінісі

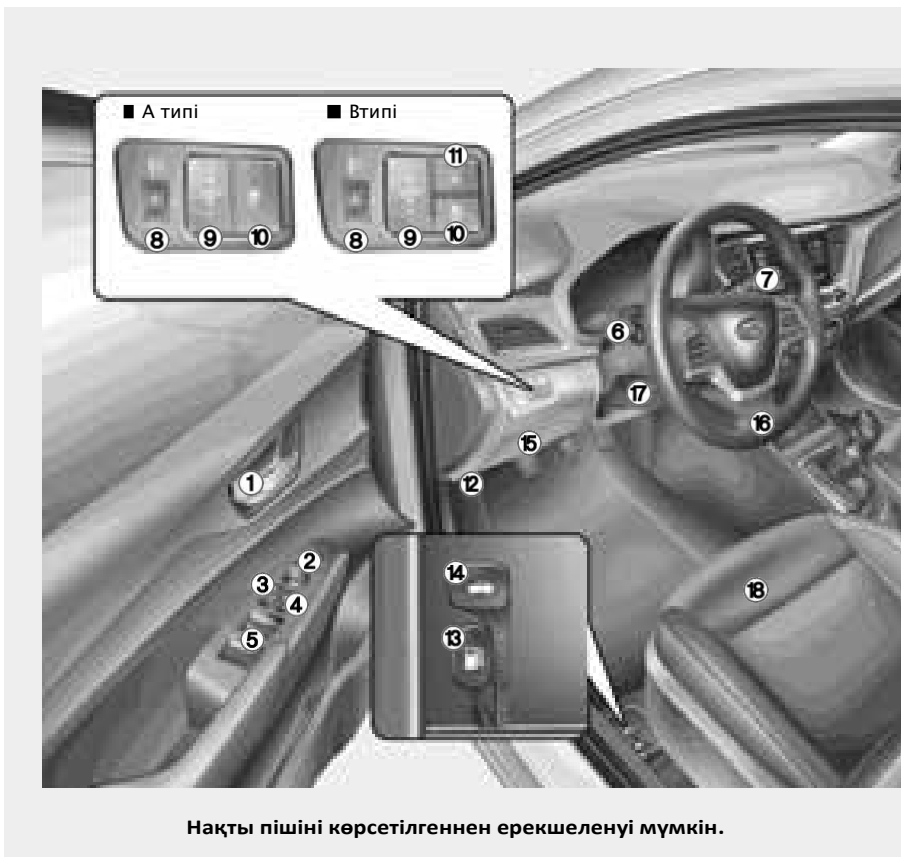
1. Антенна	4-2
2. Есіктер	3-15
3. Отын құю қылтасы люгінің қақпағы.....	3-42
4. Артқы жүріспен тұраққа қою кезінде көмек көрсету жүйесі	3-101
5. Артқы құрама шамы	7-75
6. Тежелудің қосымша сигналының шамы	7-79
7.....	3-100
8.....	3-36

Артқы көрініс камерасы
Жүксалғыш

Нақты пішіні көрсетілгеннен ерекшеленуі мүмкін.

ONCR019002

Салонның жалпы көрінісі



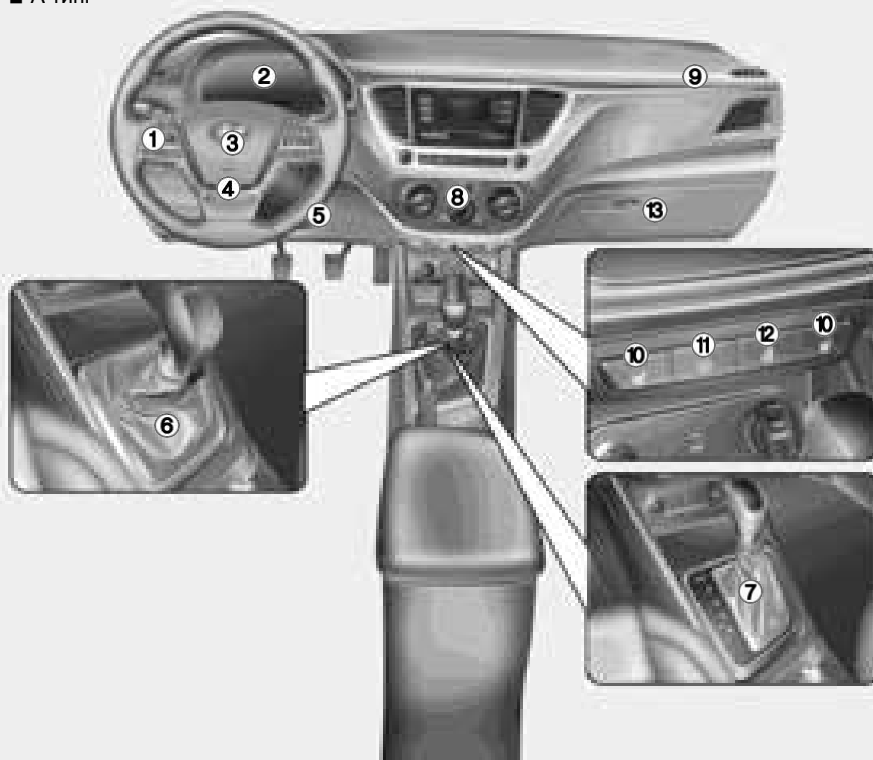
1. Есіктерді бұғаттау және бұғаттан шығару батырмалары 3-17
2. Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу ауыстырып-қосқышы 3-27
3. Есік құлыптарын орталықтан басқару ауыстырып-қосқышы ... 3-18
4. Электрлік әйнек көтергіштерді бұғаттау ауыстырып-қосқышы 3-32
5. Электрлік әйнек көтергіштердің ауыстырып-қосқышы 3-29
6. Жарықтандырғыш аспаптарды/бұрылыс нұсқағыштарын басқару 3-88
7. Әйнек тазартқыш/ әйнек жуғыш 3-97
8. Фаралардың көлбеулігін реттеу құрылғысы 3-93
9. Аспаптар комбинациясын жарықтандыру реттегіші 3-47
10. ESCOFF батырмасы 5-34
11. TPMSSET батырмасы 6-10
12. Капот құлпын бұғаттан шығару иінтірегі 3-35
13. Отын құю қылтасы люгінің қақпағын ашу тұтқасы 3-42
14. Жүксалғыш қақпағын бұғаттан шығару тұтқасы 3-36
15. Балқымалы сақтандырғыштар блогы 7-58
16. Рөлдік дөңгелек 3-23
17. Рөлдік дөңгелектің көлбеулену бұрышын/шығарылуын реттеу иінтірегі 3-24
18. Орындық 2-4

ONC1017003



Аспаптар панелінің жалпы көрінісі

■ А типі



1. *Bluetooth*[®] сымсыз технологиясы негізіндегі аудиожүйені / гарнитураны басқару органдары 4-4
2. Аспаптар комбинациясы 3-46
3. Дыбыстық сигнал 3-25
4. Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы..... 2-46
5. Оталдырудың кілттік ажыратқышы / қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы..5-5/5-8
6. Механикалық берілістер қорабы 5-15
7. Автоматты берілістер қорабы 5-19
8. Қолмен басқарылатын микроклиматы басқару жүйесі / Микроклиматты басқарудың автоматты жүйесі...3-107/3-118
9. Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы..... 2-46
10. Орындық жылытқышы 2-16
11. Жел әйнек жылытқышы.....3-106
12. Жылытылатын рөлдік дөңгелек 3-25
13. Қолғап жәшігі3-136

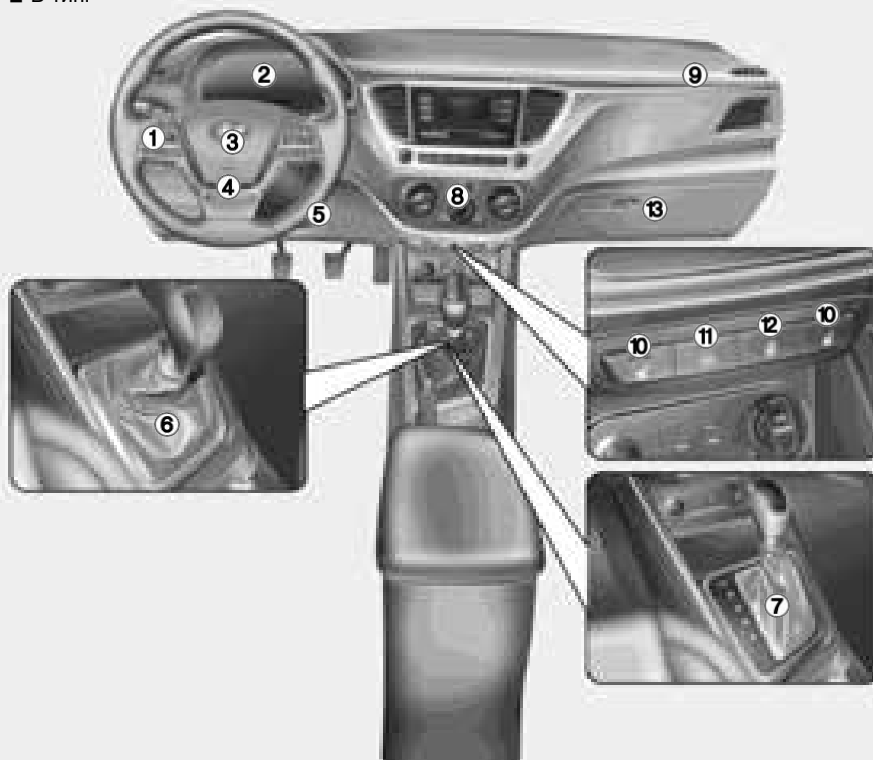
Нақты пішіні көрсетілгеннен ерекшеленуі мүмкін.

ОНCR018004



Сіздің автокөлікпен танысу

■ В типі



1. *Bluetooth*[®] сымсыз технологиясы негізіндегі аудиожүйені / гарнитураны басқару органдары 4-4
2. Аспаптар комбинациясы 3-46
3. Дыбыстық сигнал 3-25
4. Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы..... 2-46
5. Оталдырудың кілттік ажыратқышы / қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы..5-5/5-8
6. Механикалық берілістер қорабы 5-15
7. Автоматты берілістер қорабы 5-19
8. Қолмен басқарылатын микроклиматы басқару жүйесі / Микроклиматты басқарудың автоматты жүйесі..3-107/3-118
9. Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы..... 2-46
10. Орындық жылытқышы 2-16
11. Жел әйнек жылытқышы.....3-106
12. Жылытылатын рөлдік дөңгелек 3-25
13. Қолғап жәшігі3-136

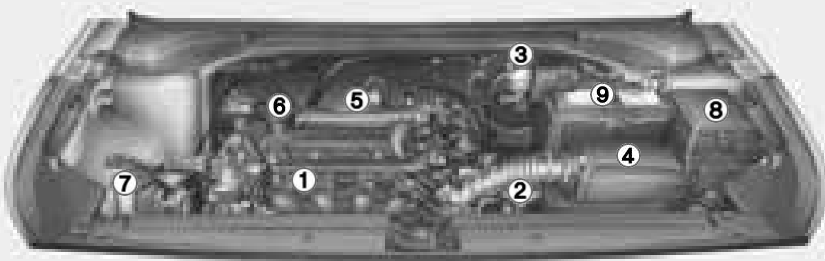
Нақты пішіні көрсетілгеннен ерекшеленуі мүмкін.

ОНCR016004

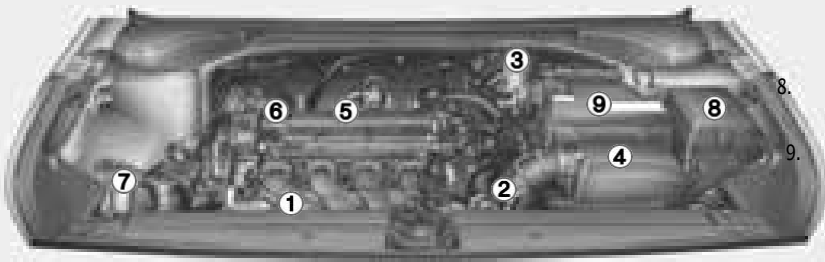


Моторлы бөлік

■ Karra1.4MPI



■ Gamma 1.6MPI



Қозғалтқыш бөлімінің нақты жинақтастыруы көрсетілгеннен ерекшеленуі мүмкін.

1. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығына арналған кеңейткіш бак 7-22
2. Радиатор қақпағы..... 7-22
3. Тежегіш сұйықтығына/ ілініс гидрожетегінің сұйықтығына Арналған бак 7-26
4. Ауа сүзгісі 7-30
5. Қозғалтқыштың май сүңгіші 7-19
6. Қозғалтқыштың май құю Қылтасының қақпағы..... 7-20
7. Жел әйнек жуғышының сұйықтығына арналған бак 7-28
8. Балқымалы сақтандырғыштар блогы 7-53
9. Аккумуляторлық батарея 7-35

1

Сіздің автокөлігіңіздің атауы

OYC076001/OYC076002







Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Осы тарау жүргізушіні және жолаушыларды қорғау туралы ақпаратты қамтиды. Мұнда орындықтарды және қауіпсіздік белдіктерін тиісінше пайдалану бойынша түсіндірме, сондай-ақ қауіпсіздік жастықтарының жұмысы бойынша түсіндірме келтіріледі.

Сонымен қатар, осы тарау автокөлікте нәрестелерді және балаларды белдікпен дұрыс бекіту бойынша түсіндірме береді.

МАҢЫЗДЫ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ	2-2	Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану кезіндегі қосымша сақтық шаралары	2-27
Қауіпсіздік белдігін тағу	2-2	Қауіпсіздік белдіктеріне күтім жасау	2-30
Балаларды ұстау жүйесін пайдалану	2-2	БАЛАЛАРДЫ ҰСТАУ ЖҮЙЕСІ	2-31
Қауіпсіздік жастығының іске қосылуының қаупі	2-2	Балалар әрқашан артқы орындықтарда отыру керек	2-31
Жүргізуші зейінін алаңдату	2-2	Балаларды ұстау жүйесін таңдау	2-32
Автокөлік жылдамдығын бақылау	2-3	Балаларды ұстау жүйесін орнату	2-34
Автокөліктің қауіпсіз жай-күйін сақтау	2-3	ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ-ПАССИВТІ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕСІ	2-44
ОРЫНДЫҚТАР	2-4	Қауіпсіздік жастықтарының орналасуы	2-46
Сақтық шаралары	2-5	Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмыс ұстанымы	2-50
Алдыңғы орындықтар	2-6	Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін не болады	2-54
Артқы орындықтар	2-10	Соқтығысу кезінде қауіпсіздік жастығы неге ашылған жоқ?	2-56
Бас тірегіш	2-12	Пассивті қауіпсіздік жүйесіне күтім жасау	2-62
Алдыңғы орындықтар жылытқыштары	2-16	Қосымша сақтық шаралары	2-63
ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІКТЕРІ	2-19	Қауіпсіздік жастықтарының ескерту жапсырмалары	2-64
Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары	2-19		
Қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы	2-20		
Қауіпсіздік белдіктерінің жүйесі	2-21		



МАҢЫЗДЫ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Осы бөлімде және барлық нұсқаулықта қауіпсіздікті қамтамасыз ету бойынша көптеген шаралар мен ұсыныстар келтірілген. Осы бөлімде қауіпсіздікті қамтамасыз ету бойынша ең маңызды шаралар ұсынылған.

Қауіпсіздік белдігін тағу

Қауіпсіздік белдігін пайдалану кезінде авариялардың барлық түрлері кезіндегі ең тиімді қорғаныс қамтамасыз етіледі. Қауіпсіздік жастықтарының жүйесі қауіпсіздік белдіктеріне қосымша ретінде жобаланған және оларды алмастырмайды. Сондықтан, көлік құралының қауіпсіздік жастықтарының жүйесімен жабдықталғанына қарамастан, жүргізуші және жолаушылар ӘРҚАШАН қауіпсіздік белдіктерін тиісті жолмен пайдалануы тиіс.

Балаларды ұстау жүйесін пайдалану

13 жасқа дейінгі барлық балалар көлік құралы қозғалған кезде әрқашан артқы орындықта отыруы тиіс. Осы кезде олар қауіпсіздік белдіктерін тағуы тиіс. Нәрестелер және кішкентай балалар үшін сәйкес балаларды ұстау жүйесі пайдаланылуы тиіс.

2-2

Егер жасөспірімдер қауіпсіздік белдігін қосымша жастықсыз тиісті жолмен пайдалана алмаса, олар бел/иық қауіпсіздік белдігі бар қосымша жастықты пайдалануы тиіс.

Қауіпсіздік жастығының іске қосылуының қаупі

Қауіпсіздік жастықтары, авария туындаған жағдайда, өмірді құтқаруы мүмкін, бірақ егер оларға тым жақын отырсаңыз немесе қауіпсіздік белдіктерін тиісті жолмен пайдаланбасаңыз, олар сондай-ақ елеулі жарақатқа немесе өлім тудырған жарақатқа себеп болуы мүмкін. Нәрестелер, кішкентай балалар және бойы тапал адамдар қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде ең үлкен тәуекелге ұшырайды. Осы нұсқаулықта келтірілген барлық нұсқаулықтар және ескертулер сақталуы тиіс.

Жүргізуші зейінін алаңдату

Жүргізуші зейінін алаңдату, әсіресе тәжірибесіз жүргізушілер үшін, елеулі және өлім тудыруы мүмкін қауіп болып табылады.

Көлікті жүргізген кезде қауіпсіздікке жоғары зейін бөлу керек. Жүргізушілер ұйқышылдық, заттарды шығару, тамақтану, жеке гигиена, басқа жолаушылар және ұялы телефондарды пайдалану (мұнымен шектелмейді) сияқты зейінді алаңдататын әр түрлі әлеуетті факторларды білуі тиіс.

Алаңдатылған кезде жүргізушілер жолдағы жағдай бойынша бақылауды жоғалтуы мүмкін немесе көлік жүргізумен қатар, басқа әрекеттерге көңіл бөліп, қолдарын рөлдік дөңгелектен алуы мүмкін. Алаңдатылу тәуекелін және авария мүмкіндігін төмендету үшін:

- ӘРҚАШАН мобильді құрылғыларды (MP3-плейерлер, телефондар, навигациялық блоктар сияқты және т.б.) баптауды көлік құралы тоқтап тұрған кезде жүргізу керек.
- Мобильді құрылғыларды ТЕК осыған заңмен рұқсат етілген және жағдайлар оны қауіпсіз пайдалануға мүмкіндік берген жағдайда пайдалануға болады.



Қозғалыс кезінде мәтін теруге және электронды пошта жіберуге БОЛМАЙДЫ. Көптеген елдерде жүргізушілерге заңнамалық деңгейде мәтін теруге тыйым салынады. Кейбір елдерде және қалаларда жүргізушілерге сондай-ақ қозғалыс кезінде ұялы телефондарды пайдалануға тыйым салынады.

- Егер көлікті жүргізуден алаңдататын болса, мобильді құрылғыларды ПАЙДАЛАНБАУ КЕРЕК. Жүргізуші өзінің жолаушылары және жол қозғалысының басқа қатысушылары үшін жауапкершілікті тартады, сондықтан өз көлік құралын қауіпсіз жолмен басқару керек. Осы ретте қолдар рөлдік дөңгелекте болуы тиіс және жолдағы жағдайды тұрақты бақылау керек.

Автокөлік жылдамдығын бақылау

Жылдамдықтың асырылуы авария кезінде зақым алудың, соның ішінде өлім тудырған зақым алудың негізгі себебі болып табылады.

Осылайша, жылдамдықты асыру ең үлкен тәуекел болып табылады, бірақ елеулі жарақаттар қозғалыстың төмен жылдамдығы кезінде де алынуы мүмкін. Тіпті жылдамдық рұқсат етілген шамадан төмен болса да, ол ағымдағы жағдайларға сәйкес таңдалуы тиіс.

Автокөліктің қауіпсіз жай-күйін сақтау

Шинаның тесілуі немесе механикалық ақаулықтың болуы аса қауіпті болуы мүмкін. Осындай мәселелер ықтималдығын төмендету үшін шиналардағы ауа қысымын және олардың жалпы жай-күйін жүйелі тексеру керек. Барлық жоспарлық техникалық қызмет көрсетулер уақытылы орындалуы тиіс.



ОРЫНДЫҚТАР



Сақтық шаралары

Орындық оның үстінде қауіпсіз отыруға болатындай реттелуі тиіс. Орындықтың қолайлы күйі авария кезінде жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етуде маңызды рөлді атқарады (қауіпсіздік белдіктерімен және қауіпсіздік жастықтарының жүйесімен қатар).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындық және жолаушы арасындағы үйкелісті төмендететін, орындық жастығына арналған жапсырмаларды пайдаланбаңыз. Соқтығысу немесе кілт тоқтау кезінде жолаушының жамбасы қауіпсіздік белдігінің төменгі бөлігі астынан шығып кетуі мүмкін. Осы жағдайда автокөлікке қатысты бақылау жоғалтылауы мүмкін, бұл аварияға себеп болуы мүмкін.

Қауіпсіздік

жастықтарының жүйесі

Қауіпсіздік жастықтары ашылған жағдайда жарақат алу тәуекелін төмендету үшін белгілі бір шаралар

қабылдануы мүмкін. Егер қауіпсіздік жастығында тым жақын отырсаңыз, бұл ол іске қосылған кезде дене жарақаттарын келтіру тәуекелін айтарлықтай арттырады. Орындықты алдыңғы қауіпсіздік көшіктерінен барынша алыс орналастыру керек, осы жағдайда көлік құралы бойынша бақылауды сақтау керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда дене жарақаттарын келтіру тәуекелін төмендету үшін келесі шаралар қабылдануы тиіс:

- Көлік құралын басқару мүмкіндігін сақтап, жүргізуші орындығын барынша артқа жылытыңыз.
- Алдыңғы жолаушы орындығын барынша артқа жылжыту керек.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Қол жарақатын алу тәуекелін барынша төмендету үшін рөлдік дөңгелек тоғынын «9» және «3» сағатына сай сағат тілінің күйіне сәйкес келетін жерлерде ұстап тұрыңыз.
- Қауіпсіздік жастығы алдында заттарды немесе адамдарды орналастыруға БОЛМАЙДЫ.
- Аяқтардың жарақаттануы тәуекелін барынша төмендету үшін алдыңғы жолаушыға аяқтарын алдыңғы панельге қоюға рұқсат бермеңіз.

Қауіпсіздік белдіктері

Әрқашан жол жүру басталғанға дейін қауіпсіздік белдіктерін тағу керек.

Жолаушылар әрқашан түзу отыруы тиіс және қауіпсіздік белдіктерін тағып отыруы тиіс. Нәрестелер және кішкентай балалар сәйкес балаларды ұстау жүйесімен бекітілуі тиіс.



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Қосымша жастық пайдаланылатын балалар және ересектер қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі тиіс.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белдіктерін реттеу кезінде келесі шаралар қабылдануы тиіс:

- Қауіпсіздік белдігімен бір адамнан астам бекітуге **БОЛМАЙДЫ.**
- Өрқашан орындық арқалығын тігінен орнату керек, осы ретте сандарды қауіпсіздік белдігінің бел бөлігі айнала қоршап тұруы тиіс.
- Қауіпсіздік белдігінің бел бөлігімен балаларды немесе нәрестелерді бекітуге **БОЛМАЙДЫ.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Қауіпсіздік белдігін мойын арқылы, өткір жиек арқылы өткізуге немесе иық белдігін денеден тыс өткізуге болмайды.
- Қауіпсіздік белдігінің қысылып қалуына жол бермеу керек.

Алдыңғы орындықтар

Алдыңғы орындық күйі орындық жастығының сыртқы жағында орналасқан басқарушы ауыстырып-қосқыштар көмегімен реттелуі мүмкін. Жол жүруді бастар алдында орындық күйін реттеу керек, осы ретте рөлдік дөңгелек, басқылар және аспаптар панеліндегі басқару органдары қолайлы басқарылуы тиіс.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындықты реттеу кезінде келесі шаралар қабылдануы тиіс:

- Орындықты автокөлік қозғалған кезде реттеуге **БОЛМАЙДЫ.** Орындық кенеттен ығысуы мүмкін, бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға алып келуі және аварияға себеп болуы мүмкін.

(жалғасын қар.)



(жалғасы)

- Алдыңғы орындықтарға қандай да бір заттар қоймаңыз. Жүргізуші аяқтары аймағындағы бекітілмеген заттар басқыларды басқаруға кедергі келтіруі мүмкін, бұл жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.
- Басқа адамдарға орындық арқалығының қалыпты күйін өзгертуге немесе оның бекіткішін бұғаттан шығаруға мүмкіндік бермеңіз.
- Шақпақтарды еденге немесе орындыққа қоймаңыз. Орындықты жылжитқан кезде шақпақ зақымданып, оның құрамындағы газдың тұтануы орын алуы мүмкін.
(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Орындық астында немесе орындық және орталық консоль арасында қысылып қалған ұсақ заттарды шығарған кезде абай болыңыз. Орындықты реттеу механизмінің өткір жиектеріне қолыңызды кездейсоқ жарақаттап алуыңыз мүмкін..
- Егер артқы орындықта жолаушылар болса, орындықты реттеу кезінде абай болыңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жарақаттың алдын алу үшін:

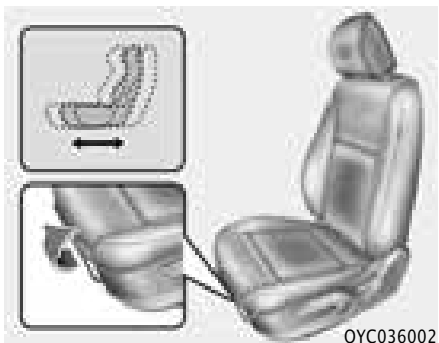
- Егер қауіпсіздік белдігі тағылған болса, орындықты реттеуге болмайды. Орындық жастығын алға жылжыту ішке қатты қысым тудыруы мүмкін.
- Қолдардың немесе саусақтардың орындық механизмін қозғалтқан кезде оған түспеуі үшін сақтық таныту керек.

2

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері



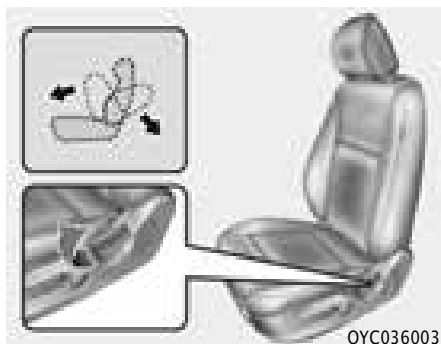
Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Қолмен реттеу**Бойлық күйді реттеу**

Орындықты алға немесе артқа жылжыту үшін:

1. Орындық жылжымасының реттеу иінтірегін жоғары тартып, ұстап тұрыңыз.
2. Орындықты талап етілетін күйге жылжытыңыз.
3. Иінтіректі жіберіп, орындықтың жаңа күйде бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Иінтіректі қолданбай, орындықты алға және артқа жылжытуға тырысыңыз.

Егер орындық орын орын ауыстырса, ол тиісті жолмен бекітілмеген.

**Орындық арқалығының көлбеулігі**

Орындық арқалығын реттеу үшін:

1. Орындық арқалығын реттеу тұтқасын аздап алға еңкейтіп, жоғары көтеріңіз.
2. Абайлап артқа жантайып, орындық арқалығын талап етілетін күйге орнатыңыз.

3. Иінтіректі жіберіп, орындық арқалығының жаңа күйде бекітілгенін қадағалаңыз. (Орындықтың бекітілуі үшін иінтірек бастапқы күйге қайтарылуы ТИІС).



Орындық арқалығын шалқайту
Орындық арқалығы шалқайтылған кезде көлік құралын басқару қауіпті болуы мүмкін. Арқалықты шалқайтқан кезде, тіпті қауіпсіздік белдіктерін таққан жағдайда да, қауіпсіздік жүйесінің (қауіпсіздік белдіктері және қауіпсіздік жастықтары)

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

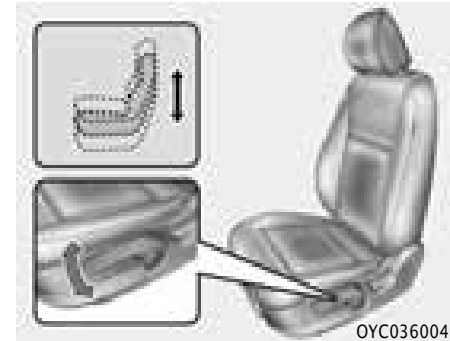
Орындық арқалығы шалқайтылған кезде көлік құралын басқаруға **БОЛМАЙДЫ**. Орындық арқалығы шалқайтылған кезде көлік құралын басқару соқтығысу немесе кенет тежелу жағдайында елеулі жарақатты немесе өлім тудыратын жарақатты алу ықтималдығын арттырады. Жүргізушілер және жолаушылар әрқашан орындықтарда тиісті жолмен отыруы тиіс, қауіпсіздік белдіктері тағылуы тиіс, ал орындықтар арқалықтары тік күйде орнатылуы тиіс.

тиімділігі айтарлықтай төмендейді.

Қауіпсіздік белдіктері сандар мен кеудені айнала қоршап тұруы тиіс, осы ретте олар тиісті жолмен жұмыс жасауға қабілетті болуы тиіс. Орындық арқалығы шалқайтылған кезде иық белдігі өзінің функцияларын орындай алмайды, себебі ол кеудеге қысылып тұрмайды. Осының орнына ол алдыңғы жақта орналасады.

Авария кезінде мойын жарақатын немесе басқа жарақатты тудыратын қауіпсіздік белдігіне қатты соғылу орын алуы мүмкін.

Орындық арқалығы қаншалықты көп шалқайтылса, жолаушы жамбасының бел қауіпсіздігі белдігі астында қозғалатынының немесе жолаушы мойнының иықбауға соғылатынының ықтималдығы жоғарырақ болады.



Орындық жастығының биіктігі (жүргізуші орындығы үшін)

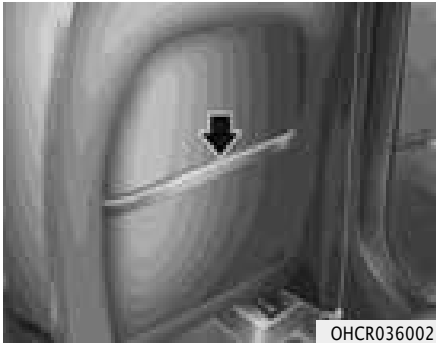
Орындық жастығының биіктігін өзгерту үшін:

- Орындық жастығын түсіру үшін тұтқаға бірнеше рет басыңыз.
- Орындық жастығын көтеру үшін тұтқаны бірнеше рет жоғары тартыңыз.

2

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Орындық арқалығындағы қалта (жолаушы орындығы)



Алдыңғы жолаушы орындығының арқалығында қалта бар.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алдыңғы жолаушы орындығының арқалығының қалтасына ауыр немесе өткір заттар салмау керек. Авария жағдайында олар адамдардың жарақаттануына себеп болуы мүмкін.

Артқы орындықтар

Артқы орындықты бұғу (бар болса)

Ұзын заттарды тасымалдау немесе автокөліктің багаж бөлімшесінің көлемін арттыру үшін артқы орындықтар арқалықтарын жинауға болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

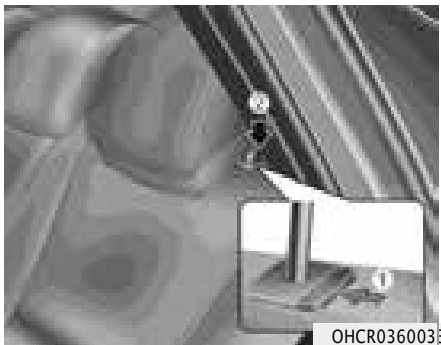
- Ешбір жағдайда автокөлік қозғалған кезде жолаушыларға жиналған артқы орындық арқалығында отыруға рұқсат етпеңіз: бұл орын отыру үшін арналмаған, сонымен қатар осындай жағдайда қауіпсіздік белдігін пайдалану мүмкін емес. Күрт тежелу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде жиналған артқы орындық арқалығында отырған жолаушы елеуді немесе өлім тудыратын жарақат қаупіне ұшырайды.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Бүгілген артқы орындық арқалығында орналасатын заттар артқы орындықтар арқалықтарынан биік орналаспауы тиіс. Күрт тежелу кезінде осындай жүк алға қарай жыжып, адамдарға жарақат келтіруі немесе мүлікті зақымдауы мүмкін.





OHCR036003B

Артқы орындық арқалығын жинау процедурасы:

1. Алдыңғы орындық арқалығын тік күйге орнатыңыз және, қажет кезде, оны алға жылжытыңыз.
2. Артқы орындық бас тірегішін шеткі төменгі күйге түсіріңіз.



OHCR036004

3. Орындық арқалығын жинау иінтірегін (1) тартыңыз.



OHCR036005

4. Орындықты алға жинаңыз.



OHCR036017

5. Артқы орындықты пайдалану үшін орындық арқалығын көтеріп, артқа қарай тартыңыз. Орындық арқалығын тиісті күйде бекіту керек. Орындық арқалығының бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Орындық арқалығын тік күйге қайтарғанда, арқалықтың жоғарғы бөлігін жылжыту арқылы оның бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Артқы орындық арқалығын бүктелген күйден тік күйге қайтару кезінде арқалықты ұстап тұрып, баяу көтеру керек. Арқалықтың жоғарғы бөлігіне басып, орындық арқалығының тік күйде бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер орындық арқалығы бекітілмесе, онда авария немесе кілт тоқтау жағдайында жүк елеулі күшпен алға жылжып, елеулі жарақаттарға немесе өлім жағдайына себеп болуы мүмкін..

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Заттарды артқы орындықта орналастырмаңыз, себебі оларды тиісті жолмен бекіту мүмкін емес. Соқтығысу жағдайында олар елеулі жарақатқа немесе өлім тудырған жағдайға себеп болуы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүкті тиеу немесе түсіру алдында қозғалтқыштың тоқтатылғанына, беріліс ауыстыру иінтірегінің Р (тұраққа қою) күйінде орналасқанына және тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізу керек. Осы талаптарды орындамау көлік құралының беріліс ауыстыру иінтірегінің кездейсоқ ығыстырылуы кезінде қозғалысты бастайтынына алып келуі мүмкін.

Бас тірегіш

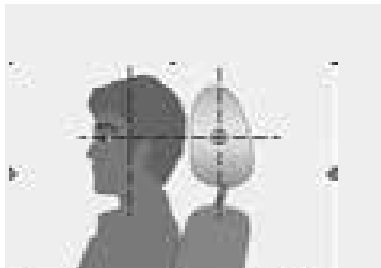
Көлік құралының алдыңғы және артқы орындықтары реттелетін бас тірегіштермен жабдықталған. Бас тірегіштермен жолаушылардың жайлылығы қамтамасыз етіледі, бірақ олардың негізгі тағайындалуы жолаушыларды авария кезінде, артқы жақтан жасалған соққы кезінде, бишік жарақатынан және омыртқаның немесе мойынның басқа жарақаттарынан қорғау болып табылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жол-көлік оқиғасы жағдайындағы ауыр дене жарақаттарының тәуекелін төмендету үшін бас тірегішті реттеу кезінде келесі сақтық шараларын сақтаңыз.

- Өрқашан қозғалысты бастар **АЛДЫНДА** барлық жолаушылар үшін бас тірегіштер биіктігін тиісті жолмен реттеңіз.
- **ЕШҚАШАН** адамдарды бас тірегіштері алынған орындықта тасымалдамаңыз.



(жалғасын қар.)

(жалғасы)

Өрқашан орнатқаннан және реттегеннен кейін бас тірегіштің бекітілгенін тексеріңіз.

- **ЕШҚАШАН** автокөлік қозғалған кезде жүргізуші орындығындағы бас тірегіш күйін реттемеңіз.
- Бас тірегіш орындықта отырған адамның басына барынша жақын орналасуы тиіс. Адамның денесін орындық арқалығынан алыстататын орындық арқалықтарына арналған жапсырмаларды пайдаланбаңыз.
- Реттегеннен кейін бас тірегіштердің сенімді бекітілгенін қадағалаңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Зақымданулардың алдын алу үшін бас тірегіштерді соқпау және тартпау керек.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

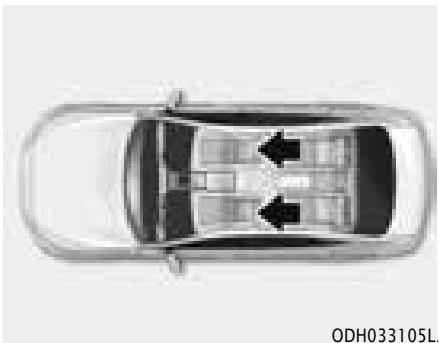
Егер артқы орындықта жолаушылар болмаса, бас тірегішті шеткі төменгі күйге орнатыңыз. Артқы орындықтың бастірегіші артқа шолу мүмкіндігін нашарлатуы мүмкін.

2

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Алдыңғы орындықтардың бас тірегіштері



Жолаушылардың жайлылығын және қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін алдыңғы орындықтар реттелетін бас тірегіштермен жабдықталған.



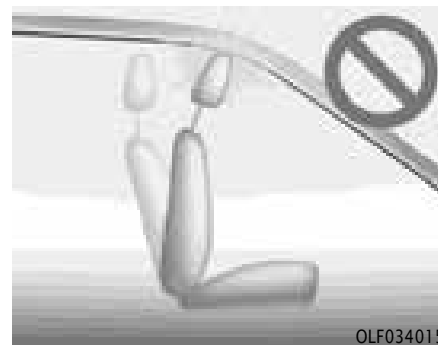
Биіктік бойынша жоғары және төмен реттеу

Бас тірегішті көтеру:

1. Бас тірегішті талап етілетін күйге жоғары жылжытыңыз (1).

Бас тірегішті түсіру:

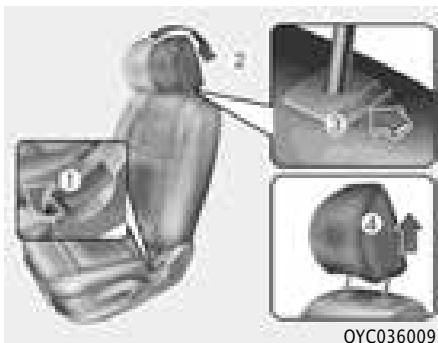
1. Бас тірегіш тірегіндегі бекіткіш батырмасын басып, ұстап тұрыңыз (2).
2. Бас тірегішті талап етілетін күйге төмен жылжытыңыз (3).



НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Орындық арқалығын алға еңкейткен кезде, егер орындық жастығы және бас тірегіш көтерілген жай-күйде болса, бас тірегіш күнқағармен немесе көлік құралының ішкі көрінісінің басқа элементтерімен жанасуы мүмкін.





OYС036009

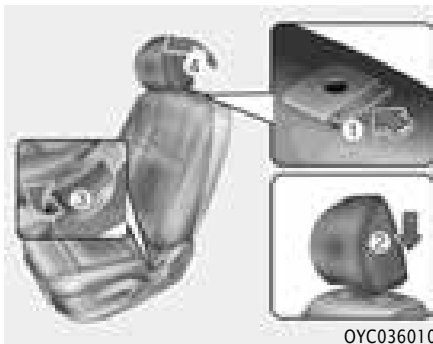
Шешу/Орнату

Бас тірегішті шешу:

1. Арқалық көлбеулігінің иінтірегі немесе ауыстырып-қосқышы (1) көмегімен орындық арқалығын (2) еңкейтеңіз.
2. Бас тірегішті мүмкіндігінше көтеріңіз.
3. Бас тірегіш бекіткішінің батырмасын (3) басыңыз және бір уақытта бас тірегішті жоғары тартыңыз (4).

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

ЕШҚАШАН бас тірегіш болмағанда орындықта жолаушыларды тасымаңыз.



OYС036010

Бас тірегішті орнату:

1. Орындық арқалығын еңкейтеңіз.
2. Бас тірегіш өзектерін (2) саңылауларға орнатыңыз, осы ретте бір уақытта бекіткіш батырмасына (1) басу керек.
3. Бас тірегіштерді қажетті биіктікке реттеңіз.
4. Арқалықты еңкейту ауыстырып-қосқышы (3) көмегімен орындық арқалығын (4) көлбеулетіңіз.

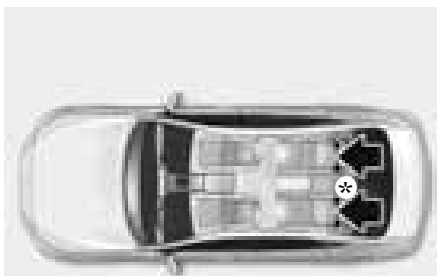
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Әрқашан орнатқаннан және реттегеннен кейін бас тірегіштердің сенімді бекітілгенін қадағалаңыз.

2

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

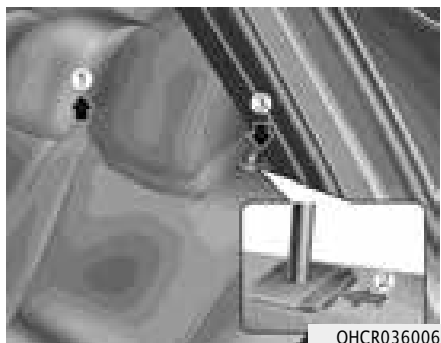
Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Артқы орындықтардың бас тірегіштері

* : бар болса

ODH033106L

Жолаушылардың жайлылығын және қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін артқы орындықтар бас тірегіштермен жабдықталған.



Биіктік бойынша жоғары және төмен реттеу (бар болса) Бас тірегішті көтеру:

1. Бас тірегішті талап етілетін күйге жоғары жылжытыңыз (1).

Бас тірегішті түсіру:

1. Бас тірегіш тірегіндегі бекіткіш батырмасын басып, ұстап тұрыңыз (2).
2. Бас тірегішті талап етілетін күйге төмен жылжытыңыз (3).

Алдыңғы орындықтар жылытқыштары (бар болса)

Орындықтар жылытқыштары салқын ауа райында орындықтарды жылыту үшін арналған.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындықтарды жылыту тіпті төмен температуралар кезінде, әсіресе ұзақ пайдалану кезінде **АУЫР КҮЙІКТЕРГЕ** себеп болуы мүмкін.

Жолаушылар орындықтың тым ыстық болғанын сезінуге, және жылытқышты уақытылы сөндіруге қабілетті жай-күйде болуы тиіс.

Температура өзгерісін немесе терінің ауыруын анықтай алмайтын адамдар аса сақ болуы тиіс:

- Нәрестелер, балалар, егде жастағы адамдар, сонымен қатар жуырда ауруханадан шығарылған емделушілер.

(жалғасын қар.)



(жалғасы)

- Терісі сезімтал адамдар
- Шаршаған адамдар.
- Алкогольді немесе есірткілік мастану күйіндегі адамдар.
- Қалғуды немесе ұйқышылдықты тудыруы мүмкін медициналық препараттар әсері астындағы адамдар.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындыққа орындықтар жылытқышынан жылудың берілуіне кедергі келтіре алатын заттар (мысалы, жамылғылар немесе жастықтар) қоюға **БОЛМАЙДЫ**. Бұл орындық жылытқышының қатты қызуын тудыруы және күйікке шалынуға немесе орындықтың зақымдануына себеп болуы мүмкін..

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Орындықтарды жылыту жүйелерінің және орындықтардың зақымдануына жол бермеу үшін келесі ережелерді сақтау керек:

- Орындықтарды тазарту үшін сыр сұйылтқышы, бензол, спирт және бензин сияқты еріткіштерді пайдалануға тыйым салынады.
- Жылытылатын орындыққа ауыр немесе өткір заттар қоймау керек.
- Орындықтарда тысқаптарды ауыстырмау керек. Орындықтарда тысқаптарды ауыстырмау керек. Бұл жылытқыштың немесе орындықты желдету жүйесі бөлшектерінің зақымдануына алып келуі мүмкін.



Қозғалтқыш жұмыс жасаған кезде жүргізуші не жолаушы орындығының жылытқышын қосу керек.

Егер ауа райы жылы болса немесе егер орындықтарды жылыту функциясы талап етілмесе, ажыратқыштар «сөндірулі» күйіне орнатылуы тиіс.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

⌘ Температураны реттеу (қолмен)

- Ажыратқышқа басқан сайын орындықтың температуралық режимі келесі жолмен өзгереді:

СӨНД. → КҮШТ. (■ ■) → ӘЛСІЗ. ()

- Егер жылытқыш жұмыс жасап тұрған кезде ауыстырып-қосқышты 1,5 секундтан ұзақ басылған күйде ұстап тұрсаңыз, орындық жылытқышы сөнеді.
- Ұйғарым бойынша оталдыруды қосқан кезде орындық жылытқышының ауыстырып-қосқышы ажыратылған күйде болады.

⌘ Температураны реттеу (автоматты)

Орындық жылытқышы қолмен қосқаннан кейін төмен температуралық күйіктің алдын алу үшін температураны автоматты басқару үшін іске қосылады.

СӨНД. → КҮШТ. (■ ■) → ӘЛСІЗ. ()

- Егер жылытқыш жұмыс жасап тұрған кезде ауыстырып-қосқышты 1,5 секундтан ұзақ басылған күйде ұстап тұрсаңыз, орындық жылытқышы сөнеді.
- Ұйғарым бойынша оталдыруды қосқан кезде орындық жылытқышының ауыстырып-қосқышы ажыратылған күйде болады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Орындық жылытқышының ажыратқышын «сөндірулі» күйіне басқан кезде орындықты жылыту жүйесі орындық температурасын автоматты басқаруды жүзеге асырады.



ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІКТЕРІ

Осы бөлімде қауіпсіздік белдіктерін тиісінше пайдалану сипаттамасы келтіріледі. Сонымен қатар қауіпсіздік белдіктерін пайдалану кезінде жол берілмейтін кейбір әрекеттер көрсетіледі.

Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

Жол жүруді бастар алдында әрқашан қауіпсіздік белдігін тағып, барлық жолаушылардың қауіпсіздік белдіктерін таққанына көз жеткізу керек. Қауіпсіздік жастықтарының жүйесі (бар болса) тек қауіпсіздік белдіктеріне қосымша болып табылады және қауіпсіздік белдіктерін алмастыра алмайды. Көптеген елдерде барлық адамдардың көлік құралында қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі талап етіледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік қозғалған кезде **БАРЛЫҚ** жолаушылар қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік белдіктерін таққан кезде келесі шаралар қабылдануы тиіс:

- **ӘРҚАШАН** 13 жасқа дейінгі балаларды артқы орындықтарда сәйкес ұстау жүйелері көмегімен бекіту керек.
- Автокөлік қозғалған кезде балаларды жолаушыға арналған алдыңғы орындыққа отырғызуға **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ**. Егер 13 жастан үлкен бала алдыңғы орындықта отыруы тиіс болса, орындық барынша алыс артқа жылжытылуы тиіс және бала қауіпсіздік белдігін тағып отыруы тиіс.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Автокөлік қозғалысы кезінде балаларды тізде ұстап тұруға БОЛМАЙДЫ.**
- Орындық арқалығы шалқайтылған кезде автокөлікті басқаруға **БОЛМАЙДЫ.**
- Балаларды бір орындыққа отырғызуға немесе оларды бір белдікпен бекітуге болмайды.
- Иық белдігін қодың астында немесе арқаның артында өткізуге болмайды.
- Қауіпсіздік белдігін морт заттар үстімен өткізуге болмайды. Кілт тежелу немесе соқтығысу жағдайында олар белдікпен зақымдалуы мүмкін.
- Ширатылған қауіпсіздік белдігін пайдалануға болмайды. Ширатылған қауіпсіздік белдігі авария жағдайында тиісті қорғанысты қамтамасыз етпейді.

(жалғасын қар.)



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

(жалғасы)

- Зақымдалған қауіпсіздік белдігін пайдалануға болмайды.
- Қауіпсіздік белдігінің тоғасын басқа орындық құлшына тағуға болмайды.
- Жол жүру барысында қауіпсіздік белдігін ағытуға **ТҮЙІМ САЛЫНАДЫ**. Бұл көлік құралының басқарылуын жоғалтуға алып келуі және аварияға себеп болуы мүмкін.
- Тоғаны қауіпсіздік белдігінің құлшында бекітуге ештеңе кедергі келтірмейтініне көз жеткізу керек. Бұл тоғаны құлыпта сенімді бекітуге кедергі келтіруі мүмкін.
- Автокөлік иесімен белдіктің қауіпсіздік белдіктерінің керу құрылғыларының қалыпты жұмысына кедергі келтіретін немесе белдіктің керілуін реттеуге кедергі келтіретін өзгерістер немесе толықтырулар енгізуге тыйым салынады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Зақымдалған қауіпсіздік белдіктері және керу механизмдері тиісті жолмен жұмыс жасамайды. Өрқашан ауыстыруды жүргізу керек:

- Тозған, ластанған немесе зақымдалған бауларды.
- Зақымдалған бөлшектерді.
- Авариядан кейін, тіпті көрінетін зақымданулар болмаса да, қауіпсіздік белдіктерінің барлық жүйесі ауыстырылуы тиіс.

Қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы

Тағылмаған қауіпсіздік белдіктері туралы ескерту

- Жүргізуші үшін (аспаптар комбинациясында)



Жүргізушіге арналған ескерту ретінде жүргізушінің қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы, қауіпсіздік белдігінің тағылғанына/тағылмағанына қарамастан, оталдыру қосылғаннан кейін шамамен 6 секунд жанып тұрады.

Егер оталдыру қосылғаннан кейін қауіпсіздік белдігі тағылмаса немесе егер ол оталдыру қосылғаннан кейін ағытылса,



сәйкес қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы белдік тағылғанша жанып тұрады.

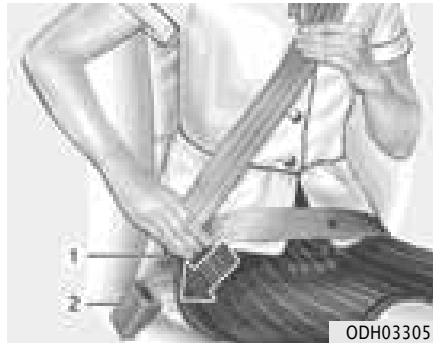
Егер қауіпсіздік белдігі тағылмаса, ал автокөлік қозғалысының жылдамдығы 20км/сағ (12миль/сағ) асса, шамамен100 секунд бойы тағылмаған қауіпсіздік белдігінің зуммері дыбысталады, ал сәйкес бақылау шамы жыпылықтайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындықта дұрыс отырмау тағылмаған қауіпсіздік белдігі туралы ескерту жүйесінің жұмысына жағымсыз әсер тигізеді. Жүргізуші жолаушыны осы жетекшілікте келтірілген орындыққа отырғызуға қатысты талаптармен таныстыруы тиіс.

Қауіпсіздік белдіктерінің жүйесі

Бел-иық қауіпсіздік белдігі



Қауіпсіздік белдігін тағу үшін:

Белдікті тарту құрылғысынан шығарып, металл тілшікті (1) құлыпқа (2) енгізу керек. Тілшікті құлыпта бекіткен кезде естілетін тарсыл дыбысталуы тиіс.



Қауіпсіздік белдігі тиісінше орналасуы тиіс: белдіктің бел бөлігі (1) сіздің сандарыңызға көлденең және белдікті иық бөлігі (2) сіздің кеудеңізге көлденең орналасуы тиіс.

2

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Тек белдік отырған адамның жамбасына тығыз жанасатындай белдікті бел бөлігі қолмен тартылғаннан кейін белдік ұзындығы автоматты түрде бапталады. Алға баяу көлбеулеген кезде белдік сәйкесінше арттырылады. Кілт тежелу немесе соқтығысу жағдайында белдік ағымдағы күйде бұғатталады. Белдік сонымен қатар алға қарай тым кенет еңкейту кезінде бұғатталады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер тарту құрылғысынан белдіктің жеткілікті ұзындығын тартып шығару мүмкін болмаса, белдіктен қатты тартып, жіберу керек. Жібергеннен кейін белдікті талап етілетін ұзындыққа баяу тартып шығару керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белдігін тиісінше реттемеген жағдайда авария кезінде елеулі жарақатты алу тәуекелі артады. Қауіпсіздік белдіктерін реттеу кезінде келесі шаралар қабылдануы тиіс:

- Қолайлы болу үшін қауіпсіздік белдігінің бел бөлігін белде емес, жамбас арқылы барынша төмен орналастыру керек,
(жалғасын қар.)

(жалғасы)

Бұл соқтығысу кезінде соққы күшін берік жамбас сүйектерімен жұтуға, осылайша ішкі жарақаттар ықтималдығын азайтуға мүмкіндік береді.

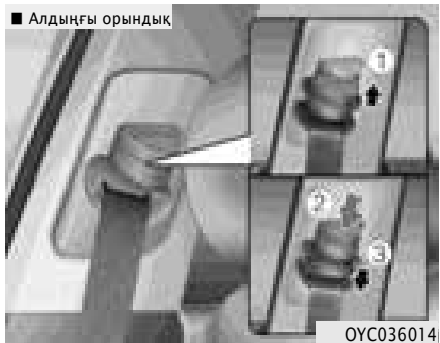
- Бір қолды иықбау астында, ал екінші қолды, суретте көрсетілгендей белдіктің үстімен орналастыру керек.
- Иықбау бекітпесі талап етілетін биіктікте бекітілуі тиіс.
- Иықбауды мойын немесе бет арқылы өткізуге болмайды.

Биіктікті реттеу

Максималды жайлылықты және қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін белдік иықбауын бекіту биіктігі төрт күйдің біреуіне реттелуі мүмкін.

Иықбау мойын арқылы емес, есік жағынан кеуде және иық ортасынан өтуі тиіс.





Қауіпсіздік белдігі бекітпесінің биіктігін реттеу үшін биіктік реттегішін талап етілетін күйге жылжыту керек.

Биіктікті арттыру үшін биіктік реттегіші жоғары ығыстырылуы тиіс (1). Биіктікті азайту үшін оны төмен ығыстыру керек (3), осы сәтте бекіткіш батырмасына басу керек (2).

Бекітпені талап етілетін күйде бекіту үшін батырманы жіберу керек. Тиісті бекітілуді тексеру үшін биіктік реттегішін ығыстыруға тырысу керек.

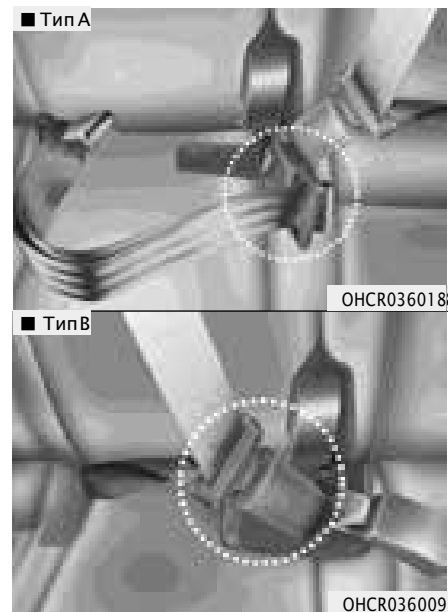


Қауіпсіздік белдігін ағыту үшін:

Қауіпсіздік белдігі қалпындағы тоғаны ағыту батырмасына (1) басу керек.

Ағытылған жай-күйде қауіпсіздік белдігінің бауы тарту құрылғысымен автоматты түрде жиналуы тиіс. Егер бұл жүргізілмесе, белдіктің ширатылмағанын тексеру керек.

Артқы орталық қауіпсіздік белдігі



Орталық артқы орындықтың қауіпсіздік белдігі үшін "CENTER" (орталық) таңбаламасы бар қалыпты пайдалану керек.

2

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Ақпарат

Егер қауіпсіздік белдігі тарту механизмінен тартылып шығарылмаса, бұғаттауды шешу үшін белдікті тартыңыз. Жібергеннен кейін белдікті талап етілетін ұзындыққа баяу тартып шығаруға болады.

Алдын ала кергіштері бар қауіпсіздік белдіктері (жүргізуші және алдыңғы жолаушы орындығы, бар болса)



ODH033058

Автокөлік жүргізуші және алдыңғы жолаушы орындықтары үшін қауіпсіздік белдіктерін алдын ала керу құрылғыларымен (алдын ала кергіштер) жабдықталған. Алдын ала кергіш белдікті керу және бетпе-бет соқтығысу кезінде белдікті керу және жүргізуші немесе жолаушы денесін ұстап тұру үшін арналған. Қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала кергіштері жеткілікті шамада елеулі соқтығысулар кезінде

қауіпсіздік жастықтарымен бір уақытта іске қосылуы мүмкін.

Кілт тежелу кезінде, немесе егер кілт қозғалыспен алға еңкеюге тырыссаңыз, қауіпсіздік белдігінің тарту құрылғысы ағымдағы күйде бұғатталады.

Белгілі бір бетпе бет соқтығысулар кезінде алдын ала кергіш активтендіріледі және көлік құралы жүргізушісінің немесе жолаушысының денесімен тығыз жанасу жасалғанға дейін қауіпсіздік белдігін тартады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Әрқашан белдікті тағып, орындықта тиісті жолмен отыру керек.
- Ширатылған немесе босаған қауіпсіздік белдігін пайдалануға болмайды. Ширатылған немесе босаған қауіпсіздік белдігі авария жағдайында тиісті қорғанысты қамтамасыз етпейді.
- Қауіпсіздік белдігінің тоғасы жанында ештеңе орналастырмау керек. Осы жағдайда құлыптың тиісінше әрекет етуі бұзылуы мүмкін.
- Активтендіру кезінде немесе авария жағдайында алдын ала кергіштер ауыстырылуы тиіс.
(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Алдын ала кергіштерді тексеруді, қызмет көрсетуді, жөндеуді немесе ауыстыруды ТЕК мамандандырылған шеберханада жүргізу керек. Бұл HYUNDAI ресми дилерімен орындалуы тиіс.
- Қауіпсіздік белдігінің механизмі бойынша ұруға болмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала кергіштеріне олар іске қосылғаннан кейін бірнеше минут бойы жанаспаңыз. Іске қосылған кезде қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала кергіштерінің механизмдері жоғары температураға дейін қатты қызады және күйік шалуға себеп болуы мүмкін.

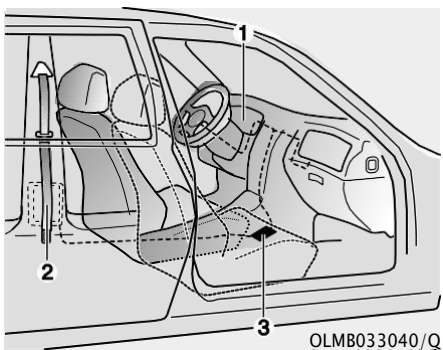
АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралының алдыңғы бөлігіндегі шанақ жұмыстары қауіпсіздік белдігінің алдын ала кергіші жүйесінің зақымдануына алып келуі мүмкін. Сондықтан жүйеге

HYUNDAI ресми дилерінде қызмет көрсетуді ұсынамыз.



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері



Алдын ала кергіштері бар қауіпсіздік белдіктерінің жүйесі келесі компоненттерден тұрады. Олардың орналасқан жерлері жоғарыда келтірілген суретте көрсетілген:

- (1) Қауіпсіздік жастықтарының бақылау шамы (SRS).
- (2) Тарту құрылғысы бар алдын ала кергіш.
- (3) Қауіпсіздік жастықтарын басқару блогы.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қауіпсіздік жастықтары жүйесін әрекетке келтіретін бергіштер сонымен қатар қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала кергіштерімен байланысқан. Аспаптар панеліндегі қауіпсіздік жастықтарының (SRS) бақылау шамы оталдыру қосылған кезде шамамен 6 секундқа жанып, кейін сөнеді.

Алдын ала кергіш ақаулы бар болса, тіпті егер қауіпсіздік жастығы жарамды жай-күйде болса да, бақылау шамы жанып тұрады. Егер бақылау шамы жанбаса, сөнбесе немесе көлік құралы қозғалған кезде жарқырап тұрса, мүмкіндігінше жылдам қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала кергіштері және (немесе) қауіпсіздік жастықтары жүйесін HYUNDAI авторландырылған дилерінде тексеру ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала кергіштері белгілі бір бетпепет немесе бүйірлік соқтығысу немесе аударылу кезінде (аударылу бергіші бар болса) іске қосылуы мүмкін.
- Қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала кергіштері активтендірілген кезде қатты шу естіліп, салонда ұсақ шаң және түтін пайда болуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай болып саналады және қауіп төндірмейді.
- Осы шаң уытты емес болғанымен, теріге түскен кезде ол тітіркенуді тудыруы мүмкін және оны ұзақ уақыт тыныспен сіңірмеу керек. Қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала кергіштерінің активтендірілуіне алып келген авариядан кейін шаң әсеріне ұшыраған тері учаскелерін мұқият жуып-шаю керек.



Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану кезіндегі қосымша сақтық шаралары

Қауіпсіздік белдігін жүктілік кезінде пайдалану

Жүктілік кезінде әрқашан қауіпсіздік белдігі пайдаланылуы тиіс. Болашақ баланы қорғаудың үздік әдісі өз-өзін қауіпсіздік белдігін тағу арқылы қорғауда негізделеді.

Жүкті әйелдер әрқашан бел және иық қауіпсіздік белдіктеін пайдалануы тиіс. Осы мақсатта иықбауды көкіректер арасында мойыннан барынша алыс өткізу керек. Бел қауіпсіздік белдігі іштің дөңгеленген бөлігі астында жамбасты және жамбас сүйегін ұстап тұратындай оны іштің төменгі жағында орналастыру керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Авария кезінде болашақ баланың елеулі жарақатының немесе өлімінің тәуекелін төмендету үшін жүкті әйелдер қауіпсіздік белдігінің бел бөлігін іштен жоғары немесе тікелей іштің үстінде орналастырмауы тиіс.

Балаларды бекіту үшін қауіпсіздік белдігін пайдалану

Нәресте және кішкентай бала

Көптеген елдерде заң негізінде балаларды ұстау құрылғыларын және қосымша жастықтарды пайдалануға нұсқау берілген. Балаларды ұстау жүйелерінің орнына қауіпсіздік белдіктерін пайдалануға рұқсат беретін жас әр түрлі елдерде ерекшеленуі мүмкін, осылайша нақты елдердегі белгілі бір талаптарды білу керек. Нәрестелерге арналған балаларды ұстау жүйесі артқы орындықта тиісті жолмен орнатылу керек. Толығырақ мәліметтер осы тараудың «Балаларды ұстау жүйесі» бөлімінде келтіріледі.



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ӘРҚАШАН сіздің балаңыздың бойына және салмағына сәйкес келетін, балаларға арналған қауіпсіздік жүйесін пайдаланыңыз.

Жол-көлік оқиғасы жағдайында ауыр дене жарақаттарын алу тәуекелін төмендету үшін, ЕІПҚАШАН баланы қолда немесе тізеде тасымалдамаңыз. Авария кезінде зор күш пайда болады, сондықтан сіздің қолыңыздан жұлынып алынған бала автокөліктің ішкі бөліктеріне соқтығысуы мүмкін.

Кішкентай балалар артқы орындықта пайдалану елінің қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетін балаларды ұстау жүйесі көмегімен тиісті жолмен бекітілген жағдайда, олар авария жағдайында жарақаттардан барынша жақсы қорғалған болады. Балаларды ұстау жүйесін сатып алу алдында ол пайдаланылатын елдің қауіпсіздік стандарттарына

сәйкес оның сертификатталғанына көз жеткізу керек. Ұстау жүйесі баланың бойы мен салмағына сәйкес келуі тиіс. Бұл туралы мәліметтерді заттаңбада оқуға болады. Осы тараудағы «Балаларды ұстау жүйесі» бөлімін қар.

Үлкен жастағы балалар

13 жасқа дейінгі жастағы, қосымша көпшіктер пайдаланыла алмайтын балалар әрқашан артқы орындықта отыруы тиіс және бел және иық қауіпсіздік белдіктерін пайдалануы тиіс. Бала денесін тиісті жолмен ұстап тұру үшін қауіпсіздік белдігі баланың жамбасының жоғарғы бөлігін, сандарын, иығын және кеудесін ұстап тұру керек. Белдіктің реттелуі жүйелі тексерілуі тиіс. Бала қозғалған кезде белдік ығысуы мүмкін. Егер балалар артқы орындықта тиісті ұстау жүйесімен және (немесе) қауіпсіздік белдіктерімен бекітілсе, оларға авария жағдайында ең үлкен қауіпсіздік қамтамасыз етіледі.

Егер 13 жастан асқан бала алдыңғы орындықта отыруы тиіс болса,

ол штаттық бел және иық қауіпсіздік белдіктерімен сенімді бекітілуі тиіс, ал орындық шеткі артқы күйге орналастырылуы тиіс.

Егер иықбау баланың мойнына немесе бетіне жанасса, баланы көлік құралының ортасына қарай орналастыруға тырысу керек. Егер иықбау әлі бетке немесе мойынға жанасса, сәйкес қосымша жастықты пайдалану керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- **Әрқашан балалар бекітілген қауіпсіздік белдігінің бекітілгенін және тиісті жолмен реттелгенін тексеру керек.**
- **Иықбау баланың мойнына немесе бетіне ЖАНАСПАУ КЕРЕК.**
- **Қауіпсіздік белдігімен бір баладан артық бекітуге болмайды.**

Қауіпсіздік белдігін пайдалану және жарақаттанған адамдар
 Жарақаттанған адамды тасымалдау кезінде қауіпсіздік белдігі пайдаланылуы тиіс. Белгілі бір ұсыныстарды алу үшін дәрігерге жүгіну керек.

Бір адам – бір белдік

Екі адамды (баланы қоса алғанда) бір белдікпен бекітуге болмайды. Осы жағдайда авария жағдайында елеулі жарақаттарды алу ықтималдығы артады.

Автокөлікте жатпаңыз

Орындықтың арқалығы шалқайтылған кезде автокөлікті басқару қауіпті болуы мүмкін. Арқалық шалқайтылған кезде, тіпті қауіпсіздік белдіктерін таққан жағдайда да, қауіпсіздік жүйесінің (қауіпсіздік белдіктерінің және қауіпсіздік жастықтарының) тиімділігі айтарлықтай төмендейді.

Қауіпсіздік белдіктері жамбасты және кеудені айнала қоршау керек, осы ретте олар тиісті жолмен жұмыс жасауы тиіс. Авария кезінде мойын жарақатын немесе басқа жарақаттарды тудыратын қауіпсіздік белдігіне қатты соққы жасалуы мүмкін.

Орындық арқалығы қаншалықты үлкен болса, жолаушылар жамбасының бел қауіпсіздігінің белдігі астында қозғалу немесе жолаушылар мойнының иықбауға соқтығысу ықтималдығы жоғары болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- **Орындық арқалығы шалқайтылған кезде көлік құралын басқаруға БОЛМАЙДЫ.**
- **Орындық арқалығы шалқайтылған кезде көлік құралын басқару соқтығысу немесе кілт тоқтау жағдайында елеулі жарақатты немесе өлім тудыратын жарақатты алу ықтималдығын айтарлықтай арттырады.**
- **Жүргізушілер және жолаушылар әрқашан орындықтарда тиісті жолмен отыруы тиіс, ал орындықтардың арқалықтары тік күйге орнатылуы тиіс.**



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Қауіпсіздік белдіктеріне күтім жасау

Қауіпсіздік белдіктерінің жүйесін бөлшектеуді немесе түрлендіруді жүргізуге болмайды. Сонымен қатар, қауіпсіздік белдіктерін және олардың компоненттерін орындық ілмектерімен, есіктермен және т.б. зақымдап алмау үшін сақтық шараларын сақтау керек.

Мерзімді тексеру

Барлық қауіпсіздік белдіктері тозудың немесе зақымданулардың болуына қатысты мерзімді тексерілуі тиіс. Зақымдалған бөлшектер бірінші мүмкіндік туындаған кезде ауыстырылуы тиіс.

Белдіктер таза және құрғақ болуы тиіс

Қауіпсіздік белдіктері таза және құрғақ күйінде сақталуы тиіс. Белдіктер ластанған жағдайда оларды жылы судағы иіс сабынның ерітіндісімен тазартуға болады. Ағартқыш, сыр, күшті жуу құралдары немесе абразивтер пайдаланылмауы тиіс, себебі олар матаны зақымдауы және әлсіретуі мүмкін.

Қауіпсіздік белдіктерін ауыстыру

Барлық қауіпсіздік белдіктерін толық ауыстыру авария жағдайында жүргізілуі тиіс. Бұл тіпті көрінетін зақымданулар жоқ болса да орындалуы тиіс. Кеңес алу үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.



БАЛАЛАРДЫ ҰСТАУ ЖҮЙЕСІ

Балалар әрқашан артқы орындықтарда отыру керек

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Әрқашан балаларды ұстау жүйесін автокөліктің артқы орындығына орнатыңыз; егер жолаушының қауіпсіздік жастығын сөндіру мүмкін болмаса, балаларды ұстау жүйесін алдыңғы орындыққа орнатуға болмайды.

Кез келген жастағы балалар қауіпсіздігінің ең жоғары деңгейі балаларды ұстау жүйесін артқы орындықтарда пайдаланған кезде қамтамасыз етіледі. Алдыңғы жолаушы орындығындағы бала соқтығысу жағдайында ашылатын қауіпсіздік жастығымен жасалатын қатты соққыға ұшырауы мүмкін және ауыр немесе өлім тудыратын жарақат алуы мүмкін.

Авария, кенет тежелу немесе кенет маневр нәтижесінде жарақат тәуекелін барынша төмендету үшін 13 жасқа дейінгі балалар әрқашан артқы орындықтарда отыруы тиіс және әрқашан қауіпсіздік белдігін тағуы тиіс. Авариялар статистикасына сай, алдыңғы орындықтарда орналасқан жағдайға қарағанда, артқы орындықтарда бекітілген кезде балалар жоғарырақ қауіпсіздікте болады. Егер бала балаларды ұстау жүйесін пайдалану үшін тым үлкен болса, штаттық қауіпсіздік белдіктері пайдаланылуы тиіс.

Көптеген елдерде заң мақұлданған балаларды ұстау жүйелерін пайдалануға нұсқау береді. Заңмен ұйғарылған, балаларды ұстау жүйелерінің орнына қауіпсіздік белдіктерін пайдалануға рұқсат беретін баланың жасы немесе салмағы / бойы әр түрлі елдерде ерекшеленуі мүмкін, сондықтан нақты елдердегі белгілі бір талаптарды білу керек.

Балаларды ұстау жүйесі артқы орындықта тиісті жолмен орнатылуы тиіс. Пайдалану еліндегі қауіпсіздік стандарттарының талаптарына

әйкес келетін, нарықта қолжетімді балаларды ұстау жүйесі пайдаланылуы тиіс.

Балаларды ұстау жүйелері, әдетте, автокөлік орындығында бел қауіпсіздік белдігімен, үшнүктелік белдіктің иық бауымен немесе жоғарғы байлау белдігі және/немесе ISOFIX анкерлік бекітпесі көмегімен бекіту үшін арналған.

2

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Балаларды ұстау жүйесі әрқашан артқы орындықтарда орнатылады.

Нәрестелер және кішкентай балалар автокөліктің артқы орындығында қозғалыс бағыты бойынша немесе бағытына қарама-қарсы орнатылған, сәйкес балаларды ұстау жүйелерінде бекітілуі тиіс. Балаларды ұстау жүйесін орнату және пайдалану бойынша өндіруші ұсынған нұсқаулықтарды оқып шығып, орындауы тиіс.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Орнату және пайдалану кезінде әрқашан балаларды ұстау жүйесі өндірушісінің нұсқаулықтары сақталуы тиіс.
- Бала балаларды ұстау жүйесі көмегімен дұрыс бекітілуі тиіс.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Алмалы балалар креслосын немесе орындық арқалығына кигізілетін балалар орындығын пайдалануға болмайды, себебі олар авария жағдайында тиісті қорғанысты қамтамасыз етпейді.
- Авариядан кейін балаларды ұстау жүйесін, қауіпсіздік белдіктерін, ISOFIX төменгі және жоғарғы анкерлік бекітпелерін тексеру үшін HYUNDAI дилеріне жүгіну ұсынылады.

Балаларды ұстау жүйесін таңдау

Өз балаңыз үшін балаларды ұстау жүйесін таңдау кезінде келесілерді ескеру керек:

- Балаларды ұстау жүйесінде пайдалану еліндегі қолданылатын қауіпсіздік стандарттарына сәйкестікті растайтын сертификаттау заттаңбасы болуы тиіс.
- Балаларды ұстау жүйесін таңдау баланың бойы және салмағы негізінде жүргізілуі тиіс. Бұл ақпарат әдетте заттаңбаларда және қолдану бойынша нұсқаулықтарда ұсынылған.
- Таңдалған балаларды ұстау жүйесі ол пайдаланылатын автокөлік орындықтарына сәйкес келуі тиіс.
- Орнату кезінде балаларды ұстау жүйесімен бірге ұсынылған нұсқаулықтар және ескертулер ескерілуі тиіс.



Балаларды ұстау жүйелерінің типтері

Балаларды ұстау жүйелерінің үш негізгі типі бар: артқа қаратылған, алға қаратылған және қосымша жастықтар. Олар баланың жасына, бойына және салмағына сәйкес жіктеледі.



Артқа қаратылған балаларды ұстау жүйесі

Қозғалыс бағытына қарсы орналасатын балаларды ұстау жүйесі баланың арқасы сүйенетін бет көмегімен ұстап тұруды қамтамасыз етеді. Белдіктер жүйесі баланы орнында ұстап тұрады, ал жол-көлік оқиғасы кезінде оны балаларды ұстау жүйесінде ұстап тұрады, морт мойынға және омыртқаға түсірілетін жүктемені төмендетеді.

Бір жасқа дейінгі балалар тек қозғалыс бағытына қарсы орналасатын балаларды ұстау жүйесінде болуы тиіс. Қозғалыс бағытына қарсы орналасатын балаларды ұстау жүйелерінің көптеген түрлері бар. Нәрестелерге арналған балаларды ұстау жүйелері тек қозғалыс бағытына қарсы орналасуы тиіс. Артқа қаратылған түрлендірілетін балаларды ұстау жүйелері және «1-де 3» жүйелері үшін әдетте бой және салмақ шектері көрсетіледі, бұл балаларды артқа қаратылған жүйелерде ұзағырақ уақыт барысында тасымалдауға мүмкіндік береді.

Балалар өндіруші көрсеткен бой және салмақ шектеріне сәйкес келгенше артқа қаратылған балаларды ұстау жүйелерін пайдалануды жалғастырыңыз.



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

**Алға қаратылған балаларды ұстау жүйесі**

Алға қаратылған балаларды ұстау жүйесімен баланың денесін белдіктер көмегімен ұстап тұру қамтамасыз етіледі. Бала үшін ол өндірушімен көрсетілген бой және дене салмағы шектеріне жетпегенше алға қаратылған балаларды ұстау жүйесі пайдаланылуы тиіс.

Осыдан кейін ол үшін қосымша жастық пайдаланылуы тиіс.

Қосымша жастықтар

Қосымша жастық – бұл көлік құралының қауіпсіздік белдіктері жүйесімен пайдалану үшін арналған балаларды ұстау жүйесі. Қосымша жастықты пайдалану қауіпсіздік белдігін ол баланың барынша берік дене бөліктеріне жанасатындай өткізуге мүмкіндік береді. Бала үшін қосымша жастық қауіпсіздік белдігін қосымша жастықсыз пайдалану мүмкін болғанша пайдаланылуы тиіс.

Қауіпсіздік белдігін тиісінше бекіту үшін бел белдігі ішті емес, жамбастың жоғарғы бөлігін ұстап тұруы тиіс. Иық белдігі мойын немесе бет арқылы емес иық және кеуде арқылы өтуі тиіс. Авария, кенет тоқтау немесе кенет маневр нәтижесінде жарақаттану тәуекелін төмендету үшін 13 жасқа дейінгі балалар міндетті түрде тиісті жолмен бекітілуі тиіс.

Балаларды ұстау жүйесін орнату**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Балаларды ұстау жүйесін орнату алдында келесілерді орындау керек:

Балаларды ұстау жүйесінің өндірушісі ұсынған нұсқаулықтарды оқып шығып, сақтау керек.

Нұсқаулықтарды және ескертулерді сақтамау авария жағдайында **ЕЛЕУЛІ ЖАРАҚАТҚА** немесе **ӨЛІМГЕ** себеп болуы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер орындықтың бас тірегіші балалар орындығын орнатуға кедергі келтірсе, сәйкес бас тірегішті шешу керек немесе оны орналасу биіктігін өзгерту керек.



Тиісті балаларды ұстау жүйесін таңдағаннан кейін және оның осы көлік құралы үшін сәйкес келетіндігін тексергеннен кейін өндіруші нұсқаулықтарына сәйкес балаларды ұстау жүйесін орнатуға кірісуге болады. Балаларды ұстау жүйесін дұрыс орнатуға арналған үш негізгі қадам:

- Балаларды ұстау жүйесін көлік құралында тиісті жолмен бекітіңіз. Барлық балаларды ұстау жүйелері автокөлікке бел қауіпсіздік белдігімен, үшнүктелік белдіктің бел бауымен немесе ISOFIX жоғарғы байланатын белдігі және/немесе ISOFIX анкерлік бекітпесі көмегімен бекітілуі тиіс.
- Балаларды ұстау жүйесінің тиісті жолмен бекітілгеніне көз жеткізу керек. Балаларды ұстау жүйесін орнатқаннан кейін, оның бекітілу сапасын тексеру үшін оны алға және жан-жаққа еңкейтуге тырысу керек. Балаларды ұстау жүйесін қауіпсіздік белдігі көмегімен

бекіту барынша тығыз болуы тиіс. Дегенмен, жан-жаққа біршама жылжуға рұқсат етіледі.

Балаларды ұстау жүйесін орнату кезінде, баланың осы жүйеде қолайлы орналаса алуы үшін, автокөлік орындығын реттеңіз (жоғары-төмен, алға-артқа).

- Баланы балаларды ұстау жүйесінде бекітіңіз. Баланың балаларды ұстау жүйесінде өндіруші нұсқаулықтарына сәйкес бекітілгеніне көз жеткізу керек.

АБАЙ БОЛЫҢИЗ

Жабық автокөліктегі балаларды ұстау жүйесі өте қатты қызуы мүмкін. Күйік шалудың алдын алу үшін, баланы балаларды ұстау жүйесіне отырғызу алдында орындықтың және тоғаның бетін тексеру керек.

ISOFIX төменгі бекітпесі және жоғарғы байланатын белдік бекітпесі (ISOFIX бекіту жүйесі)

ISOFIX бекітпелері баланы жол жүру кезінде және авария жағдайында бекітілін қамтамасыз етеді. Жүйе максималды ықтимал дәрежеде орнату процесі жеңілдетілетіндей және дұрыс емес орнату ықтималдығы төмендетілетіндей жобаланған. ISOFIX жүйесімен көлік құралында қарастырылған балаларды ұстау жүйесінде бекітпелері және айлабұйымдары пайдаланылады. ISOFIX жүйесімен балаларды ұстау жүйесін артқы орындықтарға бекіту үшін қауіпсіздік белдіктерін пайдалану қажеттілігі жойылады.

ISOFIX анкерлік бекітпелері автокөлік шанағында бекітілген металл өзектер болып табылады. Балаларды ұстау жүйесін бекітетін төменгі бөлшектер үшін арналған, ISOFIX орнатылатын әр қондырмалы орын үшін екі төменгі бекітпе қарастырылған.

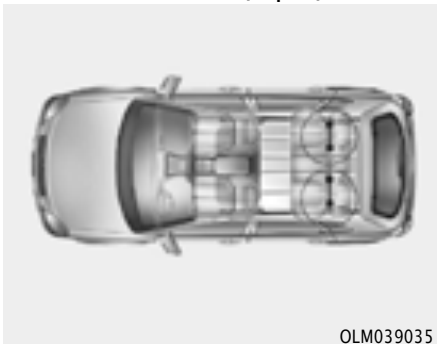


Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

ISOFIX жүйесін пайдалану үшін ISOFIX бекіту бөлшектері бар балаларды ұстау жүйесі сатып алынуы тиіс. (ISOFIX балаларды ұстау жүйесі, ол ECE-R44 немесе ECE- R129 талаптарына сәйкес әмбебап қолдану немесе сәйкес автокөлікте қолдану үшін бекітілген жағдайда ғана, орнатылуы мүмкін.)

Балаларды ұстау жүйесінің өндірушісі балаларды ұстау жүйесін ISOFIX анкерлік бекітпелеріне бекіту бойынша нұсқаулықты ұсынуға міндетті.

ISOFIX анкерлік бекітпелері шеткі сол және оң артқы



OLM039035

2-36

қондырмалы орындарға кіріктірілген. Олардың орналасқан жерлері суретте көрсетілген. Орталық артқы орындық үшін ISOFIX төменгі бекітпелері қарастырылмаған.

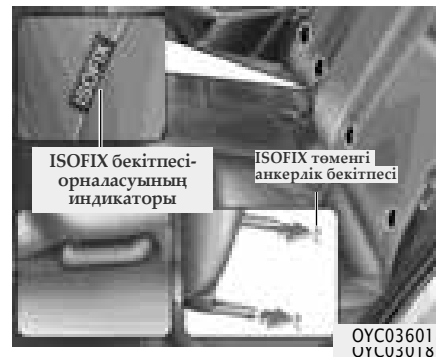
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Балаларды ұстау жүйесін ISOFIX анкерлік бекітпелері көмегімен артқы орталық қондырмалы орынға орнатуға тыйым салынады. Бұл орындық ISOFIX анкерлік бекітпелерімен жабдықталмаған. Орталық қондырмалы орынға балаларды ұстау жүйесін орнату үшін бүйірлік артқы орындықтардың анкерлік бекітпелерін пайдалану анкерлік бекітпелердің зақымдануына алып келуі мүмкін.

ISOFIX анкерлік бекітпелерінің орналасқан жерлерінің белгіленулері сол және оң артқы орындықтар жастықтарында орналасады (суреттегі сілтемелерді қар.).

Екі шеткі артқы орындық ISOFIX анкерлік бекітпелерінің жұбымен, сонымен қатар артқы орындықтар арқалықтарының артқы жағындағы жоғарғы байланатын белдікке арналған сәйкес бекітпелерімен жабдықталған.

(ECE-R44 немесе ECE-R129 сай дүние жүзінде мақұлданған балаларды ұстау жүйелері артқы орындықтардың артқы жағына жалғанған жоғарғы байланатын белдікпен қосымша бекітілуі



ISOFIX бекітпесі-орналасуының индикаторы

ISOFIX төменгі анкерлік бекітпесі

OYU036018
OYU03018

тиіс.)



ISOFIX анкерлік бекітпелері шеткі артқы сол және оң қондырмалы орындар орындықтарының арқалығы мен жастығы арасында орналасқан.

ISOFIX анкерлік бекітпелерін пайдалану үшін ISOFIX анкерлік бекітпесі қақпағының жоғарғы бөлігіне басыңыз.

Балаларды ұстау жүйесін ISOFIX бекітпелері көмегімен бекіту

ISOFIX бекітпелерімен үйлесімді балаларды ұстау жүйесін артқы бүйірлік орындықтардың біреуіне орнату:

1. Қауіпсіздік белдігінің құлпын ISOFIX анкерлік бекітпесінен шетке қарай жылжытыңыз.
2. Балаларды ұстау жүйесін ISOFIX анкерлік бекітпесіне жалғауға кедергі келтіруі мүмкін барлық заттарды алып тастаңыз.
3. Балаларды ұстау жүйесін көлік құралының орындығына орнатыңыз, кейін орындықты ISOFIX анкерлік бекітпелеріне балаларды ұстау жүйесі өндірушісінің нұсқаулықтарына сай жалғаңыз.
4. Балаларды ұстау жүйесіндегі ISOFIX бекітпелерін ISOFIX анкерлік бекітпелерін тиісінше орнатуға және жалғауға қатысты балаларды ұстау жүйесі өндірушісінің нұсқаулықтарын сақтаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ISOFIX жүйесін пайдаланған кезде келесі шаралар қабылдануы тиіс:

- Балаларды ұстау жүйесімен бірге ұсынылған орнату бойынша нұсқаулықтарды оқып шығу керек.
- Бала тартылмаған қауіпсіздік белдіктерін шығаруы және ұстап алуы мүмкін, сондықтан пайдаланылмайтын қауіпсіздік белдіктерін тағып, қауіпсіздік белдіктерінің иықбауларын баланың артында тартып қою керек. Егер иықбау баланың мойны айналасында оралса және қауіпсіздік белдігі тартылса, бала тұншығуы мүмкін.
(жалғасын қар.)

2

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері



(жалғасы)

- Бір анкерлік бекітпеге бір балалар қауіпсіздік жүйесінен астам жалғауға **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ**. Бұл анкердің немесе айлабұйымның босауына немесе сынуына себеп болуы мүмкін.
- Авариядан кейін ISOFIX жүйесі дилермен тексерілуі тиіс. Авария нәтижесінде ISOFIX жүйесі зақымдалуы мүмкін және балаларды ұстау жүйесін тиісті жолмен ұстап тұрмауы мүмкін.

Балаларды ұстау жүйесін жоғарғы анкерлік белдік көмегімен бекіту



Балалар орындықтары ілгектерінің бекітпелері багаж бөлімшесінің сөресінде орналасқан.



1. Балалар орындығын бекітетін белдікті орындық арқалығы үстінде өткізіңіз.

Реттелетін бас тірегіштермен жабдықталған автокөліктер үшін балалар орындығын бекітетін белдікті оның тіректері арасында бас тірегіштер астында өткізіңіз немесе белдікті орындық арқалығы үстінде өзге жолмен өткізіңіз.

2. Жүйені орындыққа сенімді бекіту үшін жоғарғы байланатын белдікті сәйкес бекітпеге жалғаңыз және оны балаларды ұстау жүйесі өндірушісінің нұсқауларына сай тартып бекітіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жоғарғы байланатын белдік бауын бекіту кезінде келесі шаралар қабылдануы тиіс:

- Балаларды ұстау жүйесімен бірге ұсынылған орнату бойынша нұсқаулықтарды оқып шығу керек.
- Жоғарғы байланатын белдікке арналған бір бекітпеге бір балаларды ұстау жүйесінен астам жалғауға **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ**. Бұл анкерлік бекітпенің немесе белдік ілгегінің босауына немесе сынуына себеп болуы мүмкін.
- Жоғарғы байланатын белдікті арнайы тағайындалған бекітпеден өзгеше басқа анкерлік бекітпелерге бекітуге **тыйым салынады**.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Балалар креслосын бекіту түйіндері тек орындыққа тиісті жолмен орнатылған балалар креслосынан түсірілетін жүктемелерді қабылдау үшін арналған.

Ешбір жағдайларда оларды штаттық қауіпсіздік белдіктерін бекіту үшін немесе автокөлікте басқа заттарды немесе жабдықтарды бекіту үшін падалануға болмайды.



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

ISOFIX анкерлік бекітпелеріне қатысты балаларды ұстау жүйелерінің қолданылуы

Әр қондырмалы орынның ECE нормативтеріне сәйкес ISOFIX балаларды ұстау жүйелері үшін жарамдылығы.

Салмақ тобы	Өлшем сыныбы	Бекітпе	Автокөліктегі ISOFIX бекітпелерінің орналасуы			
			Алдыңғы жолаушы орындығы	Артқы бүйірлік (жүргізуші жағы)	Артқы бүйірлік (жолаушы жағы)	Артқы орталық
Тасымалды балалар бесікшесі	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 :- 10 кг	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ :- 13 кг	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
1:9-18кг	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF=Салмақ тобында пайдалану үшін мақұлданған, алға қаратылған әмбебап санаттағы ISOFIX балаларды ұстау жүйелері үшін жарамды.

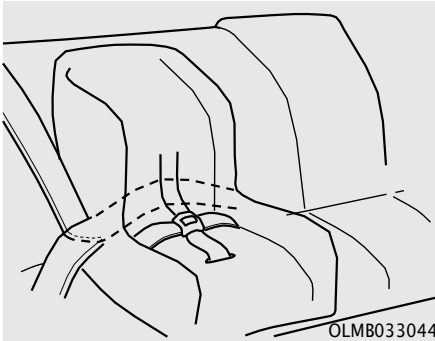
IL=Қоса тіркелген тізімде көрсетілген, белгілі бір ISOFIX балаларды ұстау жүйелері үшін жарамды. Осы балаларды ұстау жүйелеріне «ерекше», «шектеулі», немесе «жартылай әмбебап» санатына жататын жүйелері тиесілі.

X=ISOFIX бекітпесінің орналасуы осы салмақ тобындағы балаларды ұстау жүйесі үшін және/немесе осы өлшем сыныбы үшін жарамды емес.



Балаларды ұстау жүйесін бел-иық қауіпсіздік белдігі көмегімен бекіту

ISOFIX бекітпелерін пайдаланған кезде барлық балаларды ұстау жүйелері автокөлікке бел қауіпсіздік белдігімен немесе үшнүктелік қауіпсіздік белдігінің бел бауымен бекітілуі тиіс.



Балаларды ұстау жүйесін бел-иық қауіпсіздік белдігі көмегімен орнату

Балаларды ұстау жүйесін артқы орындықтарға орнату үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Балаларды ұстау жүйесін артқы орындыққа орналастырыңыз және бел-иық белдігін өндіруші нұсқаулықтарына сай жүйе айналасында немесе саңылаулары арқылы өткізіңіз. Белдік таспасының ширатылмағанын қадағалаңыз.

Ақпарат

Орталық артқы қауіпсіздік белдігін пайдаланған кезде осы тараудағы **2** «Орталық артқы қауіпсіздік белдігі» тармағымен танысу керек.

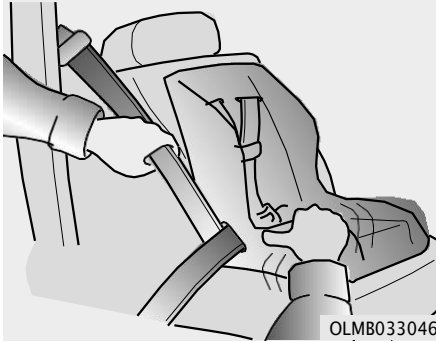


2. Бел-иық белдігін құлыпқа бекітіңіз. Өзіндік тарсыл анық естілуі тиіс.

Ақпарат

Бұғаттан шығару батырмасын оған төтенше оқиға туындаған жағдайда қолайлы қолжетімділік қамтамасыз етілетіндей орналастырыңыз.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері



OLMB033046

Балаларды ұстау жүйесін шешу үшін қауіпсіздік белдігінің құлпындағы батырмаға басыңыз, кейін қауіпсіздік белдігін жүйеден шығарып, оған толықтай тартылуға мүмкіндік беріңіз.

3. Балаларды ұстау жүйесін күшпен орындыққа қысып, қауіпсіздік белдігінің салбырауын жойыңыз және белдікке тарту құрылғысымен тартылуға мүмкіндік беріңіз.
4. Балаларды ұстау жүйесін орнатқаннан кейін оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны алға қарай және жан-жаққа жылжытуға тырысыңыз.

Егер өндіруші нұсқаулығымен балаларды ұстау жүйесін ISOFIX анкерлік белдігі көмегімен бекіту көзделсе, 2–35 бетін қар.



Балаларды ұстау құрылғысының қауіпсіздік белдігі көмегімен орындыққа орнату үшін жарамдылығы
 Әр қондырмалы орынның ЕСЕ нормативтеріне сәйкес балаларды ұстау жүйелерінің «әмбебап» санаты үшін жарамдылығы

Сіздің балаңыз үшін жарамды, ресми мақұлданған балаларды ұстау жүйелерін пайдаланыңыз.
 Балаларды ұстау жүйелерін пайдаланған кезде келесі кестені қараңыз.

Жас тобы	Қондырмалы орын		
	АЛДЫҒЫ жолаушы	АРТҚЫ бүйірлік	АРТҚЫ орталық
0 :- 10 кг (0–9 ай)	X	U	U
0+ :- 13 кг (0–2 жас)	X	U	U
I : 9–18кг (9 ай–4 жас)	X	U	U
II және III : 15–36 кг (4 жас–12 жас)	X	U	U

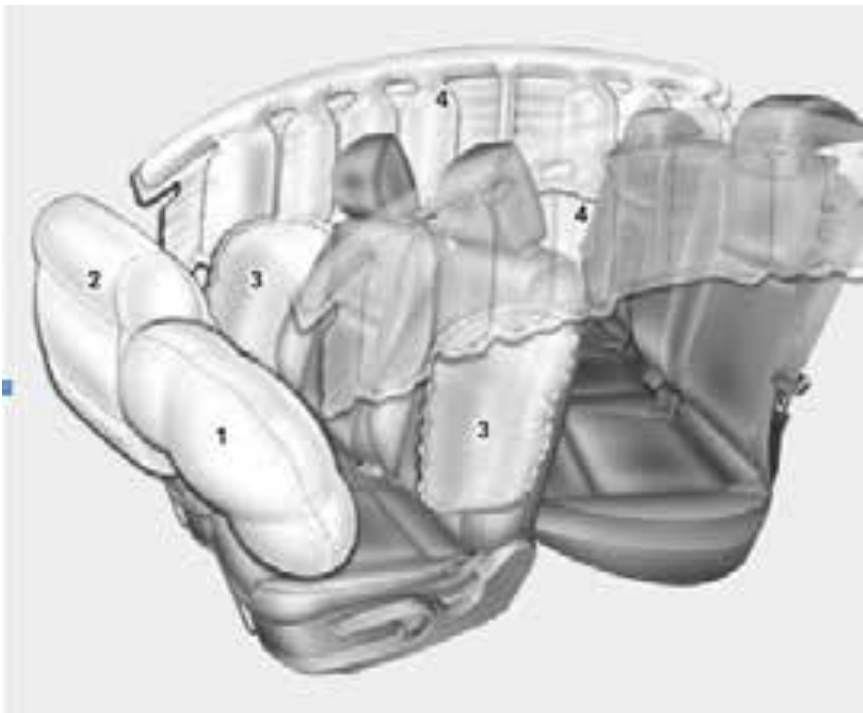
U :Осы салмақ тобында пайдалану үшін мақұлданған ұстау құрылғыларының «әмбебап» санаты үшін жарамды.

UF :Осы салмақ тобында пайдалану үшін рұқсат етілген, «алға қаратып» орнатылатын «әмбебап» санатты қауіпсіздік жүйелері үшін жарамды.

X :Осы салмақ тобының балалары үшін жарамсыз орындық күйі.



ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ-ПАССИВТІ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕСІ



1. Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы
2. Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы
3. Бүйірлік қауіпсіздік жастығы *
4. Қауіпсіздік пердесі*

* : бар болса

Іс жүзінде автокөлікте орнатылған қауіпсіздік жастықтары суретте көрсетілгеннен ерекшеленуі мүмкін.

ОНCR036010

Автокөлік жүргізушінің және алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары жүйесімен жабдықталған.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары үшнүктелік қауіпсіздік белдіктеріне қосымша ретінде әзірленген. Қауіпсіздік жастықтарын пайдалану кезінде максималды қорғанысты қамтамасыз ету үшін әрқашан қауіпсіздік белдіктері тағылуы тиіс.

Егер қауіпсіздік белдіктері тағылмаса, онда авария кезінде автокөлік ішіндегі адамдар елеулі жарақаттар алуы және тіпті қайтыс болуы мүмкін. Қауіпсіздік жастықтарының жүйесі қауіпсіздік белдіктеріне қосымша ретінде жобаланған және оларды алмастырмайды. Сонымен қатар, қауіпсіздік жастықтары бетпепет соқтығысу кезінде іске қосылуға есептелмеген. Кейбір авариялар кезінде қорғаныс жүйесі тек қауіпсіздік белдіктері болып табылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫНА ҚАТЫСТЫ

САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Әр жол жүруда ерекшеліктерсіз барлық жолаушылар үшін қауіпсіздік белдіктерін және балаларға арналған қауіпсіздік жүйелерін міндетті түрде қолданыңыз! Тіпті қауіпсіздік жастықтары болған жағдайда да, егер қауіпсіздік жастықтары іске қосылған сәттен қауіпсіздік белдіктері тиісті жолмен пайдаланылмаса, соқтығысу кезінде елеулі немесе өлім тудыратын жарақаттар алуға болады.

ЕШҚАШАН баланы алдыңғы жолаушы орындығында кез келген балаларды ұстау жүйесінде немесе қосымша жастықта орналастырмаңыз. Іске қосылған кезде қауіпсіздік жастығы балаға қатты соққы жасап, елеулі немесе өлім тудыратын жарақаттар келтіруі мүмкін.

Әрқашан 13 жасқа дейінгі балаларды артқы орындықта бекітіңіз. Бұл кез келген жастағы балалар үшін ең қауіпсіз орын. Егер 13 жастағы және одан үлкен жастағы баланы алдыңғы орындықта орналастыру қажет болса, ол қауіпсіздік белдігін тағып отыруы тиіс, ал орындық барынша артқа жылжытылуы тиіс.

Автокөлік тоқтатылмағанша, және қозғалтқыш жұмыс жасап тұрғанша, барлық жолаушылар және жүргізуші орындықтарда тік күйде, қауіпсіздік белдіктерін таққан күйде отыруы тиіс, аяқтар қолайлы созылып, аяқ табандары еденге сүйеніп тұруы тиіс. Егер авария кезінде біреу басқа күйде болса, онда қауіпсіздік жастығы ашылған кезде елеулі және тіпті өлім тудыратын жарақатты алуы мүмкін.

Жүргізуші және жолаушылар ешқашан қауіпсіздік жастықтарына тым жақын отырмауы немесе еңкеймеуі тиіс немесе есікке немесе орталық консольға сүйенбеуі тиіс.

Орындықты алдыңғы қауіпсіздік жастықтарынан барынша алыс орналастыру керек, осы жағдайда көлік құралына қатысты бақылауды сақтау керек.



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

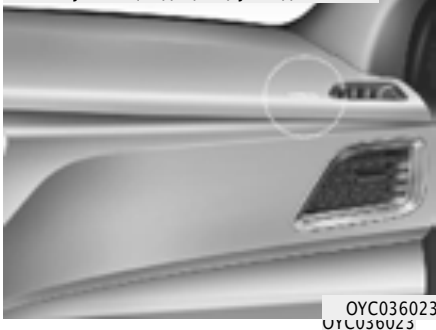
Қауіпсіздік жастықтарының орналасуы

Жүргізушінің және жолаушының қауіпсіздік жастықтары

■ Жүргізуші үшін алдыңғы қауіпсіздік жастығы



■ Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы



Осы автокөлік пассивті қауіпсіздік жүйесімен және жүргізуші және жолаушы орындықтарына арналған үшнүктелік белдіктермен жабдықталған.

Пассивті қауіпсіздік жүйесі рөлдік дөңгелектің ортасында және жолаушы жағында аспаптар панелінде (заттар жөшігі үстінде) қақпақтар астында орнатылған қауіпсіздік жастықтарынан тұрады.

Қауіпсіздік жастықтары жұмсақ қақпақтарда "AIR BAG" бедерлі жазбасымен таңбаланған.

Пассивті қауіпсіздік жүйесі айтарлықтай елеулі бетпе-бет соқтығысу жағдайында, қауіпсіздік белдіктерінің жүйесімен қатар, жүргізуші және алдыңғы жолаушы үшін қосымша қорғанысты қамтамасыз ету үшін арналған.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары іске қосылған жағдайда жарақаттар келтіру тәуекелін төмендету үшін келесі сақтық шаралары сақталуы тиіс:

- Адамдарды тиісті күйде ұстап тұру үшін қауіпсіздік белдіктері әрқашан тағылуы тиіс.
- Орындықты алдыңғы қауіпсіздік жастықтарынан барынша алыс жылжыту керек, осы ретте автокөлік бойынша бақылау сақталуы тиіс.
- Есікке немесе орталық консольға сүйенбеу керек.
- Алдыңғы жолаушыға аяқтарын аспаптар панеліне қоюға рұқсат бермеу керек.
(жалғасын қар.)



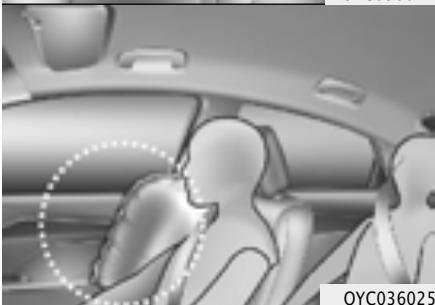
(жалғасы)

- Қандай да бір заттарды (мысалы, амтортизациялау жапсырмалары, ұялы телефондарға арналған ұстағыштар, парфюмерия өнімдері немесе заттаңбалар) рөлдік дөңгелектегі қауіпсіздік жастықтары модульдері, желдәйнек жанында және алдыңғы жолаушы жағындағы аспаптар панелінде орналастырмау керек. Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде осындай объектілер жарақаттануға себеп болуы мүмкін.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (бар болса)



OYCO36024



OYCO36025

Осы автокөлік әр алдыңғы орындықта бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған. Қауіпсіздік жастықтары, қауіпсіздік белдіктерімен қатар,

жүргізушіні және алдыңғы жолаушыны қосымша қорғауға арналған.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары тек белгілі бір бүйірлік – соқтығысулар кезінде, соқтығысудың күрделілігіне, соққы бұрышына, жылдамдығына және жеріне байланысты іске қосылады.

Аударылу бергішімен жабдықталған автокөліктерде автокөлік аударылған жағдайда бүйірлік жастықтар/ қауіпсіздік перделері және қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала көргіштері бір уақытта екі жағынан да іске қосылуы мүмкін.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары бүйірлік соқтығысудың немесе аударылудың барлық оқиғалары кезінде әркез ашылуға есептелмеген.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары іске қосылған жағдайда дене жарақаттарын келтіру тәуекелін төмендету үшін келесі сақтық шаралары қабылдануы тиіс:

(жалғасын қар.)

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

(жалғасы)

- Адамдарды тиісті күйде ұстап тұру үшін қауіпсіздік белдіктері әрқашан тағылуы тиіс.
- Жолаушыларға басымен немесе денесінің басқа бөліктерімен есікке сүйенуге, қолдарды есікке қоюға, қолдарды терезеден шығаруға немесе қандай да бір объектілерді есіктер мен орындықтар арасында орналастыруға рұқсат бермеу керек.
- Қол жарақатын алу тәуекелін барынша төмендету үшін рульдік дөңгелек тоғының «9» және «3» сағатына сай сағат тілінің күйіне сәйкес келетін жерлерде ұстап тұру керек.
- Қандай да бір аксессуарларды орындықтар арқалықтарының бүйірлік қақпақтарына бекітпеңіз. Бұл жүйе тиімділігінің төмендеуіне алып келуі мүмкін.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Қандай да бір заттарды қауіпсіздік жастықтарында немесе қауіпсіздік жастығы және өзі арасында орналастырмау керек. Сонымен қатар ешқандай заттарды қауіпсіздік жастықтары ашылатын аймақ шегінде, мысалы, есіктерге, бүйірлік әйнектерге, шанақтың алдыңғы және артқы тіреуіштеріне бекітпеңіз.
- Қандай да бір заттарды есік және орындық арасында орналастыруға болмайды. Бүйірлік қауіпсіздік жастығы ашылған кезде олар елеулі жарақаттар келтіруі мүмкін.
- Қандай да бір көмекші жабдықты бүйірлік қауіпсіздік жастығының жанында немесе бүйір жағынан орналастырмау керек.

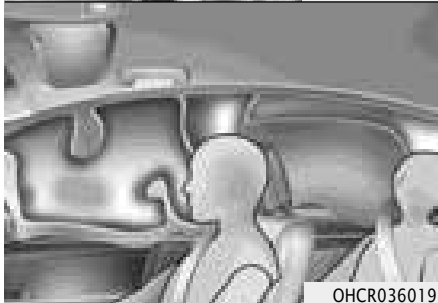
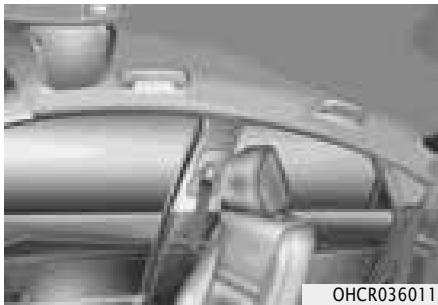
(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Қандай да бір заттарды бүйірлік қауіпсіздік жастығының жапсырмасы және орындық жастығы арасында орналастырмау керек. Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде осындай объектілер жарақаттарға себеп болуы мүмкін.
- Оталдыру қосылған кезде есіктер бойынша соққылардан сақтаныңыз, себебі бұл бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының ашылуына алып келуі мүмкін.
- Орындық немесе орындық қақпағы зақымдалған жағдайда қызмет көрсетуді HYUNDAI авторландырылған дилерінде жүргізу ұсынылады.



Қауіпсіздік пердесі(бар болса)



Қауіпсіздік перделері төбенің екі жағынан алдыңғы және артқы есіктер үстінде орналасқан.

Олар белгілі бір бүйірлік соқтығысулар кезінде алдыңғы және артқы бүйірлік орындықтардағы адамдардың бастарын қорғауға арналған.

Қауіпсіздік перделері тек белгілі бір бүйірлік соқтығысулар кезінде, соқтығысудың күрделілігіне, соққы бұрышына, жылдамдығына және жеріне байланысты іске қосылады.

Аударылу бергішімен жабдықталған автокөліктерде автокөлік аударылған жағдайда бүйірлік жастықтар және қауіпсіздік перделері бір уақытта екі жағынан да ашылуы мүмкін.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары бүйірлік соқтығысудың немесе аударылудың барлық оқиғалары кезінде әрқаз ашылуға есептелмеген.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда дене жарақаттарын келтіру тәуекелін төмендету үшін келесі шаралар қабылдануы тиіс:

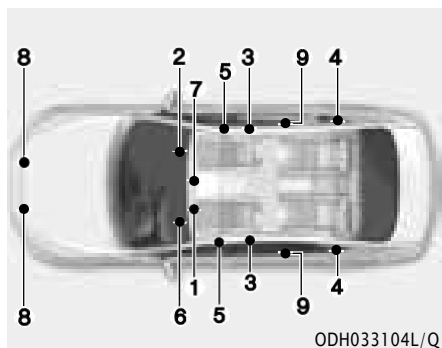
- Адамдарды тиісті күйде ұстап тұру үшін барлық адамдар әрқашан қауіпсіздік белдіктерін тағуы тиіс.
- Балаларды ұстау жүйесі тиісті жолмен есіктен барынша алыс бекітілуі тиіс.

(жалғасын қар.)

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

(жалғасы)

- Қандай да бір заттарды қауіпсіздік жастықтарында орналастырмау керек. Сонымен қатар ешқандай заттарды қауіпсіздік жастықтары ашылатын аймақ шегінде, мысалы, есіктерге, бүйірлік әйнектерге, шанақтың алдыңғы және артқы тіреуіштеріне, төбенің бойлық арқалықтарына бекітпеңіз.
- Қатты немесе морт заттарды киімге арналған ілгектерге бекітпеңіз.
- Жолаушыларға басымен немесе денесінің басқа бөліктерімен есікке сүйенуге, қолдарды есікке қоюға, қолдарды терезеден шығаруға немесе қандай да бір объектілерді есіктер мен орындықтар арасында орналастыруға рұқсат бермеңіз.
- Қауіпсіздік перделерін ашуға немесе жөндеуге тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмыс ұстанымы

Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне (SRS) келесі элементтер кіреді:

- (1) Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы модулі
- (2) Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы модулі
- (3) Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары модульдері
- (4) Қауіпсіздік перделері модульдері
- (5) Тарту құрылғылары бар алдын ала кергіштер
- (6) Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің бақылау шамы

(7) Қауіпсіздік жастықтарының жүйесінің (SRSCM) басқару жөнеаударылу бергіші

(8) Бетпе бет соққы бергіштері

(9) Бүйірлік соққы бергіштері

Оталдыру қосылған кезде SRSCM блогында қауіпсіздік жастықтарының немесе қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала кергіштерінің іске қосылуы үшін соққы күшінің жеткілікті екенін/ еместігін анықтау үшін SRS жүйесінің барлық компоненттерін тұрақты бақылауды жүзеге асырады.

**Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің бақылау шамы**

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің бақылау шамы аспаптар комбинациясында суретте көрсетілген символ түрінде көрсетіледі. Жүйе электрлік компоненттер жұмысының жарамдылығын тексеруді жүзеге асырады. Бақылау шамының қосылуы, қауіпсіздік



жастықтарын/қауіпсіздік перделерін қоса алғанда, автокөлік аударылған кезде қорғау үшін пайдаланылатын қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ықтимал ақаулығына меңзейді (аударылу бергіші бар болса).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер пассивті қауіпсіздік жүйесі ақаулы болса, қауіпсіздік жастықтары авария кезінде тиісті жолмен ашылмауы мүмкін, осы ретте елеулі жарақат немесе өлім тәуекелін арттыруы мүмкін.

Келесі шарттардың кез келгені пассивті қауіпсіздік жүйесінің ақаулы екенін білдіреді:

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Оталдыруды қосқан кезде бақылау шамы шамамен алты секунд бойы жанбайды.
- Бақылау шамы шамамен алты секунд өткеннен кейін жарқырауды жалғастырады.
- Бақылау шамы автокөлік қозғалысы кезінде жанады.
- Бақылау шамы жұмыс қозғалтқыш жасап тұрғанда жыпылықтайды.

Жоғарыда аталған шарттардың кез келгені туындаған кезде барынша жылдам жүйені HYUNDAI авторландырыған дилерін-детексерту ұсынылады.

Бетпе бет соқтығысу кезінде бергіштер көлік құралының баяулауын тіркейді. Егер баяулау нәтижесі жеткілікті шамада жоғары болса, онда басқару блогы алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын қажетті күшпен әрекетке келтіреді.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бетпе бет соқтығысу кезінде жүргізушіні және алдыңғы жолаушыны қорғау үшін арналған, осы соқтығысу кезінде жеткілікті қорғаныс тек қауіпсіздік белдіктерімен ғана қамтамасыз етіле алмайды. Қажет кезде, бүйірлік соқтығысу немесе аударылу жағдайында бүйірлік қауіпсіздік жастықтары қосымша қорғанысты қамтамасыз етеді.

- Қауіпсіздік жастықтарының жүйесі тек оталдыру қосылған кезде активтендірілуі мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтары жүргізушіні және жолаушыларды елеулі жарақаттардан қорғау үшін белгілі бір алдыңғы немесе бүйірлік соқтығысулар кезінде іске қосылады.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

- Жастықтардың ашылуы, әдетте, соққының күші және бағыты негізінде жүргізіледі. Бергіштің қауіпсіздік жастықтарын ашуға электронды сигналды өндіруі үшін негіз болатын екі фактор бар.
- Қауіпсіздік жастықтарының ашылуы бірқатар факторлардан, соның ішінде автокөлік жылдамдығынан, соқтығысу бұрышынан, соқтығысу орын алған автокөліктердің немесе объектілердің қатаңдығынан тәуелді. Айқындаушы факторлар жоғарыда көрсетілгендермен шектелмейді.
- Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары лезде толықтай ашылып, кейін сығылады. Авария кезінде қауіпсіздік жастықтарының үрленуін көру мүмкін емес деуге болады. Жоғары ықтималдықпен сіз соқтығысудан кейін ашылған қауіпсіздік жастықтарыныңөз модульдерінен салбырап тұрғанын көресіз.

- Қатты бүйірлік соқтығысу жағдайларымен қатар, бүйірлік жастықтар және қауіпсіздік перделері сонымен қатар автокөлік аударылған кезде ашылуы мүмкін, егер ол аударылу бергішімен жабдықталса.

Автокөлік аударылған жағдайда, жүргізушінің немесе жолаушының салоннан лақтырылуының алдын алу үшін қауіпсіздік жастықтары біршама уақыт ашылған күйде қалады.

- Тиісті қорғанысты қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік жастықтары өте жылдам үрленуі мүмкін. Соқтығысу кезінде адамның көлік құралының құрылымына соғылуының алдын алу үшін қауіпсіздік жастығының ашылуы аса қысқа уақытта жүргізіледі. Осындай ашылу жылдамдығы елеулі және өмір үшін қауіпті жарақаттар алу тәуекелін төмендетеді және қауіпсіздік жастықтары жұмысының маңызды құраушысы болып табылады.

Алайда қауіпсіздік жастығының жылдам ашылуы сонымен қатар бет бөлігінің жарақаттарын, соғылған жараларды және сынған сүйектерді қамтуы мүмкін жарақаттарды тудыруы мүмкін, себебі осындай ашылу жылдамдығы кезінде қауіпсіздік жастығының соққысы елеулі күшке ие болуы мүмкін.

- Кейбір жағдайларда, әсіресе, қауіпсіздік жастығына тым жақын отырған жағдайда, қауіпсіздік жастығымен жанасу өлім тудыратын жарақатты тудыруы мүмкін.

Қауіпсіздік жастығы ашылған жағдайда жарақат алу тәуекелін төмендету үшін белгілі бір шаралар қабылдануы мүмкін. Ең жоғары тәуекел деңгейі – қауіпсіздік жастықтарына тым жақын орналасқан кезде. Қауіпсіздік жастығын ашу үшін біршама кеңістік талап етіледі. Жүргізушіге көлік құралы бойынша бақылауды сақтап, рөлдік дөңгелек ортасынан барынша алыс орналасу ұсынылады.



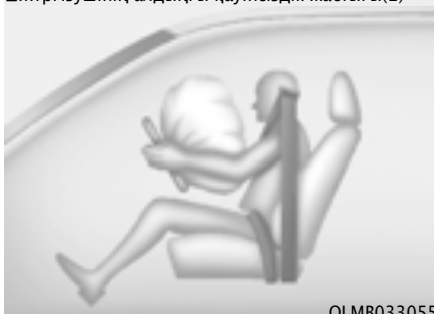
■ Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы(1)



OLMB033054

Қауіпсіздік жастықтарын басқару блогы көлік құралының алдыңғы бөлігіне жасалған жеткілікті шамада елеулі күшті анықтаған кезде, ол автоматты түрде алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын үрлейді.

■ Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы(2)



OLMB033055

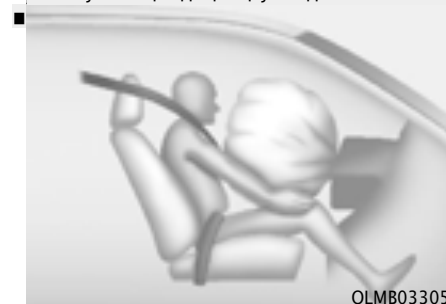
Іске қосылудан кейін жұмсақ қақпақ жіктерінің үзілуі орын алады, ол қауіпсіздік жастықтары кеңейген кезде қысым астында бөлінеді. Қақпақтардың кейін ашылуы қауіпсіздік жастықтарының толық ашылуына мүмкіндік береді.

Тиісті жолмен тағылған қауіпсіздік белдіктерімен бірге, қауіпсіздік жастықтарының толық ашылуы жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының алға қарай орын ауыстыруын баяулатуға және бастың немесе кеуде тұсының жарақаттануының тәуекелін төмендетуге мүмкіндік береді.

■ Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы(3)



■ Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы



OLMB033057

Толық ашылғаннан кейін жастық бірден сығыла бастайды, осылайша қажет кезде жүргізушіге көрінімділікті және басқару мүмкіндігін қамтамасыз етеді.



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жолаушының қауіпсіздік жастығының ашылуы кезінде заттардан жарақаттанудың алдын алу үшін:

- Қандай да бір заттарды (сусындарға арналған ұстағыш, компакт-дисктер ұстағышы, заттаңбалар және т.б.) алдыңғы жолаушыға арналған қауіпсіздік жастығы орналасқан, алдыңғы жолаушы жағындағы аспаптар панелінде орналастырмау керек.
- Ауа сергітуші бар сауытты аспаптар комбинациясы жанында немесе аспаптық панель бетінде орнатпау керек.

Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін не болады

Алдыңғы немесе бүйірлік қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін ол өте жылдам сығылады. Қауіпсіздік жастығының жайылуы жүргізушіге жел әйнек арқылы қарау немесе көлік құралын басқару мүмкіндігіне кедергі келтірмейді. Ашылғаннан кейін бүйірлік қауіпсіздік жастықтары біршама уақыт ішінара үрленген болып қалуы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары іске қосылғаннан кейін келесі сақтық шараларын сақтау керек:

- Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін түзілген түтіннің және ұнтақтың әсер етуінің ұзақтығын азайту үшін соқтығысудан кейін бірден терезелерді және есіктерді ашу керек.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Қауіпсіздік жастығы модулінің ішкі компоненттеріне ол іске қосылғаннан кейін бірден жанаспау керек. Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін осы бөлшектер өте ыстық болуы мүмкін.
- Әсерге ұшыраған тері учаскелерін салқын сумен және жұмсақ сабын ерітіндісімен жуып-шаю керек.
- Іске қосылған қауіпсіздік жастықтарынHYUNDAI авторландырылған дилерінде бірінші мүмкіндік туындаған кезде ауыстыру ұсынылады. Қауіпсіздік жастықтары бірреттік болып табылады.



Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кездегі шу және түтін

Қауіпсіздік жастықтарының ашылуы қатты дыбыспен қатар жүруі мүмкін, ал олар жиналғаннан кейін автокөлік салонында түтін және ауада қалқыған ұнтақ қалуы мүмкін. Бұл үрлемелі қауіпсіздік жастығы модулінің газдық генераторы іске қосылған кезде қалыпты жағдай болып табылады. Қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін кеуде тұсының қауіпсіздік белдігімен және қауіпсіздік жастығымен жанасуына байланысты, сонымен қатар түтінді және ұнтақты тыныспен сіңіруге байланысты тыныс алу кезінде елеулі жайсыздық сезілуі мүмкін. Кейбір адамдарда ұнтақ демікпе ұстамасын тудыруы мүмкін. Егер қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін тыныс алумен байланысты қиындықтар туындаса, дереу медициналық көмекке жүгіну керек.

Түтін және ұнтақ ұйтты емес болғанымен, олар терінің, көздердің, мұрынның, көмекейдің және т.б. тітіркенуін тудыруы мүмкін. Осы жағдайда салқын сумен шаюды жүргізу керек. Егер симптомдар сақталса, медициналық көмекке жүгіну керек.

Балаларды ұстау құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына орнатпаңыз



Балаларды ұстау құрылғыларын алдыңғы жолаушы құрылғысына орнатуға тыйым салынады. Іске қосылған кезде қауіпсіздік жастығы баланы қатты соғып, елеулі немесе өлім тудыратын жарақаттар келтіруі мүмкін.

2

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ерекеше қауіп! Егер автокөлік алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен жинақталса, балаларды ұстау жүйесін алдыңғы орындықта қозғалыс жүрісіне қарсы орнатпаңыз!
- Балаларды ұстау жүйесін қозғалыс жүрісіне қарсы **БЕЛСЕҢДІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫМЕН** қамтылған орындыққа орнатуға **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ**. Бұл елеулі жарақатқа немесе баланың өліміне алып келуі мүмкін.
- Ешбір жағдайда балаларды ұстау құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына орнатпаңыз. Ашылатын қауіпсіздік жастығы елеулі жарақатқа немесе баланың өліміне алып келуі мүмкін.

Соқтығысу кезінде қауіпсіздік жастығы неге ашылған жоқ?

Қауіпсіздік жастықтары кез келген соқтығысу кезінде іске қосылуға есептелмеген.

Қауіпсіздік жастықтарының ашылуы есебінен қосымша қорғағыс талап етілмейтін авариялардың кейбір типтері бар. Оларға артқы жақтан жасалатын соққылар, бірнеше көлік құралының қатысуымен орын алған авариялар кезіндегі екіншілік соқтығысулар, сонымен қатар төмен жылдамдықтағы соқтығысулар жатқызылады. Автокөліктің зақымданулары соқтығысу кезінде энергияның жұтылуын көрсетеді және қауіпсіздік жастығының іске қосылуы тиіс екендігінің/еместігінің индикаторы болып табылмайды.

Қауіпсіздік жастықтарына арналған соқтығысу бергіштері (бар болса)

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтарының кездейсоқ іске қосылуы нәтижесінде дене жарақаттарын келтіру тәуекелін төмендету үшін келесі сақтық шараларын сақтау керек:

- Қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік жүйесінің бергіштері орнатылған жерлерде соққыларға немесе қандай да бір заттардың құлауына жол бермеңіз.

(жалғасын қар.)



(жалғасы)

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің бергіштерінде немесе оларға жақын жерде техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды орындауға тырыспаңыз. Бергіштерді орнату бұрыштарының кез келген бұзылыстары кезінде . қауіпсіздік жастықтары олардың ашылуы жағымсыз болғанда ашылуы мүмкін немесе қажетті сәтте ашылауы мүмкін.
- Бамперге қорғанысты орнатпаңыз және түпнұсқалық емес бамперді пайдаланбаңыз. Бұл соқтығысу жағдайында қауіпсіздік жастықтарының жұмысына жағымсыз әсер етуі мүмкін.

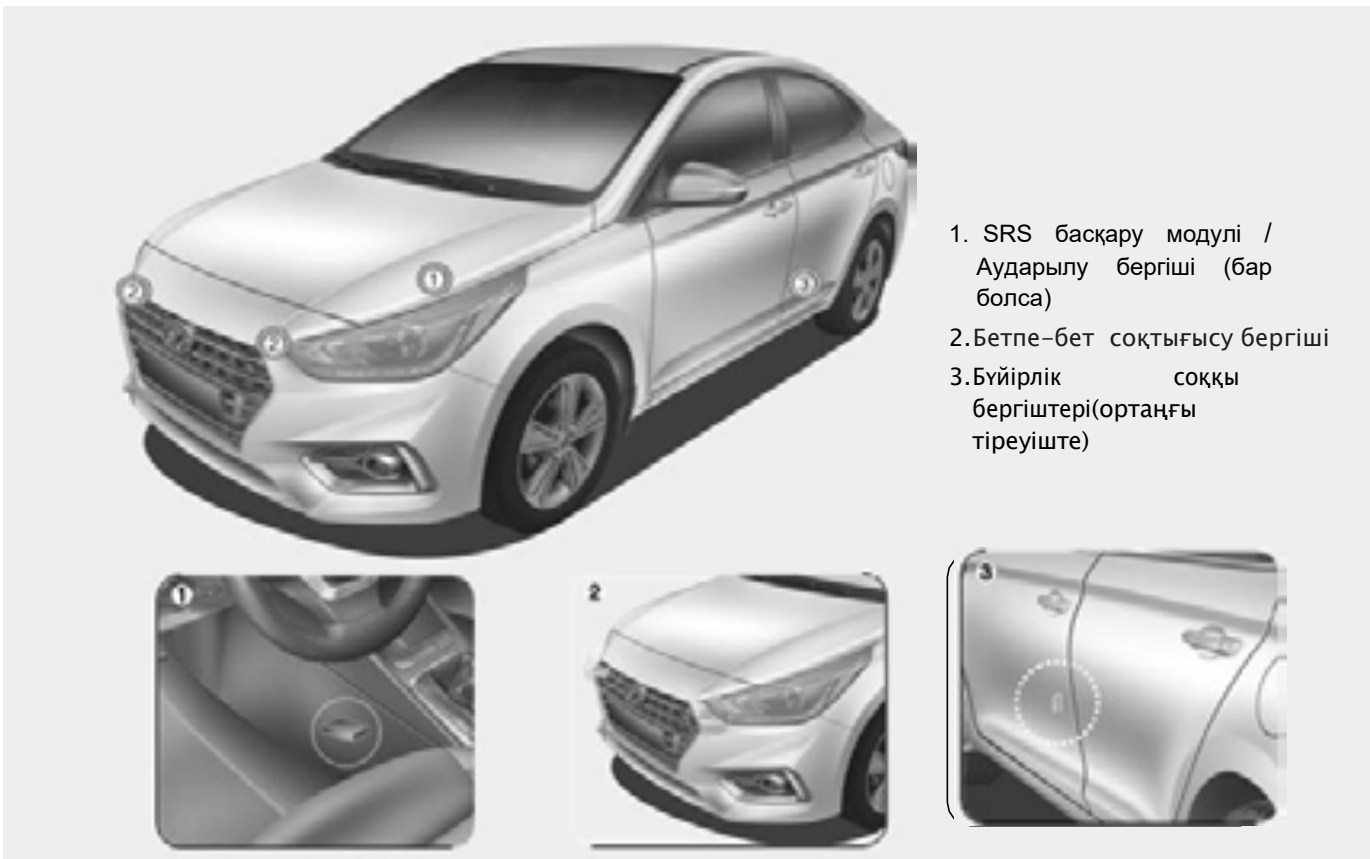
(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Автокөлікті сүйреткен кезде қауіпсіздік жастықтарының кездейсоқ ашылуының алдын алу үшін оталдыру ажыратқышын LOCK/OFF немесе ACC күйінде орнатпаңыз.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесін жөндеуді жүргізу үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

(жалғасын қар.)

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

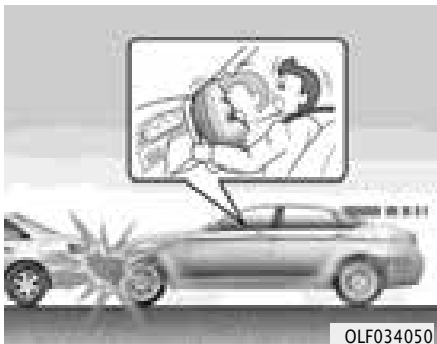


1. SRS басқару модулі /
Аударылу бергіші (бар
болса)
2. Бетпе-бет соқтығысу бергіші
3. Бүйірлік соққы
бергіштері (ортаңғы
тіреуіште)

ОНCR039012/ОУС036029/ОНCR036013/ОНCR036014



Қауіпсіздік жастықтарының ашылуының шарттары



Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бетпе-бет соқтығысу кезінде оның белсенділігіне, жылдамдығына немесе бұрышына байланысты іске

қосылады.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік перделері

Бүйірлік жастықтар және қауіпсіздік перделері соқтығысуды бүйірлік соққы бергіштері көмегімен соқтығысу белсенділігіне байланысты тіркеген кезде іске қосылады.

Бүйірлік жастықтар және қауіпсіздік перделері соқтығысуды бүйірлік соққы бергіштері көмегімен соқтығысу белсенділігіне байланысты тіркеген кезде іске қосылады. Жолаушыға және жүргізушіге арналған алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының тек бетпе-бет соқтығысу кезіндегі ашылуға есептелген, егер алдыңғы бергіштермен жеткілікті күш шамасындағы соқтығысу тіркелсе, олар сонымен қатар басқа соқтығысу типтері кезінде ашылуы мүмкін. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік перделері тек бүйірлік соқтығысу кезінде немесе аударылу жағдайында (егер аударылу бергіші орнатылса) ашылуға есептелген, бірақ егер бүйірлік бергіштермен жеткілікті күш шамасындағы соқтығысу тіркелсе, олар басқа соқтығысулар кезінде де ашылуы мүмкін.

Егер көлік құралының шассиіне тегіс емес жолдардағы соққылар немесе объектілер әсер етсе, бұл қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуын тудыруы мүмкін. Тегіс емес жолдар бойынша немесе автокөліктердің жүруі үшін арналмаған жерлерде жүргенде қауіпсіздік жастықтарының штаттан тыс ашылуына жол бермеу үшін сақ болыңыз.



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Қауіпсіздік жастықтарының ашылмауының шарттары



Төмен жылдамдықтағы белгілі бір соқтығысулар кезінде қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін. Қауіпсіздік жастықтары осындай жағдайларда ашылуға есептелмеген, себебі, қауіпсіздік белдіктері қамтамасыз ететін қорғанысты қоспағанда, олар қосымша қорғанысты қамтамасыз етпейді.



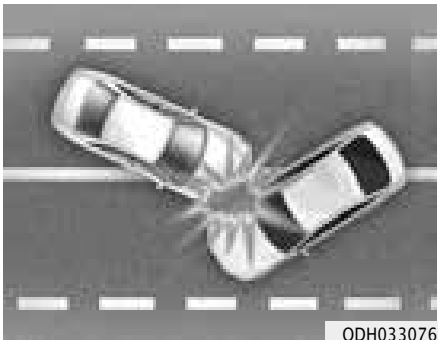
Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары артқы жақтан соққы жасалған кезде ашылуға есептелмеген, себебі жүргізуші және жолаушылар соқтығысу күшінің әсері астында артқа ығысады. Осы жағдайда қауіпсіздік жастығының ашылуымен қосымша қорғаныс қамтамасыз етілмейді.



Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бүйірлік соқтығысулар кезінде ашылмауы мүмкін, себебі автокөліктегі адамдар соқтығысу бағытында жылжиды және, осылайша, бүйірлік соқтығысулар кезінде алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының ашылуы қосымша қорғанысты қамтамасыз етпейді.

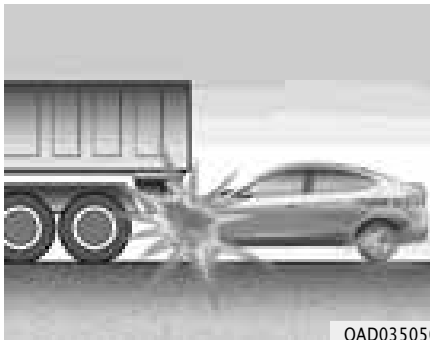
Алайда, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік перделері соқтығысудың белсенділігіне байланысты іске қосылуы мүмкін.





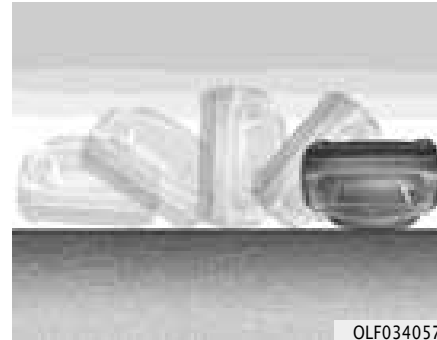
ODH033076

Бұрыштық соқтығысу кезінде соқтығысу күшімен адамдар қауіпсіздік жастықтарымен қосымша қорғаныс қамтамасыз етілмейтін бағытта бағытталуы мүмкін және, осылайша, бергіштермен қауіпсіздік жастықтарын ашуға пәрмен берілмеуі мүмкін.



OAD035050

Тікелей соқтығысу алдында жүргізушілер жиі тежегішке қатты басады. Осындай тежелу кезінде автокөліктің алдыңғы бөлігі төмен түсіп, ол жоғарырақ жолсаңылағы бар көлік құралының астына «кіріп кетуі» мүмкін. Осындай жағдайда қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін, себебі бергіштермен тіркелген баяулау белсенділігі айтарлықтай азайтылуы мүмкін.



OLF034057

Автокөлік аударылған кезде алдыңғы қауіпсіздік жастықтары үрленбейді, себебі олар осындай авариялар кезінде жолаушылар қорғанысын қамтамасыз етпейді.

Ақпарат

- Аударылу бергішімен жабдықталған автокөліктер
Егер аударылу бергіші сәйкес оқиғаны тіркесе, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және (немесе) қауіпсіздік перделері автокөлік аударылған кезде ашылуы мүмкін.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

- **Аударылу бергішімен жабдықталмаған автокөліктер**
Егер көлік құралы бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен және (немесе) қауіпсіздік перделерімен жабдықталса, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және (немесе) қауіпсіздік перделері бүйірлік соқтығысудан кейін көлік құралы аударылған кезде ашылуы мүмкін.



Егер автокөлік бағанмен немесе ағашпен соқтығысса, соққы бір жерде шоғырланған кезде және соқтығысу энергиясы көлік құралының құрылымымен жұтылған кезде, қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін.

Пассивті қауіпсіздік жүйесіне күтім жасау

Пассивті қауіпсіздік жүйесіне іс жүзінде қызмет көрсетілмейді және онда пайдаланушы өздігінен қызмет көрсете алатын бөлшектер жоқ. Егер қауіпсіздік жастықтарының бақылау шамы оталдыруды қосқан кезде жанбаса немесе үздіксіз жанса, HYUNDAI ресми дилерінде жүйені барынша жылдам тексеру ұсынылады.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесімен байланысты кез келген жұмыстарды, соның ішінде рөлдік дөңгелектегі, аспаптар панеліндегі, алдыңғы орындықтардағы және төбенің бойлық арқалықтарындағы жұмыстарды HYUNDAI авторландырылған дилерімен жүргізу ұсынылады. Қауіпсіздік жастықтары жүйесімен дұрыс жұмыс жасамау елеулі дене жарақатына алып келуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Елеулі жарақатқа немесе өлімге алып келуі мүмкін қауіпсіздік жастықтарының ықтиярсыз іске қосылуының тәуекелін төмендету үшін:

- SRS жүйесінің компоненттерінің құрылымына және тартылымына өзгерістер енгізбеңіз., сонымен қатар қауіпсіздік жастықтары модульдерінің қақпақтарында жапсырмаларды орналастырмаңыз және шапақ құрылымына өзгерістер енгізбеңіз.
- Рөлдік дөңгелекте және алдыңғы жолаушы жағындағы аспаптар панелінде қауіпсіздік жастықтары модульдері жанында қандай да бір объектілерді қоймаңыз.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Қауіпсіздік жастықтарының модульдерін тазарту үшін тек таза суға малынған жұмсақ матаны пайдаланыңыз. Еріткіштерді немесе тазартқыштарды қолдану қауіпсіздік жастықтары модульдерінің қақпақтарына жағымсыз әсер тигізіп, жүйе жұмысында бұзушылықтар тудыруы мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтарын ауыстыру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерін немесе жиынтықты автокөлікті кәдеге жарату кезінде кейбір сақтық шараларын сақтау керек. Қосымша ақпарат алу үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгініңіз. Аталған сақтық шараларын сақтамау жарақаттану тәуекелін жоғарылатады.

Қосымша сақтық шаралары

Жолаушылар автокөлік қозғалған кезде бір орындықтан екінші орындыққа орын ауыстырмауы тиіс. Соқтығысу немесе авариялық тоқтау кезінде қауіпсіздік белдігін тақпаған жолаушы автокөліктің ішкі бөлшектеріне, салондағы басқа адамдарға соқтығысуы мүмкін немесе көлік құралынан лақтырылуы мүмкін.

Қауіпсіздік белдіктері үшін қосымша айлабұйымдарды пайдаланбау керек. Жайлылықты жоғарылату үшін арналған құрылғылар, немесе қауіпсіздік белдігінің орналасқан жерін өзгерту қауіпсіздік белдігімен қамтамасыз етілетін қорғанысты азайтуы мүмкін және соқтығысу кезінде елеулі жарақатты алу ықтималдығын арттыруы мүмкін.



Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Алдыңғы орындықтарды түрлендіруге болмайды. Алдыңғы орындықтарды түрлендіру пассивті қауіпсіздік жүйесі бергіштерінің немесе бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының қалыпты жұмыс жасауына кедергі келтіруі мүмкін.

Алдыңғы орындықтар астында қандай да бір заттарды орналастыруға болмайды. Алдыңғы орындықтар астында заттарды орналастыру пассивті қауіпсіздік жүйесі бергіштерінің қалыпты жұмыс жасауына кедергі келтіруі мүмкін және тартылым бумақтарының зақымдануына себеп болуы мүмкін.

Есіктер бойынша соққы жасауға болмайды. Оталдыру қосулы болғанда есіктер бойынша соққы жасау бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының ашылуына алып келуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жабдықтарын қосу немесе жабдықтарын түрлендіру

Егер жақтауды, бампер жүйесін, шанақтың алдыңғы немесе артқы элементтерін ауыстырып немесе жолсаңылақты өзгертіп, автокөлікті түрлендіру жүргізілсе, бұл қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтарының ескерту жапсырмалары (бар болса)



Жүргізушіні және жолаушыларды қауіпсіздік жастықтарының жүйесімен байланысты қауіп туралы хабардар қылу үшін ескерту жапсырмалары қауіпсіздік жастықтарының модульдеріне бекітіледі.

Пайдалану бойынша нұсқаулықта баяндалған қауіпсіздік жастықтары жүйесіне қатысты ескертулермен танысу керек.





Автокөлік жабдықтары

КІЛТТЕР.....	3-3	Дыбыстық сигнал.....	3-25
Автокөлігіңіздің кілт нөмірін жазып алыңыз .	3-3	АЙНАЛАР.....	3-26
Кілттерді пайдалану.....	3-3	Артқы көріністің ішкі айнасы.....	3-26
АВТОКӨЛККЕ КІРУ.....	3-5	Артқы көріністің сыртқы айнасы.....	3-27
Қашықтық кілті.....	3-5	ТЕРЕЗЕЛЕР.....	3-29
Қашықтық кілтін пайдалану кезіндегі сақтық		Электрлік әйнек көтергіштер (бар болса)....	3-29
шаралары.....	3-7	Механикалық әйнек көтергіштер	
Электронды кілт.....	3-9	(бар болса).....	3-34
Электронды кілтті пайдалану кезіндегі сақтық		ШАНАҚ ЭЛЕМЕНТТЕРІ.....	3-35
шаралары.....	3-12	Капот.....	3-35
Иммобилайзер жүйесі.....	3-14	Жүксалғыштың қақпағы.....	3-36
ЕСІК ҚҰЛЫПТАРЫ.....	3-15	Жүксалғышты Автоматты ашу	
Есік құлыптарын автокөліктің сыртынан басқару		функциясы(бар болса).....	3-38
.....	3-15	Отын құю қылтасының люк қақпағы.....	3-42
Есік құлыптарын автокөліктіңішінен басқару ..	3-	Аспаптар комбинациясы.....	3-46
17		Аспаптар панеліндегі басқару органдары ..	3-47
Есіктерді автоматты бұғаттау		Көрсеткіштер.....	3-48
және бұғаттан шығару функциясы.....	3-20	Одометр.....	3-51
Балалардың артқы есіктерді ашуын		Ескертуші және индикаторлық сигналдар3-51	
болдырмайтын олардың құлыптарын бұғаттау		СК-ДИСПЛЕЙДЕГІ ХАБАРЛАР.....	3-64
құрылғысы.....	3-20	СК-ДИСПЛЕЙ.....	3-73
АЙДАП КЕТУГЕ ҚАРСЫ ЖҮЙЕ(бар болса).3-21		СК-дисплейді басқару.....	3-73
Рөлдік дөңгелек.....	3-23	СК-дисплей режимдері.....	3-73
Рөлдік басқарудың электрлік		Пайдаланушы баптауларының режимі.....	3-76
күшейткіші (EPS).....	3-23	МАРШРУТТЫҚ КОМПЬЮТЕР.....	3-79
Реттелетін рөл бағанасы.....	3-24	А типі.....	3-79
Жылытылатын рөлдік дөңгелек(бар болса).3-25			



В типі.....	3-79	Жүйенің жұмысы	3-126
Жарықтандыру.....	3-88	Жүйеге техникалық қызмет көрсету	3-128
Сыртқы жарықтандыру.....	3-88	Жел әйнектен қырау мен	
Ішкі жарықтандыру.....	3-94	булануды жою	3-131
Әйнек тазартқыштар және әйнек жуғыштар		Қолмен басқарылатын микроклиматты	
.....	3-97	басқару жүйесі	3-131
Жел әйнектің әйнек тазартқыштары	3-97	Микроклиматты	
Жел әйнектің әйнек жуғышы.....	3-98	автоматты басқару жүйесі	3-132
Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі	3-100	Булануды жою жүйесінің	
Артқы көрініс камерасы.....	3-100	жұмыс алгоритмі.....	3-134
Артқы жүріспен тұрақтау кезіндегі		Зат сақтауға арналған бөлімшелер.....	3-135
көмек көрсету жүйесі	3-101	Жылжымалы шынтақ таянғыш	3-136
Жылытқыш	3-105	Қолғап жәшігі.....	3-136
Артқы әйнек жылытқышы.....	3-105	Күннен қорғайтын көзілдірік бөлігі.....	3-137
Жел әйнектің жылытқышы	3-106	Органайзер.....	3-137
Қолмен басқыралытан микроклиматты		Күлсауыт	3-138
басқару жүйесі	3-107	Сусынға арналған ұстағыш	3-138
Ауаны жылыту және кондициялау	3-108	Ішкі әрлеу элементтері	3-138
Жүйенің жұмысы	3-112	Күнқағар	3-139
Жүйеге техникалық қызмет көрсету.....	3-116	Электрлік розетка	3-140
Микроклиматты автоматты басқару жүйесі		Тұтатқыш	3-141
.....	3-118	Сағат.....	3-142
Ауаны жылыту мен кондициялауды		Киімге арналған ілгек.....	3-143
автоматты басқару	3-119	Кілемше бекіткіштері	3-143
Ауаны жылыту мен кондициялауды			
қолмен басқару	3-120		

КІЛТ

Автокөлігіңіздің кілт нөмірін жазып алыңыз



Кілттің кодтық нөмірі автокөлік кілттерінің жиынтығына

бекітілген нөмірлі пластинада тігілген немесе басылған.

Кілт жоғалған жағдайда HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады. Кілттің нөмірі бар пластинаны алып, оны қауіпсіз жерде сақтаңыз. Сондай-ақ, кілт нөмірін жазып алып, бұл жазбаны қауіпсіз жерде сақтаңыз, бірақ автокөлікте емес.

Кілтті пайдалану



OHCR046031

- Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату.
- Есіктерді бұғаттау және бұғаттан шығару.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Оталдыру кілті

Оталдыру кілті болғанда, тіпті егер ол оталдыру құлпына салынбаған болса да, балаларды автокөлік салонында қараусыз қалдыру қауіпті. Балалар үлкендердің ісін қайталайды және кілтті оталдыру құлпына салуы мүмкін.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

Оталдыру құлпындағы кілт балаларға электрлік шыны көтергіштерді немесе басқа басқару органдарын пайдалануға немесе тіпті автокөлікті қозғалысқа келтіруге мүмкіндік береді, бұл ауыр дене жарақатына және тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Балалар үлкендердің қарауынсыз автокөлік ішінде болғанда, көлікте кілттерді ешқашан қалдырмаңыз.

3

Автокөлік жабадықтары

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікте тек түпнұсқа HYUNDAI оталдыру кілттерін пайдаланыңыз. Бөтен өндірушілердің кілттерін пайдаланған кезде оталдыру Сөндіргіші START қалпынан ON қалпына оралмауы мүмкін. Бұл жағдайда стартер жұмыс істеуді жалғастырады, бұл оның электрлік қозғалтқыштың зақымдануына және электр тартылымдағы ток күшінің артуы салдарынан жануына алып мүмкін..

i Ақпарат

Қозғалтқышты іске қосқан кезде салонда орнатылған иммобилайзер таратқышы бар басқа кілттердің болуына жол бермеңіз. Олай болмаған жағдайда қозғалтқыш іске қосылмауы мүмкін немесе іске қосылғаннан кейін өздігінен тоқтауы мүмкін. Қозғалтқышты іске қосу кезіндегі мүмкін ақауларды болдырмау үшін бүкіл кілттерді бір-бірінен бөлек сақтаңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Оталдыру сөндіргішінің жанында металл заттарды орнатпаңыз.

Металл заттар таратқышпен берілетін сигналға кедергі келтіруі мүмкін, соның салдарынан қозғалтқыш іске қосылауы мүмкін.

i Ақпарат

Кілт жоғалған немесе қосымша кілттер дайындау қажет болған жағдайда HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Оталдыру кілтінің таратқышы иммобилайзер жүйесінің маңызды бөлігі болып табылады. Ол ұзақ қызмет мерзіміне есептелген, бірақ оны ылғал мен статикалық электр қуатынан қорғау керек. Кілттерді ұқыпты ұстау керек. Әйтпесе иммобилайзер жүйесінің жұмыс істеу қабілеттілігі бұзылуы мүмкін.

ЕСКЕРІЛУІ ТИІС ЖӘЙТ

Иммобилайзер жүйесін ауыстыруды жүзеге асырмаңыз, оны реттемеңіз және оған өзгерістер енгізбеңіз, себебі бұл жүйенің істен шығуына әкеп соғуы мүмкін. Бұл жүйеге қызмет көрсетуді тек HYUNDAI авторландырылған дилерінде орындау ұсынылады.

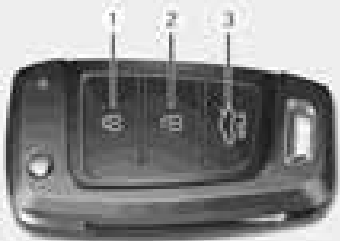
Иммобилайзер жүйесіне санкцияланбаған өзгерістер енгізу, оны реттеу немесе дербес жетілдіру кезінде туындаған ақаулықтар автокөлік өндірушісі ұсынатын кепілдікпен өтелмейді.



АВТОКӨЛІККЕ КІРУ

Қашықтық кілті (бар болса)

n Атипі



ОНCR046001

n Bтипі



ОНCR048730

HYUNDAI автокөлігінде есіктерді (жүксалғыштың қақпағын) бұғаттау немесе бұғаттан шығару үшін және тіпті қозғалтқышты іске қосу үшін пайдалануға болатын қашықтық кілт қолданылады.

1. Есіктерді бұғаттау
2. Есіктерді бұғаттан шығару
3. Жүксалғыш қақпағын бұғаттан шығару

Есіктерді бұғаттау

Бұғаттау үшін:

1. Барлық есіктерді, капот пен жүксалғышты жабыңыз.
2. Қашықтық кілтіндегі есіктерді бұғаттау батырмасын (1) басыңыз.
3. Автокөлік есіктері бұғатталады. Бұл ретте авариялық дабылдама шамдары бір жыпылықтайды.
4. Автокөлік ішіндегі есік құлпын бұғаттау батырмасының қалпы бойынша есіктер бұғатталғанына көз жеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікте балалар қараусыз қалса, оның ішінде кілттерді қалдырмау керек. Қараусыз қалған балалар кілтті оталдыру құлшына енгізе алады, электрлік шыны көтергіштерді басқару батырмасын басыу мүмкін, олардың әрекеттері автокөлікті қозғалысқа әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге себеп болуы мүмкін.

Есіктерді бұғаттан шығару

Бұғаттан шығару үшін:

1. Қашықтық кілтіндегі есіктерді бұғаттан шығару батырмасын (2) басыңыз.
2. Барлық есіктер бұғаттан шығарылады. Бұл ретте авариялық дабылдама шамдары екі рет жыпылықтайды.

Ақпарат

Егер 30 секунд ішінде есіктердің бірі ашылмаса, есіктер автоматты түрде бұғатталады.

3

Автокөлік жабдықтағары





Автокөлік жабдықтары

Жүксалғыштың қақпағын бұғаттан шығару

Бұғаттан шығару үшін:

1. Қашықтық кілтіндегі жүксалғышты ашу батырмасын (3) басып, бір секундтен артық ұстап тұрыңыз.
2. Авариялықдабылдама шамдары 2 рет жыпылықтайды. Жүксалғыштың қақпағын ашу және кейіннен жабу кезінде ол автоматты түрде бұғатталады.

Ақпарат

- Бұғаттан шығарылғаннан кейін жүксалғыш қақпағы автоматты түрде бұғатталады.
- Батырмада «HOLD»(ұстап тұру) сөзі жазылған, бұл батырманы басып, бір секундтан артық ұстап тұру қажеттілігін көрсетеді.

Қозғалтқышты іске қосу

Толығырақ ақпарат 5-тараудың "Оталдыру сөндіргіші" бөлімінде келтірілген.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қашықтық кілтінің бүлінуін болдырмау үшін:

- Қашықтық кілтін судан, басқа сұйықтықтардан және оттан алыс ұстау керек. Егер таратқыштың ішкі бөлшектері суланса (төгілген сусындардан және ылғадан) немесе шамадан тыс қызса, бұл ішкі тізбектердің бұзылуына әкелуі мүмкін, бұл жәйт автокөлік кепілдігін жояды.
- Қашықтық кілтінің құлауына жол бермеңіз.
- Қашықтық кілтін экстремал температураның әсерінен қорғау қажет.

Механикалық кілт

n Тип А



OHCR046333

n Тип В



OHCR048731





Егер қашықтық кілті дұрыс жұмыс істемесе, есік құлыптарын механикалық кілт көмегімен бұғаттауға және бұғаттан шығаруға болады.

Кілтті жаймалау үшін батырманы басыңыз, содан кейін кілт автоматты түрде жаймаланады.

Кілтті жинау жаймалау батырмасы басулы кезде қолмен жүргізіледі.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Батырманы басусыз кілтті жинауға болмайды. Бұл кілттің зақымдануына себеп болуы мүмкін.

Қашықтық кілтін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

Қашықтық кілті келесі жағдайлардың кез келгенінде жұмыс істемейді:

- Кілт оталдыру құлпына салынған.
- Кілт әрекет ету аймағынан тыс (шамамен 30 м [90 фут]).
- Қашықтық кілтінің батареясы разрядталған.
- Сигнал басқа көлік құралдарымен немесе объектілермен бұғатталады.
- Экстремал төмен ауа температурасы.
- Қашықтық кілті радио таратқыштың жанында, қашықтық кілтінің қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін радиостанцияның немесе әуежайдың жанында орналасқан.

Егер қашықтық кілті дұрыс жұмыс істемесе, есікті ашу және жабу механикалық кілттің көмегімен

жүргізілуі мүмкін. Қашықтық кілтімен проблемалар болған жағдайда HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Егер қашықтық кілті ұялы телефонның жанында болса, кілт сигналы ұялы телефон сигналымен бұғатталуы мүмкін.

Бұл телефон белсенді күйде болғанда әсіресе ықтиял (қоңырау шалу немесе қабылдау, мәтіндік хабарлар немесе электронды поштаны жіберу немесе қабылдау). Қашықтық кілтін және ұялы телефонды бір сөмкеде немесе бір қалтада орналастыруға болмайды. Екі құрылғы арасында жеткілікті қашықтықты сақтау керек.





Автокөлік жабдықтары

Ақпарат

Нормативтік құжаттар талаптарының сақталуы үшін жауапты тарап мақұлдамаған өзгерістер мен модификацияларды енгізу пайдаланушыны осы жабдықты пайдалану құқығынан айыруға әкеп соғуы мүмкін. Нормативтік құжаттар талаптарының сақталуы үшін жауапты тарап мақұлдамаған өзгерістер мен модификацияларды енгізуден туындаған есік құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесінің ақаулықтарына автомобиль өндірушісі кепілдігінің күші қолданылмайды.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қашықтық кілтін кілттің электрмагниттік сәулеленуін бұғаттайтын электрмагниттік аспаптардан алыс ұстаңыз.

Батареяны ауыстыру

Егер қашықтық кілттіісті түрде жұмыс істемесе, оның батареясын ауыстырған жөн.

n Тип А



n Тип В



Батарея типі:CR2032

Батареяны ауыстыру:

1. Жұқа құралды ойыққа салып, қақпақты абайлап ашыңыз.
2. Пайдаланылған батареяны жаңасына ауыстырыңыз. Батареяның дұрыс орналасқанына көз жеткізіңіз.
3. Қашықтық кілтінің артқы қақпағын орнына орнатыңыз.

Қашықтық кілті бұзылған немесе олтиісті түрде жұмыс істемеген жағдайда HYUNDAI авторландырылған дилеріне хабарласу ұсынылады.



Ақпарат

Дұрыс кәдеге жаратылмаған батарея қоршаған ортаға және адамдардың денсаулығына зиян келтіруі мүмкін. Батареяны кәдеге жарату жергілікті заңдар мен нормаларға сәйкес жүргізілуі тиіс.





Электронды кілт(бар болса)



OHCR046334

HYUNDAI автокөлігінде есіктерді (жүксалғыштың қақпағын) бұғаттау немесе бұғаттан шығару үшін және тіпті қозғалтқышты іске қосу үшін пайдалануға болатын электронды кілт қолданылады.

1. Есіктерді бұғаттау
2. Есіктерді бұғаттан шығару
3. Жүксалғыштың қақпағын бұғаттан шығару

Есіктерді бұғаттау



OHCR046002

Бұғаттау үшін:

1. Барлық есіктерді, капот пен жүксалғышты жабыңыз.
2. Есіктің тұтқасындағы бұғаттау батырмасын немесе электрондық кілттегі есіктерді бұғаттау батырмасын (1) басыңыз.
3. Бұл ретте авариялық дабылдама шамдары бір жыпылықтайды.
4. Автокөлік ішіндегі есік құлпын бұғаттау батырмасының қалпы бойынша есіктің бұғатталғанына көз жеткізіңіз.

Ақпарат

Электронды кілт есіктің сыртқы бетінен 0,7~1 м (28~40 дюйм) қашықтықта орналасқан жағдайда ғана есік тұтқасындағы батырма жұмыс істейтін болады.

3

Автокөлік жабдықтағы





Автокөлік жабдықтары

Төменде аталған шарттардың кез келгенінде, тіпті сыртқы тұтқадағы батырма басулы кезде есіктер бұғатталмайды және үш секунд бойына дыбыстық сигнал беріледі:

- Электронды кілт автокөлік ішінде.
- Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы ACC немесе ON қалпында орналасқан.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікте балалар қараусыз қалса, оның ішінде электронды кілтті қалдырмау керек. Қараусыз қалған балалар қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын, электрлік әйнек көтергіштерді басқару батырмасын басуы мүмкін, олардың әрекеттері автокөлікті қозғалысқа әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге себеп болуы мүмкін.

Есіктерді бұғаттан шығару



Бұғаттан шығару үшін:

1. Өзімен бірге электронды кілт болуы керек.
2. Есіктің тұтқасындағы батырманы немесе электронды кілттегі есікті бұғаттан шығару батырмасын (2) басыңыз.
3. Барлық есіктер бұғаттан шығарылады. Бұл ретте авариялық дабылдама шамдары екі рет жыпылықтайды.

Ақпарат

- Электронды кілт есіктің сыртқы бетінен 0,7~1 м (28~40 дюйм) қашықтықта орналасқан жағдайда ғана есік тұтқасындағы батырма жұмыс істейтін болады. Бұл ретте автокөліктің басқа да барлық есіктері ашық болуы мүмкін.
- Егер 30 секунд ішінде қандай да бір есік ашылмаса, есіктер автоматты түрде бұғатталады.

Жүксалғыштың қақпағын бұғаттан шығару

Бұғаттан шығару үшін:

1. Өзімен бірге электронды кілт болуы керек.
2. Жүксалғыш қақпағының тұтқасындағы батырманы немесе электронды жүксалғышты бұғаттан шығару батырмасын (3) басып, бір секундтан артық ұстап тұрыңыз.
3. Авариялық дабылдама шамдары екі рет жыпылықтайды. Жүксалғыштың қақпағын ашу және кейіннен жабу кезінде ол автоматты түрде бұғатталады.





Ақпарат

Егер жүксалғыштың қақпағы бұғаттан шығарудан кейін 30 с ішінде ашылмаса, ол автоматты түрде бұғатталады.

Қозғалтқышты іске қосу

Қозғалтқышты кілтті салмай-ақ іске қосуға болады.

Толығырақ мәліметті 5-тарау «Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы» қар.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Электронды кілттің зақымдануын болдырмау үшін:

- Электронды кілтті судан және басқа сұйықтықтардан, сондай-ақ оттан алыс ұстаңыз. Егер электронды кілттің ішкі бөлшектері суланса (төгілген сусындардан және ылғалдан) немесе шамадан тыс қызса, бұл ішкі тізбектердің бұзылуына әкелуі мүмкін, бұл жәйт автокөлік кепілдігін жояды.
- Электрондық кілттің құлауына жол бермеңіз.
- Электронды кілтті экстремал температуралардың әсерінен қорғау қажет.

Механикалық кілт

Егер электронды кілт тиісінше жұмыс істемесе, есік құлыптарын механикалық кілттің көмегімен бұғаттауға және бұғаттан шығаруға болады.



(1) батырмасын басып, ұстап тұрыңыз, содан кейін (2) механикалық кілтті алып шығыңыз. Механикалық кілтті есік құлындағы кілт тесігіне салыңыз. Механикалық кілтті орнына салу үшін кілтті тесікке салып, оны шертпекке дейін басу қажет.

3

Автокөлік жабдықтары





Автокөлік жабдықтары

Электронды кілтті жоғалту

Бір автокөлік үшін екіден артық емес электронды кілт тіркелуі мүмкін. Электронды кілт жоғалған жағдайда автокөлікті және екінші кілтті ресми HYUNDAI техникалық қызмет көрсету орталығына дереу жеткізу ұсынылады (өзінің жүрісімен немесе, қажет болған жағдайда, сүйреткішпен).

Электронды кілтті пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

Электронды кілт келесі жағдайлардың кез келгенінде жұмыс істемейді:

- Электронды кілт радио таратқыштың жанында, электронды кілттің қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін радиостанцияның немесе әуежайдың жанында орналасқан.
- Электронды кілт мобильді қабылдау-тарату радиожүйесінің немесе ұялы телефонның жанында орналасқан.

- Автокөліктің жанында басқа автокөліктің электронды кілті пайдаланылуда.

Егер электронды кілт дұрыс жұмыс істемесе, есікті ашу және жабу механикалық кілттің көмегімен жүргізілуі мүмкін. Электронды кілтпен проблемалар болған жағдайда HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Егер электрондық кілт ұялы телефонның жанында болса, кілт сигналы ұялы телефон сигналымен бұғатталуы мүмкін. Бұл телефон белсенді күйде болғанда әсіресе ықтимал (қоңырау шалу немесе қабылдау, мәтіндік хабарлар немесе электронды поштаны жіберу немесе қабылдау).

Электронды кілтті және ұялы телефонды бір сөмкеде немесе бір қалтада орналастыруға болмайды. Екі қырылғы арасында жеткілікті қашықтықты сақтау керек.

Ақпарат

Нормативтік құжаттар талаптарының сақталуы үшін жауапты тарап мақұлдамаған өзгерістер мен модификацияларды енгізу пайдаланушыны осы жабдықты пайдалану құқығынан айыруға әкеп соғуы мүмкін. Нормативтік құжаттар талаптарының сақталуы үшін жауапты тарап мақұлдамаған өзгерістер мен модификацияларды енгізуден туындаған есік құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесінің ақаулықтарына автомобиль өндірушісі кепілдігінің күші қолданылмайды.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Электронды кілтті кілттің электрмагниттік сәулеленуін бұғаттайтын электрмагниттік аспаптардан алыс ұстаңыз.





Батарейаны ауыстыру



OPDE046046

Егер электронды кілт тиісті түрде жұмыс істемесе, оның батареясын ауыстырған жөн.

Батарея типі: CR2032

Батарейаны ауыстыру:

1. Электронды кілттің артқы қақпағын ашыңыз.
2. Пайдаланылған батареяны жаңасына ауыстырыңыз. Батарейаның дұрыс орналасқанына көз жеткізіңіз.
3. Электронды кілттің артқы қақпағын орнына орнатыңыз.

Электронды кілт бұзылған

немесе олтиісті түрде жұмыс істемеген жағдайда HYUNDAI авторландырылған дилеріне хабарласу ұсынылады.

Ақпарат



Дұрыс кәдеге жаратылмаған батарея қоршаған ортаға және адамдардың денсаулығына зиян келтіруі мүмкін. Батарейаны кәдеге жарату жергілікті заңдар мен нормаларға сәйкес жүргізілуі тиіс.





Автокөлік жабдықтары

Иммобилайзер жүйесі

Бұл автокөлікте оны санкцияланбаған пайдалану қаупін төмендететін қозғалтқышты бұғаттаудың электронды жүйесі (иммобилайзер) орнатылуы мүмкін.

Иммобилайзер кілтке орнатылған шағын көлемді таратқышты және автомобиль ішіне орнатылған электронды құрылғыларды қамтиды.

Электронды кілт жүйесі жоқ автомобильдер

Оталдыру құлпына салынған кілтті ON күйіне әрбір бұрған кезде иммобилайзер оталдыру кілтінің жарамды немесе жарамды емес екенін анықтайды және тексереді.

Егер кілт түпнұсқа деп танылса, онда қозғалтқыш іске қосылады. Егер кілт түпнұсқа деп танылмаса, онда қозғалтқыш іске қосылмайды.

Иммобилайзерді сөндіру үшін:

Кілтті оталдыру құлпына салып, оны ON қалпына бұрыңыз.

Иммобилайзерді қосу үшін:

Оталдыру кілтін OFF қалпына бұрыңыз. Иммобилайзер автоматты түрде белсенді болады. Осы автокөліктің түпнұсқаоталдыру кілті болмаса, қозғалтқыш іске қосылмайды.

Электронды кілт жүйесі бар автомобильдер

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON қалпына басқан кезде иммобилайзер жүйесі пайдаланылатын кілттің түпнұсқалығын тексереді.

Егер кілт түпнұсқа деп танылса, онда қозғалтқыш іске қосылады. Егер кілт түпнұсқа деп танылмаса, онда қозғалтқыш іске қосылмайды.

Иммобилайзерді сөндіру үшін

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне басыңыз.

Иммобилайзерді қосу үшін

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын OFF күйіне басыңыз. Бұл ретте иммобилайзер автоматты түрде белсенді болады.

Сіздің автокөлігіңіздің түпнұсқа оталдыру кілті болмаса, қозғалтқыш іске қосылмайды.





ЕСІК ҚҰЛЫПТАРЫ

Есік құлыптарын
автокөліктің сыртынан
басқару

Механикалық кілт



Бұғаттан шығару үшін кілтті автокөліктің артқы бөлігіне қарау және есік құлпын бұғаттау үшін автокөліктің алдыңғы бөлігіне қарайбұру қажет.

Жүргізуші есік құлпын бұғаттау (бұғаттан шығару) кезінде автокөліктің барлық есіктерінің автоматты түрде бұғатталуы (бұғаттан шығарылуы) жүреді.

Құлыптар бұғаттан шығарылғаннан кейін есіктер тұтқаның көмегімен ашыла алады.

Есікті жабу үшін оны қолмен басу керек. Есіктер сенімді жабылғанына көз жеткізу керек.

Қашықтық кілті



Есіктерді бұғаттау үшін қашықтық кілтіндегі есіктерді бұғаттау батырмасын(1) басыңыз.

3

Автокөлік жабдықтары





Автокөлік жабдықтары

Есіктерді бұғаттан шығару үшін қашықтық кілтіндегі есіктерді бұғаттан шығару батырмасын(2) басыңыз.

Құлыптар бұғаттан шығарылғаннан кейін есіктерді тұтқаның көмегімен ашуға болады.

Есікті жабу үшін оны қолмен басу керек. Есіктер сенімді жабылғанына көз жеткізген жөн.

Ақпарат

- Суық және ылғалды климаттық жағдайларда есіктердің құлыптары мен механизмдері мұзданудан нашар жұмыс істеуі мүмкін.
- Өте қысқа уақыт аралығында кілттің көмегімен, сондай-ақ есіктерді бұғаттау батырмасының көмегімен бірнеше рет жабу/ ашу кезінде электр тізбегін қорғау және жүйе элементтерінің зақымдануын болдырмау мақсатында жүйенің жұмысы уақытша тоқтатылуы мүмкін.

Электронды кілт



ОНCR046002



ОНCR046334

Есіктерді бұғаттау үшін есіктің сыртқы тұтқасындағы батырма (бұл ретте өзімен бірге электронды кілт болуы қажет) немесе электронды кілттегі есіктерді бұғаттау батырмасы (1) қолданылады.

Есіктерді бұғаттан шығару үшін есіктің сыртқы тұтқасындағы батырма (бұл ретте өзімен бірге электронды кілт болуы қажет) немесе электронды кілттегі есіктерді бұғаттан шығару батырмасы (2) қолданылады.

Құлыптар бұғаттан шығарылғаннан кейін есіктерді тұтқаның көмегімен ашуға болады.

Есікті жабу үшін оны қолмен басу керек. Есіктер сенімді жабылғанына көз жеткізген жөн.





Ақпарат

- Суық және ылғалды климаттық жағдайларда есіктердің құлыптары мен механизмдері мұзданудан нашар жұмыс істеуі мүмкін.
- Өте қысқа уақыт аралығында кілттің көмегімен, сондай-ақ есіктерді бұғаттау батырмасының көмегімен бірнеше рет жабу/ ашу кезінде электр тізбегін қорғау және жүйе элементтерінің зақымдануын болдырмау мақсатында жүйенің жұмысы уақытша тоқтатылуы мүмкін.

Есік құлыптарын автокөліктің ішінен басқару

Есіктерді бұғаттау батырмасының көмегімен



ОНCR046003

- Есікті бұғаттан шығару үшін есіктің құлпын бұғаттау батырмасын (1) «бұғаттан шығарылды» күйіне ауыстыру қажет. Бұл жағдайда есік құлпын бұғаттау батырмасында қызыл белгі (2) көрінеді.

- Есікті бұғаттау үшін есіктің құлпын бұғаттау батырмасын (1) «бұғатталды» күйіне ауыстыру қажет. Егер есік тиісінше бұғатталса, есік құлпын бұғаттау батырмасындағы қызыл белгі(2)көрінбейді.
- Есікті ашу үшін есік тұтқасынан (3) тартқан жөн. Егер , есік құлпын бұғаттау батырмасы «бұғатталды» күйінде болғанда, жүргізуші мен алдыңғы жолаушы есігінің ішкі тұтқасынан тартсаңыз, батырма бұғаттан шығарылып, есік ашылады.
- Егер кілт оталдыру құлпында болса, ал алдыңғы есік ашық болса, алдыңғы есіктер бұғаттала алмайды.
- Егер электронды кілт автокөлік ішінде болса және кез келген есік ашық болса, алдыңғы есікті бұғаттау мүмкін емес.

3

Автокөлік жабдықтары





Автокөлік жабдықтары

Ақпарат

Есік құлпының электр жетегі істен шыққан жағдайда автокөлік ішіндегі адам сыртқа шығу үшін келесі тәсілдердің бірін немесе бірнешеуін пайдалана алады:


Бір уақытта есік тұтқасын өзіңізге қарай тартып, есік құлпын бірнеше рет ашуға талпыныңыз (электр жетегі көмегімен, сонымен қатар қолмен).

Алдыңғы және артқы есіктердің құлыптарын және тұтқаларын пайдаланыңыз.

Алдыңғы есік терезесінің әйнегін түсіріңіз және есікті сыртынан ашу үшін кілтті пайдаланыңыз.


Есік құлыптарын орталықтандырылған басқару



Ауыстырып-қосқыштың () бөлігіне(1) басқан кезде барлық есіктер бұғатталады.

- Егер кілт оталдыру құлпына салынған болса және кез келген есік ашық болса, тіпті есік құлыптарын орталықтандырылған басқару ауыстырып-қосқышының батырмасы (1) басулы болса, алдыңғы есікті бұғаттау мүмкін болмайды.

- Егер электронды кілт автокөлік ішінде болса және кез келген есік ашық болса, тіпті есік құлыптарын орталықтандырылған басқару ауыстырып-қосқышының батырмасы (1) басулы болса, алдыңғы есікті бұғаттау мүмкін болмайды.

Ауыстырып-қосқыштың () (2) бөлігіне басқан кезде барлық есіктер бұғаттан шығарылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік қозғалысы кезінде есіктер әрқашан толықтай жабық және бұғаттауды болуы керек. Егер есіктер бұғатталмаған болса, соқтығысқан жағдайда жүргізуші немесе жолаушы машинадан ашылған есік арқылы сыртқа шығарылу ықтималдығы артады.





НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікте балаларды немесе жануарларды қараусыз қалдыруға жол берілмейді. Күн сәулесінің әсерінен автомобильдің салоны қатты қызады, бұл балалардың немесе жануарлардың өзгелердің көмегінсіз автокөліктен шыға алмауы салдарынан олардың жарақаттануына немесе өліміне себеп болуы мүмкін. Балалар автокөлікті басқару органдарын іске қоса алады, соның салдарынан олар жарақат алуы мүмкін немесе автокөлікке бөгде адамдардың кіруі салдарынан оларға зиян келтірілуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Әрқашан автокөлік есіктерін жауып жүріңіз.

Автокөлік есіктерін бұзатталмаған күйде қалдырып, сіз оны ұрылар немесе айдап кетушілер үшін нысана етуіңіз мүмкін.

Автокөлікті тастап кеткенде, берілістерді ауыстырып-қосу иінтірегін Р (көлік тұрағы) күйіне орнатыңыз (автоматты беріліс қорабы), бірінші немесе артқы берілісті қосыңыз (механикалық беріліс қорабы), тұрақ тежегішін іске қосыңыз, оталдыру сөндіргішін LOCK/OFF күйіне ауыстырыңыз, барлық терезелерді жауып, барлық есіктерді бұзатпаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жақындап келе жатқан бөгеуілдер болған жағдайда есіктерді ашу мүліктің бүлінуіне немесе адамдардың жарақат алуына әкеп соғуы мүмкін. Есіктерді ашқан кезде абай болыңыз және жақындап келе жатқан автокөліктердің, мотоциклдердің, есіктің ашылу аймағында болуы мүмкін велосипедшілердің немесе жаяу жүргіншілердің жоқтығына көз жеткізіңіз.





Автокөлік жабдықтары

Есіктерді автоматты бұғаттау және бұғаттан шығару функциясы

Соқтығысу кезінде есіктерді бұғаттан шығару жүйесі (бар болса)

Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары іске қосылатын соқтығысу жағдайында барлық есіктерді бұғаттан шығару жүзеге асады.

Қозғалыс кезінде есіктерді бұғаттау жүйесі (бар болса)

Автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ (9 миль/сағ) артық болғанда барлық есіктер автоматты түрде бұғатталады.

Есіктерді автоматты бұғаттау/бұғаттан шығару функцияларын СК-дисплейдегі пайдаланушы режимінде іске қосуға немесе өшіруге болады. Толығырақ ақпаратты осы тараудағы «СК- дисплей» тармағынан қар.

Балалардың артқы есіктерді ашуын болдырмайтын олардың құлыптарын бұғаттау құрылғысы



Артқы есік құлыптарын бұғаттау құрылғысы автокөлік ішіндегі балалар оларды кездейсоқ ашуын болдырмауға арналған. Автокөлікте балалар бар болса балаларды қорғауға арналған құлыпты бұғаттау құрылғысы әрдайым пайдаланылуы тиіс.

Балаларды қорғауға арналған құлыпты бұғаттау құрылғысы әрбір артқы есіктің жиегінде орналасқан. Балаларды қорғауға арналған құлыпты бұғаттау құрылғысы бұғаттау күйінде болғанда, артқы есіктің ішкі есік тұтқасының көмегімен ашылуы мүмкін болмайды.

Ішкі тұтқаны бұғаттау үшін кілтті немесе бұрауышты (1) тесікке салып, бұғаттау қалпына бұру керек.

Артқы есіктерді ішінен ашу мүмкін болуы үшін құрылғы бұғаттан шығарылуы керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автокөлік қозғалыс кезінде балалар кездейсоқ артқы есіктерді ашса, олар сыртқа құлап түсуі мүмкін. Автокөлікте балалар болған кезде балаларды қорғауға арналған құлыпты бұғаттау құрылғысы әрдайым пайдаланылуы тиіс.





АЙДАП КЕТУГЕ ҚАРСЫ ЖҮЙЕ (БАР БОЛСА)

Бұл жүйе автокөлікті және ондағы құнды заттарды қорғауға арналған. Төменде көрсетілген жағдайларда дыбыс сигналы үздіксіз беріледі және авариялық дабылдама шамдары жыпылықтайды:

- Есік электронды немесе қашықтық кілтін пайдаланбай ашылған.
- Жүксалғыш қақпағы электронды немесе қашықтық кілтін пайдаланбай ашылған.
- Капот ашық.

Дабыл сигналын беру 30 секунд жалғасады, содан кейін жүйені арылту орындалады. Дабылдаманы сөндіру үшін есіктерді қашықтық немесе электронды кілт көмегімен ашу керек.

Айдап кетуге қарсы дабылдама жүйесі есіктер мен жүксалғыштың қақпақтары бұғатталғаннан кейін 30 секундтан соң автоматты түрде қосылады. Жүйені белсендіру үшін ҚБ пультының, электронды кілттің немесе есіктің сыртқы тұтқасындағы батырманы басу арқылы автокөліктің сыртынан есік пен жүксалғыш қақпағын бұғаттау қажет.

Авариялық дабылдама шамдарын бір рет жыпылықтайды және үндік дыбыс сигналы беріледі, бұл қорғау жүйесінің қосылуын білдіреді.

Егер күзет жүйесін іске қосқаннан кейін кез келген есік, жүксалғыш қақпағы немесе капот ҚБ пультын немесе электрондық кілтті пайдаланбай ашылса, онда дабыл сигналы беріледі.

Егер кез келген есік, жүксалғыш қақпағы немесе капот ашық болса, айдап кетуге қарсы дабылдама қосылмайды. Егер жүйе қосылмаса, есіктер, жүксалғыш қақпағы немесе капот толықтай жабық екеніне көз жеткізу қажет.

Осы жүйеге өзгерістер енгізуге

немесе оған басқа құрылғылар қосуға болмайды.

Егер автокөлік механикалық кілтпен жабылған болса, қорғау жүйесі жұмыс істемейді.





Автокөлік жабдықтары

Ақпарат

- Егер автокөлікте адамдар болса, есіктерді бұғаттамағанжөн. Егер автокөлікте қалған адамдар есікті ашса, айдап кетуге қарсы дабылдамаактивтендіріледі.
- Егер автокөлік қашықтық немесе электронды кілттің көмегімен қорғаудан алынбаса, есікті механикалық кілтпен ашыңыз, оталдыруды (қашықтық кілті үшін) немесе қозғалтқышты іске қосыңыз (электрондық кілт үшін) және 30 секунд күтіңіз.
- Егер жүйе өшірілгеннен кейін 30 секунд ішінде бір де бір есік немесе жүксалғыштың қақпағы ашылмаса, жүйе қайтадан қосылады.



Ақпарат

Айдап әкетуге қарсы дабылдамамен жабдықталған автокөліктерде мынадай сөздері бар затбелгі болады:

1. НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
2. КҮЗЕТ ЖҮЙЕСІ





РӨЛДІК ДӨНГЕЛЕК

Рөлдік басқарудың электр күшейткіші (EPS)

Бұл жүйе автокөлікті басқаруда көмек көрсетуге арналған. Егер қозғалтқыш тоқтатылса немесе күшейткіші бар рөлдік жетек жүйесі жұмыс істемейтін жағдайда болса, автокөлікті басқару әлі де мүмкін болады, бірақ бұл ретте үлкен күш салу қажет болады.

Бұдан бөлек, автокөлікті оңтайлы басқару үшін қосалқы күш салу автокөлік жылдамдығы артқан кезде артып, жылдамдық азайған кезде азаяды.

Рөлдік басқару жұмысында нормадан қандай да бір ауытқулар анықталған жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер рөлдік басқарудың электр күшейткішінің жүйесі тиісті түрде жұмыс істемеген жағдайда, аспаптар комбинациясында сигнал беру шамы жаңады ☹!). Бұл ретте рөлдік дөңгелекті бұру үшін айтарлықтай күш қажет болуы мүмкін немесе жүйе тиісінше жұмыс істемейді мүмкін. Автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне мүмкіндігінше тезірек жүгіну керек.

Ақпарат

Автокөлікті пайдаланудың қалыпты жағдайларында мынадай құбылыстар байқалуы мүмкін:

- Оталдыру сөндіргішін немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырғаннан кейінгі сәтте рөлдік күш жоғары болуы мүмкін.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

Бұл EPS жүйесін диагностикалау нәтижесінде орын алады. Диагностика аяқталғаннан кейін рөлдік басқару жүйесі қалыпты жұмысқа оралады.

- Оталдыру сөндіргішін LOCK/OFF немесе ON қалпына ауыстырғанда (электронды кілт жүйесі жоқ автокөлік).

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON немесе OFF (электронды кілт жүйесімен) күйіне басқан кезде мотор бөлігінде EPS релесінің (электронды кілт жүйесімен) шертпегі естілуі мүмкін.

- Тоқтағанда немесе төмен жылдамдықпен қозғалғанда электр қозғалтқыш жұмысының шуы естілуі мүмкін.
- Рөлдік дөңгелек төмен температура жағдайында айналған кезде бөгде шу пайда болуы мүмкін. Температура жоғарылағанда шу жоғалады. Бұл қалыпты жағдай.

(жалғасын қар.)

3

Автокөлік жағдайлары





(жалғасы)

- Егер автокөлік қозғалмаса және рөлдік дөңгелек солға немесе оңға тірелгенге дейін бұрылса, рөлдік басқару күшіартуы мүмкін. Бұл жүйенің ақаулығы болып табылмайды. Белгілі бір уақыт өткеннен кейін рөлдік басқару күші нормаға қайтарылады.

Реттелетін рөлдік бағана

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалыс кезінде рөлдік бағананы реттеуге жол берілмейді. Бұл ретте автокөлікті басқарудан айрылуға болады, бұл ауыр жарақаттануға, өлімге немесе аварияға әкеп соқтырады.

Ақпарат

Кейбір жағдайларда реттеу орындалғаннан кейін бұғаттау иінтірегі рөлдік дөңгелекті бұғаттамауы мүмкін.

Бұл ақаулық болып табылмайды. Мұндай жағдай екі тістегер іштің ілінісуі кезінде туындайды. Бұл жағдайда рөлдік дөңгелектің реттеуін қайталаңыз да оны бұғаттаңыз.



ОНCR046006

Рөлдік бағанадағы бұғаттау иінтірегінен (1) тартыңыз және рөлдік дөңгелектің еңістігін (2) және қалпын (3, бар болса) реттеңіз. Рөлдік дөңгелек бетке емес, кеуде жаққа бағытталуы тиіс.

Аспаптар комбинациясы мен барлық сигнал шамдары көрініп тұрғанына көз жеткізіңіз.

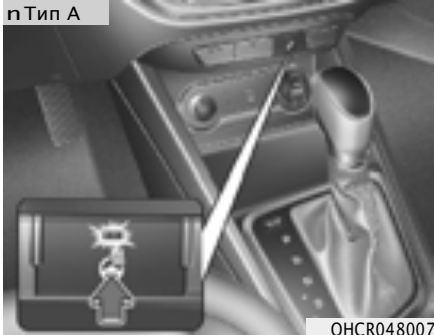
Реттеу аяқталғаннан кейін рөлдік бағананы иінтіректің (1) көмегімен бекіткен жөн. Рөлдік бағана сенімді орныққанына көз жеткізу үшін оны жылжытып көріңіз. Қозғалыс кезінде рөлдік дөңгелек күйін реттеуге жол берілмейді.





Жылытылатын рөлдік дөңгелек (бар болса)

n Тип А



ОНCR048007

n Тип В



ОНCR046007
ОНCR046007

Рөлдік дөңгелекті жылытуоталдыруқосылулы кезде не-месе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде батырманы басу арқылы қосылады. Батырмада индикатор жанады.

Рөлдік дөңгелекті жылытуды сөндіру үшін батырманы тағы бір рет басу керек. Батырмадағы индикатор сөнеді.

Ақпарат

Рөлдік дөңгелекті жылыту қосылғаннан кейін 30 минуттан кейін автоматты түрде өшіріледі.

Егер рөлдік дөңгелекті жылыту қосулы кезде қозғалтқыш тоқтаса, рөлдік дөңгелекті жылыту таймері алынып тасталады.

Рөлдік дөңгелекті жылытуды қайта қосу үшін батырманы тағы бір рет басыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Рөлге тысқаптарды немесе қосымша жабдықты орнатуға жол берілмейді. Бұл рөлдік дөңгелекті жылыту жүйесінің зақымдануына әкелуі мүмкін.

Дыбыстық сигнал



OYCO46009

Дыбыс сигналын қосу үшін рөлдік дөңгелегіндегі тиісті символмен белгіленген аймақты басыңыз (суретті қар.). Дыбыс сигналы осы аймаққа басқан кезде ғана жұмыс істейді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Дыбыс сигналын күшті соққылардың көмегімен қоспаңыз, дыбыс сигналын іске қосу аймағын жұдырықпен соқпаңыз. Осы мақсатта өткір заттарды пайдаланбаңыз.

3

Автокөлік жабдықтаары





Автокөлік жабдықтары

АЙНАЛАР

Артқы көріністің ішкі айнасы

Автокөлік қозғалысы алдында айнаны ол артқы терезе арқылы жақсы шолуды қамтамасыз ететіндей реттеп алыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік айналасында қажетті шолу қамтамасыз етілетініне көз жеткізіңіз. Егер бұл ретте артқы терезе арқылы шолу бұзылса, артқы орын-дықтарда, жүксалғышта не-месе артқы орындықтардың бастірегіштеріне қандай да бір заттарды орналастыруға болмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Апат болған жағдайда немесе қауіпсіздік жастығы ашылған кезде ауыр жарақаттарды боддырмау үшін артқы көрініс айнасын түрлендіруге немесе панорамалық айна орнатуға жол берілмейді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалыс кезінде айнаны реттеуге **БОЛМАЙДЫ**. Бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға және апатқа себеп болуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Айнаны тазалау үшін шыныға арналған тазалағышпен суданған қағаз сүлгіні немесе ұқсас материалды қолданған жөн. Шыныға арналған тазалағышты тікелей айнаға шашуға болмайды, өйткені сұйықтық айна корпусының ішіне түсуі мүмкін.

Артқы көрініс айнасының күндізгі/түнгі режимі



Артқы көрініс айнасының қалпын реттеуді қозғалысты бастамас бұрын, күндізгі/түнгі режимді ауыстыру иіңтірегі күндізгі режим жағдайында бар болса жүргізу қажет.

Түнде жүру кезінде арттан келе жатқан автокөлік фаралардың шағылыстушы әрекетін бәсеңдету үшін осы иіңтіректі өзіңізге қарай тартыңыз.

Есіңізде болсын, артқы көрініс айнасының түнгі режимінде бейне анықтығы белгілі бір дәрежеде нашарлайды.





Артқы көріністің сыртқы айнасы



OHCR046009

Қозғалысты бастамас бұрын айна еңістігінің бұрышын реттеп алыңыз. Автокөліктің екі жағынан артқы көріністің сыртқы айналары орнатылған. Айнаны қашықтықтан басқару ауыстырып-қосқышының көмегімен қашықтықтан реттеуге болады.

Автоматты жуу орнында өңдеу кезінде немесе тар көшелермен қозғалу кезінде зақымдануды болдырмау үшін айна корпусын жиып қоюға болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Артқы көріністің оң жақ терезесі дөңес бетке ие. Кейбір еддер үшін артқы көріністің сол жақ сыртқы терезесі де дөңес болып орындалады. Осындай айналарда заттар шын мәнісіндегіден жақынырақ көрінеді.
- Сапты ауыстырар алдында, арттағы көлік құралына дейінгі қашықтықты бағалау үшін артқы көріністің ішкі немесе сыртқы айнасы арқылы артқа қарау қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік қозғалысы кезінде артқы көріністің сыртқы айналарының қалпын реттемеңіз және оларды жинамаңыз. Бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға және апатқа себеп болуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Айнаның беткі жағынан мұзды қырып алмаңыз, себебі бұл әйнек бетінің бүлінуіне әкеп соғуы мүмкін.
- Егер айна қатып қалса, оны күш қолданып реттеуге тырыспаңыз. Еріту үшін мұздануға қарсы спрейді (салқындату жүйесі не арналған антифриз емес) немесе ыстық сумен суданған жұмсақ матаны пайдалану ұсынылады.

3

Автокөлік жабдықтары





Автокөлік жабдықтары



Артқы көрініс айнасын реттеу:

Реттеу үшін тиісті айнаны таңдау үшін иінтіректі (1) солға (L) немесе оңға (R) жылжытыңыз.

Айнаны жоғары, төмен, солға немесе оңға жылжыту үшін реттеу ауыстырып-қосқышын (2) пайдаланыңыз.

Реттеуді аяқталғаннан кейін иінтіректі (1) ортаңғы күйге қайтарыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Айна шеткі жағдайға жеткенде жылжуды тоқтатады, бірақ электр жетегі ауыстырып-қосқыш басулы кезде жұмысын жалғастырады. Ауыстырып-қосқышты басулы күйде қажет болғаннан артық ұстамаңыз, себебі мұндай әрекет электр қозғалтқыштың зақымдануына әкеп соғуы мүмкін.
- Артқы көріністің сыртқы айналарының қалпын қолмен реттеуге болмайды, бұл ретте электр қозғалтқыш зақымдануы мүмкін.

Артқы көріністің сыртқы айналарын жиып қою



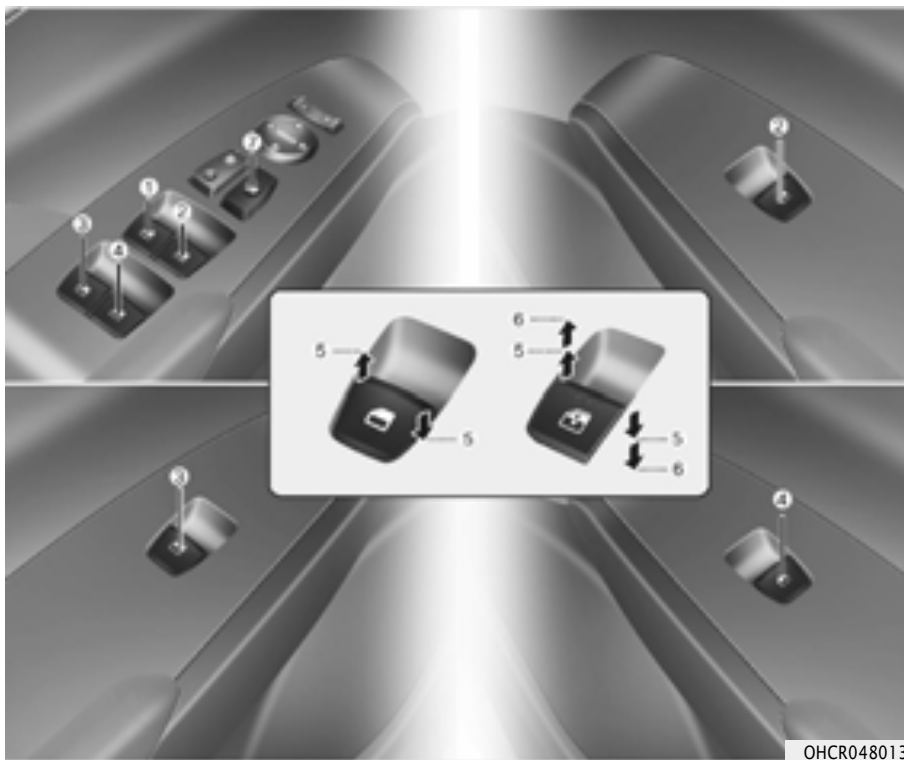
Артқы көріністің сыртқы айнасын жиып қою үшін, оның корпусынан ұстап, артқа тартыңыз.





ТЕРЕЗЕЛЕР

Электрлік әйнек көтергіштер(бар болса)



OHCR048013

- (1) Жүргізуші есігінің электрлік әйнек көтергішінің ауыстырып-қосқышы
- (2) Жолаушы есігінің электрлік әйнек көтергішінің ауыстырып-қосқышы
- (3) Артқы сол жақ есіктің электрлік әйнек көтергішінің ауыстырып-қосқышы*
- (4) Артқы оң жақ есіктің электрлік әйнек көтергішінің ауыстырып-қосқышы*
- (5) Терезені ашу және жабу
- (6) Автоматты электрлік әйнек көтергіштер *
- (7) Электрлік әйнек көтергіштерді бұғаттаудың ауыстырып-қосқыш

* : бар болса

3

Автокөлік жабдықтары





НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ауыр жарақаттың немесе өлімнің аддын алу үшін қозғалыс кезінде терезеден басты, қолдарды немесе денені шығаруға болмайды.

Ақпарат

- Суық және ылғалды климаттық аймақтарда мұздануға байланысты электрлік әйнек көтергіштердің жұмысында бұзылулар байқалуы мүмкін.
- Ашық артқы терезелермен немесе ашық люкпен(бар болса)қозғалған кезде салонда ауа ағынының ұйытқуы пайда болуы немесе ырғақты дыбыстар туындауы мүмкін.Бұл дыбыстар қалыпты құбылыс болып саналады. Олар, төменде аталған шараларды қолданылса, жойылуы мүмкін немесе олардың деңгейі төмендетілуі мүмкін. Егер шу артқы шынылардың бірі немесе екеуі түсірілгенде пайда болса, екі алдыңғы әйнекті ішінара шамамен 2,5 см (1 дюйм) түсіріңіз. Егер шу жоғарғы люк ашық кезде пайда болса, люкті жабыңқыраңыз.

Терезені ашу және жабу



Ашу:

Электрлік әйнек көтергіштің ауыстырып-қосқышын төменге бірінші дейін (5)басыңыз. Қалаған шыны биіктігіне жеткенде ауыстырып-қосқышты босатыңыз.

Жабу:

Электрлік әйнек көтергіштің ауыстырып-қосқышын жоғарыға бірінші тіркелген қалыпқа дейін (5) тартыңыз. Қалаған шыны биіктігіне жеткенде ауыстырып-қосқышты босатыңыз.

Терезені автоматты түрде ашу (жүргізуші жағы, бұл функция болған жағдайда)

Электрлік әйнек көтергішті басқару ауыстырып-қосқышының пернесін тез қимылмен екінші бекітілген күйге (6) басыңыз бұл ретте шыны, пернені босатқаннан кейін де, толықтай түседі.

Электрлік әйнек көтергіш жұмыс істеп тұрған кезде әйнекті қажетті қалыпта тоқтату үшін, ауыстырып-қосқыш пернесін басып, содан соң босату қажет.

Терезені автоматты түрде ашу/жабу (жүргізуші жағы, бұл функция болған жағдайда)

Электрлік әйнек көтергіштің ауыстырып-қосқышын бірден екінші бекітілген қалыпқа (6) басқан кезде әйнектің, пернені босатқаннан кейін де, толықтай түсуі немесе көтерілуі жүреді. Электрлік әйнек көтергіш жұмыс істеп тұрған кезде әйнекті қажетті қалыпта тоқтату үшін, ауыстырып-қосқыш пернесін басып, содан соң босату қажет





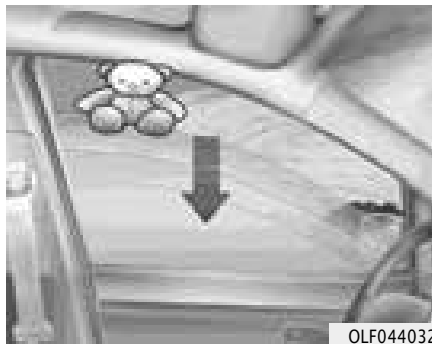
Электрлік әйнек көтергіштерді басқару жүйесін қайта жүктеу

Егер электрлік әйнек көтергіштер тиісті түрде жұмыс істемесе, автоматты басқару жүйесі қайта жүктелуі тиіс. Ол үшін төмендегі әрекеттерді орындау қажет:

1. Оталдыруды қосыңыз.
2. Терезені жабыңыз және электрлік әйнек көтергіштің ауыстырып-қосқышын кемінде 1 секунд тартыңыз.

Егер қайта жүктелгеннен кейін электрлік әйнек көтергіштер әлі де тиісті түрде жұмыс істемесе, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылғандилеріне жүгіну ұсынылады.

Автоматты реверс (бар болса)



OLF044032

Егер терезені автоматты түрде жабу кезінде кедергі табылса, әйнек тоқтайды және объектіні алып тастауға мүмкіндік беріп, шамамен 30 см (12 дюйм) төмендейді.

Егер жоғары кедергі электрлік әйнек көтергіш ауыстырып-қосқышын жоғары ұстап тұрғанда анықталса, шыны көтерілуді тоқтатады және одан кейін шамамен 2,5 см (1 дюйм) түседі.

Егер автоматты реверс функциясымен әйнекті түсіргеннен кейін электрлік әйнек көтергіштің ауыстырып-қосқышын 5 секунд бойына жоғары тарту жалғастырылса, функция сөнеді.

Ақпарат

Әйнектің Автоматты реверс функциясы ауыстырып-қосқышты екінші қалыпқа дейін көтерумен активтендірілетін автоматты көтеру функциясы пайдаланылған жағдайда ғана белсенді болады.

3

Автокөлік жабдықтары





НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Терезені жаппас бұрын, дененің барлық бөліктері немесе бөгде заттар әйнеккның жылжу жазықтығынан қауіпсіз қашықтықта екеніне көз жеткізіңіз.

Егер әйнек мен терезе жақтауының арасында қысылып қалған бөтен заттың диаметрі 4 мм-ден (0,16 дюйм) кем болса, автоматты реверс функциясы іске қосылмауы мүмкін, себебі мұндай заттан болатын кедергі электрлік әйнек көтергіштерді басқару жүйесімен анықталмауы мүмкін.

Электрлік әйнек көтергіштерді бұғаттауды сөндіргіш



Жүргізуші бұғаттау сөндіргішін басу арқылы артқы есіктердің электрлік әйнек көтергіштерінің ауыстырып-қосқыштарын бұғаттай алады.

Электрлік әйнек көтергіштерді бұғаттау сөндіргіші бұғаттау қалпында болғанда:

- Жүргізуші жағындағы басты басқару құралы барлық электрлік әйнек көтергіштерді басқаруға мүмкіндік береді.
- Алдыңғы жолаушы тек алдыңғы жолаушының электрлік әйнек көтергішін басқара алады.

- Арттағы жолаушылар артқы электрлік әйнек көтергіштерді басқара алмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Балаларға электрлік әйнек көтергіштермен ойнауға жол бермеңіз. Жүргізуші есігіндегі электрлік әйнек көтергіштерді бұғаттау сөндіргішінің батырмасы әрқашан LOCK қалпында болуы тиіс. Баланың электрлік әйнек көтергішті абайсызда басқаруы ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін.





НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Электрлік әйнек көтергіштер жүйесінің зақымдануының алдын алу үшін бір уақытта бірнеше әйнекті ашпаңыз және жаппаңыз. Бұл сондай-ақ балқымалы сақтандырығыштың ұзақ қызмет ету мерзіміне ықпал етеді.
- Жүргізуші есігіндегі басты ауыстырып-қосқышты және кез келген басқа есіктің электрлік әйнек көтергішінің сөндіргішін бір уақытта түрлі бағытта басқаруға тырыспаңыз. Бұл жағдайда шыны тоқтайды да оны одан әрі жылжыту мүмкін болмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік ішінде үлкендердің қарауынсыз балалар болса, жұмыс жасап жатқан қозғалтқыш жағдайында автокөлікте кілттерді ешқашан қалдырмаңыз..
- ЕШ УАҚЫТТА автокөлік ішінде балаларды қараусыз қалдырмаңыз. Кішкентай балалардың өзі абайсызда автокөлікті қозғалысқа келтіруі мүмкін, әйнек көтергіштен жарақат алуы мүмкін немесе автокөлік ішінде өзін және басқа балаларды бұғаттап тастауы мүмкін.
- Терезені жаппас бұрын, міндетті түрде дененің барлық бөліктері (алақан, қол, бас) және басқа да бөгеуілдер әйнектің қозғалу жазықтығынан қауіпсіз қашықтықта екеніне көз жеткізіңіз.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Балаларға электрлік әйнек көтергіштермен ойнауға жол бермеңіз. Жүргізуші есігіндегі электрлік әйнек көтергіштерді бұғаттау батырмасы әрқашан LOCK қалпында (басулы) болуы тиіс. Баланың электрлік әйнек көтергішті абайсызда басқаруы ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Қозғалыс кезінде терезеден бас, қол немесе денені шығаруға болмайды.





Автокөлік жабдықтары

Механикалық әйнек көтергіштер(бар болса)

OYC046423

Әйнекті көтеру немесе түсіру әйнек көтергіштердің тұтқасын сағат тілі бойынша немесе сағат тіліне қарсы оң жағынан бұрумен жүзеге асырылады.. Сол жағынан— қарама-қарсы бағытта.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Терезелерді ашу немесе жабу кезінде жолаушының алақандары, қолдары және басышының жылжу жазықтығынан қауіпсіз қашықтықта екеніне көз жеткізіңіз.

OYC046423





ШАНАҚ ЭЛЕМЕНТТЕРІ

Капот

Капотты ашу

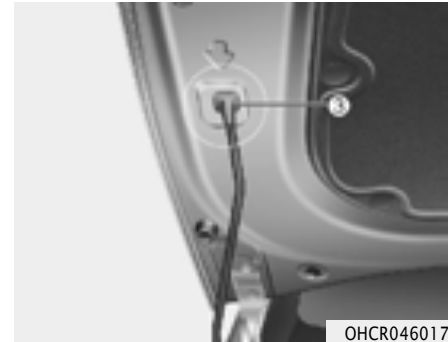


1. Автокөлікті тоқтатыңыз және тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Капот құлпын ашу үшін капотты ашу тұтқасынан тартыңыз. Капот аздап ашылуы тиіс.



3. Автокөліктің алдыңғы жағына жақындап, капотты көтеріңкіреп, капот астында ортасындағы екінші ілмекті (1) көтеріп, капотты ашыңыз (2).

4. Капот таянышын алып шығыңыз.



5. Ашылған капотты таянышпен тіреп қойыңыз (3).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Капот таянышы

- Капот таянышын резеңкеленген бөлігінен алу керек. Резеңке жабыны ыстық қозғалтқыштан қызған металдан күйік алуды болдырмауға көмектеседі.
(жалғасын қар.)

3

Автокөлік жабдықтары





Автокөлік жабдықтары

(жалғасы)

- Мотор бөлігін қарау кезінде капот таянышы әрдайым соған арналған ұяшыққа толығымен қойылуы тиіс. Бұл капоттың құлауына және жарақат алуға жол бермейді.

Капотты жабу

1. Капотты жабу алдында мыналарды тексеріңіз:
 - Мотор бөлігінде құюқылттарының барлық қақпақтары дұрыс орнатылуы тиіс.
 - Қолғаптар, шүберектер және өзге де тұтанатын материалдар мотор бөлігінен алынып тасталуы тиіс.
2. Капот таянышының салбырауын болдырмау үшін оны бекіткішке қайта орнатыңыз.
3. Капотты жартылай (жабық жағдайға дейін шамамен 30 см) түсіріңіз, содан кейін капот өз салмағымен бекітіліп жабылуы үшін оны жібере салыңыз. Капот сенімді жабылғанына көз жеткізіңіз.

3-36

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Капотты жаппас бұрын оның ойығынан барлық бөгде заттардың алынғанына көз жеткізіңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын капоттың құлыпқа сенімді жабылғанына көз жеткізген жөн. Ашық капот дабыл бергіштері жанбай тұрғанына немесе аспаптар комбинациясының дисплейінде хабарламаның көрсетілмегеніне көз жеткізіңіз. Қозғалыс кезінде ашық капот жүргізушіге шолуды шектеуі және ауыр оқиғаға әкелуі мүмкін.
- Қозғалыс кезінде жол-көлік оқиғасына немесе капоттың зақымдануына жол бермеу үшін әрдайым капотты нықтап жабыңыз.

Жүксалғыштың қақпағы

Жүксалғышты ашу

1. Селектор иінтірегін Р (тұрақ) (автоматты беріліс қорабы) күйіне немесе берілісті ауыстырып-қосу иінтірегін І беріліс немесе R (артқы жүріс) күйіне орнатыңыз және тұрақтау тежегішін іске қосыңыз.





2. Содан кейін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз:

- Қашықтық немесе электронды кілтте жүксалғышты ашу батырмасын бір секундтан артық басып тұрыңыз.
- Сізбен бірге электронды кілт бар болса жүксалғыш қақпағының тұтқасындағы батырманы басыңыз.



- Жүксалғыштың қақпағын бұғаттан шығаруиінтірегін пайдаланыңыз.

3. Жүксалғыш қақпағын көтеріңіз.

Жүксалғышты жабу

Жүксалғышты жабу үшін қақпағын төмен түсіріңіз және құлып бұғатталғанға дейінбасыңыз. Әрқашан жүксалғыштың тұтқа-сынан тартып, оның қақпағы сенімді жабылғанын тексеріңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік қозғалысы кезінде жүксалғыштың қақпағы әрқашан толық жабық болуы тиіс. Егер ол ашық қалса немесе толық жабылмаса, құрамында тұншықтырғыш газ (СО) бар улы газдар салонға енуі мүмкін, бұл денсаулықтың елеулі бұзылуына немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Ақпарат

Көтергіш цилиндрлер мен жүксалғышкронштейндерінің зақымдануын болдырмау үшін қозғалыс басталмас бұрын жүксалғыштың қақпағын әрқашан толықтай жабыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Суық және ылғалды климаттық жағдайларда есіктердің жүксалғыш қақпағының құлпы және механизмдері мұзданудан нашар жұмыс істеуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүксалғышта адамдардың болуына жол берілмейді. Егер жүксалғыш қақпағы жартылай немесе толық жабық болса және адам жүксалғыштан шыға алмаса, ол желдетудің жеткіліксіздігінен, пайдаланылған газдармен уланудан және жүксалғыштағы температура-ның тез артуынан жарақат алуы немесе қаза болуы мүмкін немесе суық ауа райы кезінде тоңазудан қаза болуы мүмкін. Бұдан басқа, апат болған жағдайда жүксалғыштағы адам ауыр жарақат алуы немесе қаза болуы мүмкін.

(жалғасын қар.)

3

Автокөлік жабдықтағы



(жалғасы)

- Автокөлік әрқашан құлыпталған бодуы тиіс, ал кілттер балаларға қол жетімді болмауы тиіс. Ата-аналар өз балаларына автокөлік жүксалғышымен ойнау қауіпті екені туралы ескертуі тиіс.
- Авариялық ашу иінтірегін тек төтенше жағдайларда пайдаланыңыз.

Жүксалғышты автоматты ашу функциясы (бар болса)



Электронды кілтпен жабдықталған автокөлікте жүксалғышты автоматты түрде ашу жүйесі арқылы жанаспай-ақ ашуға болады.

Жүксалғышты автоматты түрде ашу жүйесін пайдалану
Жүксалғышты төменде көрсетілген барлық шарттар сақталған жағдайда жанаспай ашуға болады.

- Барлық есіктер жабылған және бұғатталғаннан кейін 15 секундтан кейін.
- Байқалу аймағында 3 секундтан астам болу.

i Ақпарат

- Жүксалғышты автоматты түрде ашу жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істемейді:
 - электронды кілтті есіктерді жапқаннан және құлыптағаннан кейін 15 секундтан аспайтын уақыт ішінде әрі қарай үздіксіз табумен анықтау;
 - электронды кілтті есіктерді жапқаннан және құлыптағаннан кейін 15 секундтан аспайтын уақыт ішінде алдыңғы есік тұтқаларынан 1,5 м қашықтықта табу;
 - есік құлыпталмаған және жабылмаған;
 - электронды кілт автокөлік ішінде.



1. Баптау

Жүксалғышты автоматты түрде ашу жүйесін іске қосу үшін СК-дисплейдегі User Settings (Пайдаланушы параметрлері) режимінде Smart Tailgate (Жүксалғышты автоматты түрде ашу) тармағын таңдаңыз.

Толық ақпараттыосы тараудағы «СК-дисплей» тармағынан қар.



ОНСR046021

Егер электронды кілтпен біргетабу аймағына (автокөліктің артынан 50~100 см) енетін болсаңыз, авариялық дабылдама шырақтары жыпылықтайды, және электронды кілттің табылғаны және жүксалғыштың алдағы уақытта ашылатыны туралы хабарлап, қоңырау соғылады.

Ақпарат

Жүксалғышты ашуға ниеттіболмасаңыз, табу аймағына жақындамаңыз. Егер сіз байқаусызда табу аймағына енсеңіз, авариялық дабылдама шырақтары жанып, қоңырау шалынса, электронды кілтпен бірге аймақтан шығыңыз. Жүксалғыштың қақпағы жабық күйде қалады.



ОНСR046022

2. Автоматты түрде ашу
Авариялық дабылдама шырақтары жыпылықтай бастайды, дыбыстық сигнал бірнеше рет соғады да жүксалғыш баяу ашылады.





НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- **Автокөлікте қозғалысты бастамас бұрын міндетті түрде жүксалғыш қақпағын жабыңыз.**
- **Жүксалғышты ашу немесе жабу алдында оның айналасында басқа адамдар немесе заттар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.**
- **Жүксалғышты еңіс жерде ашқан кезде жүксалғыштағы заттар түсіп қалмайтынына көз жеткізіңіз. Бұл ауыр жарақаттарға әкеп соғуы мүмкін.**
- **Автокөлікті жуар алдында жүксалғышты автоматты ашу функциясын міндетті түрде сөндіріп қойыңыз. Әйтпесе жүксалғыш кездейсоқ ашылуы мүмкін.**
- **Электронды кілт балалар үшін қолжетімсіз болуы тиіс. Автокөлік артында ойнап жатқан балалар автоматты ашылуы бар жүксалғыш қақпағын кездейсоқ ашуы мүмкін.**

Электрондыкілттің көмегімен жүксалғышты автоматты түрде ашу жүйесін дезактивациялау



1. Есіктерді бұғаттау
2. Есіктерді бұғаттан шығару
3. Жүксалғыш қақпағын ашу

Егер табу және ескерту кезеңінде электронды кілттегі кез келген батырманы бассаңыз, жүксалғыштың қақпағын автоматты басқару жүйесі сөнеді.

Жүксалғыш қақпағын автоматты басқару жүйесін сөндіру жөніндегі іс-қимыл тәртібін есте сақтаңыз. Бұл ақпаратты білу төтенше жағдайда пайдалы болуы мүмкін.

Ақпарат

- Есіктерді бұғаттан шығару батырмасын (2) басқанда, жүксалғышты автоматты түрде ашу жүйесі уақытша өшіріледі. Алайда, 30 секунд ішінде есіктер ашылмаса, жүксалғышты автоматты түрде ашу жүйесі қайта қосылады.
- Жүксалғышты ашу батырмасын (3) басып, 1 секундтан астам ұстасаңыз, жүксалғыш ашылады.
- Егер жүксалғышты автоматты түрде ашу жүйесі табу және ескерту кезеңінде болмаған кезде, есіктерді бұғаттау батырмасын (1) немесе жүксалғышты ашу батырмасын (3) бассаңыз, жүйе сөнбейді.

(жалғасын қар.)





(жалғасы)

- Жүксалғышты автоматты түрде ашу жүйесін электронды кілт батырмасымен сөндірген соң және есікті ашқаннан кейін оны барлық есіктерді жабу және бұғаттау арқылы қайта қосуға болады.

Табу аймағы



- Жүксалғышты автоматты түрде ашу жүйесі жүксалғыштан 50~100 см қашықтықта электронды кілт табылған кезде қарсы алу сигналымен бірге іске қосылады.
- Табу және ескерту кезеңінде табу аймағынан электронды кілтті шығарғаннан кейін қарсы алу сигналы бірден тоқтатылады.

Ақпарат

- Жүксалғышты автоматты ашу функциясы келесі жағдайлардың кез келгенінде жұмыс істемейді:
 - Электронды кілт радиобаар таратқыштың жанында, мысалы, радиобаар таратқыштың қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін радиостанцияның немесе әуежайдың жанында орналасқан.
 - Электронды кілт мобильді қабылдау-тарату радиожүйесінің немесе ұялы телефонның жанында орналасқан.
 - Автокөліктің жанында басқа автокөліктің электронды кілті пайдаланылады.
- Табу аймағы келесі жағдайларда азайтылуы немесе артуы мүмкін:
 - дөңгелекті ауыстыру немесе қарау үшін автокөліктің бір жағы көтерулі;
 - автокөлік көлбеу немесе топырақты жолда тұраққа қойылған және т.с.с.





Автокөлік жабдықтары

Отын құю қылтасының люк қақпағы

Отын құю қылтасының люк қақпағын ашу



Отын құю қылтасының люк қақпағы тұтқаммен автокөлік ішінен ашылады.

1. Қозғалтқышты тоқтатыңыз.
2. Отын құю қылтасының люк қақпағын ашатын тұтқаны тартыңыз.



3. Толық ашылғанға дейін отын құю қылтасының люк қақпағын (1) тартыңыз.
4. Отын құю қылтасының тығынын(2) сағат тіліне қарсы бағытта бұрып, шешіп алыңыз. Бақтағы қысымды теңестіру кезінде шуыл дыбыс естілуі мүмкін.
5. Отын құю қылтасына тығынды орнатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Дизельдік қозғалтқышқа ие автокөлікте отын құю қылтасы автокөлікке бензин құюды болдырмайтын арнайы клапанмен жабдықталған.

Дизельдік қозғалтқышпен жабдықталған автокөліктің отын құю қылтасына кәдімгі отын тарататын бағананың тапаншасын салу мүмкін емес.

Бензин құюға арналған тапаншаны дизельдік қозғалтқышқа ие автокөліктің отын құю қылтасына енгізуге тырыспаңыз. Бұл автокөліктің зақымдануына әкеп соғуы мүмкін.

(жалғасын қар.)





(жалғасы)

- Кейбір автожанармай құю станцияларында дизельдік отынды құю үшін кәдімгі отын құю тапаншалары қолданылуы мүмкін. Егер отын құю тапаншасының диаметрі автокөліктің отын құю қылтасының диаметрінен артық болса, дизельдік отынға арналған тиісті отын тарату бағаналарымен жабдықталған басқа автожанармай құю станциясына бару ұсынылады.
- Бөлік клапаны ашылуы үшін отын құю тапаншасын отын құю қылтасына толықтай енгізіңіз. Егер отын құю тапаншасы қылтаға толықтай енгізілмесе, отын бағылық толып, отын сыртқа аға бастайды.

Ақпарат

Егер отын құю қылтасының люк қақпағы қатып қалып, ашылмай жатса, онда мұзды жару үшін, үстіненкөп күш салмай соғу немесе қақпаққа басу керек, содан кейін қақпақ ашылуға тиіс. Қақпақты нінтірекпен ашуға тырыспаңыз. Қажет болған жағдайда есіктің контуры бойынша мақұлданған мұз қатуға қарсы (суыту жүйесіне арналған антифризді пайдалануға тыйым салынады) шашырату керек немесе мұз еруі үшін автомобильді жылытылатын орынжайға кіргізу қажет.

Отын құю қылтасының люк қақпағын жабу

1. Отын құю қылтасының тығынын орнату үшін оны сағат тіліне қарай шертпекке дейін бұраңыз.
2. Отын құю қылтасының люк қақпағын орныққанға дейін жабыңыз.



ОНСА047024

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік бензині өрт және жарылыс қаупі бар затқа жатады. Төменде келтірілген нұсқауларды сақтамау АУЫР ЖАРАҚАТҚА немесе ӨЛІМГЕ алып келуі мүмкін.

- Жанармай құю станциясындағы барлық ескертулерді оқып, мүлтіксіз сақтау қажет.

(жалғасын қар.)

3

Автокөлік жабдықтары





Автокөлік жабдықтары

(жалғасы)

- Отын құюды бастамас бұрын отын тарату бағанасындағы авариялық тоқтату батырмасының (бар болса) орналасқан жерін анықтап алған жөн.
- Статикалық электр қуатының әсерін болдырмау үшін отын құю тапаншасына жанаспас бұрын отын бағының қылтасынан немесе отын буының басқа көздерінен қауіпсіз қашықтықта жалаңаш қолмен автокөліктің металл бөлігіне жанасу қажет.
- Отын құю станциясында мобильді телефонды пайдалануға тыйым салынады. Мобильді телефоннан болатын электр тогы және/немесе радиобөгеуілдер отын буларының тұтануын тудыруы мүмкін.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Отын құюды бастағаннан кейін автокөлікке қайта оралмаған жөн. Қаптаудың кез келген затына немесе матасына жанасу, уқалау немесе сырғу кезінде статикалық электр қуаты пайда болуы мүмкін. Статикалық электр қуатының разряды отын буларының тұтануына әкелуі мүмкін. Автокөлікке оралған жағдайда статикалық электр қуатын разрядтау үшін қайтадан отын бағының қылтасынан, отын құю тапаншасынан немесе отын буының басқа көздерінен қауіпсіз қашықтықта жалаңаш қолмен автокөліктің металл бөлігіне жанасу қажет.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Отын құю кезінде міндетті түрде берілістерді ауыстыру иінтірегін Р (тұрақ)күйіне қою (автоматты беріліс қорабы) немесе бірінші немесе артқы берілісті қосу (механика-лық беріліс қорабы), тұрақ тежегішін іске қосу және отаддыруды LOCK/OFF күйіне ауыстыру қажет.
- Электр компоненттерден болатын ұшқын отын буларының тұтануын тудыруы мүмкін.
- Егер канистр пайдаланылса, отын құю алдында оны жерге қою қажет. Канистрден туындайтын статикалық электр разряды отын буларының тұтануына әкелуі мүмкін. Отын құю басталғаннан кейін жалаңаш қолдың автокөлікпен түйісуін отын құю аяқталғанға дейін үзбеген жөн.





(жалғасы)

- Бензинді сақтау үшін тек сол үшін арнайы тағайындалған пластикалық канистрлер пайдаланылуы тиіс.
- Автожанармай құю станциясында, әсіресе отын құю кезінде, темекі шегуге, ашық отты пайдалануға немесе автокөлікте жағылған темекі қалдыруға тыйым салынады.
- Отын бағын толық толтырмаған абзал, себебі бұл бензин төгілуін тудыруы мүмкін.
- Егер отын құю кезінде тұтану туындаса, бірден автокөліктен алшақ кетіп, автожанармай құю станциясының операторына хабарлап, жергілікті өрт сөндіру командасын шақырған жөн. Олардың барлық нұсқаулары мен нұсқамаларын орындау қажет

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Отын қысым астында шашыраған кезде ол теріге және киімге түсуі мүмкін. Тұтану жағдайында бұл ауыр күйіктерге соқтыруы мүмкін. Отын бағының тығынын баяу тиісті сақтықпен шешкен жөн. Егер тығын астынан отын булары шықса немесе шуыл дыбыс естілсе, әрекетті тоқтатып, тығынды толықтай шешпес бұрын бұл құбылыс аяқталғанын күткен жөн.
- Апат жағдайында отынның ағылуын болдырмау үшін, отын құйғаннан кейін тығын орнына тиісінше орнатылғанына көз жеткізген жөн.

Ақпарат

Автокөлікке әрдайым «Кіріспе» тарауының «Отынға қойылатын талаптар» тармағындағы нұсқауларға сәйкес отын құйыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Отынның автокөліктің сыртқы бетіне төгілмеуін қадағалаңыз. Боялған беттерге отынның кез келген түрін төгу бояуды зақымдауы мүмкін.
- Егер отын құю қылтасының тығынын ауыстыру қажет болса, тек HYUNDAI тығынын немесе оның осы автокөлік үшін арнайы тағайындалған аналогын пайдалану керек. Отын құю қылтасының сай емес тығынын пайдалану отын жүйесінің немесе пайдаланылған газдарды басқару жүйесінің елеуді ақаулығына әкелуі мүмкін.

3

Автокөлік жабдықтаары





АСПАПТАР КОМБИНАЦИЯСЫ

■ А типі (аспаптардың дағдылы комбинациясы)



- Тахометр
- 2. Спидометр
- 3. Салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткіші
- 4. Отын деңгейінің көрсеткіші
- 5. Ескертуші және индикаторлық сигналдар
- 6. СК-дисплей

■ В типі(Supervision аспаптарының комбинациясы)

1.



Автокөлікте орнатылған аспаптар комбинациясы суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін. Толығырақ ақпаратосы тараудың «Көрсеткіштер мен өлшеуіштер» бөлімінде келтірілген.

ОНCR048729C/ОНCR048730C





Аспаптар панеліндегі басқару органдары

Аспаптар панелін жарықтандыру



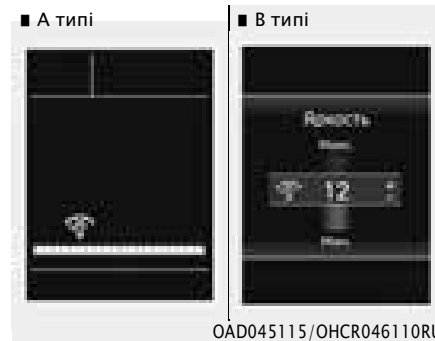
ОНСМ047402

Автокөлікте габариттік шырақтар немесе алдыңғы фаралар қосулы кезде, аспаптар панелінің жарықтылығын өзгерту үшін жарықтандыру реттегішін пайдаланыңыз.

Жарықтандыру реттегішін пайдалану кезінде ауыстырып-қосқыштардың жарықтандыру қарқындылығы да өзгереді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалыс кезінде аспаптар комбинациясын баптауға жол берілмейді. Бұл адамдардың қаза болуына, ауыр жарақат алуына немесе мүлікке зиян келтіруге әкеп соқтыруы мүмкін жол-көлік оқиғасын және басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.



OAD045115/ОНСР046110RU

- Аспаптар панелін жарықтандырудың жарықтылығы көрсетіледі.
- Жарықтандыру жарықтылығының ең жоғарғы немесе ең төменгі деңгейіне жеткенде дыбыс сигналы беріледі.

3

Автокөлік жабдықтары

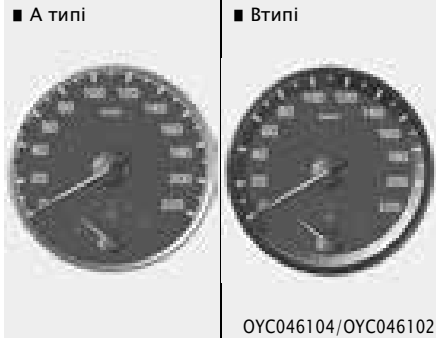




Автокөлік жабдықтары

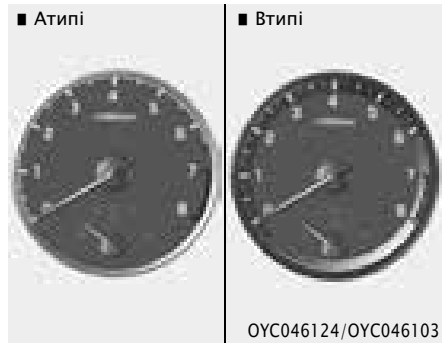
Көрсеткіштер

Спидометр



Спидометрде сағатына километрлердегі (км/сағ) және/немесе сағатына мильдегі (миль/сағ) автокөлік жылдамдығы көрсетіледі.

Тахометр



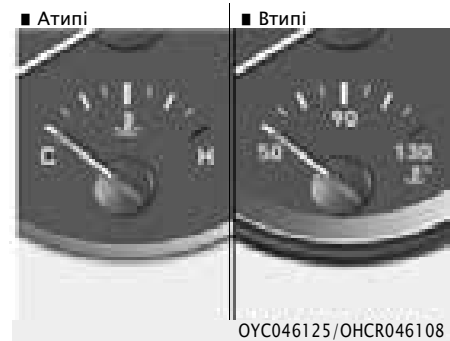
Тахометрде қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі минутына айналымда (айн/мин) көрсетіледі.

Тахометр берілістерді ауыстырып қосудың оңтайлы сәтін таңдау және иінді біліктің айналу жиілігін жұлқуды және/немесе күрт лақтыруды болдырмау үшін қолданылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тахометрдің тіліҚЫЗЫЛ АЙМАҚТА бар болса қозғалтқыштың жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Бұл қозғалтқыштың елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін.

Қозғалтқышты салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткіші



Бұл аспапталдыру сөндіргіші ON күйінде бар болса қозғалтқышты салқындатқыш сұйықтықтың температурасын көрсетеді.





НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

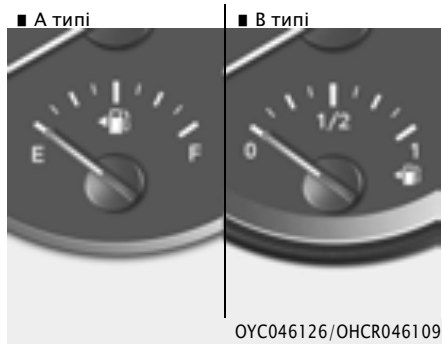
Егер көрсеткіш тілі «130» немесе Н (ыстық) белгісі бағытында қалыпты температура диапазоны шегінен асып түссе, бұл қозғалтқыштың зақымдануын тудыруы мүмкін қызып кетуді білдіреді.

Қызып кеткен қозғалтқышпен жүруді жалғастыруға болмайды. Егер қозғалтқыш қызып кетсе, 6-тараудағы «Егер қозғалтқыш қызса» тармағын қар.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Радиатордың немесе кеңейткіш бөшкенің қақпағын ыстық қозғалтқыш жағдайында ашпаңыз. Салқындатқыш сұйықтық қысым астында және ауыр күйікке әкелуі мүмкін. Салқындатқыш сұйықтықты бөшкеге құяр алдында қозғалтқыштың суығанын күтіңіз.

Отын деңгейінің көрсеткіші



Бұл көрсеткіш отын бағындағы отынның шамамен алғандағы мөлшерін көрсетеді.

Ақпарат

- Отын бағының көлемі бойынша деректер 8-тарауда келтірілген.
- Отын деңгейі көрсеткішінің көрсеткімдері бактың бос қалуына дейін аздап бұрын жанатын отынның төмен деңгейінің бақылау шамымен толықтырылады.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Еңістерде және бұрылыстарда, бактағы отынның қозғалысы салдарынан отын деңгейі көрсеткішінің бағыты ауытқуы мүмкін немесе отынның төмен деңгейінің бақылау шамы әдеттегіденертерек жануы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Отын қорын өндіру автокөліктегі адамдарға қауіп төндіруі мүмкін.

Отынның төменгі деңгейінің бақылау шамы жанғаннан соң немесе отын деңгейі көрсеткішінің тілі «0» немесе «E» (бос) белгісіне жақындағаннан кейін, мүмкіндігінше тезірек тоқтап, автокөлікке жанармай құю қажет.

3

Автокөлік жабдықтаары





Автокөлік жабдықтары

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Отын деңгейінің тым көп төмендеуіне жол бермеуге тырысыңыз. Отынның толық жұмсалуды тұтану мен каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.

Сыртқы ауа температурасының көрсеткіші

Бұл көрсеткіш сыртқы ауаның ағымдағы температурасын Цельсий (°C) немесе Фаренгейт (°F) градустарында көрсетеді.

– Температураны өлшеу диапазоны:
–40...60°C (–40...140°F)

Дисплейдегі сыртқы ауа температурасы, жүргізушінің назарын аудармау үшін, әдеттегі термометрде сияқты бірден өзгермейді.

Температураны өлшеу бірліктері арасында ауысу (°C-ден °F-ке және керісінше) мынадай түрде жүргізіледі:



- А типі үшін
 - Рөлдік дөңгелектегі TRIP батырмасын басып, 5 секундтен артық ұстаңыз.
- В типі үшін
 - Аспаптар комбинациясының пайдаланушы баптауларының режимі: температураның өлшем бірліктері «Other Features (Өзге функциялар) – Temperature unit (Темпераның өлшем бірліктері)» тармағында өзгертілуі мүмкін.

– Микроклиматты автоматты басқару жүйесі: OFF батырмасын басулы күйде ұстап, AUTO батырмасын басып, кемінде 3 секунд ұстап тұрыңыз.

Температураны өлшеу бірліктерін ауыстырып қосу аспаптар мен микроклиматты басқару жүйесінің комбинациясы үшін бір мезгілде жүзеге асырылады.





Одометр



Одометрде автокөліктің толық жүрісі көрсетіледі, ол кезекті техникалық қызмет көрсету мерзімін анықтау үшін пайдаланылуы тиіс.

Ескертуші және индикаторлық сигналдар

Ақпарат

Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін барлық бақылау шамдарының сөндірілгеніне көз жеткізіңіз. Егер олардың қайсі бірі жануды жалғастырса, бұл ерекше назар аударуды талап ететін жағдайдың туындауын көрсетеді.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің бақылау шамы



Бұл бақылау шам келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру сөндіргішін немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырған кезде.
 - Шамамен 6 секундқа жанады, содан соң сөнеді.
 - SRS жүйесінде ақау пайда болғанда.
- Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.





Автокөлік жабдықтары

Қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы

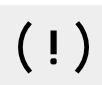


Бұл бақылау шамы

жүргізушіні қауіпсіздік белдігі тағылмағаны туралы хабардар етеді.

Толығырақ ақпарат алу үшін 2-тараудағы «Қауіпсіздік белдіктері» тармағына жүгініңіз.

Тұрақ тежегішінің және тежегіш сұйықтығының төмен деңгейінің бақылау шамы



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру сөндіргішін немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ОН күйіне ауыстырған кезде.
 - Шамамен 3 секундқа жанып, содан кейін сөнеді.
 - Егер тұрақ тежегіші іске қосылған болса, үздіксіз жанады.
- Іске қосылған тұрақ тежегіші жағдайында.
- Тежегіш жүйесінің бағында тежегіш сұйықтығының деңгейі төмендеген кезде.
 - Егер бақылау шамы тұрақ тежегішін өшіргеннен кейін жанса, бұл тежегіш жүйесінің бағындағы тежегіш сұйықтығының төмен деңгейін білдіреді.

Бақтағы тежегіш сұйықтығының деңгейі төмендеген жағдайда:

1. Сақтық сақтап, жақын қауіпсіз жерге жетіп, автокөлікті тоқтатыңыз.
2. Тоқтап тұрған қозғалтқыш жағдайында тежегіш сұйықтығының деңгейін дереу тексеріңіз және қажет болған жағдайда еселеп құйыңыз (толығырақ ақпаратты алу үшін 7-тараудағы «Тежегіш сұйықтығы» тармағына жүгініңіз). Сұйықтықты еселеп құйғаннан кейін тежегіш жүйесінің барлық элементтерін ағылудың жоқтығына тексеріңіз. Егер тежегішінде ағылу байқалса, бақылау шамы әлі де жанып тұрса немесе тежегіш жүйесінің жұмысы нормадан өзгеше болса, автокөлік қозғалысын жалғастыруға жол берілмейді. Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.





Контурлардың диагональды бөлінісіне ие екі контурлы тежегіш жүйесі

Сіздің автокөлік диагональды сұлба бойынша орындалған екі контурлы тежегіш жүйесімен жабдықталған. Бұл дегеніміз, тіпті бір магистраль істен шыққан жағдайда да автокөліктің екі дөңгелегіндегі көлік тежегіші жұмыс жағдайында болады.

Бұл жағдайда автокөлікті тоқтату үшін тежегіш басқысының үлкен жүрісі және көбірек күш салу қажет болады.

Сонымен қатар, тежегіш жүйесінің бір бөлігі ғана жұмыс істейтін автокөліктің тежелу жолы әдеттегіден артық болады.

Автокөлік қозғалысы кезінде тежегіш істен шыққан кезде қозғалтқышты тежеу үшін төмен беріліске ауысыңыз және ол үшін қауіпсіз мүмкіндік туындаған кезде автокөлікті тоқтатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тұрақ тежегішінің және тежегіш сұйықтығының төмен деңгейінің бақылау шамы

Жанып тұрған бақылау шамы кезінде автокөлікті басқару қауіпті. Егер бақылау шамы тұрақ тежегішін өшіргеннен кейін жанса, бұл тежегіш жүйесінің бағындағы тежегіш сұйықтығының төмен деңгейін білдіреді.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Тежегіштің бұзатпауға қарсы жүйесінің бақылау шамы (ABS)



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру сөндіргішін немесе

қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырған кезде.

– Шамамен 3 секундқа жанып, содан кейін сөнеді.

- Бұзатпауға қарсы тежегіш жүйесінің ақаулығы кезінде (автокөліктің жұмыс тежегіш жүйесі бұзатпауға қарсы жүйенің қолдауынсыз жұмыс істеуін жалғастырады).

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

3

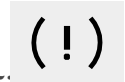
Автокөлік жабдықтары





Автокөлік жабдықтары

Тежегіш күштің электронды тарату жүйесінің бақылау шамы (EBD)



Бұл екі бақылау шамы бір қозғалыс кезінде уақытта жанады:

- ABS жүйесі мен жұмыс тежегіш жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін болған жағдайда.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тежегіш күштің электронды тарату жүйесінің бақылау шамы (EBD)

Егер бір мезгілде ABS бақылау шамы мен тұрақ тежегішінің бақылау шамы жанса, тежеу жүйесі қалыпты жұмыс істемейді, бұл кенет тежелу жағдайында қауіпті жағдайға әкелуі мүмкін.

Осы жағдайда жоғары жылдамдықпен қозғалудан және кілт тежелуден сақтану керек.

Жүйені тексеру үшін неғұрлым тезірек HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Ақпарат– Тежегіш күштің электронды тарату жүйесінің бақылау шамы (EBD)

Егер ABS бақылау шамы жанса немесе бір уақытта ABS бақылау шамы мен тұрақ тежегішінің және тежегіш сұйықтығының төмен деңгейінің бақылау шамы жанса, спидометр, одометр немесе жүріссанауышы көрсетулерінің бұзылуы орын алған болуы мүмкін. Сондай-ақ, EPS бақылау шамы жануы мүмкін және ролдік дөңгелекте күш салудың артуы немесе азаюы болуы мүмкін.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін неғұрлым тезірек HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.





Рөлдік басқарудың электрлік күшейткішінің бақылау шамы (EPS)



Бұл бақылау шам келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру сөндіргішін немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырған кезде.
 - Шамамен 3 секундқа жанып, содан кейін сөнеді.
 - EPS жүйесінде ақаулық пайда болғанда.
- Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Қозғалтқыштың ақаулығының бақылау шамы (MIL)



Бұл бақылау шам келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру сөндіргішін немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырған кезде.
 - Шамамен 3 секундқа жанып, содан кейін сөнеді.
 - Қозғалтқыш шығарындыларын бақылау жүйесінде ақаулар туындаған, сондай-ақ қозғалтқыштың және беріліс қорабының басқа да ақаулары бар болса.
- Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жанып тұрған бақылау шамымен ұзақ уақыт қозғалу пайдаланылған газдардың уыттылығын бақылау жүйесінің зақымдануына әкелуі мүмкін, бұл автокөліктің жүріс сипаттамаларына және/немесе отын шығынына әсер етуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ – Бензин қозғалтқышы

Егер қозғалтқыш ақаулығының бақылау шамы (MIL) жанса, каталитикалық бейтараптан-дырғыш зақымданған болуы мүмкін, бұл қозғалтқыш қуатының жоғалуына әкелуі мүмкін.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін дереу HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

3

Автокөлік жабдықтары





Автокөлік жабдықтары

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАИТ – Дизель қозғалтқышы

Егер ақаулық шамы (MIL) жыпылықтаса, бұл шашыратылатын отын мөлшерін реттеу жүйесіндегі қатені білдіруі мүмкін, бұл қозғалтқыш қуатының төмендеуіне, шу мен атмосфераға шығарылатын зиянды шығарындылардың артуына әкелуі мүмкін.

атмосферу.

Бұл жағдайда қозғалтқышты басқару жүйесін тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Аккумулятор батареясының зарядын бақылау шамы



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру сөндіргішін немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырған кезде.
 - Қозғалтқышты іске қосқанға дейін жанады.
- Генераторда немесе аккумуляторлық батареяны зарядтау жүйесінде ақаулық болғанда.

Генераторда немесе аккумуляторлық батареяны зарядтау жүйесінде ақаулық туындаған жағдайда:

1. Сақтық сақтап, ең жақын қауіпсіз орынға жетіп, автокөлікті тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқышты сөндіріңіз де генератор жетегінің тартылуын және онда зақымданудың жоқтығын тексеріңіз.

Егер белдіктің тартылуы қалыпты болса, аккумуляторлық батареяны зарядтау жүйесінде ақаулық бар.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне

жүгіну ұсынылады.





Мотор майының төмен қысымын бақылау шамы



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру сөндіргішін немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырған кезде. –Қозғалтқышты іске қосқанға дейін жанады.
- Мотор майының төмен қысымы кезінде.

Мотор майының қысымы төмендеген жағдайда:

1. Сақтық сақтап, ең жақын қауіпсіз орынға жетіп, автокөлікті тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқышты сөндіріп, май деңгейін тексеріңіз (толығырақ ақпарат алу үшін 7-тараудағы «Мотор майы»тамағына жүгініңіз).Егер май деңгейі нормадан төмен болса, майдың қажетті мөлшерін құйыңыз.

Егер шам мотор майын қосқаннан кейін жанып тұрса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Егер мотор майының төмен қысымын бақылау шамы қосылғаннан кейін қозғалтқыш дереу тоқтатылмаса, қозғалтқыш қатты зақымдануы мүмкін.
- Егер мотор майының төмен қысымын бақылау шамықозғалтқыш жұмысы кезінде жануды жалғастырса, қозғалтқыш ауыр зақымданған болуы мүмкін. Бұл жағдайда мына қадамдарды орындаңыз:
 1. Бірінші қауіпсіз мүмкіндік кезінде автомобильді тоқтатыңыз.
 2. Қозғалтқышты сөндіріп, май деңгейін тексеріңіз. Егер май деңгейі нормадан төмен болса, қажетті

деңгейге дейін май қосыңыз.
3. Қозғалтқышты іске қосыңыз. Егер бақылау шамы іске қосқаннан кейін әлі де жанып тұрса,қозғалтқышты дереутоқтатыңыз. Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.





Автокөлік жабдықтары

Отынның төмен деңгейін бақылау шамы



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Бактағы отын толық жұмсалған кезде.
Автокөлікке мүмкіндігінше тезірек отын құю керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Отынның төмен деңгейінің жанып тұрған шамымен немесе отын деңгейі көрсеткішінің тілі «Е» немесе «0» белгісінен төмен болғанда қозғалысты жалғастыру, қозғалтқыш цилиндрлерінде оталудың өткізулеріне және каталитикалық бейтарап-тандырғыштың (бар болса) зақымдануына әкелуі мүмкін.

Жуу сұйықтығының төмен деңгейін

бақылау шамы
(кәдімгі аспаптар панелі үшін)



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Әйнек жуғыш бактағы жуу сұйықтығы толық жұмсалғанда.

Бұл жағдайда бакқа жуу сұйықтығын құю керек.

Авариялық жай-күйдің басбақылау шамы

(Supervision аспаптар комбинациясы үшін)



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру сөндіргішін немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырған кезде.
 - Шамамен 3 секундқа жанып, содан кейін сөнеді.
- Келесі жүйелердің кез келгені ақаулы болғанда немесе жұмысы бұзылған жағдайда:
 - Қозғалтқышта майдың төмен деңгейі.
 - Шиналар қысымын бақылау жүйесі (TPMS, бар болса). Себептерін дәл анықтау үшін СК-дисплейдегі индикацияны тексеріңіз.





Шиналардағы төмен қысымды бақылау шамы (бар болса)



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру сөндіргішін немесе қозғалтқышты іске қосу/

тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырған кезде.

– Шамамен 3 секундқа жанып, содан кейін сөнеді.

- Бір немесе бірнеше шинадағы қысым айтарлықтай төмендеген кезде (төмен қысымды шинаның орналасуы СК-дисплейде көрсетіледі).

Толығырақ ақпарат 6-тараудағы «Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)» бөлімінде келтірілген.

Бақылау шам 60 секунд жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады немесе үш секундта бір рет жиілікпен үздіксіз жыпылықтайды:

- TPMS жүйесінде ақау пайда бар болса.
Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін неғұрлым тезірек HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Толығырақ ақпарат 6-тараудағы «Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)» бөлімінде келтірілген.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіз тоқтау

- TPMS жүйесі жүргізушіні сыртқы факторлардан туындаған шинаның зақымдануы туралы ескертуге қабілетсіз.
- Автокөліктің тұрақтылығы нашарлаған жағдайда тез арада аяғыңызды акселератор басқысынан алып тастаңыз және тежегіш басқысына бірқалыпты басып, автокөлікті жол жиегіндегі қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.





Автокөлік жабдықтары

Жабылмаған есіктің бақылау шамы (аспаптардың кәдімгі комбинациясы)



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Есік толық жабылмаған кезде.

Жүксалғыштың жабылмаған қақпағын бақылау шамы (аспаптардың кәдімгі комбинациясы)



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Жүксалғыштың қақпағы толық жабылмаған кезде.

Динамикалық тұрақтандырудың электронды жүйесінің жарық индикаторы (ESC) (бар болса)



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру сөндіргішін немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырған кезде.
 - Шамамен 3 секундқа жанып, содан кейін сөнеді.
- ESC жүйесінде ақау пайда болғанда.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- ESC жүйесі іске қосылған кезде.

Толығырақ ақпарат 5-тараудағы «Электронды тұрақтандыру жүйесі (ESC)» бөлімінде келтірілген.

Электронды тұрақтандыру жүйесін өшіру индикаторы (ESC) (бар болса)



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру сөндіргішін немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырған кезде. Шамамен 3 секундқа жанып, содан кейін сөнеді.
- ESC OFF батырмасын басу арқылы ESC жүйесін өшіру кезінде.

Толығырақ ақпарат 5-тараудағы «Электронды тұрақтандыру жүйесі (ESC)» бөлімінде келтірілген.





Имобилайзер индикаторы (электронды кілтпен) (бар болса)



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру сөндіргішін имобилайзерді деактивтендіргеннен кейін ON күйіне ауыстырғанда.
 - Осы сәтте қозғалтқышты іске қосуға болады.
 - Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін индикатор өшеді.

Бұл индикатор келесі жағдайларда жыпылықтайды:

- Имобилайзер жүйесінде ақау пайда болғанда.
Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Имобилайзер индикаторы (электронды кілтпен) (бар болса)



Бұл индикатор келесі жағдайларда 30 секундқа жанады:

- Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы ACC немесе ON күйінде бар болса автокөлік салонында электрондық кілт табылған кезде.
 - Осы сәтте қозғалтқышты іске қосуға болады.
 - Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін индикатор өшеді.

Бұл индикатор келесі жағдайларда бірнеше секунд жыпылықтайды:

- Егер электронды кілт салонда болмаса.
 - Осы сәтте қозғалтқышты іске қосуға болмайды.

Бұл индикатор келесі жағдайларда 2 секундқа жанады:

- Егер электронды кілт салонда болса және қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы ON күйіне ауыстырылса, бірақ жүйе электронды кілтті таба алмаса.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.



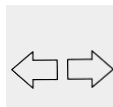


Автокөлік жабдықтары

Бұл индикатор келесі жағдайларда жыпылықтайды:

- Электронды кілттің батарея кернеуі азайған кезде.
 - Осы сәтте қозғалтқышты іске қосуға болмайды. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын тікелей электронды кілтпен бассаңыз, қозғалтқышты іске қосуға болады (қосымша ақпарат алу үшін 5-тараудағы «Қозғалтқышты іске қосу» тармағын қараңыз).
- Иммобилайзер жүйесінде ақау пайда болғанда.
Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Бұрылыс көрсеткішін қосу индикаторы



Бұл индикатор келесі жағдайларда жыпылықтайды:

- Бұрылыстың жарық көрсеткіші қосылған кезде.

Төменде аталған белгілердің кез келгені бұрылыс көрсеткішінің ақаулығын куәландырады.

- Бұрылыс көрсеткіші жанады, бірақ жыпылықтамайды.
- Бұрылыс көрсеткіші ұлғайған жиілікте жыпылықтайды.
- Бұрылыс көрсеткіші жанбайды.

Көрсетілген жағдайларда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Жақын жарық фарасын қосу индикаторы (бар болса)



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Фара қосылған кезде.

Алыс жарық фарасын қосу индикаторы



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Алыс жарық фарасы қосылған кезде.
- Бұрылыс көрсеткіші иінтірегін алыс жарықпен сигнал беру қалпына ауыстырылған кезде.





Жарықтандыруды қосу индикаторы



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Габариттік шырақтары немесе шамдар қосылған кезде.

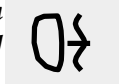
Тұманға қарсы фараларды индикаторы (бар болса)



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Тұманға қарсы фаралар қосылған кезде.

Артқы тұманға қарсы шамдарды қосу индикаторы



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Артқы тұманға қарсы шамдар қосылған кезде.

Круз-бақылаудың жарық индикаторы (бар болса)

■ А типі



■ В типі



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Круз-бақылау жүйесі қосылған кезде.

Толығырақ ақпарат 5-тараудағы «Круз-бақылау жүйесі» бөлімінде келтірілген.

Круз-бақылау жылдамдығын орнату-дың жарық индикаторы (бар болса)

SET

Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Круз-бақылау жүйесі үшін жылдамдық орнатылғанда.

Толығырақ ақпарат 5-тараудағы «Круз-бақылау жүйесі» бөлімінде келтірілген.

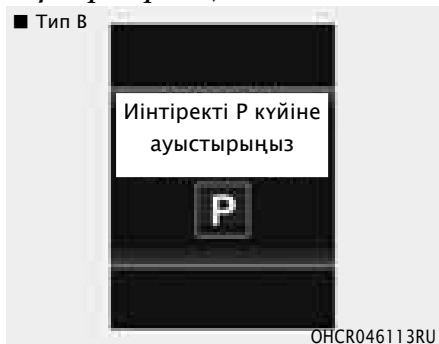




Автокөлік жабдықтары

СК-дисплейдегі хабарлар

Селектор иінтірегін Р күйіне ауыстырыңыз (электронды кілті және автоматты беріліс қорабы бар жүйе үшін)

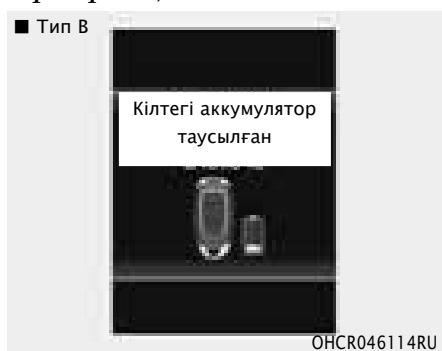


Бұл ескертуші хабарлама қозғалтқышты селектор иінтірегін «Р» (тұрақ) күйіне ауыстырусыз тоқтатуға әрекет жасаған кезде көрсетіледі.

Бұл кезеңде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы басылғаннан кейін АСС режимі қосылады (қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы тағы бір рет басылса, онда оталдыру қосылады).

3-64

Кілтегі аккумулятор разрядталған (электронды кілті бар жүйе үшін)



Бұл ескертуші хабарлама , электронды кілт батареясы заряды болғанда, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасымен оталдыруды өшіру кезінде көрсетіледі.

Рөлдік дөңгелекті бұрып, START батырмасын басыңыз (электронды кілті бар жүйе үшін)

■ В типі

Рульді бұрыңыз және
START батырмасын
басыңыз

ОНCR046115RU

Бұл ескертуші хабарлама рөлдік дөңгелек қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басқан кезде әдеттегі тәсілмен құлпын аспаған кезде көрсетіледі.

Рөлдік дөңгелекті оңға және солға бұра отырып, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу қажет.





**Рөлдік дөңгелек бұғаттан шығарылған
(электронды кілті бар жүйе үшін)**



Бұл ескертуші хабарлама қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу арқылы оталдыруды өшіру кезінде рөлдік дөңгелек бұғатталмаған кезде көрсетіледі.

**Рөлдік дөңгелекті бұғаттау жүйесін тексеріңіз
(электронды кілті бар жүйе үшін)**



Бұл ескертуші хабарлама рөлдік дөңгелек қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу арқылы оталдыруды өшіру кезінде әдеттегі тәсілмен бұғатталмаған кезде көрсетіледі.

**Іске қосу үшін тежегіш басқысын басыңыз
(электронды кілті және автоматты беріліс қорабы бар жүйе үшін)**



Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы тежегіш басқысын екі рет басусыз ACC күйіне басылса, осы ескертуші хабарлама көрсетіледі. Тежегіш басқысын басқан соң қозғалтқышты іске қосуға болады.





Автокөлік жабдықтары

Іске қосу үшін ілінісу басқысын басыңыз (электронды кілті бар және механикалық беріліс қорабы бар жүйе үшін)

■ Тип В



ОНСR046119RU

Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы ілінісу басқысын екі рет баспай АСС күйіне басылса, осы ескертушіхабарлама көрсетіледі.

Қозғалтқышты іске қосу үшін ілінісу басқысын басыңыз.

Кілт машинада емес (электронды кілті бар жүйе үшін)

■ Тип В

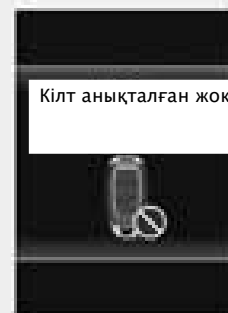


ОНСR046121RU

Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы АСС жағдайында болса, осы ескертуші хабарлама есікті ашу немесе жабу кезінде көрсетіледі. Электронды кілт өзіңізбен бірге болғанда, қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басыңыз.

Кілт табылмады (электронды кілті бар жүйе үшін)

■ Тип В



ОНСR046120RU

Бұл ескертуші хабарлама қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы басылған кезде электронды кілт автокөлік ішінде болмаған немесе ол жүйемен табылмаған жағдайда көрсетіледі. Сондай-ақ иммобилайзер индикаторы жанып тұрады.





START
батырмасынтағы бір
рет басыңыз
(электронды
кілті бар жүйе үшін)



Бұл ескертуші хабарлама қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу арқылы қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмаған жағдайда көрсетіледі. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын тікелей электронды кілтпен басып, қозғалтқышты іске қосып көріңіз.

Егер ескертуші хабарлама қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын әр басқан кезде пайда болса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

START батырмасын
кілтпен басыңыз (электрон-
дық кілті бар жүйе үшін)



Бұл ескертуші хабарлама «Кілт табылмады» ескертуші хабарлама сы көрсетілген кезде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы басулы болғанда көрстеліде.

Бұл ретте сондай-ақ
иммобилайзер индикаторы
жыпылықтайды.

BRAKE SWITCH
сақтандырғышын
тексеріңіз (электронды кілт
жүйесі
және автоматты беріліс
қорабы үшін)



Бұл ескертуші хабарлама тежегіш сөндіргішінің сақтандырғышы сөндірілгенде пайда болады.

Бұл сақтандырғышты жаңасына ауыстыру қажеттілігін көрсетеді. Егер мүмкін болмаса, АСС күйіне ауыстырғаннан кейін 10 секунд ішінде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу арқылы қозғалтқышты іске қосыңыз.





Автокөлік жабдықтары

Іске қосуға арналған «P» немесе «N» иінтірегі (электронды кілт жүйесі және автоматты беріліс қорабы үшін)



Бұл ескерту хабарламасы селектор иінтірегін P (тұрақ) немесе N (бейтарап) күйіне орнатпай қозғалтқышты іске қосу әрекеті кезінде пайда болады.

Ақпарат

Селектор иінтірегі N (бейтарап) күйінде болғанда да қозғалтқышты іске қосуға болады. Максимум қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін селектор иінтірегі P (тұрақ) күйінде бар болса қозғалтқышты іске қосыңыз.

Есікті, капотты, жүксалғыштың қақпағын ашу



Бұл ескерту хабарламасы кез келген есіктің, капоттың немесе жүксалғыштың ашылуын көрсетеді.

Егер есіктің/жүксалғыштың ашылуы туралы ескерту хабарламасы басқа ескерту хабарламасымен бұғатталса, СК-дисплейдің жоғарғы жағында белгіше пайда болады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалысты бастамас бұрын есіктер/капот/жүксалғыш қақпағы толықтай жабылғанына көз жеткізіңіз. Сондай-ақ ашық есік/капот/жүксалғыш қақпағының дабыл бергіштері жанбай тұрғанына, немесе аспаптар комбинациясының дисплейінде тиісті хабарламалар көрсетілмей тұрғанына көз жеткізіңіз.





Жарықтандыру режимі



OHCR046374RU

Бұл индикатор қосулы сыртқы жарықтандыру аспаптарын көрсетеді.

Әйнек тазартқыш режимі



OHCR046375RU

Бұл индикатор әйнек тазартқыштың жылдамдығын көрсетеді.

Мұз басқан жолдың бақылау шамы (бар болса)



OAO045186N/OHCR046127

Бұл бақылау шамымен ықтимал көктайғақ туралы ескерту беріледі.

Сыртқы ауа температурасы 4°C (40°F) төмен болғанда, мұз басқан жолдың бақылау шамы және сыртқы ауа температурасының көрсеткіші 10 рет жыпылықтайды, содан кейін үнемі жанады. Сондай-ақ бұл ретте бір рет дыбыс сигналы беріледі.

3

Автокөлік жабдықтары





Автокөлік жабдықтары

Ақпарат

Егер мұз басқан жолдың бақылау шамы қозғалыс кезінде жанатын болса, жылдамдықты арттыруға, күрт үдеулер мен тежелуге, бұрылыстардан жоғары жылдамдықпен өтуге және т.с.с. жол бермей, барынша мұқият және қауіпсіз қозғалу қажет.

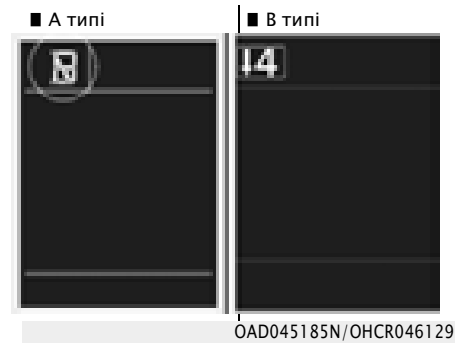
Беріліс қорабын ауыстыру индикаторы



Автоматты беріліс қорабын ауыстыру индикаторы (бар болса)

Бұл көрсеткіш селектор иінтірегінің таңдалған қалпын көрсетеді.

- Тұрақ: P
- Артқы жүріс: R
- Бейтарап: N
- Қозғалыс: D



Механикалық беріліс қорабын ауыстыру индикаторы (бар болса)

Бұл индикатор ең жақсы үнемділікті қамтамасыз етілетін беріліс нөмірін көрсетеді.

- Жоғарырақ беріліске ауысу: K₂, K₃, K₄, K₅, K₆
- Төменірек беріліске ауысу: 71, 72, 73, 74, 75

Мысалы:

▲З: «Жоғары» 3-ші беріліске ауысқан жөн екендігін көрсетеді (қазіргі уақытта 2-ші немесе 1-ші беріліс қосулы).





▼Э: «Төмен» 3-ші беріліске ауысқан жөн екендігін көрсетеді (ағымдағы беріліс 4-ші, 5-ші немесе 6-шы болғанда).

Жүйе дұрыс жұмыс істемесе, индикатор көрсетілмейді.

Қалқымалы ауыстырып-қосу индикаторы (бар болса)



OHCR046130

Қалқымалы индикатор құралдар комбинациясында 2 секундқа пайда болады және диапазондарды ауыстырған кездегі селектор иінтірегінің ағымдағы жағдайын көрсетеді (P/R/N/D).

Шинадағы төмен қысым (бар болса)



OHCR046144RU

Бұл ескерту хабарламасы шинадағы қысым төмендеген кезде көрсетіледі. Сондай-ақ тиісті дөңгелектің пиктограммасы жанады.

Толығырақ ақпарат 6-тараудағы «Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)» бөлімінде келтірілген.

3

Автокөлік жабдықтары

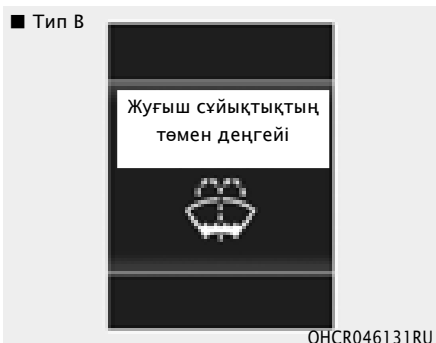




Автокөлік жабдықтары

Әйнек жуғыш сұйықтықтың төмен деңгейі (бар болса)

■ Тип В



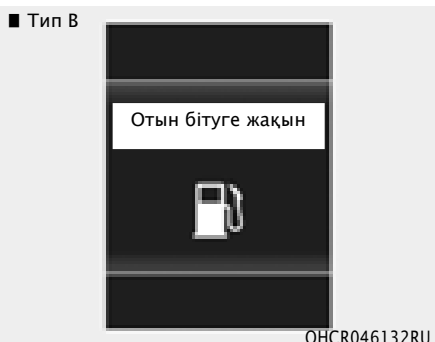
ОНCR046131RU

Бұл ескерту хабарламасы , егер әйнек жуғыш бақтағы сұйықтық деңгейі төмен болса, қызмет көрсету туралы ескерту режимінде пайда болады.

Әйнек жуғыштың багына сұйықтықты құю қажет.

Отын бітуге жақын

■ Тип В



ОНCR046132RU

Бұл ескерту хабарламасы бақтағы отын бітуге аз қалғанда көрсетіледі.

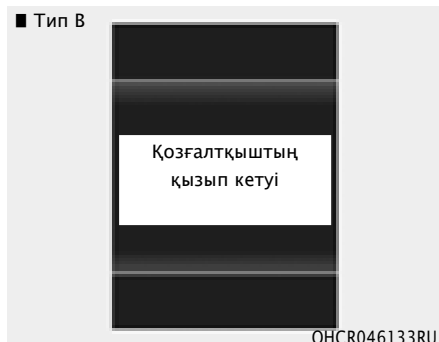
Бұл хабарламаны көрсету отынның төмен деңгейінің бақылау шамымен бірге жүреді.

Бұл жағдайда автокөліккең жақын автожанармай құю станциясында отын құю қажет.

Автокөлікке мүмкіндігінше тезірек жанармай құйыңыз.

Қозғалтқыш қызып кетті

■ Тип В



ОНCR046133RU

Бұл ескерту хабарламасы қозғалтқыштың суытушы сұйықтығының температурасы 120°C (248°F) асып түскенде көрсетіледі. Бұл қозғалтқыш ызғанын, оның зақымдануы мүмкін екенін білдіреді.

Егер автокөлік қозғалтқышы қызып кетсе, 6-тараудағы, «Қозғалтқыш қызып кетсе» тармағына жүгініңіз.





СК-ДИСПЛЕЙ (В ТИПИ)

СК-дисплейді басқару



ОНСR046030

СК-дисплей режимдерін басқару батырмалары арқылы өзгертуге болады.

- (1) : Режимді өзгертуге арналған MODE батырмасы
- (2), : Мәзір тармағын таңдауға арналған MOVE ауыстырып-қосқышы
- (3) ОК: Мәзір тармағын таңдауға және таңдауды болдырмауға арналған SELECT/RESET батырмасы

СК-дисплей режимдері

Режимдер	Символ	Сипаты
Маршруттық компьютер		Бұл режимде дисплейде жүргізушінің тәуліктік жүрісі, отын шығыны және т.с.с. ақпарат көрсетіледі. Толығырақ ақпарат осы тараудың «Маршруттық компьютер» бөлімінде келтірілген.
Ақпарат	не не	Бұл режимде TPMS жүйесімен және т.с.с. байланысты ескерту хабарлары көрсетіледі.
Пайдаланушы баптаулары		Бұл режимде есіктер, шамдар және т.б. параметрлерін өзгертуге болады.

3

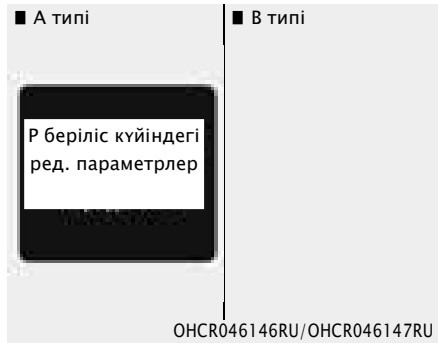
Автокөлік жабдықтаулары





Автокөлік жабдықтары

Р күйіне ауыстырғаннан кейінгі ред. параметрлер/Тұрақ тежегіші қосылған кездегі ред.параметрлер



Бұл ескерту хабарламасы автокөлік қозғалысы кезінде пайдаланушы баптауларын өзгертуге әрекет жасалған кезде көрсетіледі.

– Автоматты беріліс қорабы Қауіпсіздік мақсатында пайдаланушы баптауларына өзгерістерді автокөлікті тұрақтатып, тұрақ тежегішін іске қосып және селектор иінірегін Р (тұрақ) күйіне келтіріп, енгізіңіз.

3-74

– Механикалық беріліс қорабы Қауіпсіздік мақсатында тұрақтежегішін іске қосу арқылы пайдаланушы баптауларына өзгерістер енгізіңіз.

Маршруттық компьютер режимі (Trip Computer Mode)

Маршруттық компьютер режимінде дисплейде отын шығынын, тәуліктік жүріс деректерін және автокөлік жылдамдығын қоса алғанда, автокөлік қозғалысының параметрлері туралы ақпарат көрсетіледі.

Толығырақ ақпарат осы тараудағы «Маршруттық компьютер» бөлімінде келтірілген.

Ақпарат режимі (Information Mode)

Бұл режимде техникалық қызмет көрсету арасындағы интервал көрсетіледі (жүріс және күндер).



Техникалық қызмет көрсету интервалы

Қызмет көрсету кейін (Service in)
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету қашан орындалуы керек екені есептеледі және көрсетіледі (жүріс және күндер).

Интервал өткеннен кейін оталдыруды әрқосқан кезде бірнеше секундқа «Қызмет көрсетуге дейін» хабарламасы көрсетіледі.





OHCR046141RU

ТҚ талап етіледі (Service required)

Егер көрсетілген аралықтың ішінде автокөлікке техникалық қызмет көрсетілмесе, онда оталдырудың әр қосылуы кезінде «ТҚ талап етіледі» хабарламасы шығып отырады.

Техникалық қызмет көрсету аралығын бұрын енгізілген жүріске және күнге дейін арылту.

- 5 секундтан артық ОК батырмасын басып, арылту режимін қосыңыз. Одан кейін ОК батырмасын қайтадан басып, 1 секундтан астам ұстап тұрыңыз (Еуропа үшін).

- ОК батырмасын 1 секундтан астам ұстап тұрыңыз (Еуропадан бөлек).



OHCR046140RU

СӨНД. арқылы қызмет көрсету (Service Interval OFF)

Егер техникалық қызмет көрсету аралығы белгіленбеген болса, СК-дисплейде «СӨНД арқылы қызмет көрсету» хабарламасы көрсетіледі.

Ақпарат

Келесі шарттардың кезкелгені туындаған кезде, жүріспен күндер дұрыс көрсетілмеуі мүмкін.

- Аккумулятор батареясының кабелі ажыратулы.
- Сақтандырғышы бар ауыстырып-қосқыш сөндірулі.
- Аккумуляторлық батарея разрядталған.

Ескерту хабарламасы

Төменде көрсетілген оқиғалардың бірі басталған жағдайда бірнеше секунд ескерту хабарламалары көрсетіледі.

- Сыртқы жарықтандыру аспаптарының ақаулығы.
- Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS, бар болса).
- Қозғалтқышта майдың төмен деңгейі.

3

Автокөлік жабдықтары





Автокөлік жабдықтары

Пайдаланушы баптауларының режимі

Бұл режимде аспаптар, есіктер, шамдар және т.с.с. комбинациясын өзгертуге болады.

Есіктер

Позиция	Сипаты
Автоматты бұғаттау	<ul style="list-style-type: none"> • Сөндірулі: Есіктерлі автоматты бұғаттау функциясы сөндіріледі. • Жылдамдықта қосылуы: Барлық есіктер 15 км/сағ (сағатына 9,3 миль) жылдамдықтан асқан кезде автоматты түрде бұғатталады. • Берілісті ауыстырып қосу кезінде қосылуы: Барлық есіктер селектор иінтірегін Р (тұрақ) күйінен R (артқы жүріс), N (нейтраль) немесе D (қозғалыс) күйіне ауыстырған кезде автоматты түрде бұғатталады.
Автоматты бұғаттан шығару	<ul style="list-style-type: none"> • Сөндірулі: Есіктерді автоматты бұғаттан шығару функциясы сөндіріледі. • On key out (кілтті алған кезінде): Барлық есіктер оталдыру құлпынан кілтті алған кезінде немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы мен оталдыруды өшіру кезінде автоматты түрде бұғаттан шығарылады. • Driver Door Unlock (жүргізуші есігін бұғаттан шығару): Жүргізуші есігі бұғаттан шығарылған кезде барлық есіктер автоматты түрде бұғаттан шығарылады. • Р күйінде ауыстырып қосу: Барлық есіктер автоматты трансмиссия селекторының иінтірегін Р (тұрақ) күйіне ауыстырғанда автоматты түрде бұғаттан шығарылады.
Жүксалғышты автоматты түрде ашу (бар болса)	<p>Бұл тармақты таңдаған кезде жүксалғышты автоматты түрде ашу функциясы қосылады.</p> <p>Толық ақпарат осы тараудың «Жүксалғышты автоматты түрде ашу жүйесі» бөлімінде келтірілген.</p>





Жарықтандыру

Позиция	Сипаты
Бұрылыс көрсеткішін бір жанасумен қосу	<ul style="list-style-type: none"> • Сөндірулі: Бұрылыс көрсеткішін бір жанасумен қосу функциясы сөндірулі. • 3, 5, 7 жыпылықтау: Бұрылыс көрсеткішінің ауыстырып-қосқыш тетігін бекітілмеген жағдайға ауыстырғаннан кейін бұрылыс көрсеткіші 3, 5 немесе 7 рет жыпылықтайды. <p>Қосымша ақпарат осы тараудың «Жарықтандыру» бөлімінде келтірілген.</p>
Фараларды өшіруді кідірту	<ul style="list-style-type: none"> • Бұл тармақты таңдағанда, фараларды өшіруді кідірту функциясы қосылады.

Ыңғайлылық

Позиция	Сипаты
Әйнек тазартқыш/фаралар режимі	Бұл тармақты таңдағанда СК-дисплейде таңдалған әйнек тазартқыш/фаралар режимі көрсетіледі.
Қалқымалы ауыстырып-қосу индикаторы	Бұл тармақты таңдағанда, берілісті ауыстырып қосу иінтірегін жылжитқанда қосылған беріліс туралы ақпарат көрсетіледі.

3

Автокөлік жабдықтары





Автокөлік жабдықтары

Техникалық қызмет көрсету интервалы

Позиция	Сипаты
Техникалық қызмет көрсету интервалы	<p>Бұл режимде жүрісті (км немесе миль) және кезеңді (күндер) көрсете отырып, техникалық қызмет көрсету интервалын көрсету функциясын қосуға болады.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сөндірулі: Техникалық қызмет көрсету интервалын көрсету функциясы сөндірулі. • Қосулы: Сервистік интервалды баптауға болады (жүріс және күндер). <p>Толық ақпарат осы тараудың «Ақпарат режимі» бөлімінде келтірілген.</p>

Өзге функциялар

Позиция	Сипаты
Отын шығынын автоматты арылту	<p>Сөндірулі: Осы тармақты таңдаған кезде отынның орташа шығыны жанармай құйылғаннан кейін автоматты түрде түсірілмейді.</p> <p>Оталдыру қосылғаннан кейін: Орташа отын шығыны қозғалтқышты өшіргеннен кейін 4 сағаттан кейін автоматты түрде жойылады.</p> <p>Жанармай құйғаннан кейін: Бұл тармақты таңдаған кезде отынның орташа шығыны отын құйылғаннан кейін автоматты түрде түсіріледі.</p> <p>Толығырақ ақпарат осы тараудың «Маршруттық компьютер» бөлімінде келтірілген.</p>
Отын шығынын өлшеу бірліктері	Отын шығынын өлшеу бірліктерін таңдау (км/л, л/100 л).
Температураны өлшеу бірліктері	Температураны өлшеу бірліктерін таңдау (°C, °F).
Тіл	Тілді таңдау.





МАРШРУТТЫҚ КОМПЬЮТЕР

А типі

Маршруттық компьютер — бұл автокөлік қозғалысына қатысты ақпаратты дисплейде көрсететін жүргізушіні ақпараттандырудың басқарылатын микрокомпьютерлік жүйесі.

Ақпарат

Маршруттық компьютерде сақталған кейбір ақпарат (мысалы, көлік құралының орташа жылдамдығы) аккумуляторлық батарея сөндірілгенде жойылады.

Тәуліктік жүріс режимі

ОТЫН ШЫҒЫНЫ

- Отын шығындалғанға дейінгі қашықтық
- Отынның орташа шығыны
- Отынның лездік шығыны

TRIP A (A сапары)

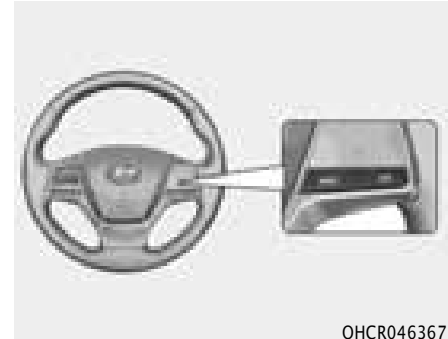
- Сапар одометрі[A]
- Өткен уақыт[A]
- Көліктің орташа жылдамдығы[A]

TRIP B (B сапары)

- Сапар одометрі[B]
- Өткен уақыт[B]
- Көліктің орташа жылдамдығы[B]

Техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат

Цифрлық спидометр ON/OFF



ОНCR046367

Тәуліктік жүріс режимін өзгерту үшін рөлдік дөңгелектегі TRIP батырмасын басыңыз.

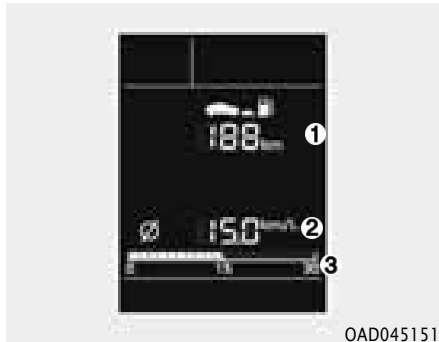
3

Автокөлік жабадықтары





Отын шығыны



Отын шығындалғанға дейінгі қашықтық (1)

- Отын шығындалғанға дейінгі қашықтық— қалған отынмен автокөлік жүріп өте алатын қашықтық.
 - Қашықтық мәндерінің диапазоны:
1 ~ 9999 км
немесе 1 ~ 9999 миль
- Егер қалған қашықтық 1 км-ден аз болса, маршруттық компьютер отын шығындалғанға дейінгі қашықтық ретінде «----» көрсете бастайды.

Ақпарат

- Егер автокөлік тегіс бетте болса немесе аккумулятор батареясы ажыратылған болса, автокөліктің жүрісін отын қалдықтарында анықтау функциясы дәл жұмыс істемеуі мүмкін.
- Отын шығындалғанға дейінгі қашықтық нақты жүріс қашықтығынан өзгеше болуы мүмкін, өйткені бұл қол жетімді жүріс қашықтығының бағалауы.
- Маршруттық компьютер автокөліктің көлемі 3 л-ден (1 галлоннан) кем болса, жанармайды еселеп құюды ескермеуі мүмкін.
- Отын шығынының мәні қозғалыс жағдайына, қозғалыс режиміне және автокөліктің жай-күйіне байланысты өзгеруі мүмкін.

Отынның орташа шығыны (2)

- Отынның орташа шығыны орташа отын үнемділігінің соңғы түсірілуінен бастап жүрістің толық қашықтығы және отын шығыны бойынша есептеледі.
 - Отын шығыны мәндерінің диапазоны:
0,0~99,9л/100км,км/лнемесе галлонға миль
- Отынның орташа шығынының көрсеткіштерін түсіру үшін, отынның орташа шығыны көрсетілген кезде рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын басыңыз және оны 1 секундтан артық ұстап тұрыңыз.

Отынның лездік шығыны (3)

- Бұл режимде автокөлік жылдамдығы 10 км/сағ (6,2 миль/сағ) артық болғандағы соңғы бірнеше секунд ішіндегі отынның лездік шығыны көрсетіледі.
 - Отын шығыны мәндерінің диапазоны:
0~30л/100км,км/лнемесе галлонға0~50миль





A/B жол жүруы



Тәуліктік жүріс санауышы (1)

- Тәуліктік жүріс санауышында санауыштың соңғы нөлденуінен кейінгі жүріс қашықтығы көрсетіледі.
 - Қашықтық мәндерінің диапазоны: 0,0 ~ 9999,9 км немесе миль
- Санауыш көрсеткіштерін түсіру үшін, тәуліктік жүріс санауышы көрсетілген кезде рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын басыңыз және оны 1 секундтан артық ұстап тұрыңыз.

Жолдағы уақыт (2)

- Жолдағы уақыт санауышты соңғы нөлдеуден кейінгі жол жүрудің толық уақыты.
 - Уақыт мәндерінің диапазоны (сағат:минут): 00:00 ~ 99:59
- Өткен уақыт көрсеткіштерін түсіру үшін, жолдағы уақыт көрсетілген кезде рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын басыңыз және оны 1 секундтан артық ұстап тұрыңыз.

Ақпарат

Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған кезде, көлік орнында тұрса да (мысалы, тыйым салатын бағдаршам сигналына), уақытты есептеу жалғасады.

Автокөліктің орташа жылдамдығы (3)

- Автокөліктің орташа жылдамдығы осы жылдамдықты соңғы түсіруден бастап жүрістің толық қашықтығы мен жол жүру уақыты бойынша есептеледі.
 - Жылдамдық мәндерінің диапазоны: 0 ~ 240 км/сағ немесе 0 ~ 160 миль/сағ
- Орташа қозғалыс жылдамдығының көрсеткіштерін түсіру үшін, қозғалыстың орташа жылдамдығы көрсетілгенде рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын басып, оны 1 секундтан артық ұстап тұрыңыз.

Ақпарат

- Егер жүріс қашықтығы 300 метрден (0,19 миль) кем болса немесе жүрудің ұзақтығы оталдыру қосылғаннан немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы ON күйіне ауыстырылғаннан кейін 10 секундтан кем болса, автокөліктің орташа жылдамдығы көрсетілмейді.
 - Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған кезде, көлік орнында тұрса да (мысалы, тыйым салатын бағдаршам сигналы), орташа жылдамдықты есептеу жалғасады.





Автокөлік жабдықтары

Техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат

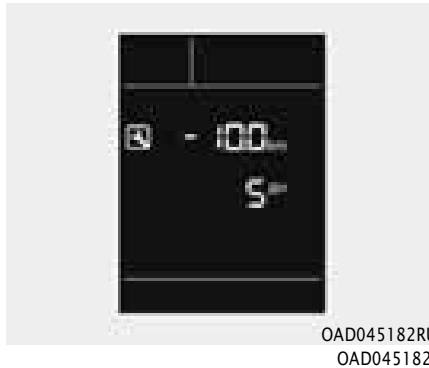


Қалдық жүріс немесе уақыт 1500 км (900 миль) немесе 30 күнге жеткенде, Оталдыру сөндіргішін немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне әрбір ауыстыру кезінде техникалық қызмет көрсету символы(🔧) бірнеше секунд жыпылықтайды.

Ақпарат

Техникалық қызмет көрсету арасындағы интервалды өзгерту немесе дабыл бергіштерді ажырату үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгініңіз.

3-82



Егер берілген қызмет көрсету интервалы асып кетсе, оталдыруды қосқан сайын (🔧) таңба жыпылықтайды.

Техникалық қызмет көрсету интервалын түсіру үшін, дисплейде жүріс немесе күндер мәні жыпылықтаған кезде RESET батырмасын басыңыз және оны 1 секундтан артық ұстап тұрыңыз.

Егер техникалық қызмет көрсету интервалы белгіленбеген болса, (🔧) таңбасы көрсетілмейді.

Цифрлық спидометр (бар болса)



Бұл хабарламамен автокөлік қозғалысының жылдамдығы көрсетіледі (м/сағ немесе км/сағ).

Цифрлық спидометрді қосу және сөндіру үшін, цифрлық спидометр көрсетілген кезде рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын (бұл функция/батырма болса) басыңыз және оны 1 секундтан артық ұстап тұрыңыз.





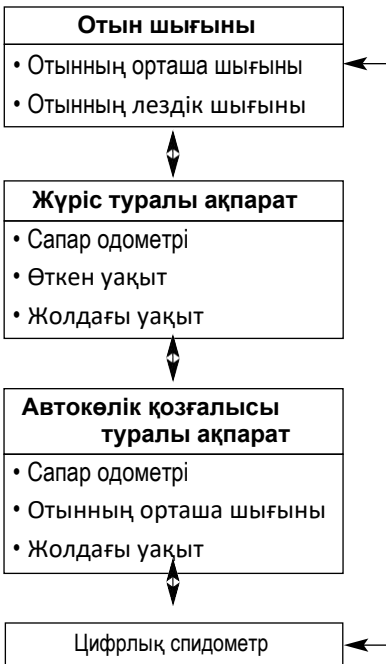
В типі

Маршруттық компьютер — бұл автокөлік қозғалысына қатысты ақпаратты дисплейде көрсететін жүргізушіні ақпараттандырудың басқарылатын микрокомпьютерлік жүйесі.

i Ақпарат

Маршруттық компьютерде сақталған кейбір ақпарат (мысалы, көлік құралының орташа жылдамдығы) аккумуляторлық батарея сөндірілгенде жойылады.

Тәуліктік жүріс режимі



0HCR046030

Тәуліктік жүріс режимін өзгерту үшін рөлдік дөңгелектегі « , » ауыстырып-қосқышын басыңыз.

3

Автокөлік жабадықтары





Автокөлік жабдықтары

Отын шығыны



Отын шығындалғанға дейінгі қашықтық (1)

- Отын шығындалғанға дейінгі қашықтық— қалған отынмен автокөлік жүріп өте алатын қашықтық.
 - Қашықтық мәндерінің диапазоны:
1 ~ 9999 км
немесе 1 ~ 9999 миль
- Егер қалған қашықтық 1 км-ден аз болса, маршруттық компьютер отын шығындалғанға дейінгі қашықтық ретінде «» көрсете бастайды.

Ақпарат

- Егер автокөлік тегіс бетте болса немесе аккумулятор батареясы ажыратылған болса, автокөліктің жүрісін отын қалдықтарында анықтау функциясы дәл жұмыс істемеуі мүмкін.
- Отын шығындалғанға дейінгі қашықтық нақты жүріс қашықтығынан өзгеше болуы мүмкін, өйткені бұл қол жетімді жүріс қашықтығының бағалауы.
- Маршруттық компьютер автокөліктің көлемі 6 л-ден (2 галлоннан) кем болса, жанармайды еселеп құюды ескермеуі мүмкін.
- Отын шығынының мәні қозғалыс жағдайына, қозғалыс режиміне және автокөліктің жай-күйіне байланысты өзгеруі мүмкін.

Отынның орташа шығыны (2)

- Отынның орташа шығыны орташа отын үнемділігінің соңғы түсірілуінен бастап жүрістің толық қашықтығы және отын шығыны бойынша есептеледі.
 - Отын шығыны мәндерінің диапазоны:
0,0~99,9л/100км,км/лнемесе галлонға миль
- Отынның орташа шығыны қолмен және автоматты түрде түсірілуі мүмкін.

Қолмен түсіру

Отынның орташа шығысының көрсеткіштерін түсіру үшін, отынның орташа шығыны көрсетілген кезде рөлдік дөңгелегіндегі [OK] батырмасын басыңыз да оны 1 секундтан артық ұстап тұрыңыз.





Автоматты түсіру

Әр еселеп отын құйғаннан кейін орташа отын шығынын автоматты түрде түсіру үшін СК-дисплейде User Settings (Пайдаланушы баптаулары) мәзірінде Auto Reset (Автоматты түсіру) режимін таңдау қажет.

- Оталдыру қосылғаннан кейін: Орташа отын шығыны қозғалтқышты өшіргеннен кейін 4 сағаттан кейін автоматты түрде түсіріледі.
- Отын құюдан кейін: Отынның орташа шығыны көлік құралының жылдамдығы 1 км/сағ асып кеткен кезде, 6 литр (1,6 галлон) немесе одан көп қосылғаннан кейін автоматты түрде түсіріледі.

Ақпарат

Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы басылғаннан кейін автокөлік кемінде 300 м (0,19 миль) қашықтықта өтсе, отынның орташа шығыны дәл болмауы мүмкін.

Отынның лездік шығыны (3)

- Бұл режимде автокөлік жылдамдығы 10 км/сағ (6,2 миль/сағ) артық болғандағы соңғы бірнеше секунд ішіндегі отынның лездік шығыны көрсетіледі.
- Отын шығыны мәндерінің диапазоны:
0~30л/100км, км/л не ме
се галлонға 0~50миль

Жүгіріс туралы ақпаратты көрсету



Жалпы маршруттық қашықтық (1), отынның орташа шығыны (2) және жол жүрудің толық уақыты (3) көрсетіледі.

Ақпарат соңғы нөлдеу сәтінен бастап есептеледі.

Ақпаратты қолмен түсіру үшін, жүгіріс туралы ақпаратты көру кезінде ОК батырмасын басып, ұстап тұрыңыз. Маршруттық қашықтық, орташа отын шығыны және жол жүрудің толық уақыты автоматты түрде нөлденеді.

3

Автокөлік жабдықтағы





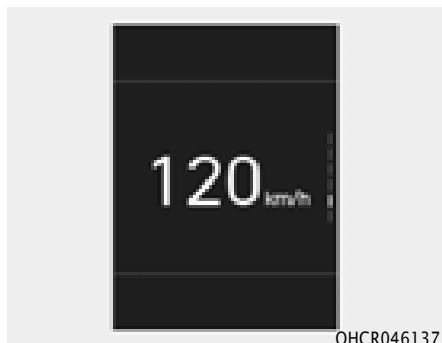
Автокөлік жабдықтары

Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған кезде, көлік орнында тұрса да (мысалы, кептелісте немесе тыйым салатын бағдаршам сигналында), автокөліктің қозғалысы туралы ақпаратты тіркеу жалғасады.

Ақпарат

Оталдыру қосылғаннан кейін автокөлік 300 метрден (0,19 миль) аз жол жүріп өткен жағдайда орташа отын шығыны көрсетілмейді.

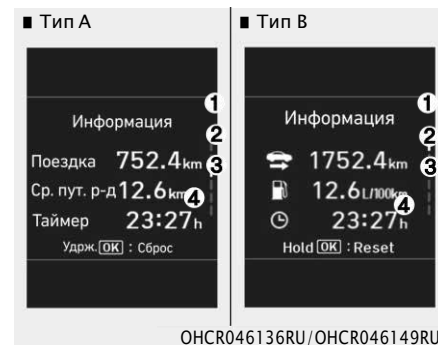
Цифрлық спидометр



OHCR046137

Бұл хабарламамен автокөлік қозғалысының жылдамдығы көрсетіледі (м/сағ немесе км/сағ).

Жол жүру туралы ақпаратты бір мезгілде көрсету режимі



OHCR046136RU/OHCR046149RU

Маршруттық қашықтық (1), отынның орташа шығыны (2) және жол жүрудің толық уақыты (3) көрсетіледі.

Ұсынылатын ақпарат әрбір жол жүрудің негізінде есептеледі. Жол жүру туралы деректер қозғалтқыш сөндірілгеннен кейін 4 сағат өткеннен кейін инициализацияланады. Басқаша айтқанда, жол жүру туралы соңғы ақпарат қозғалтқышты өшіргеннен кейін 4 сағат ішінде қол жетімді болады.





Ақпаратты қолмен түсіру үшін, жүріс туралы ақпаратты көру кезінде ОК батырмасын басып, ұстап тұрыңыз. Маршруттық қашықтық, орташа отын шығыны және жол жүрудің толық уақыты автоматты түрде нөлденеді.

Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған кезде, көлік орнында тұрса да (мысалы, кептелісте немесе тыйым салатын бағдаршам сигналында), автокөліктің қозғалысы туралы ақпаратты тіркеу жалғасады.

Ақпарат

Оталдыру қосылғаннан кейін автокөлік 300 метрден (0,19 миль) аз жол жүріп өткен жағдайда орташа отын шығыны көрсетілмейді.





Автокөлік жабдықтары

ЖАРЫҚТАНДЫРУ

Сыртқы жарықтандыру

Жарықтандыру аспаптарын басқару

■ Тип А



OHCR046340

■ Тип В



OHCR046361

Жарықтандыру аспаптарын басқару үшін тұтқаны рөлдік ауыстырып-қосқыштың шетіне келесі қалыптардың біріне бұраңыз:

- (1) сөндіру
- (2) жарық аспаптарын автоматты түрде қосу (бар болса)
- (3) габариттік шырақтар
- (4) фаралар

3-88



OHCR046320

Жарық аспаптарын автоматты түрде қосу (бар болса)

Егер жарық ауыстырып-қосқышы жарық аспаптарының автоматты түрде қосу (AUTO) жағдайында болса, жолдың жарықтануына байланысты фаралар мен габариттік шырақтар автоматты түрде қосылады және өшіріледі.

Жарық аспаптарын автоматты түрде қосу жүйесін пайдаланған кезде түнгі уақытта жүру кезінде, тұман кезінде, туннельдер немесе жабық тұрақ құрылыстары сияқты жеткіліксіз жарықтандырылған аймаққа кіру кезінде жарық құралдарын қолмен қосу ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Аспаптар панелінде орналасқан бергішке (1) сұйықтықты төгуге немесе оны бір нәрсемен жабуға болмайды.
- Бергішті әйнекке арналған тазартқыштың көмегімен тазалауға болмайды, бұл ретте бергіште оның қалыпты жұмысына кедергі келтіретін үлдір пайда болуы мүмкін.
- Егер автокөлікте қараңғыланған әйнектер немесе жел әйнектің металдандырылған жабынының қандай да бір түрі пайдаланылса, жарық аспаптарын автоматты қосу жүйесінің қалыпты жұмысы бұзылуы мүмкін.





Габариттік шырақтың күйі()

Габариттік шырақтар, нөмірлік белгіні жарықтандыру және аспаптар панелін жарықтандыру қосылған.



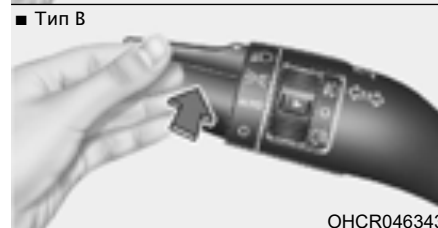
Фаралар қалпы

Фаралар, габариттік шырақтар, нөмірлік белгіні жарықтандыру және аспаптар панелін жарықтандыру қосылған.

Ақпарат

Фараларды қосу үшін оталдыру қосылуы болуы тиіс.

Фараның алыс жарығын басқару



Алыс жарықты қосу үшін иіңтіректі өзіңізден ары қарай итеру керек. Иіңтірек бастапқы қалыпқа оралады.

Алыс жарықты қосқан кезде аспаптар панелінде алыс жарықты қосудың бақылау шамы жанады.

Алыс жарықты өшіру үшін тұтқаны өзіңізге қарай тарту керек. Жақын жарық қосылады.





Автокөлік жабдықтары

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қарсы келе жатқан көлік жақындағанда фараның алыс жарығын пайдалануға болмайды. Фараның алыс жарығын пайдалану басқа жолаушылардың жолды бақылауына кедергі келтіруі мүмкін.

■ Тип А



ОНСR046349

■ Тип В



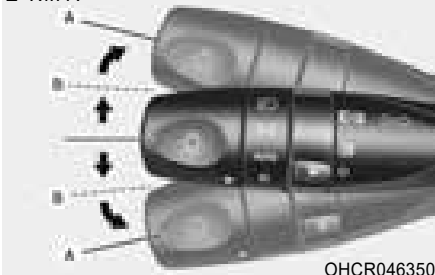
ОНСR046347

Фараның алыс жарығымен жыпылықтату үшін иінтіректі өзіңізге тартып, жіберу керек. Алыс жарық иінтіректі босатқанша қосулы қалады.

3-90

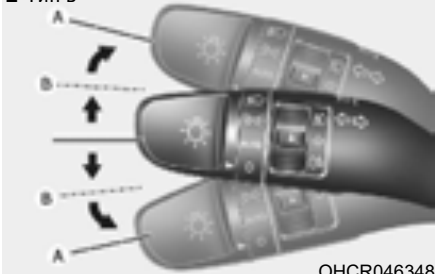
Бұрылу және сап ауыстыру көрсеткіштері

■ Тип А



ОНСR046350

■ Тип В



ОНСR046348

Иінтіректі төменгі қалыпқа (А) ауыстыру кезінде сол бұрылыстың көрсеткіштері, жоғарғы қалыпта (А) – оң бұрылыстың көрсеткіштері қосылады. Қайта құру сигналын қосу үшін бұрылыс көрсеткішінің ауысты-

рып-қосқыш иінтірегін сәл жылжытып, оны (В) қалпында ұстау қажет.

Бұрылуды аяқтағаннан кейін, ауыстырып-қосқыштың иінтірегі автоматты түрде OFF күйіне оралады.

Егер индикатор үнемі жанса немесе қалыпты емес жиілікпен жыпылықтаса, бұл бұрылыс көрсеткіштері шамдарының бірі жанып кеткенін және ауыстыруды талап ететінін білдіреді.

Бұрылыс сигналын бір жанасумен қосу функциясы (бар болса)

Бір жанасу арқылы бұрылыс сигналын қосу функциясын іске қосу үшін, бұрылыс көрсеткішінің иінтірегін сәл жылжытыңыз да, оны босатыңыз. Бұрылыс көрсеткіші 3, 5 немесе 7 рет жыпылықтайды.

Бір жанасумен бұрылыс сигналын қосу мүмкіндігін іске қосу немесе өшіру, сондай-ақ жыпылықтату санын (3, 5 немесе 7) СК-дисплейдегі User Settings Mode (Пайдаланушы баптауларының режимі) мәзірі арқылы таңдауға болады. Толығырақ осы тараудағы «СК-дисплей» тармағын қар.





Тұманға қарсы фаралар (бар болса)

■ Тип А



OHCR046362

■ Тип В



OLF044193L

Тұманға қарсы фаралар тұманда, жаңбырда, қарда және т.б. көрінімділікті жақсарту үшін пайдаланылады. Тұманға қарсы фаралар ды қосу және сөндіру жарық ауыстырып-қосқышы жанында орналасқан ауыстырып-қосқышпен жүзеге асырылады.

1. Габариттік шырақтарды қосыңыз.
2. Жарық ауыстырып-қосқышын (1) тұманға қарсы фаралар күйіне ауыстырыңыз.
3. Тұманға қарсы фаралар ды сөндіру үшін жарық ауыстырып-қосқышын тағы да тұманға қарсы фаралар күйіне орнатыңыз немесе габариттік шырақтарын сөндіріңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тұманға қарсы фаралар электр энергиясын көп тұтынады. Тұманға қарсы фаралар ды тек нашар көрінімділік кезінде қосыңыз.

Артқы тұманға қарсы шамдар

■ Тип А



OHCR046351L

■ Тип В



OLF044194L

Алдыңғы тұманға қарсы фаралар бар автокөлік

Артқы тұманға қарсы шамдарды қосу:

Жарық ауыстырып-қосқышын габариттік шырақтары күйіне, кейін тұманға қарсы фаралар күйіне орнатыңыз, кейін ауыстырып-қосқышты (1) артқы тұманға қарсы шамдар күйіне орнатыңыз.

3

Автокөлік жабдықтары





Автокөлік жабдықтары

■ Тип А



OHCR046363

■ Тип В



OLF044195L

Тұманға қарсы фаралар жоқ автокөлік

Артқы тұманға қарсы шамдарды қосу:

Жарық ауыстырып-қосқышын фаралар күйіне, кейін ауыстырып-қосқышты (1) артқы тұманға қарсы шамдар күйіне орнатыңыз.

Артқы тұманға қарсы шамдарды сөндіру үшін келесі әрекеттердің біреуін орындаңыз:

- Фараларды ауыстырып-қосқышын сөндіріңіз.

- Жарық ауыстырып-қосқышын артқы тұманға қарсы шамдар күйіне тағы да ауыстырыңыз.
- Егер жарық ауыстырып-қосқышы габариттік шырақтары күйінде болса тұманға қарсы фаралар ды сөндірсеңіз, артқы тұманға қарсы шамдар да сөндіріледі.

Аккумуляторлық батарея қуатын үнемдеу функциясы

Осы функция АКБ разрядталуының алдын алу үшін арналған. Қозғалтқыш тоқтатылғаннан және жүргізуші есігі ашылғаннан кейін жүйе габариттік шырақтарды автоматты түрде сөндіреді.

Тәуліктің қараңғы уақытында жол жиегінде тоқтаған кезде осы функциямен габариттік шырақтар автоматты түрде сөндіріледі.

Егер қозғалтқыш жұмыс жасамаған кезде жарықтық аспаптардың жанып тұруы қажет болса, келесі әрекеттерді орындаңыз:

- 1) Жүргізуші есігін ашыңыз.
- 2) Габариттік шырақтарды рөлдік дөңгелектегі жарық ауыстырып-қосқышымен сөндіріңіз және қосыңыз.

Фараларды сөндіру кідірісінің функциясы (бар болса)

Егер фаралар қосулы болғанда оталдыру ажыратқышын АСС немесе OFF күйіне ауыстырсаңыз, фаралар (және (немесе) габариттік шырақтар) тағы шамамен 5 минут жануды жалғастырады. Алайда, егер қозғалтқыш тоқтатылған кезде жүргізуші есігін ашсаңыз және жапсаңыз, шамдар (және/немесе габариттік шырақтар) 15 секундтан кейін сөндіріледі.

Фараларды (және/немесе габариттік шырақтар) қашықтан басқару пультындағы немесе электронды кілттегі бұғаттау батырмасын екі рет басу немесе жарық ауыстырып-қосқышын OFF немесе AUTO күйіне бұра қылы сөндіруге болады. Дегенмен, егер тәуліктің қараңғы уақытында жарық ауыстырып-қосқышын AUTO күйіне бұрсаңыз, фаралар сөнбейді.

Фаралар сөндіру кідірісінің функциясын СК-дисплейдегі User Settings (Пайдаланушы баптаулары) режимінде активтендіруге немесе активсіздендіруге болады. Толығырақ осы тараудағы «СК-дисплей» тармағын қар.





НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жүргізуші басқа есік (жүргізуші есігінен басқа) арқылы шыққан жағдайда АҚБ үнемдеу функциясы іске қосылмайды, ал фаралардың сөндірілуін кідірту жүйесі автоматты түрде сөндірілмейді. Сондықтан осындай әрекет АҚБ разрядталуына алып келуі мүмкін. Автокөліктен осындай жолмен шыққан кезде, фараларды міндетті түрде қолмен сөндіріңіз.

Күндізгі жүріс шырақтары(DRL) (бар болса)

Күндізгі жүріс шырақтарын (DRL) пайдалану жол қозғалысының басқа қатысушыларына автокөліктің алдыңғы бөлігін жақсырақ көруге мүмкіндік береді, әсіресе күннің шығуынан кейін немесе шығуы алдында.

Күндізгі жүріс шырақтары келесі жағдайларда сөндіріледі:

1. Жарық ауыстырып-қосқышы шамдар немесе тұманға қарсы фаралар күйінде орналасады (бар болса).
2. Қозғалтқыш тоқтатылған.

3. Тұрақ тежегіші іске қосылған.

Фараларды көлбеулену бұрышын реттеу құрылғысы (бар болса)



Фаралардың көлбеулігін жолаушылар санына және жүксалғыштағы жүксалмағына сәйкес реттеу үшін Фаралардың көлбеулену бұрышы реттегішінің тұтқасын бұру керек.

Реттегіш шкаласында көрсетілген нөмір қаншалықты үлкен болса, фаралар жарығы соншалықты төмен бағытталған. Әрқашан шамдарды орнату бұрышын қозғалыстың басқа қатысушыларының көзқарығуының алдын алу үшін

автокөліктің жүктелуіне сәйкес сақтау керек.

Төменде реттегішті дұрыс орнату мысалдары келтірілген. Төменде келтірілген автокөлікті жүктеу жағдайлары үшін реттегіш тізбеде көрсетілген жүктеу типіне барынша жуық сәйкес келетін күйде орнатылуы тиіс.

Жүктеу	Ауыстырып -қосқыш қалпы
Тек жүргізуші	0
Жүргізуші+алдыңғы орындағы жолаушы	0
Жүргізуші+ барлық жолаушылар	1
Жүргізуші+барлық жолаушылар+максимал жол берілетін жүктеме	2
Жүргізуші+ максимал жол берілетін жүктеме	3





Автокөлік жабдықтары

Ішкі жарық

Салонды жарықтандырудың ауыстырып-қосқышы DOOR күйінде болғанда және барлық есіктер (жүксалғыш та) жабық және бұғатталған болғанда, салонды жарықтандыру плафоны келесі шарттардың кез келген орындалған кезде 30 секундқа қосылады:

- Қашықтықтан басқару пультында немесе электронды кілтте есіктердің құлыптарын бұғаттан шығару батырмасын басқан кезде.
- Есіктің сыртқы тұтқасында батырманы басқан кезде.

Егер осы кезеңде есікті бұғаттау немесе бұғаттан шығару батырмасын бассаныз, онда салонды жарықтандыру плафоны дереу сөндіріледі.

Ішкі жарықтандыру

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ішкі жарықтандыруды ұзақ уақытқа қосулы күйінде қалдыруға болмайды, себебі осы жағдайда аккумуляторлық батарея разрядталуы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер тіпті автокөлік жолаушылар салмағының әсерімен көлбеулеген кезде құрылғы тиісті жолмен жұмыс жасамаса, немесе алыс жарық фаралары тым жоғары немесе тым төмен бағытталса, жүйені тексеру үшін **HYUNDAI** авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Сым тартылымын өздігінен тексеруге немесе ауыстыруға тырыспаңыз.

Ішкі жарықтандыруды автоматты сөндіру (бар болса)

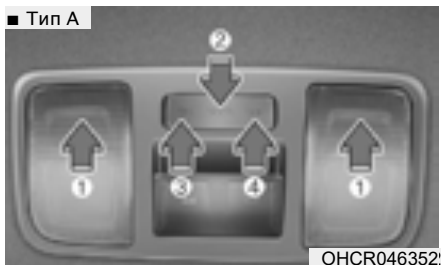
Ішкі жарықтандыру плафондары қозғалтқышты тоқтатқаннан және барлық есіктерді жапқаннан кейін шамамен 20 минуттан соң автоматты түрде сөндіріледі. Плафондар қашықтан басқару пультымен немесе электронды кілтпен есіктерді бұғаттағаннан және айдап кетуге қарсы дабылдама жүйесін қосқаннан кейін 5 секундтан кейін сөндіріледі.





Салонның алдыңғы жарығы

■ Тип А



ОНCR046352

■ Тип В



ОНCR046353

■ Тип С



ОНCR046028

- (1) Бағытталған жарықтың алдыңғы шамы
- (2) Алдыңғы есік шамы
- (3), (4) Салон жарығының алдыңғы плафоны

Бағытталған жарықтың алдыңғы шамы(1):

Шамды қосу немесе сөндіру үшін оның шашыратқышына басыңыз. Осы шам жүргізушіге және жолаушыға картаны жарықтандыру үшін немесе басқа мақсаттар үшін қолайлы пайдалануға болатын бағытталған жарық шоғырын қамтамасыз етеді.

Алдыңғы есік шамы

- ЕСІК(2):

Салон жарығының алдыңғы немесе артқы плафондары сәйкесінше алдыңғы немесе артқы есікті ашқан кезде қосылады. Қашықтан басқару пульты немесе электронды кілт көмегімен бұғаттан шығарған кезде алдыңғы және артқы плафондар шамамен 30 секунд, қандай да бір есік ашылғанға

дейін қосылады. Есікті жапқаннан кейін шамамен 30 секундтан соң плафондар біртіндеп сөнеді. Дегенмен оталдыру кілтін ON күйін бұрған немесе барлық есіктер құлыптарын бұғаттаған кезде екі плафон да бірден сөндіріледі. Егер оталдыру кілті ACC немесе OFF күйінде болғанда, қандай да бір есік ашылса, плафондар шамамен 20 минут бойы жануды жалғастырады.

Салон жарығының алдыңғы плафоны

- ҚОС.(3):

Алдыңғы/артқы орындықтар жарығының шамын қосу үшін батырманы басыңыз. Бағытталған жарық шамын сөндіру үшін батырманы тағы да басыңыз.

- СӨНД. (4):

Алдыңғы/артқы орындықтар жарығының шамын сөндіру үшін батырманы басыңыз.





Автокөлік жабдықтары

Салонның артқы жарығы



OHCR046355

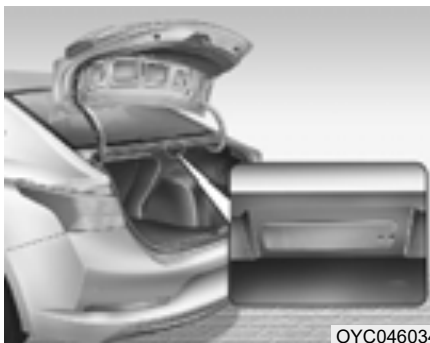
Салонды жарықтандыратын артқы плафонының ауыстырып-қосқышы

Салонды жарықтандыратын плафондарды қосу немесе сөндіру үшін осы батырманы басыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жарықтандыруды қозғалтқыш тоқтатылған кезде ұзақ уақытқа қосулы күйінде қалдырмау керек.

Жүксалғыш жарығының шамы



OYC046034

Жүксалғышты жарықтандыру шамы жүксалғыш қақпағы ашылған кезде қосылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

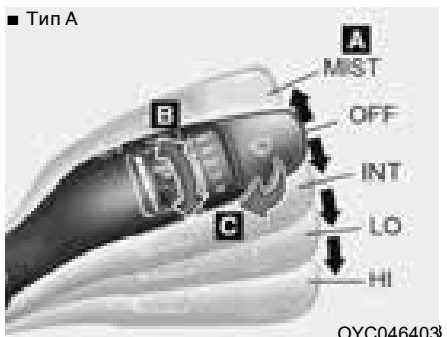
Жүксалғышты жарықтандыру шамы жүксалғыш қақпағы ашық болғанда жанып тұрады. Энергияның шамадан тыс тұтынылуына жол бермеу үшін жүксалғыш қақпағын сенімді жабыңыз.



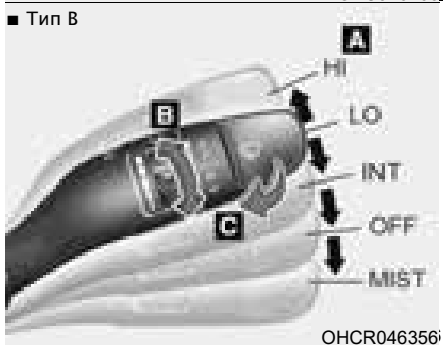


ӘЙНЕК ТАЗАРТҚЫШТАР ЖӘНЕ ӘЙНЕК ЖУҒЫШТАР

■ Тип А



■ Тип В



A : Алдыңғы әйнек тазартқыштың жылдамдық реттегіші (алдыңғы)

· \checkmark / MIST—Жеке сермеу

· O / OFF —Сөндірулі

--- / INT — Үзілмелі жұмыс

· 1 / LO — Төмен жылдамдық

· 2 / HI — Жоғары жылдамдық

B: Үзілмелі режим кезеңін реттеу

C: Қысқа сермеулермен жуу (алдыңғы)

Жел әйнектің әйнек тазартқыштары

Оталдыру қосылған кездегі жұмыс тәртібі:

/MIST: Жеке сермеуді орындау үшін иінтіректі төмен () \checkmark немесе жоғары(MIST) жылжытып, содан соң босатыңыз. Егер иінтірек осы қалыпта сақталса, әйнек тазартқыштар тұрақты жұмыс жасайды.

O/OFF: Әйнек тазартқыш жұмыс істемейді.

---/INT: Әйнек тазартқыш тұрақты уақыт аралықтары арқылы үзілмелі режимде жұмыс істейді. Бұл режимді аздаған жаңбыр немесе тұман кезінде пайдаланыңыз. Әйнек тазартқыштың жұмыс істеу жиілігін өзгерту үшін реттеуіш тұтқасын бұраңыз.

1/LO: Әйнек тазартқыш жұмысының қалыпты жиілігі.

2/HI: Әйнек тазартқыш жұмысының жедел жиілігі.

3

Автокөлік жабдықтары





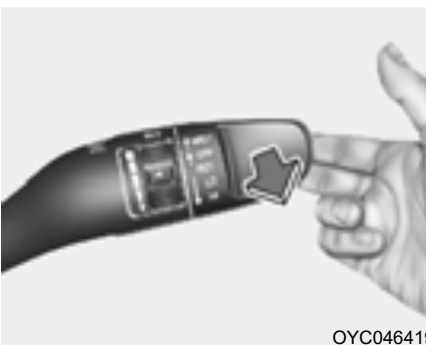
Автокөлік жабдықтары

Ақпарат

Жел әйнекте қардың немесе мұздың жұқа қабаты бар болса әйнек тазартқыштарды пайдалану алдында жылытқышты шамамен 10 минутқа немесе қар және/немесе мұз тазартылғанша қосыңыз.

Егер әйнек тазартқышты және әйнек жуғышты пайдалану алдында қарды және мұзды тазартпасаңыз, бұл әйнек тазартқыш және әйнек жуғыш жүйесінің зақымдануына алып келуі мүмкін.

Жел әйнектің әйнек жуғышы



OYC046419

Иінтірек OFF күйінде бар болса жел әйнекке сұйықтық беру және әйнек тазартқыштарды 1 – 3 жұмыс циклына қосу үшін оны өзіңізге қарай жеңіл тартыңыз. Әйнек жуғыш және әйнек тазартқыш жұмысы сіз иінтіректі жібергенше жалғасады. Егер әйнек жуғыш жұмыс жасамаса, бәлкім, әйнек жуғыш бағындағы жуу сұйықтығының мөлшерін толықтыру керек шығар.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Аяз болғанда, жел әйнекті алдын ала қыздырмай, әйнек жуғышты пайдаланбаңыз, себебі өзге жағдайда жуу сұйықтығы әйнекте қатып қалады, бұл шолуды айтарлықтай нашарлатады және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

OYC046419





САҚ БОЛЫҢЫЗ

- Жел әйнектің әйнек жуғышы сорғысының ықтимал зақымдануының алдын алу үшін әйнек жуғышты оның бағында сұйықтық жоқ болғанда қоспаңыз.
- Әйнек тазартқыштардың немесе желәйнектің зақымдануының алдын алу үшін, егер жел әйнек құрғақ болса, әйнек тазартқыштарды қоспаңыз.
- Әйнек тазартқыштар интіректерінің және басқа элементтердің зақымдануының алдын алу үшін әйнек тазартқыштарды қолмен жылжытуға тырыспаңыз.
- Әйнек тазартқыштардың және әйнек жуғыштардың ықтимал зақымдануының алдын алу үшін салқын ауа райында немесе қысқы уақытта әйнек жуғыштың қатпайтын сұйықтығын пайдаланыңыз.



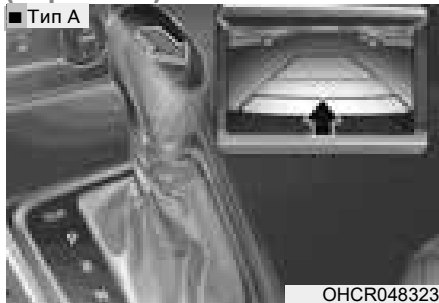


Автокөлік жабдықтары

ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕСІ

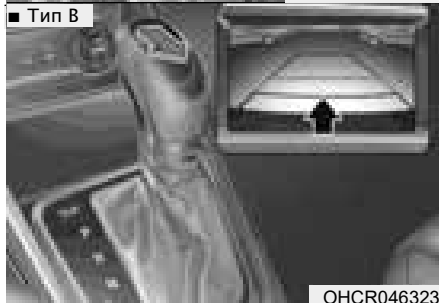
Артқы көрініс камерасы (бар болса)

■ Тип А



ОНСR048323

■ Тип В



ОНСR046323



ОНСR046324

Артқы көрініс камерасы қозғалтқыш жұмыс жасап тұрғанда және берілістерді ауыстыру иінтірегін R (артқы жүріс) күйіне ауыстырған кезде қосылады.

Артқы көрініс камерасы автокөлік артындағы орта видео кескінін аудиожүйе дисплейіне табыстайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Артқы көрініс камерасы көмекші құрылғы болып табылады. Ол жүргізушіге тікелей автокөлік артындағы объектілерді визуалды анықтауға мүмкіндік береді. Камера автокөлік артындағы кеңістікке толық шолуды қамтамасыз етпейді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Артқы жүріспен қозғалу кезінде тек артқы көрініс камерасына сенім артпаңыз.
- Әрқашан кез келген бағытта автокөліктің қозғалуын бастар алдында қандай да бір бөгелулердің жоқ екендігін визуалды тексеріңіз.
- Әрқашан автокөлікті жолдағы объектілер, әсіресе жаяу жүргіншілер және балалар жанында жүргізген кезде аса сақ болыңыз.





АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Камера объективін тазарту үшін сілтілі және қышқылды тазарту құралдарын пайдалануға тыйым салынады. Осы мақсатта тек жұмсақ немесе бейтарап жуу құралын пайдаланыңыз, осы ретте тазартуды аяқтағаннан кейін оларды мұқият шаю керек.

Ақпарат

Камера объективі әрқашан таза болуы тиіс. Камера объективі бөгде материалдармен ластанған кезде камера дұрыс жұмыс жасамауы мүмкін.

Артқы жүріспен тұраққа қою кезіндегі көмек көрсету жүйесі (бар болса)



Артқы жүріспен тұраққа қою кезіндегі көмек көрсету жүйесі автокөліктің артында 120 см (50 дюйм) дейінгі қашықтықта қандай да бір объект анықталған кезде дыбыстық сигнал береді.

Осы көмекші жүйемен объектілер тек бергіштердің әрекет ету аймағында анықталуы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Әрқашан кез келген бағытта автокөліктің қозғалуын бастар алдында қандай да бір бөгеуілдердің жоқ екендігін визуалды тексеріңіз.
- Әрқашан автокөлікті жолдағы объектілер, әсіресе жаяу жүргіншілер және балалар жанында жүргізген кезде аса сақ болыңыз.
- Есте сақтаңыз, кейбір объектілер бергіштермен анықталмауы мүмкін және, объектілерге дейінгі қашықтықты, олардың өлшемдерін немесе материалын қоса алғанда, бергіш жұмысының тиімділігін шектейтін факторларға байланысты дисплейде көрсетілмеуі мүмкін.

3

Автокөлік жабдықтағы





Автокөлік жабдықтары

Артқы жүріспен тұрақтау кезіндегі көмек көрсету жүйесінің жұмысы

Жұмыс жағдайлары

- Жүйе оталдыру қосулы болғанда артқы жүріспен қозғалған кезде қосылады. Алайда автокөлік жылдамдығы 5 км/сағ жоғары болғанда, жүйе объектілерді анықтамауы мүмкін.
- Егер автокөлік жылдамдығы 10 км/сағ (сағатына 6 миль) асса, тіпті объектілерді анықтаған жағдайда да, жүйе ескерту сигналдарын бермейді.
- Бір уақытта екіден астам объектіні тіркеген кезде бірінші болып ең жақын объект анықталады

Ескерту дыбыстық сигналдары мен индикаторлар типтері

Ескерту дыбыстық сигналдарының типтері	Индикатор
Артқы бамперден 60–120 см (24–47 дюйм) қашықтығында зат болғанда: зуммердің үзілмелі сигналы.	
Артқы бамперден 30–60 см (12–24 дюйм) қашықтығында зат болғанда: зуммердің үзілмелі сигналы жиілігінің артуы.	
Артқы бамперден 30 см (12 дюйм) кем қашықтықта : зат болғанда: зуммердің үздіксіз сигналы.	

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Бергіштердің жай-күйіне немесе объектілерге байланысты индикатор көрсетілгеннен ерекшеленуі мүмкін. Егер индикатор жыпылықтаса, автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.
- Егер дыбыстық ескерту сигналдары берілмесе, немесе зуммер сигналды бірден артқы жүрісті (R) қосқаннан кейін берсе, бұл тұраққа қою кезінде көмек көрсету жүйесінің ақаулығына меңзеуі мүмкін. Осы жағдайда автокөлікті тексеру үшін барынша жылдам HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.





Жүйе жұмыс жасамайтын жағдайлар

Артқы жүріспен тұраққа қою кезінде көмек көрсету жүйесі келесі жағдайларда бұзушылықтармен жұмыс жасауы мүмкін:

- Бергіш бетін мұз басқан кезде.
- Бергіште бөгде заттар, балшық, қар немесе су болған кезде, немесе бергіш беті бұғатталған кезде.

Артқы жүріспен тұраққа қою кезінде көмек көрсету жүйесі жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

- Тегіссіздіктер бойынша, мысалы қара жолдар немесе немесе шақпатасты жабындар, соқпа жолдар және еңістер бойынша қозғалған кезде.
- Жүйе бергіштері үшін кедергі жасайтын, автокөлік сиреналары, зор дауысты мотоциклетті қозғалтқыштар, жүк көліктерінің пневматикалық тежегіштерінің іске қосылуы сияқты, қатты дыбыс көздері жақын маңда болған кезде.
- Қатты жаңбырда немесе судың шашырауынан.

- Жақын маңда радиотаратқыштар немесе ұялы телефондар болған кезде.
- Бергіш қармен жабылған.
- Автокөлікте бөгде өндірушілердің жабдықтары орнатылған, бампердің биіктігі немесе бергіштердің орнатылуы өзгертілген.

Анықтау қашықтығы азаюы мүмкін жағдайлар:

- Сыртқы ауаның тым жоғары немесе тым төмен температурасы.
- Диаметрі 14 см (6 дюйм) кем және ұзындығы 1 м (40 дюйм) кем объектілер.

Бергіштер анықтай алмауы мүмкін объектілер

- Арқандар, шынжырлар немесе шағын тағандар сияқты өткір немесе жұқа объектілер.
- Киім, кеукеті материалдар немесе қар сияқты, бергіштің сәулеленуін жұтатын объектілер.

Тұраққа қою кезінде көмек көрсету жүйесін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

- Кейбір жағдайларда, автокөліктің қозғалу жылдамдығына және анықталатын объектілер пішініне байланысты тұраққа қою кезінде көмек көрсету жүйесі дыбыстық ескерту бермеуі мүмкін.
- Автокөлік бампері орнатылған биіктік өзгертілген кезде, бергіштің орналасуына өзгерістер енгізілген немесе ол зақымдалған жағдайда тұраққа қою кезінде көмек көрсету жүйесінің жұмысында ақаулар пайда болуы мүмкін. Өндіруші-зауыт орнатпаған кез келген жабдықтар немесе аксессуарлар бергіш жұмысы үшін кедергілер тудыруы мүмкін.
- Бергіш одан 40 см кем қашықтықта орналасқан объектілерді анықтамауы мүмкін немесе объектіге дейінгі қашықтықты дәл анықтамауы мүмкін. Абай болыңыз.





Автокөлік жабдықтары

- Егер бергіш қатып қалса немесе қармен, балшықпен немесе сумен жабылса, жүйе ластану жойылғанға дейін жұмысқа жарамсыз күйде болуы мүмкін. Жұмсақ мата көмегімен ластануды жойыңыз.
- Бергішті оның бетін зақымдауы мүмкін қандай да бір қатты заттармен итеруге, қыруға немесе соғуға тырыспаңыз. Бұл әрекеттер бергішті істен шығаруы мүмкін.
- Жоғары қысым астындағы су ағынын тікелей бергішке немесе оның айналасындағы облысқа бағыттамаңыз. Бұл бергіштің қалыпты жұмысының бұзылуына себеп болуы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жаңа автокөлікке берілетін кепілдік қаңтару кезінде көмек көрсету жүйесін пайдалаумен тудырылған, кез келген жол-көлік оқиғалары немесе автокөлік немесе оның ішіндегі адамдар алған зақымданулар жағдайларына таралмайды. Әрқашан автокөлікті жүргізген кезде абай және мұқият болыңыз.





ЖЫЛЫТҚЫШ

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Артқы әйнекті жылыту жіптерін (әйнектің ішкі бетінде жабыстырылған) зақымдап алмау үшін оны тазарту үшін өткір құралдарды немесе құрамында абразивті заттар бар, әйнектер жууға арналған құралдарды пайдаланбаңыз.

Ақпарат

Жел әйнекті еріту және булануын жою туралы ақпарат осы тараудың «Бетпе-бет әйнекті еріту және булануын жою» параграфында келтірілген.

Артқы әйнек жылытқышы



Қозғалтқыш жұмыс жасап тұрғанда қырауды, булануды және мұз қабатын жою үшін жылытқыш артқы терезені ішкі және сыртқы жағынан қыздырады.

- Артқы әйнек жылытқышын қосу үшін ауыстырып-қосқыштардың алдыңғы орталық панеліндегі сәйкес батырманы басыңыз. Артқы әйнек жылытқышы қосулы болғанда, батырмада жарықтық индикатор жанып тұрады.
- Жылытқышты сөндіру үшін батырманы тағы да басыңыз.

3

Ақпарат

- Егер артқы әйнек қардың қалың қабатымен қапталса, жылытқышты қосу алдында қарды шөткемен тазартыңыз.
- Артқы әйнек жылытқышы кейін шамамен 20 минуттан соң автоматты түрде сөндіріледі.

Артқы көріністің сыртқы айналарының жылытқышы (бар болса)

Автокөлікте артқы көрініс айнасының жылытқышы бар болса ол артқы әйнек жылытқышымен қосумен бір уақытта жұмыс жасайды.





Автокөлік жабдықтары

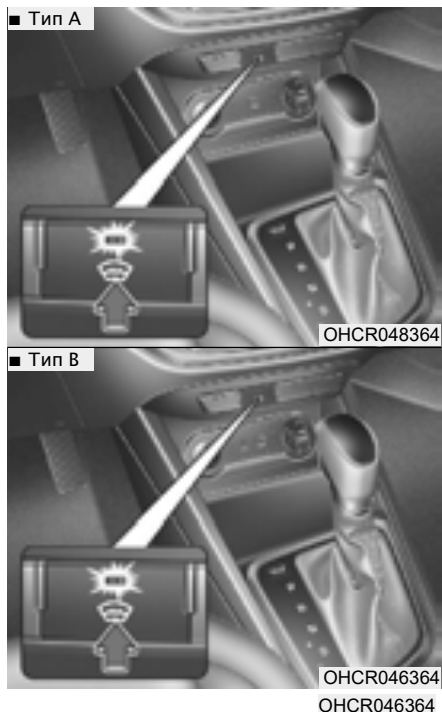
Ақпарат

Жел әйнек жылытқышы және/немесе артқы әйнек жылытқышы келесі жағдайларда сөндірілуі мүмкін.

- Берілістерді ауыстыру нінтірегі «D» немесе «R» күйінде болған кезде қозғалтқыш температурасы 25°C кем, ал автокөлік жылдамдығы 1~10 км/сағ төмен.

Егер автокөлік тоқтаса немесе 10 км/сағ астам жылдамдықпен қозғалса, жел әйнек жылытқышы және/немесе артқы әйнек жылытқышы қайтадан қосылады.

Жел әйнектің жылытқышы(бар болса)



Қозғалтқыш жұмыс жасап тұрғанда қырауды, булануды және мұз қабатын жою үшін жылытқыш желәйнекті ішкі және сыртқы жағынан қыздырады.

Желәйнек жылытқышын қосу үшін сәйкес батырманы басыңыз. Желәйнек жылытқышын қосқан кезде батырмада индикатор жанады.

Егер жел әйнек қардың қалың қабатымен жабылған болса, жылытқышты қосу алдында қарды щеткамен тазартыңыз.

Жел әйнек жылытқышы 15 минут жұмыс жасағаннан кейін немесе оталдыру кілтін OFF күйіне ауыстырған кезде автоматты түрде сөндіріледі. Егер жылытқышты автоматты сөндіргеннен кейін батырманы қайта бассаңыз, жылытқыш тек 5 минутқа қосылады. Желәйнек жылытқышын сөндіру үшін батырманы тағы да басыңыз.





ҚОЛМЕН БАСҚАРЫЛАТЫН МИКРОКЛИМАТТЫ БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ (БАР БОЛСА)



1. Температураны басқару тұтқасы
2. Ауаны тарату режимін таңдау тұтқасы
3. Желдеткіш жылдамдығын басқару тұтқасы
4. Ауа беру режимдерін ауыстырып-қосқыш
5. Артқы әйнек жылытқышының сөндіргіші
6. Кондиционерді қосу батырмасы *

* : бар болса

3

Автокөлік жабдықтары

ОНCR046303

3-107







Автокөлік жабдықтары

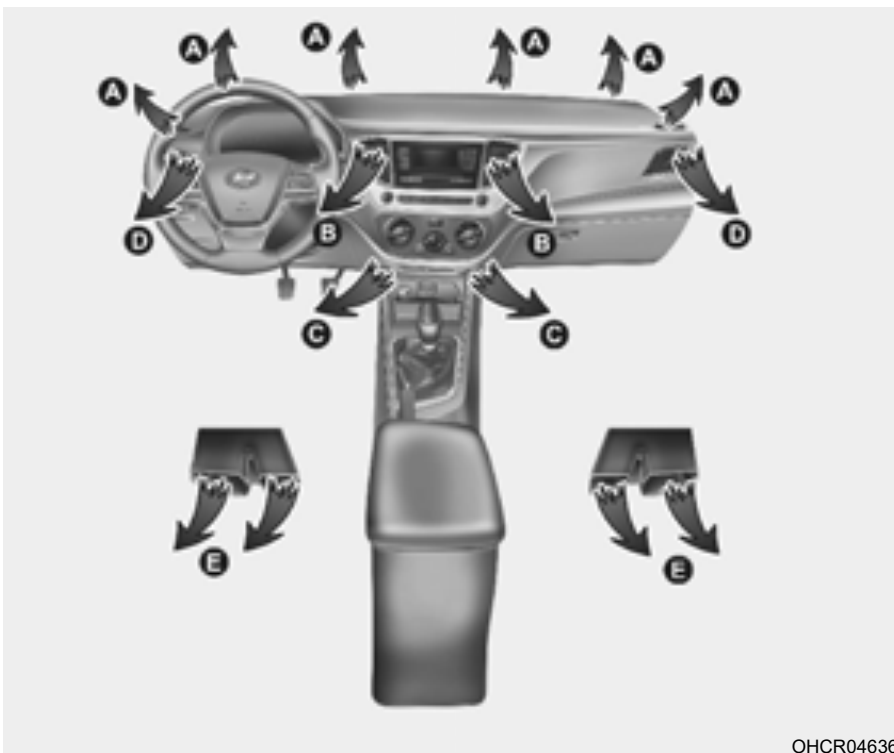
Ауаны жылыту және кондициялау

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
2. Ауа тарату режимін таңдау тұтқасын өз ұйғарымыңыз бойынша орнатыңыз.

Жылыту және салқындату тиімділігін жоғарылату үшін:

- Жылыту: 
- Салқындату: 

3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз ұйғарымыңыз бойынша орнатыңыз.
4. Беріліс режимдерінің ауыстырып-қосқышын сыртқы (таза) ауа беру күйіне орнатыңыз.
5. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз ұйғарымыңыз бойынша баптаңыз.
6. Қажет кезде кондиционерді қосыңыз



OHCR046365





Ауа тарату режимін таңдау



OYC046322

Ауаны тарату режимін таңдау батырмасы желдету жүйесі арқылы шығарылатын ауа бағытын басқару үшін арналған.

Ауа ағынын еденге, аспаптар панелінің ауа дефлекторларына немесе жел әйнекке бағыттауға болады. Сәйкес символдық белгіленуі бар ауа таратудың бес режимі қарастырылған: дененің жоғарғы бөлігіне, екі деңгейлі, аяқтарға, аяқтарға және жел әйнекке, жел әйнекті жылыту.



Дененің жоғарғы бөлігіне ауа беру - дефлекторлар (B, D)

Ауа ағыны дененің жоғарғы бөлігіне және адамның бетіне бағытталады. Сонымен қатар, әр желдеткіш дефлектор күйін ол арқылы берілетін ауа ағынын бағыттау үшін баптауға болады.



Дененің жоғарғы бөлігіне және аяқтарға ауа беру дефлекторлар (B, D, C, E)

Ауа ағыны адамның бетіне және салонның төменгі бөлігіне бағытталады.



Аяқтарға ауа беру - дефлекторлар (C, E, A, D)

Ауаның негізгі бөлігі салонның төменгі бөлігіне беріледі, ал оның мардымсыз бөлігі жел әйнекке және есіктер әйнектерінің қатуының алдын алу үшін бүйірлік дефлекторларға беріледі.



Салонның төменгі бөлігіне және жел әйнекке ауа беру (A, C, E, D)

Ауаның негізгі бөлігі салонның төменгі бөлігіне және желәйнекке беріледі, ал оның мардымсыз мөлшері есіктер әйнектерінің қатуының алдын алу үшін бүйірлік дефлекторларға беріледі.



Жел әйнекке ауа беру дефлекторлар (A, D)

Ауаның негізгі бөлігі жел әйнекке бағытталады, ал оның мардымсыз мөлшері есіктер әйнектерінің қатуының алдын алу үшін бүйірлік дефлекторларға беріледі.

3

Автокөлік жабдықтары





Автокөлік жабдықтары



Аспаптар

ОНCR046326
панеліндегі

дефлекторлар

Дефлекторды ашу немесе жабу көлденең дөңгелек көмегімен жеке жүргізілуі мүмкін.

Сонымен қатар, суретте көрсетілгендей, кішкентай иіңтірек көмегімен осы дефлекторлар арқылы ауа беру бағытын баптауға болады.

Температураны реттеу



ОУС046303

температуралық режимді басқару тұтқасы желдету жүйесі арқылы берілетін ауа температурасын баптауға мүмкіндік береді. Сонымен қатар, кондициялау жүйесі рециркуляция режимінде ұзақ уақыт жұмыс жасаған кезде салондағы ауа ылғалдығының деңгейі айтарлықтай төмендейді. Салондағы ауа температурасын өзгерту үшін осы тұтқаны температураны жоғарылату үшін оңға және оны төмендету үшін солға бұрыңыз.

Ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышы



ОНCR046304

Осы ауыстырып қосқыш ауа берудің екі режимінің біреуін таңдау үшін пайдаланылады: сыртқы (таза) ауа беру немесе рециркуляция.

Ауа беру режимін өзгерту үшін ауыстырып-қосқышты басыңыз.





Рециркуляция



Ауыстырып-қосқыш рециркуляция режимінде бар болса жылыту және желдету жүйесіне салоннан ауа келіп түседі, онда ол жүйе жұмысының таңдалған режиміне байланысты қыздырылады немесе салқындатылады.



Сыртқы (таза) ауаны беру

Ауыстырып-қосқыш осы күйде бар болса жылыту және желдету жүйесіне сыртқы ауа келіп түседі, ол жүйе жұмысының таңдалған режиміне байланысты қыздырылады немесе салқындатылады.

Ақпарат

Айтып өтерлік жайт, жылытушының ауаны рециркуляциялау режимінде (кондиционерді пайдаланусыз) ұзақ жұмыс жасауы жел әйнектің және бүйірлік әйнектерінің булануына алып келеді, ал салондағы ауа қапырық болады.

Сонымен қатар, кондициялау жүйесі рециркуляция режимінде ұзақ уақыт жұмыс жасаған кезде жолаушылар салонындағы ауа ылғалдығының деңгейі айтарлықтай төмендейді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Микроклиматты басқару жүйесінің рециркуляция режимінде ұзақ жұмыс жасауы салондағы ауа ылғалдығының жоғарылауына алып келуі мүмкін, бұл шынылаудың булануын және шолудың нашарлауын тудыруы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

(Жалғасы)

- Кондициялау немесе жылыту жүйесі қосулы болғанда автокөлікте ұйықтауға болмайды. Бұл аудағы оттегі құрамының төмендеуі және/немесе дене температурасының төмендеуі нәтижесінде денсаулыққа елеулі зиян келтіру немесе адамдардың қайтыс болуы жағдайына алып келуі мүмкін.
- Микроклиматты басқару жүйесінің рециркуляция режимінде ұзақ жұмыс жасауы жүргізушіде қалқудың немесе ұйқышылдықтың туындауына және басқарудың жоғалуына алып келуі мүмкін. Сыртқы ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын қозғалыс кезінде таза ауа беру күйіне мүмкіндігінше жиі орнатыңыз.





Автокөлік жабдықтары

Желдеткіштің айналу жылдамдығын баптау



ONCR046305

Желдеткіштің жұмыс жасауы үшін оталдыру құлпындағы кілт ON күйінде орналасуы тиіс.

Желдеткіштің айналу жылдамдығын басқару тұтқасы желдету жүйесі арқылы берілетін ауаның шығындалуын реттеуге мүмкіндік береді. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өзгерту үшін оны айналу жылдамдығын арттыру үшін оңға және оны азайту үшін солға бұрыңыз.

Желдеткіштің айналу жиілігін баптау тұтқасын “0” күйіне орнатқан кезде желдеткіш сөндіріледі.

3-112

Кондиционер (A/C) (бар болса)




ONCR046306


Кондициялау жүйесін қосу үшін A/C батырмасына басыңыз (осы жағдайда онда орналасқан индикатор жанады). Осы батырмаға қайта басу кондициялау жүйесінің сөндірілуіне алып келеді.

Жүйенің жұмысы

Желдету

1. Режимді басқару тұтқасын  күйіне орнатыңыз.
2. Ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын сыртқы (балғын) ауа берілісі күйіне орнатыңыз.
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз ұйғарымыңыз бойынша орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз ұйғарымыңыз бойынша баптаңыз.



Жылыту

1. Режимді басқару тұтқасын  күйіне орнатыңыз.
2. Ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын сыртқы (балғын) ауа берілісі күйіне орнатыңыз.
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз ұйғарымыңыз бойынша орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз ұйғарымыңыз бойынша баптаңыз.





5. Егер жылыту кезінде ауа ылғалдығын төмендету қажет болса, кондиционерді (бар болса) қосыңыз.

Желәйнектің булануы кезінде режимді басқару тұтқасын  немесе  күйіне орнатыңыз.

Пайдалану бойынша кеңестер

- Салонға желдету жүйесі арқылы шаңның немесе жағымсыз иістердің түсуінің алдын алу үшін ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын рециркуляция күйіне уақытша орнату керек. Тітіркену көзі артта қалған кезде, машинаға таза ауаның кіруі үшін ауыстырып-қосқышты сыртқы ауа беру күйіне міндетті түрде қайтарыңыз. Осылайша, жүргізуші зейінділігінің және оның жұмысы үшін қолайлы жағдайлардың сақталуы қамтамасыз етіледі.
- Жылыту және кондициялау жүйесі үшін ауа жинау тікелей жел әйнек алдында орналасқан тор арқылы жүзеге асырылады. Оның жапырақпен, қармен, мұзбен және өзге бөгде заттармен жабылмағанын қадағалаңыз.

- Жел әйнектің ішкі жағынан булануының алдын алу үшін сыртқы ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын таза ауа берілісіне сәйкес келетін күйге орнату керек, желдеткіштің айналу жылдамдығын баптау тұтқасын және ауа температурасын басқару тұтқасын өз ұйғарымыңыз бойынша орнатуға болады.






Автокөлік жабдықтары

Кондициялау жүйесі

HYUNDAI ауаны кондициялау жүйелерінде R-134a немесе R-1234yf суық агенті пайдаланылады.

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз. Кондициялау жүйесін қосу батырмасын басыңыз.
2. Режимді басқару тұтқасын  күйіне орнатыңыз.
3. Ауа беру басқару ауыстырып-қосқышын рециркуляция күйіне орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын баптау тұтқасын және ауа температурасын басқару тұтқасын салонда барынша қолайлы жағдайлар алынатындай орнатыңыз.

Ақпарат

Жеткізу елінде автокөлікті жасау сәтінде әрекет ететін нормативтерге сай, кондиционер R-134a немесе R-1234yf суық агентімен толтырылады. Ауаны кондициялау жүйесінің қандай суық агентінің сіздің автокөлігіңізде пайдаланылатыны туралы ақпаратты капот астында орналасқан жапсырмада табуға болады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Дұрыс және қауіпсіз әрекетті қамтамасыз ету үшін тоңазытқыш контурға тек оқытылған және сертификатталған мамандар қызмет көрсетуі тиіс.
- Тоңазытқыш контурмен жүргізілетін жұмыстар жақсы желдетілетін жерде орындалуы тиіс.
- Кондиционердің буландырғышын (салқындату иректүтігін) жөндеу немесе ауыстыру үшін басқа немесе авариялық автокөліктен алынған буландырғышты пайдалануға тыйым салынады. MAC жаңа буландырғыштары сертификатталуы тиіс және SAE J2842 стандартының талаптарына жауап беретін ретінде сәйкесінше таңбалануы тиіс.





Ақпарат

- Кондициялау жүйесін пайдаланған кезде жоғары қарай немесе көліктердің тығын ағынында ыстық ауа райы жағдайында қозғалған кезде қозғалтқыш температурасының нұсқағышын бақылаңыз. Кондициялау жүйесінің жұмысы қозғалтқыштың қызып кетуіне алып келуі мүмкін. Егер қозғалтқыш температурасының нұсқағышы оның қызып кеткенін көрсетсе, желдеткішті қосылған күйде қалдырыңыз, бірақ кондициялау жүйесін сөндіріңіз
- Терезелер ашық және қоршаған ауаның ылғалдығы жоғары болғанда кондициялау жүйесінің жұмысы автокөлік ішінде ылғал тамшыларының түзілуіне алып келуі мүмкін. Себебі артық ылғал электрлік жабдықтардың істен шығуына алып келуі мүмкін, кондициялау жүйесінің жұмыс жасауына тек терезелер жабық болғанда рұқсат етіледі

Кондициялау жүйесін пайдалану бойынша кеңестер

- Егер автокөлік тұрақта тура күн сәулелері астында ыстық ауа райында қалдырылса, салоннан сыртқа ыстық ауаны шығару үшін автокөлік терезелерін қысқа уақытқа ашыңыз.
- Жаңбырлы немесе дымқыл ауа райында әйнектердің ішкі бетінің булануын азайту үшін, кондициялау жүйесін қосып, салондағы ауа ылғалдығын төмендетіңіз.
- Кондициялау жұмысы жұмыс жасаған кезде кондициялау жүйесі компрессорының қосылуына немесе сөндірілуіне байланысты айнала жиілігінің мардымсыз өзгеруін байқауға болады. Бұл құбылыс қалыпты жағдай болып табылады.
- Кондициялау жүйесінің жұмыс сипаттамаларын оңтайлы деңгейде сақтау үшін оны айына бір рет кем

дегенде бірнеше минутқа қосыңыз.

- Кондициялау жүйесі жұмыс жасаған кезде жолаушы жағынан жерге таза судың тамшылағанын (немесе тіпті төгілгенін) байқауға болады. Бұл қалыпты жағдай болып табылады.
- Рециркуляция режиміндегі кондициялау жүйесінің жұмысы шынымен максималды салқындату белсенділігін қамтамасыз етеді, бірақ осындай режимдегі жұмыс ұзақтығы салондағы ауаның балғын болмайтынына алып келуі мүмкін.
- Салқындату режимінде сіз ауадағы ылғалға және жылдам салқындауға байланысты ауада тұманның түзілуін көре аласыз

3

Автокөлік жабдықтары





Автокөлік жабдықтары

Жүйеге техникалық қызмет көрсету

Климат-бақылау жүйесінің ауа сүзгісі



Климат-бақылаудың ауа сүзгісі қолғаптар жәшігінің артында орнатылған және салонға келіп түсетін ауаны кондициялау жүйесі арқылы сыртқы ауамен келіп түсетін шаңнан немесе басқа ластаушылардан тазарту үшін арналған. Уақыт өте келе сүзгі бітеледі, бұл желдету арналары арқылы ауа ағынының азаюын және, нәтижесінде, тіпті сыртқы (балғын) ауаның келіп түсуі

режимін таңдау кезінде жел әйнектің ішкі бетінде ылғалдың жинақталуын тудырады. Осы жағдайда климат-бақылау жүйесінің сүзгісін ауыстыру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Ақпарат

- Ауа сүзгісін техникалық қызмет көрсету кестесіне сай ауыстырыңыз.

Автокөлікті пайдаланудың ауыр шарттары жағдайында (мысалы, шаңданған және тегіс емес жолдар) климат-бақылаудың ауа сүзгісін жиі тексеріп, ауыстыру керек.

- Ауаның шығындалуы кенет төмендеген жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну керек.

Ақпарат

Жүйені тек ұсынылған маймен және суық агентімен қатаң белгіленген көлемде толтыру керек. Өзге жағдайда жүйе тиісінше жұмыс жасамауы мүмкін, сонымен қатар компрессор зақымдануы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ауаны кондициялау жүйесін тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Дұрыс қызмет көрсетпеу ол жүргізілген кезде ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін.





Ауаны кондициялау жүйесінің суық агенті туралы ақпарат бар заттаңба(бар болса)



Автокөліктегі ауаны кондициялау жүйесінің суық агенті туралы ақпарат бар нақты жапсырма келтірілген кескіннен ерекшеленуі мүмкін.

Төменде ауаны кондициялау жүйесінің суық агенті туралы ақпарат бар заттаңбадағы белгіленулер мен сипаттізімдердің сипаттамасы келтіріледі:

1. Суық агентінің сыныптамасы.
2. Суық агентінің көлемі.
3. Компрессордың майлау майының сыныптамасы.

Ауаны кондициялау жүйесінің қандай суық агентінің сіздің автокөлігіңізде пайдаланылатыны туралы ақпаратты капот астында орналасқан жапсырмада табуға болады.

Компрессордың суық агенті мен майлау материалының мөлшерін тексеру

Егер суық агентінің мөлшері жеткіліксіз болса, ауаны кондициялау жүйесінің өнімділігі номиналдыдан төмен болады. Ауаны кондициялау жүйесіне сонымен қатар суық агентінің артық мөлшері нашар әсер етеді.

Сәйкесінше, ауытқулар анықталған жағдайда жүйені тексеру үшін HUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынымаыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

R-134a суық агенті бар автокөліктер



Суық агенті өте жоғары қысым астында болғандықтан,

ауаны кондициялау жүйесіне қызмет көрсетуге тек оқытылған және сертификатталған қызметкерлер жіберілуі тиіс. Жүйені тек ұсынылған маймен және суық агентімен қатаң белгіленген көлемде толтыру керек.

Өзге жағдайда автокөлік зақымдануы және жарақат келтірілуі мүмкін.

3

Автокөлік жабдықтары





МИКРОКЛИМАТТЫ АВТОМАТТЫ БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ (БАР БОЛСА)



1. Температураны басқару тұтқасы
2. Желдеткіш жылдамдығын басқару тұтқасы
3. Автоматты режимді қосу батырмасы
4. Ауа беру режимдерін ауыстырып-қосқыш
5. Жүйені өшіру батырмасы
6. Жел әйнек жылытқышының батырмасы
7. Артқы әйнек жылытқышының батырмасы
8. Ауаны тарату режимін таңдау батырмасы
9. Кондиционерді қосу батырмасы
10. Климат-бақылау жүйесінің ақпараттық дисплейі

ОНСR046307





Ауаны жылыту мен кондициялауды автоматты басқару



OYC046308

1. AUTO батырмасын басыңыз. Жұмыс режимдерін, желдеткіштің айналу жылдамдығын, ауа беру режимін және кондициялау жүйесінің жұмысын басқару автоматты түрде белгіленген температура мәніне сәйкес жүзеге асырылады.



OYC046309

2. Талап етілетін мәнді таңдау үшін температура реттегішінің тұтқасын бұрыңыз.

Ақпарат

- Автоматты басқаруды сөндіру үшін, келесі батырмалардың және ауыстырып-қосқыштардың кез келгенін іске қосыңыз:
 - Режим ауыстырып-қосқышының батырмасы
 - Жел әйнек жылытқышының батырмасы (жел әйнекті жылыту функциясын болдырмау үшін батырманы бір реттен артық басыңыз. Ақпараттық дисплейде AUTO символы қайта пайда болады.)
 - Желдеткіш жылдамдығын басқару батырмасы
- Таңдалған функция қолмен басқарылады, ал қалған функциялар – автоматты түрде.
- Кондициялауды басқару жайлылығы және тиімділігі үшін AUTO батырмасын пайдалану және температураны 23°C (73°F.) мәнін орнату ұсынылады

3

Автокөлік жабдықтары





Автокөлік жабдықтары



Ақпарат

Жылыту және салқындату жүйесінің жақсы басқарылуын қамтамасыз ету үшін бергіштің жанында бірдеме орналастыруға тыйым салынады.

Ауаны жылыту мен кондициялауды қолмен басқару

Жылытуды және кондициялауды басқару сонымен қатар қол режимінде AUTO батырмасынан өзгеше батырмаларды басу арқылы жүзеге асырылуы мүмкін. Осындай жағдайда жүйе оларды батырмалармен ауыстыру тәртібінде таңдалған режимдерге бірізді ауыстырылады. Автоматты жұмыс режимінде, AUTO батырмасын қоспағанда, кез келген батырманы басқан кезде, бұрын қолмен таңдалған барлық функциялар автоматты түрде басқарылады.

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
2. Режимді өз ұйғарымыңыз бойынша орнатыңыз.

Жылыту және салқындату тиімділігін жоғарылату үшін:

– Жылыту:

– Салқындату:

3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз ұйғарымыңыз бойынша орнатыңыз.

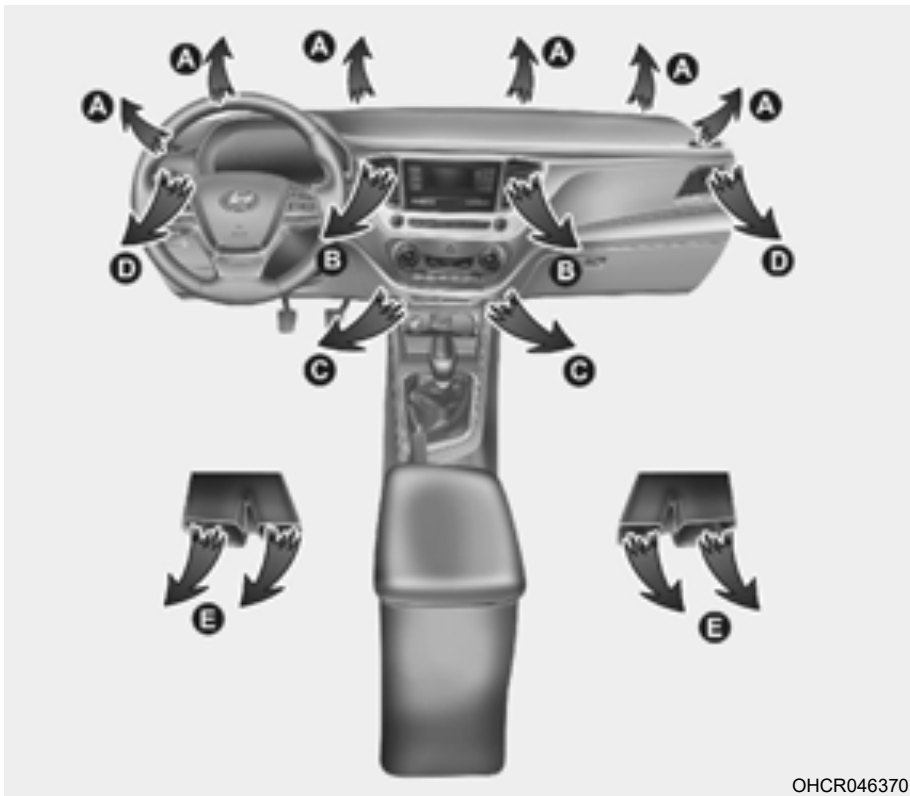
4. Сыртқы ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын сыртқы (таза) ауа беру күйіне орнатыңыз.

5. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз ұйғарымыңыз бойынша баптаңыз.

6. Қажет кезде кондиционерді қосыңыз.

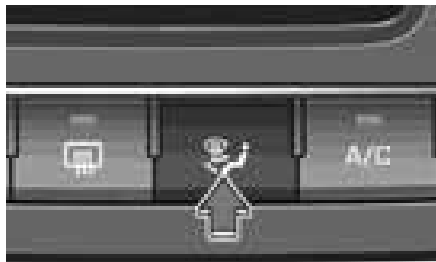
Автоматты режимге оралу үшін AUTO батырмасын басыңыз.





ОНCR046370

Ауа тарату режимін таңдау



ОНCR046366

Ауаны тарату режимін таңдау батырмасы желдету жүйесі арқылы шығарылатын ауа бағытын басқарады.

Салонға ауа беру режимдерін ауыстырып-қосу келесі реттілікте жүзеге асырылады:



3

Автокөлік жабдықтағары





Автокөлік жабдықтары



Дененің жоғарғы бөлігіне ауа беру дефлекторлар (B, D)

Ауа ағыны дененің жоғарғы бөлігіне және адамның бетіне бағытталады. Сонымен қатар, әр желдеткіш дефлекторды ол арқылы берілетін аға ағынын бағыттау үшін баптауға болады.



Аяқтарға және жел әйнекке ауа беру - дефлекторлар (B, C, D, E)

Ауа ағыны адамның бетіне және салонның төменгі бөлігіне бағытталады.



Аяқтарға және жел әйнекке ауа беру - дефлекторлар (A, C, D, E)

Ауаның негізгі бөлігі салонның төменгі бөлігіне және жел әйнекке бағытталады, ал оның мардымсыз бөлігі есіктер әйнектерінің қатуының алдын алу үшін бүйірлік дефлекторларға беріледі.



Аяқтарға ауа беру - дефлекторлар (A, C, D, E)

Ауаның негізгі бөлігі салонның төменгі бөлігіне беріледі, ал оның мардымсыз бөлігі жел әйнекке және есіктер әйнектерінің қатуының алдын алу үшін бүйірлік дефлекторларға беріледі.



OYC046312

Жел әйнекке ауа беру (A, D)

Ауаның негізгі бөлігі жел әйнекке бағытталады, ал оның мардымсыз мөлшері есіктер әйнектерінің қатуының алдын алу үшін бүйірлік дефлекторларға беріледі.



OHCR046326

Аспаптар панеліндегі дефлекторлар

Дефлекторды ашу немесе жабу көлденең дөңгелек көмегімен жеке жүргізілуі мүмкін. Желдеткіш дефлекторды жабу үшін реттегішті сол жаққа шеткі күйге бұрыңыз (артқы орындықтар үшін – төмен). Желдеткіш дефлекторды ашу үшін реттегішті оңға шеткі күйге бұру керек (артқы орындықтар үшін жоғары). Сонымен қатар, суретте көрсетілгендей, кішкентай иінтірек көмегімен осы дефлекторлар арқылы аға беру бағытын баптауға болады.





Температураны реттеу



OYC046309

Талап етілетін мәнді таңдау үшін температура реттегішінің тұтқасын бұрыңыз.

Ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышы



OYC046316

Осы ауыстырып-қосқыш ауа берудің екі режимінің біреуін таңдау үшін пайдаланылады: сыртқы (таза) ауа беру немесе рециркуляция.

Ауа жинау режимін өзгерту үшін батырманы басыңыз.



Рециркуляция

Ауыстырып-қосқыш рециркуляция режимінде бар болса жылыту және желдету жүйесіне салоннан ауа келіп түседі; осы жерде ол жүйе жұмысының таңдалған режиміне байланысты қызады немесе салқындайды.



Сыртқы (таза) ауаны беру

Ауыстырып-қосқыш осы күйде бар болса жылыту және желдету жүйесіне сыртқы ауа келіп түседі; осы жерде ол жүйе жұмысының таңдалған режиміне байланысты қызады немесе салқындайды.

3

Автокөлік жабдықтары





Автокөлік жабдықтары

Ақпарат

Айтып өтерлік жайт, жылыту жүйесінің рециркуляция режимінде (кондиционерді пайдаланусыз) ұзақ жұмыс жасауы автокөліктің желәйнегінің және бүйірлік әйнектерінің булануына алып келеді.

Сонымен қатар, кондициялау жүйесі рециркуляция режимінде ұзақ уақыт жұмыс жасаған кезде салондағы ауа ылғалдығының деңгейі айтарлықтай төмендейді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Микроклиматты басқару жүйесінің рециркуляция режимінде ұзақ жұмыс жасауы салондағы ауа ылғалдығының жоғарылауына алып келуі мүмкін, бұл әйнектердің булануын және шолудың нашарлауын тудыруы мүмкін.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Микроклиматты басқару жүйесінің рециркуляция режимінде ұзақ жұмыс жасауы жүргізушіде қалқудың немесе ұйқышылдықтың туындауына және басқарудың жоғалуына алып келуі мүмкін. Сыртқы ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын қозғалыс кезінде таза ауа беру күйіне мүмкіндігінше жиі орнатыңыз.

Желдеткіштің айналу жылдамдығын баптау



OYC046317

Желдеткіштің айналу жиілігін қажетті шамаға баптау сәйкес тұтқаны бұру арқылы жүзеге асырылады.

Желдеткіштің айналу жиілігі қаншалықты жоғары болса, ауаның берілуі соншалықты көп.

OFF батырмасын басу желдеткіштің сөндірілуіне алып келеді.





Кондициялау жүйесі



Кондициялау жүйесін қосу үшін А/С батырмасына басыңыз (осы жағдайда онда орналасқан индикатор жанады).

Осы батырманы қайта басу кондиционердің сөндірілуіне алып келеді.

Сөндіру режимі



Климат-бақылау жүйесін сөндіру үшін OFF алдыңғы батырмасын басыңыз. Дегенмен, оталдыру қосулы болғанда режим таңдау және ауа беру батырмаларын әлі басқаруға болады.







Автокөлік жабдықтары

Жүйенің жұмысы



Желдету

1. Режимді басқару тұтқасын  күйіне орнатыңыз.
2. Ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын сыртқы (балғын) ауа берілісі күйіне орнатыңыз.
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз ұйғарымыңыз бойынша орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз ұйғарымыңыз бойынша баптаңыз.

Жылыту

1. Режимді басқару тұтқасын  күйіне орнатыңыз.
2. Ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын сыртқы (балғын) ауа берілісі күйіне орнатыңыз.
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз ұйғарымыңыз бойынша орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз ұйғарымыңыз бойынша баптаңыз.

5. Егер жылыту кезінде ауа ылғалдығын төмендету қажет болса, кондиционерді (бар болса) қосыңыз.

Жел әйнектің булануы кезінде режимді басқару тұтқасын  немесе  күйіне орнатыңыз.

Пайдалану бойынша кеңестер

- Салонға желдету жүйесі арқылы шаңның немесе жағымсыз иістердің түсуінің алдын алу үшін ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын рециркуляция күйіне уақытша орнату керек. Тітіркену көзі артта қалған кезде, машинаға таза ауаның кіруі үшін ауыстырып-қосқышты сыртқы ауа беру күйіне міндетті түрде қайтарыңыз. Осылайша, жүргізуші зейінділігінің және оның жұмысы үшін қолайлы жағдайлардың сақталуы қамтамасыз етіледі.


- Жылыту және кондициялау жүйесі үшін ауа жинау тікелей жел әйнек алдында орналасқан тор арқылы жүзеге асырылады. Оның жапырақпен, қармен, мұзбен және өзге бөгде заттармен жабылмағанын қадағалаңыз.
- Жел әйнектің ішкі жағынан булануының алдын алу үшін сыртқы ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын таза ауа берілісіне сәйкес келетін күйге орнату керек, желдеткіштің айналу жылдамдығын баптау тұтқасын және ауа температурасын басқару тұтқасын өз ұйғарымыңыз бойынша орнатуға болады.





Кондициялау жүйесі

HYUNDAI ауаны кондициялау жүйелерінде R-134a немесе R-1234yf суық агенті пайдаланылады.

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз. Кондициялау жүйесін қосу батырмасын басыңыз.
2. Режимді басқару тұтқасын  күйіне орнатыңыз.
3. Ауа беру басқару ауыстырып-қосқышын рециркуляция күйіне орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын баптау тұтқасын және ауа температурасын басқару тұтқасын салонда барынша қолайлы жағдайлар алынатындай орнатыңыз.

Ақпарат

Жеткізу елінде автокөлікті жасау сәтінде әрекет ететін нормативтерге сай, кондиционер R-134a немесе R-1234yf суық агентімен толтырылады. Ауаны кондициялау жүйесінің қандай суық агентінің сіздің автокөлігіңізде пайдаланылатыны туралы ақпаратты капот астында орналасқан жапсырмада табуға болады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Дұрыс және қауіпсіз әрекетті қамтамасыз ету үшін тоңазытқыш контурға тек оқытылған және сертификатталған мамандар қызмет көрсетуі тиіс.
- Тоңазытқыш контурмен жүргізілетін жұмыстар жақсы желдетілетін жерде орындалуы тиіс.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Кондиционердің буландырғышын (салқындату иректүтігін) жөндеу немесе ауыстыру үшін басқа немесе авариялық автокөліктен алынған буландырғышты пайдалануға тыйым салынады. MAC жаңа буландырғыштары сертификатталуы тиіс және SAE J2842 стандартының талаптарына жауап беретін ретінде сәйкесінше таңбалануы тиіс.

Ақпарат

- Кондициялау жүйесін пайдаланған кезде жоғары қарай немесе көліктердің тығын ағынында ыстық ауа райы жағдайында қозғалған кезде қозғалтқыш температурасының нұсқағышын бақылаңыз. Кондициялау жүйесінің жұмысы қозғалтқыштың қызып кетуіне алып келуі мүмкін. Егер қозғалтқыш температурасының нұсқағышы оның қызып кеткенін көрсетсе, желдеткішті қосылған күйде қалдырыңыз, бірақ кондициялау жүйесін сөндіріңіз





Автокөлік жабдықтары

- Терезелер ашық және қоршаған ауаның ылғалдығы жоғары болғанда кондициялау жүйесінің жұмысы автокөлік ішінде ылғал тамшыларының түзілуіне алып келуі мүмкін. Себебі артық ылғал электрлік жабдықтардың істен шығуына алып келуі мүмкін, кондициялау жүйесінің жұмыс жасауына тек терезелер жабық болғанда рұқсат етіледі

Кондициялау жүйесін пайдалану бойынша кеңестер

- Егер автокөлік тұрақта тура күн сәулелері астында ыстық ауа райында қалдырылса, салоннан сыртқа ыстық ауаны шығару үшін автокөлік терезелерін қысқа уақытқа ашыңыз.
- Жаңбырлы немесе дымқыл ауа райында терезелердің булануын жою үшін, кондициялау жүйесін пайдаланыңыз.
- Кондициялау жұмысы жұмыс жасаған кезде кондициялау жүйесі компрессорының қосылуына немесе сөндірілуіне байланысты айналу жиілігінің мардымсыз өзгеруін

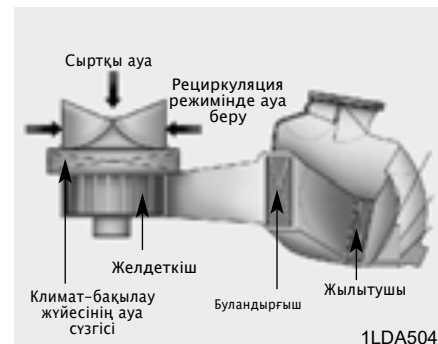
3-128

байқауға болады. Бұл құбылыс қалыпты жағдай болып табылады.

- Кондициялау жүйесінің жұмыс сипаттамаларын оңтайлы деңгейде сақтау үшін оны айына бір рет кем дегенде бірнеше минутқа қосыңыз.
- Кондициялау жүйесі жұмыс жасаған кезде жолаушы жағынан жерге таза судың тамшылағанын (немесе тіпті төгілгенін) байқауға болады. Бұл қалыпты жағдай болып табылады.
- Рециркуляция режиміндегі кондициялау жүйесінің жұмысы шынымен максималды салқындату белсенділігін қамтамасыз етеді, бірақ осындай режимдегі жұмыс ұзақтығы салондағы ауаның балғын болмайтынына алып келуі мүмкін.
- Салқындату режимінде сіз ауадағы ылғалға және жылдам салқындауға байланысты ауада тұманның түзілуін көре аласыз

Жүйеге техникалық қызмет көрсету

Климат-бақылау жүйесінің ауа сүзгісі



Климат-бақылаудың ауа сүзгісі қолғаптар жәшігінің артында орнатылған және салонға келіп түсетін ауаны кондициялау жүйесі арқылы сыртқы ауамен келіп түсетін шаңнан немесе басқа ластаушылардан тазарту үшін арналған. Уақыт өте келе сүзгі бітеледі, бұл желдету арналары арқылы ауа ағынының азаюын және, нәтижесінде, тіпті сыртқы (балғын) ауаның келіп түсуі





режимін таңдау кезінде жел әйнектің ішкі бетінде ылғалдың жинақталуын тудырады. Осы жағдайда климат бақылау жүйесінің сүзгісін ауыстыру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Ақпарат

- Ауа сүзгісін техникалық қызмет көрсету кестесіне сай ауыстырыңыз.

Автокөлікті пайдаланудың ауыр шарттары жағдайында (мысалы, шаңданған және тегіс емес жолдар) климат-бақылаудың ауа сүзгісін жиі тексеріп, ауыстыру керек.

- Ауаның шығындалуы кенет төмендеген жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну керек.

Ауаны кондициялау жүйесінің суық агенті туралы ақпарат бар заттаңба (бар болса)

■ Пример



Автокөліктегі ауаны кондициялау жүйесінің суық агенті туралы ақпарат бар нақты жапсырма келтірілген кескіннен ерекшеленуі мүмкін.

Төменде ауаны кондициялау жүйесінің суық агенті туралы ақпарат бар заттаңбадағы белгіленулер мен сипаттізімдердің сипаттамасы келтіріледі:

1. Суық агентінің сыныптамасы
2. Суық агентінің көлемі
3. Компрессордың майлаумайының сыныптамасы

Ауаны кондициялау жүйесінің қандай суық агентінің сіздің автокөлігіңізде пайдаланылатыны туралы ақпаратты капот астында орналасқан жапсырмада табуға болады.



**Автокөлік жабдықтары*****Компрессордың суық агенті мен майлау материалының мөлшерін тексеру***

Егер суық агентінің мөлшері жеткіліксіз болса, ауаны кондициялау жүйесінің өнімділігі номиналдыдан төмен болады. Ауаны кондициялау жүйесіне сонымен қатар суық агентінің артық мөлшері нашар әсер етеді.

Демек, ауытқулар анықталған жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

R-134a суық агенті бар автокөліктер



Суық агенті өте жоғары қысым астында болғандықтан,

ауаны кондициялау жүйесіне қызмет көрсетуге тек оқытылған және сертификатталған қызметкерлер жіберілуі тиіс. Жүйені тек ұсынылған маймен және суық агентімен қатаң белгіленген көлемде толтыру керек.

Өзге жағдайда автокөлік зақымдануы және жарақат келтірілуі мүмкін..







ЖЕЛ ӘЙНЕКТЕН ҚЫРАУ МЕН БУЛАНУДЫ ЖОЮ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жел әйнекті жылыту



Сыртқы ауа ылғалдығы жоғары болғанда  немесе  режимдерін пайдаланбаңыз. Қоршаған орта температурасы және жел әйнекке берілетін ауа температурасы арасындағы айырмашылық жел әйнектің сыртқы бетінің булануын тудыруы мүмкін, бұл шолу мүмкіндігінің нашарлауына алып келеді. Осы жағдайда ауа тарату режимін таңдау тұтқасын/батырмасын күйге орнатып, желдеткіштің айналу жиілігін азайту керек.

- Қырауды тиімдірек жою үшін жылытудың максималды температурасын (тұтқаның шеткі оң жақ күйі) және желдеткішті айналдырудың максималды жылдамдығын орнатыңыз.
- Егер әйнектен қырауды немесе булануды жою кезінде салонның төменгі бөлігіне ауаның берілуін қамтамасыз ету керек болса, салонның төменгі бөлігіне және маңдайалды әйнекке ауа беру режимін орнатыңыз.
- Қозғалысты бастар алдында жел әйнектен, артқы әйнектен, сыртқы артқы көрініс әйнектерінен және барлық бүйірлік әйнектерден қарды және мұзды жойыңыз.
- Салон жылытушысы және әйнектер жылытқышы жұмысының тиімділігін жоғарылату, сонымен қатар желәйнектің ішкі жағының булануы ықтималдығын азайту үшін капоттан және ауа жинағыш торынан қарды және мұзды толықтай жойыңыз.

Қолмен басқарылатын микроклиматты басқару жүйесі

Жел әйнектің ішкі жағының булануын жою үшін



1. «0» күйін қоспағанда, желдеткіштің кез келген айналу жылдамдығын орнатыңыз.
2. Температураның талап етілетін мөнін орнатыңыз.
3.  немесе  күйін таңдаңыз.
4. Сыртқы (таза) ауа беру режимі автоматты түрде таңдалады. Сонымен қатар, кондиционер



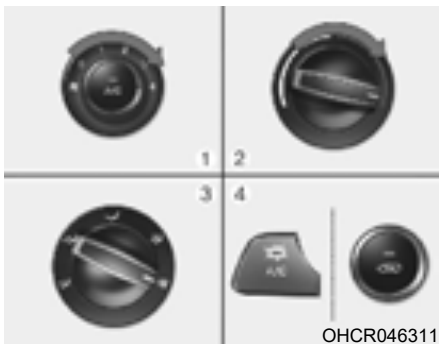



Автокөлік жабдықт

(бар болса) режим селекторына автоматты түрде қосылады.

Егер кондициялау жүйесінің және сыртқы (таза) ауаны беру режимінің автоматты қосылуы орын алмаса, сәйкес батырманы басыңыз.

Жел әйнектің сыртқы жағынан қырауды жою үшін




1. Желдеткіштің максималды айналу жылдамдығын орнатыңыз (басқару тәтқасының шеткі оң жақ күйі).
2. Температураның максималды мәнін орнатыңыз. .
3.  күйін таңдаңыз.
4. Сыртқы (таза) ауа беру режимі автоматты түрде таңдалады. Сонымен қатар, кондиционер (бар болса) қосылады.

Микроклиматты автоматты басқару жүйесі

Жел әйнектің ішкі жағының булануын жою үшін




1. Желдеткіштің талап етілетін айналу жылдамдығын орнатыңыз.
2. Температураның талап етілетін мәнін орнатыңыз.
3. Әйнек жылытқышын қосу батырмасын () басыңыз.
4. Қоршаған ауаның өлшенген температурасына сәйкес ауаны кондициялау жүйесі, сыртқы (таза) ауа берудің және желдеткіштің

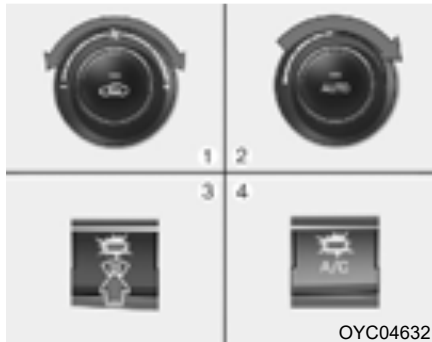





жоғарырақ айналу жылдамдығының режимі автоматты түрде қосылады. Егер ауаны кондициялау, сыртқы (таза) ауа берудің және желдеткіштің жоғарырақ айналу жылдамдығының режимі автоматты түрде таңдалмаса, сәйкес батырма немесе тұтқа көмегімен оларды қолмен баптауды автоматты түрде жүргізіңіз.

 позициясын таңдау кезінде желдеткіштің айналу жылдамдығын төменірек шамадан жоғарырақ шамаға ауыстыру орын алады.

Жел әйнектің сыртқы жағынан қырауды жою үшін



1. Желдеткіштің максималды айналу жылдамдығын орнатыңыз.
2. Температураның максималды мәнін (HI) орнатыңыз. .
3. Әйнек жылытқышын қосу батырмасын () басыңыз.
4. Қоршаған ауаның өлшенген температурасына сәйкес ауаны кондициялау жүйесі, сыртқы (таза) ауа беру режимі автоматты түрде қосылады.

Позицияны таңдаған кезде желдеткіштің айналу жылдамдығын төменірек шамадан жоғарырақ шамаға ауыстыру орын алады.

3



Автомобиль жабдықтары






Автокөлік жабдықтары

Булануды жою жүйесінің жұмыс алгоритмі (бар болса)

Жел әйнектің ішкі жағынан булануы ықтималдығын азайту үшін  немесе  күйлері сияқты белгілі бір шарттарға сәйкес ауа беру режимін және кондициялау жүйесінің жұмысын автоматты түрде басқару жүзеге асырылады. Булануды жою жүйесінің жұмыс алгоритмін болдырмау немесе оны бастапқы баптауларға қайтару үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.

Қолмен басқарылатын микроклиматты басқару жүйесі


1. Оталдыру құлпында кілтті ON күйіне бұрыңыз.
2. Әйнек жылытқышын қосу батырмасын () басыңыз.
3. 10 секундтан соң ауа жинау режимдері ауыстырып-қосқышының батырмасын 3 секунд ішінде кем дегенде 5 рет басыңыз.

3-134

Ауыстырып-қосқыш батырмасындағы индикатор 3 рет жыпылықтайды. Бұл буланудың алдын алу логикасының болдырылмағанын немесе бағдарламаланған мәртебеге қайтарылғанын білдіреді.

Аккумуляторлық батарея разрядталған немесе сөндірілген кезде булануды жою жүйесінің жұмыс алгоритмін бастапқы баптауларға қайтару орын алады.

Микроклиматты басқарудың автоматты жүйесі

1. Оталдыру құлпында кілтті ON күйіне бұрыңыз.
2. Әйнек жылытқышын қосу батырмасын () басыңыз.
3. Кондициялау жүйесін қосу батырмасын (A/C) басылған күйде ұстап тұрып, ауа беру режимдері ауыстырып-қосқышының батырмасын 3 секунд ішінде кем дегенде 5 рет басыңыз.

Климат-бақылау жүйесінің экраны 3 рет жыпылықтайды. Бұл буланудың алдын алу логикасының болдырылмағанын немесе бағдарламаланған мәртебеге қайтарылғанын білдіреді.

Аккумуляторлық батарея разрядталған немесе сөндірілген кезде булануды жою жүйесінің жұмыс алгоритмін бастапқы баптауларға қайтару орын алады.





ЗАТ САҚТАУҒА АРНАЛҒАН БӨЛІМШЕЛЕР

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікте шақпақтарды, пропан баллондарын немесе басқа от қауіпті немесе жарылыс қауіпті материалдарды сақтауға болмайды. Олар автокөлікке жоғары температура ұзақ әсер еткен кезде тұтануы және/немесе жарылуы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Заттар жәшігінің есігі пайдаланудан кейін ЭРҚАШАН жабық күйде болуы тиіс. Автокөліктің ішіндегі заттар автокөлік қозғалатын жылдамдықпен қозғалады. Кілт тежелу немесе бұрылу кезінде, сонымен қатар авария кезінде олар жәшіктерден ұшып шығып, жүргізушіге және жолаушыларға елеулі жарақаттар келтіруі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ықтимал ұрлықтың алдын алу үшін бағалы заттарды зат сақтауға арналған бөлімшелерде қалдырмаңыз.

Орталық консольдағы бөлімше (бар болса)



ОНСR046328

Ашу үшін: (1)
батырмасын басыңыз.

3

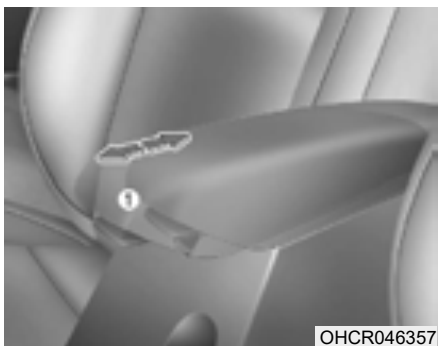
Автокөлік жабдықтары





Автокөлік жабдықтары

Жылжымалы шынтақ таянғыш (бар болса)



OHCR046357

Шынтақ таянғышты алға жылжыту үшін:

Шынтақ таянғыштың алдыңғы бөлігінен (1) ұстап, оны алға қарай тартыңыз.

Шынтақ таянғышты артқа жылжыту үшін:

Шынтақ таянғыштың алдыңғы бөлігінен (1) ұстап, оны артқа қарай иеріңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шынтақ таянғышты артқа жылжытқан кезде оның алдыңғы бөлігінен (1) ұстамаңыз. Өзге жағдайда саусақтарды қысып алуға болады.

Қолғап жәшігі



OYC046411

Ашу үшін: (1) иіңтірегін тартыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Барлық заттар жәшіктерінің қақпақтары **ӘРҚАШАН** жабық болуы тиіс.

Автокөлік ішіндегі заттар жер бетіне қатысты автокөлік қозғалатын жылдамдықпен қозғалады.





Күннен қорғайтын
көзілдірік бөлігі (бар болса)



Ашу үшін:

Қақпаққа басыңыз, осыдан кейін бөлім баяу ашылады. Күннен қорғайтын көзілдірікті бөлік есігіне әйнектерін сыртқа қаратып салу керек.

Жабу үшін:

Бастапқы күйше қайтару үшін басыңыз.

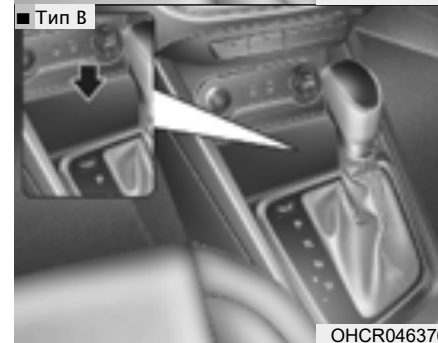
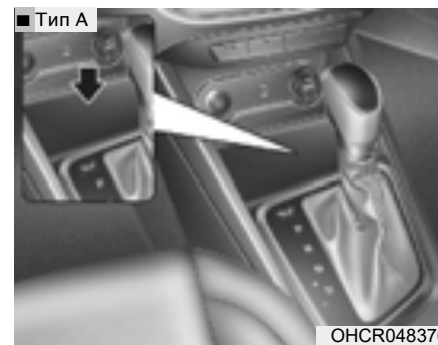
Қозғалыс кезінде күннен қорғайтын көзілдірік бөлігі жабық болуы тиіс.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Күннен қорғайтын көзілдірік бөлігі ішінде бөгде заттарды орналастырмаңыз. Осындай заттар автокөлік кілт тежелген сәтте немесе жол-көлік оқиғасы кезінде одан ұшып шығып, автокөліктегі жолаушылардың жарақаттануына себеп болуы мүмкін.
- Күннен қорғайтын көзілдірік бөлігін автокөлік қозғалған кезде ашпаңыз. Ашылған күннен қорғайтын көзілдірік бөлігі артқы көріністің ішкі айнасы арқылы шолуды жабуы мүмкін.
- Көзілдірікті құндаққа орналастырған кезде күш түсірмеу керек. Егер ішінде көзілдірік қысылған құндақты ашуға тырыссаңыз, жарақат алуыңыз мүмкін.

Органайзер

Заттарды сақтау үшін органайзерлерді пайдаланыңыз. Органайзерлердегі заттардың жүргізушіні алаңдатпайтынына көз жеткізіңіз.



3

Автокөлік жабдықтары

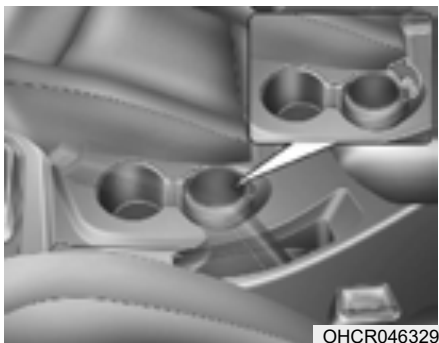




Автокөлік жабдықтары

ІШКІ БӨЛІК ЭЛЕМЕНТТЕРІ

Күлсауыт (бар болса)



OHCR046329

Күлсауытты пайдалану үшін қақпақты ашу керек.

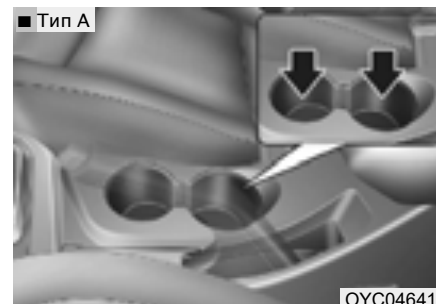
Күлсауытты тазарту

Күлсауыт науасын шешу керек. Осы мақсатта қақпақты сағат тіліне қарсы бұрыңыз, оны шығарыңыз және науаны жоғары көтеріңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

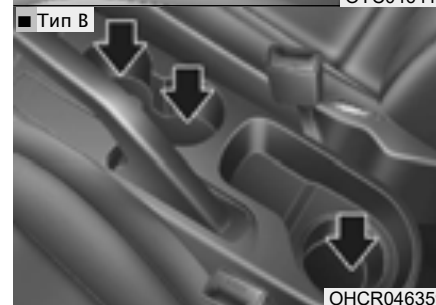
Күлсауытты пайдалану
Егер жанып тұрған темекіні немесе сіріңкені басқа жанатын материалдар бар күлсауытқа салсаңыз, бұл тұтануға себеп болуы мүмкін.

Сусынға арналған ұстағыш



■ Тип А

OYCR046415



■ Тип В

OHCR046359

Тостағандар немесе кішкентай құтылар сусынға арналған ұстағышқа орнатылуы мүмкін.





НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер ұстағышқа сұйықтық бар ыдыс қойылса, төгілудің алдын алу үшін кілт үдеуден және тежелуден сақтану керек. Ыстық сұйықтықтың төгілуі күйіктер тудыруы мүмкін. Жүргізуші осындай күйіктер алған жағдайда ол автокөлікті басқаруды жоғалтуы және аварияға ұшырауы мүмкін.
- Автокөлік қозғалысы кезінде сусынға арналған ұстағышқа ыстық сұйықтықтар бар ашық тостағандарды, бөтелкелерді, құтыларды және т.б. орнатпау керек. Осы жағдайда авария немесе кілт тежелу кезінде күйікке шалынуыңыз мүмкін.
- Сусынға арналған ұстағыштарға тек жұмсақ ыдысты қою керек. Авария жағдайында қатты заттар жарақаттануға себеп болуы мүмкін.

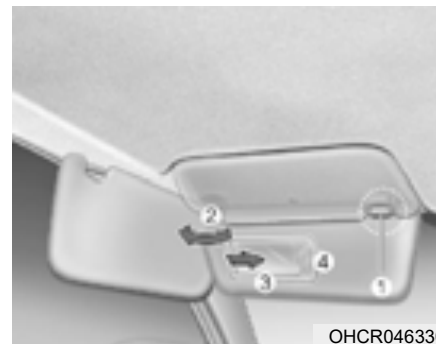
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Құтыларды және бөтелкелерді тура күн сәулелерінің әсерінен алыс ұстаңыз және оларды ыстық ауа райында автокөлікте ұстамаңыз. Олар жарылуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Төгілудің алдын алу үшін сусындар жабық ыдыстарда қалуы тиіс. Төгілген жағдайда олар автокөліктің электрлік немесе электронды жүйелерін істен шығаруы мүмкін.
- Төгілген сұйықтықтарды жойған кезде жоғары температура әсерімен ұстағыштың кебуіне жол бермеңіз. Бұл сусынға арналған ұстағышты зақымдауы мүмкін.

Күнқағар



ОНСR046330

Күнқағарды пайдалану үшін оны төмен тарту керек. Күнқағарды бүйірлік терезе үшін пайдалану үшін оны төмен тарту керек, күнқағар ұстағышынан ағытып (1), бүйірлік терезеге қайыру керек.

Күнқағардағы айнаны пайдалану үшін күнқағарды түсіріп, айна қақпағын жылжыту керек (3).

Түбіртектерді сақтау үшін ұстағышты пайдалану керек (4).

3

Автокөлік жабдықтары





Автокөлік жабдықтары

Ақпарат

Айна пердесін толықтай жауып, күнқағарды пайдаланғаннан кейін оны бастапқы күйге қайтарыңыз.

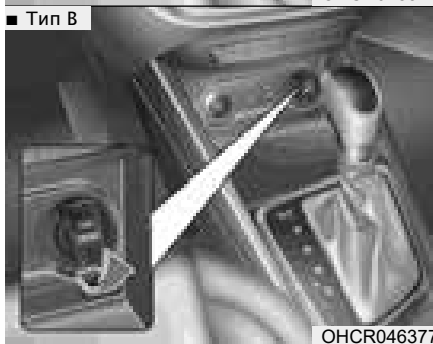
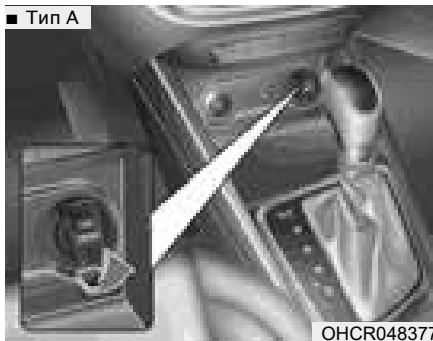
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жеке қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін күнқағарды пайдалану кезінде шолуды шектемеу керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ұстағышқа бірнеше талонды бір уақытта орналастырмаған жөн. Бұл ұстағыштың зақымдануына алып келуі мүмкін.

Электрлік розетка



Электрлік розетка ұялы телефондарды немесе автокөліктің электрлік желісінде жұмыс жасау үшін арналған өзге құрылғыларды қоректендіру үшін арналған. Құрылғылар қозғалтқыш жұмыс жасағанда 180 Вт астам қуатты тұтынбауы тиіс

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Электр тогымен зақымдану Саусақтарыңызды немесе өзге заттарды (түйреуіштер және т.б.) розеткаға салмаңыз және оны дымқыл қолмен ұстамаңыз.





HA3APDA YCTAYTbIN ЖАЙТ

Қуат көзі розеткасының зақымдануының алдын алу үшін:

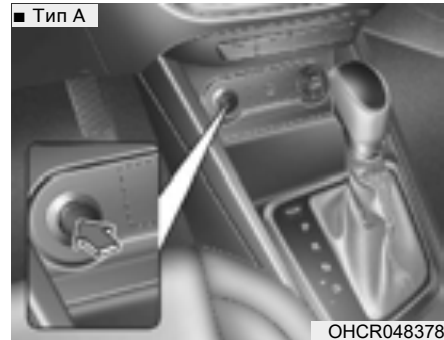
- Электрлік аспаптарды тек қозғалтқыш жұмыс жасағанда пайдалану керек; оларды пайдалануды аяқтағаннан кейін оларды розеткадан сөндіру керек. Розетканы қозғалтқыш жұмыс жасамағанда ұзақ уақыт бойы қосалқы аспаптарды қоректендіру үшін пайдалану аккумуляторлық батареяның разрядталуына алып келуі мүмкін.
- Тек 12 В кернеуіне есептелген, қуаты кем дегенде 180 Вт болатын электрлік құрылғыларды жалғау керек.
- Электрлік розетканы пайдалану кезінде кондициялау жүйесінде салқындатудың немесе жылытудың минималды деңгейін орнату керек.
- Егер розетка пайдаланылмаса, қақпақты жабыңыз.
- Кейбір электронды аспаптар автокөліктің электрлік жүйесіне

қосқан кезде кедергілердің қайнаркөзі болуы мүмкін. Олар аудиожүйенің жұмысы кезінде жоғары шуға және автокөлікте пайдаланылатын басқа электронды жүйелердің немесе аспаптардың қалыпты жұмыс жасамауына себеп болуы мүмкін.

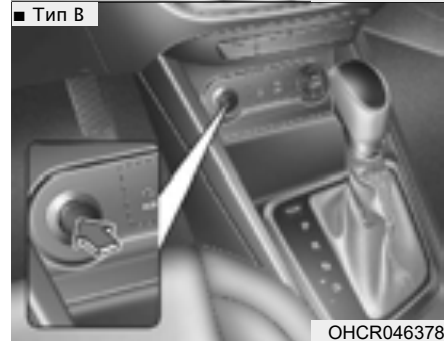
- Айыртығынды розеткаға тірелгенге дейін енгізу керек. Нашар түйісу кезінде айыртығын қатты қызуы мүмкін немесе кіріктірілген термосақтандырғыш іске қосылуы мүмкін.
- Меншікті батареялармен жабдықталған электрлік және электронды аспаптардың айыртығындары кері токқа қарсы қорғаныспен қамтылуы тиіс. Батареядан жүретін кері ток автокөліктің электрлік немесе электронды жүйелерінің тізбектері бойынша ағуы мүмкін, бұл олардың зақымдануына себеп болуы мүмкін.

Тұтатқыш(бар болса)

■ Тип А



■ Тип В



Тұтатқышты пайдалану үшін оталдыру ажыратқышы ACC немесе ON күйіне орнатылуы тиіс.





Автокөлік жабдықтары

Пайдалану үшін жылжымалы бөлік тұтқасына бекітілген күйге дейін басу керек. Элемент қызғаннан кейін жылжымалы бөлік автоматты түрде бастапқы күйге оралады, және тұтатқыш пайдалануға дайын болады.

Ауыстыру үшін бөлшектерді HYUNDAI авторландырылған дилерінде сатып алу ұсынылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тұтатқыш қызғаннан кейін оны басылған күйінде ұстап тұрмаңыз, себебі бұл оның қызып кетуіне алып келуі мүмкін.
- Егер тұтатқыш 30 секунд ішінде бастапқы күйге оралмаса, қызып кетуге жол бермеу үшін оны қолмен шығарыңыз.
- Тұтатқыш ұяшығына бөгде заттар енгізбеңіз. Бұл тұтатқыштың зақымдануын тудыруы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тұтатқышқа арналған розеткада тек HYUNDAI компаниясының түпнұсқалық тұтатқыштарын пайдалану керек. Қосалқы құрылғыларды (мысалы, электрлік ұстара, шаңсорғыш немесе кофе қайнатқыш) жалғау үшін ұяшықты пайдалану оның зақымдануына алып келуі немесе электрлік жүйенің істен шығуын тудыруы мүмкін.

Сағат

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

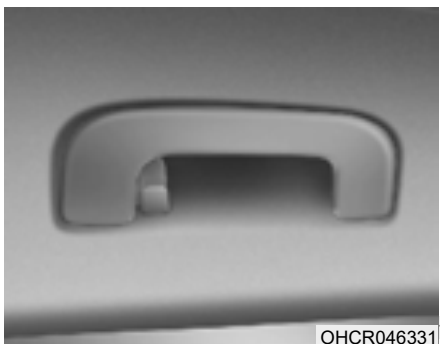
Автокөлік қозғалысы кезінде сағатты орнатуды жүргізбеңіз. Сіз басқаруды жоғалтуыңыз мүмкін, бұл нәтижесінде елеулі жарақатқа немесе жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Толығырақ ақпарат 4-тарауда келтірілген.





Киімге арналған ілгек (бар болса)

OHCR046331¹

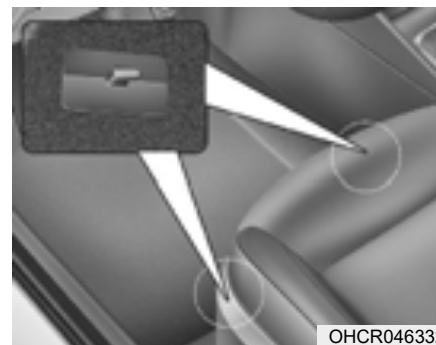
Ілгекті пайдалану үшін оны төмен қайыру керек.

Осы ілгектер ірі ауқымды және ауыр заттарға есептелмеген.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ілгекке киімнен басқа ешнәрсе, мысалы, ірі немесе ауыр заттарды ілмеңіз. Киім қалталарына ауыр, өткір немесе морт заттар салмау керек. Жол-көлік оқиғасы жағдайында немесе қауіпсіздік жастығы ашылған кезде олар автокөлікті зақымдауы немесе жарақат келтіруі мүмкін.

Кілемше бекіткіштері (бар болса)



OHCR046332

Еденнің алдыңғы кілемшелері ӘРҚАШАН автокөлікке арнайы бекіткіштер көмегімен бекітілуі тиіс. Алдыңғы еден кілеміндегі бекіткіштермен кілемшелер алға қарайы ығысуға қарсы ұсталынады.

3

Автокөлік



 **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Автокөлікке **КЕЗ КЕЛГЕН** еден кілемшесін орнатқан кезде келесіге назар аудару керек.

- Жол жүру алдында еден кілемшелерінің автокөлікте қарастырылған, еден кілемшелеріне арналған бекітпелерге сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Осы бекітпелерге сенімді бекітіле алмайтын **КЕЗ КЕЛГЕН** еден кілемшесін пайдаланбаңыз.
- Еден кілемшелерін бір-біріне бастырмаңыз (мысалы, барлық ауа райына арналған кілемшені кілем жабыны бар кілемшеге). Әр жерде еденде тек бір еден кілемшесі орнатылуы тиіс.

 **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

МАҢЫЗДЫ— Автокөлікте жүргізуші жағында еден кілемшесін сенімді бекіту үшін арналған бекітпелер бар. Басқы жұмысының бұзылуының алдын алу үшін **HYUNDAI** компаниясы тек осы автокөлікте пайдалану үшін арналған, **HYUNDAI** өндірісінің еден кілемшесін орнатуды ұсынады.

Мультимедиялық жүйе

Мультимедиялық жүйе	4-2
AUX қосу ағытпалары(бар болса), USBжәнеiPod®	4-2
Антенна	4-2
Рөлдік дөңгелектегі аудиожүйені басқару органдары.....	4-3
Аудио, видео және навигация (AVH) жүйесі ...	4-4
Қатты дауысты байланыс гарнитурасы <i>Bluetooth®WirelessTechnology</i>	4-4
Автокөлік радиоқабылдағышының жұмыс жасау қағидаты	4-5
Аудиожүйе (сенсорлық экрансыз)	4-9
Аудиожүйе функциялары.....	4-10
Radio.....	4-17
MEDIA(Медиа).	4-18
Телефон	4-31
Bluetooth.....	4-33
Баптау.....	4-40
Сәйкестік декларациясы	4-43
EO арналған CE RED.....	4-43



Мультимедиялық жүйе

Мультимедиялық жүйе

i Ақпарат

- Егер автокөліктің құрылмасымен қарастырылмаған газразрядты шамдарды орнатсаңыз, онда аудиожүйе және электронды аспаптар іркілістермен жұмыс жасауы мүмкін.
- Салон элементтеріне иісу, косметикалық май, күнге қарсы крем, қол тазартуға арналған құрал және ауа сергіткіш сияқты химиялық заттардың түсуіне жол бермеңіз, себебі олар беттің зақымдануына немесе түссізденуіне алып келуі мүмкін.

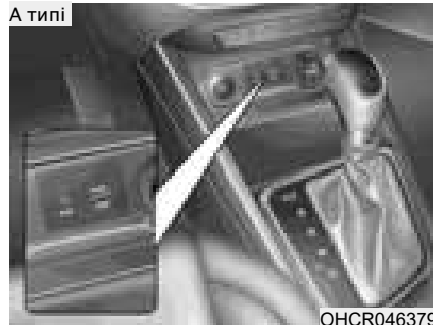
Ақпарат

Портативті аудиоқұрылғыларды розеткаға қосу кезінде жаңғырту кезінде шулар туындауы мүмкін. Осы жағдайда портативті аудиоқұрылғының қоректену көзін пайдаланыңыз.

iPod® таңбасы AppleInc тіркелген тауарлық белгісі болып табылады.

AUX қосу ағытпалары(бар болса), USB и iPod®

A типі



B типі



Портативті аудиоқұрылғыларды қосу үшін AUX (бар болса), USB немесе iPod® ағытпалары пайдаланылуы мүмкін.

Антенна

A типі



B типі



Amuni

Төбедегі антенна AM және FM диапазондарындағы радиожілікті сигналдарды қабылдайды. Төбедегі антеннаны шешу үшін оны сағат тіліне қарсы айналдырыңыз.





Орнына орнату үшін оны сағат тілі бойынша айналдырыңыз.

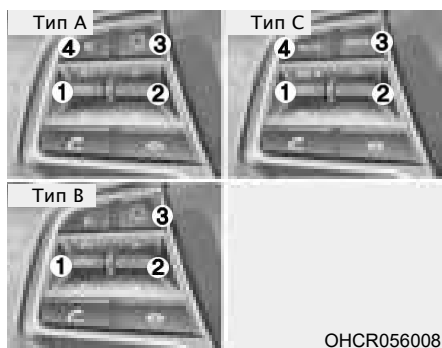
Втиші

Төбедегі антенна AM/FM сигналдарын, сонымен қатар табысталатын ақпаратты (мысалы, GNSS және Call сигналдары) қабылдайды.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Төбесі төмен облысқа кіру алдында антеннаны шешіңіз, осы ретте оны сағат тіліне қарсы айналдыру керек. Өзге жағдайда антенна зақымдануы мүмкін.
- Антеннаны тік күйге сенімді орнатыңыз. Бұл сигналдың тиісінше қабылдануын қамтамасыз етеді. Алайда, автокөлікті тұраққа қою немесе төбе рейлингтеріне жолжүкті тиеу алдында антеннаны жинауға және шешуге болады.
- Антеннаның жанында жолжүкті тиеуді орындамаңыз. Бұл сигналдың тиісінше қабылдануын қамтамасыз етеді.

Рөлдік дөңгелектегі аудиожүйені басқару органдары (бар болса)



Жайлылық үшін рөлдік дөңгелекте аудиожүйені басқару ауыстырып-қосқыштары орнатылған.

Назарға алынуы тиіс жәйт

Қашықтықтан басқару пультының бірнеше батырмасын бір уақытта баспау керек.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Дауыс қаттылығын арттыру үшін VOLUME ауыстырып-қосқышын жоғары жылжытыңыз.
- Дауыс қаттылығын азайту үшін VOLUME ауыстырып-қосқышын төмен жылжытыңыз.

SEEK/PRESET(/)(2)

SEEK/PRESET ауыстырып-қосқышын жоғары немесе төмен жылжытып, 0,8 секунд және одан астам уақыт бойы ұстап тұрсаңыз, ағымдағы режимге қарамастан, келесі функциялар орындалады.

RADIO (радиоқабылдағыш)режимі

Ауыстырып-қосқыш радиостансаларды автоматты іздеуді (AUTOSEEK) орындайды. Іздеу ауыстырып-қосқыш жіберілгенге дейін жүзеге асырылады.

MEDIA (Тасығыш) режимі

Ол жылдам айналдыру батырмасы (FF/REW) ретінде жұмыс жасайды.

4

Мультимедиялық жүйе





Мультимедиялық жүйе

SEEK/PRESET ауыстырып-қосқышын жоғары немесе төмен жылжытқан кезде, ол келесі функцияларды орындайды.

RADIO

(радиоқабылдағыш)режимі

Ол алдын ала бапталған радиостансаларды таңдау батырмасы (PRESET STATION) ретінде жұмыс жасайды.

MEDIA (Тасығыш) режимі

Ол жолды таңдау батырмасы (TRACK UP/DOWN)ретінде жұмыс жасайды..

MODE (C)(3)

Радиоқабылдағыш, компакт дискті немесе сыртқы тасығышты жаңғырту режимін таңдау үшін MODE батырмасын басыңыз.

MUTE (M)(4)

- Дыбысты сөндіру үшін батырманы басыңыз.
- Дыбысты қосу үшін батырманы тағы да басыңыз.

Ақпарат

Аудиожүйені батырмаларының сипаттамасы одан әрі осы тарауда келтірілген.

басқару толық

Аудио, видео және навигация (AVN) жүйесі(бар болса)

AVN жүйесін пайдалану бойынша толықақпарат жеке жеткізілетін пайдалану бойынша нұсқаулықта келтіріледі.

Қатты дауысты байланыс гарнитурасыBluetooth® Wireless Technology (бар болса)



ОНCR046338



ОНCR056009

Сіз Bluetooth® WirelessTechnology технологиясын қолдана отырып сымсыз байланыс бойынша телефонды пайдалана аласыз.

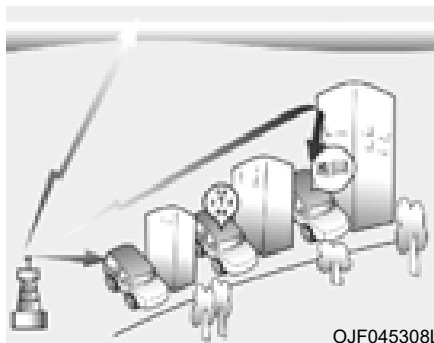




- (1) Қоңырауды батырмасы. шалу/ жасау
- (2) Қоңырауды батырмасы. аяқтау
- (3) Микрофон.

- Аудиожүйе: Толық ақпарат осы тараудағы «Аудиожүйе» бөлімінде келтіріледі.
- АВН: *Bluetooth*[®] Wireless Technology негізіндегі қатты дауысты байланыс құрылғысы туралы толық ақпарат жеке жеткізілетін нұсқаулықта келтіріледі.

Автокөліктің радиоқабылдағышының жұмыс жасау қағидаты FM диапазонының радиосигналдарын қабылдау



АМ және FM радиосигналдар қала айналасында орналасқан биіктіктегі радиотаратқыштардан беріледі. Олар сіздің автокөліктің радиоантеннасымен қабылданады. Кейін осы сигнал радиоқабылдағышпен автокөлік динамиктеріне беріледі.

Автокөлікке күшті радиосигнал жеткен кезде, аудиожүйенің дәлдігі жоғары құрылмасы жаңғыртудың ең жақсы ықтимал сапасын қамтамасыз етеді.

Алайда кейбір жағдайларда автокөлікке келіп түсетін сигнал әлсіз және айқын емес болуы мүмкін.

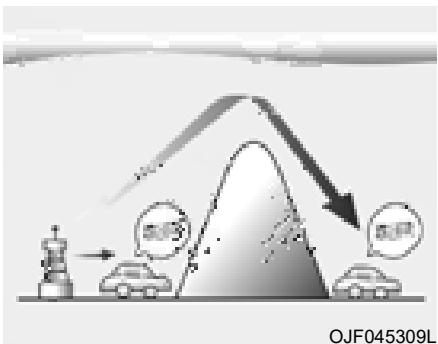
Бұған радиостансадан алыс орналасу, автокөліктің жанында басқа жоғары қуатты радиостансалардың, ғимараттардың, көпірлердің немесе өлшемі үлкен басқа имараттардың болуы сияқты факторлар себеп болуы мүмкін.





Мультимедиялық жүйе

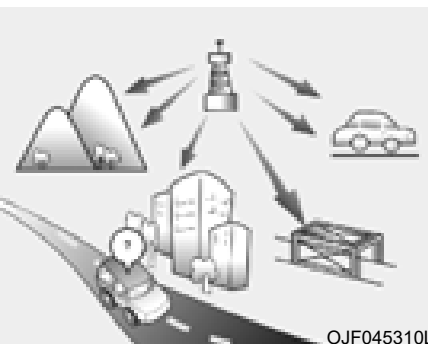
AM(MW, LW)-диапазонындағы радиосигналдарды қабылдау



OJF045309L

FM сигналына қарағанда, AM сигналы үлкенірек қашықтыққа беріледі. Бұл AM диапазонындағы радиотолқындар төмен жиіліктерде берілетіндіктен орын алады. Толық ұзындығы үлкен және жиілігі төмен осы радиосигналдар атмосферада тұзу емес сызық бойынша таралады, олар жер бетін айналып өтуі мүмкін. Сонымен қатар, олар олардың таралуына кедергі келтіретін объектілерді айналып өтеді, бұл сигналдың барынша жақсы қабылдануын қамтамасыз етеді.

FM-диапазонындағы радиостанса

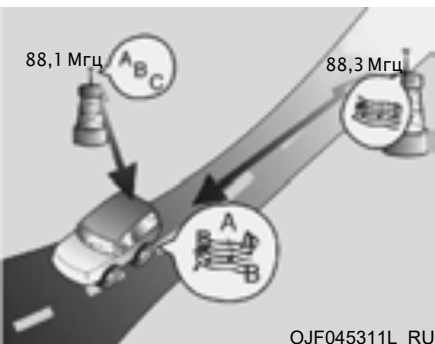
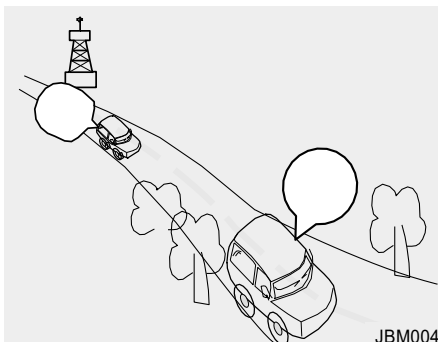


OJF045310L

FM диапазонындағы радиосигнал жоғары жиіліктерде беріледі және Жер беті бойымен өтіп, қисаймайды. Сондықтан, әдетте, осындай радиосигналдардың қуаты тіпті таратқыш радиостансадан шағын қашықтықта да төмендей бастайды. Сонымен қатар, олардың таралуына ғимараттар, жер бедері немесе басқа бөгелулер әсер етеді. Радиосигналды қабылдаудың нақты жағдайлары нәтижесінде радиоқабылдағыштың ақаулы

екендігі туралы пікір қалыптасуы мүмкін. Төменде көрсетілген жай-күйлер қалыпты болып табылады және радиоқабылдағыштың ақаулығына меңземейді.





- Сигналдың өшуі-Автокөліктің радиотаратқыш стансадан алыстауының шамасына қарай сигнал әлсірейді және дыбыс өше бастайды. Осындай жағдайларда басқа, қуаттырақ стансаны таңдау ұсынылады.
- Бұрмалаулар/кедергілер – Әлсіз FM сигналдар немесе таратқыш және радиоқабылдағыш арасындағы ірі бөгеуілдер сигналдың қабылдануына кедергі жасап, шу бөгеуілдерін немесе бұрмалаулар тудыруы мүмкін. Жоғары жиіліктер деңгейін төмендетіп, бұзушылықтар жойылғанға дейін осы әсерді азайтуға болады.

- Радиостанса сигналын алмастыру-FM-диапазоны сигналдарының әлсіреуіне қарай оны жақын жиілікте жұмыс жасайтын басқа радиостансаның қуаттырақ сигналы алмастыруы мүмкін.Бұл радиоқабылдағыш барынша күшті сигналды қабылдауға есептелгендіктен орын алады. Егер бұл орын алса, күштірек сигналы бар басқа стансаны таңдаңыз.
- Бірнеше бағыттан өзара өшіру-Радиосигнал бірнеше бағыттан қабылданады, бұл дыбыстың бұрмалануын немесе дірілдеуін тудыруы

мүмкін. Бұл бір стансаның тура және шағылысқан сигналын қабылдаумен немесе жиіліктері жақын екі стансадан тарайтын сигналдармен тудырылуы мүмкін. Егер бұл орын алса, аталған жай-күй жойылғанға дейін басқа стансаны таңдаңыз.

4 *Ұялы телефонды немесе азаматтық радиостансаны пайдалану*

Автокөлік ішінде ұялы телефонды пайдаланған кезде аудиожүйе үшін бөгеуілдер жасалуы мүмкін. Бұл аудиожүйенің ақаулы екеніне меңземейді. Осындай оқиғада ұялы телефонды автокөліктің аудиожүйесінен барынша ықтимал қашықтықта пайдаланыңыз.

4

Мультимедиялық жүйе





Мультимедиялық жүйе

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ұялы телефон немесе азаматтық радиостанса сияқты байланыс жүйелерін пайдалану кезінде автокөлікте жеке сыртқы антенна орнатылуы тиіс. Егер ұялы телефон немесе азаматтық радиостанса тек ішкі антеннамен пайдаланылса, олар автокөліктің электрлік жүйесінің қалыпты жұмысына кедергі келтіретін бөгеуілдер жасауы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалыс кезінде ұялы телефонды пайдалануға болмайды. Ұялы телефонды пайдалану үшін автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтату керек.

iPod®

Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod Nano®, iPod touch® және iTunes® таңбалары Apple Inc компаниясының тіркелген тауарлық белгілері болып табылады.

Bluetooth® WirelessTechnology

Bluetooth® маркасы және затбелгісі Bluetooth SIG, Inc. компаниясына тиесілі тіркелген сауда маркалары болып табылады және HYUNDAI компаниясымен лицензия бойынша пайдаланылады.

Bluetooth® WirelessTechnology пайдалану үшін Bluetooth® Wireless Technology қолданылатын ұялы телефон қажет





Аудиожүйе (сенсорлық экрансыз)



(*Bluetooth*[®] Wireless Technology функциясымен)

H5G4G0000RU/H5G4G0001RU





Мультимедиялықжүйе

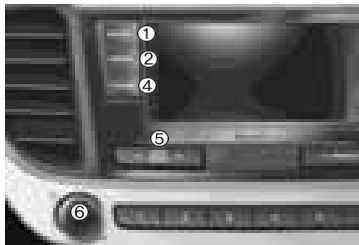
Аудиожүйе функциялары

Басты құрылғы

А типі



В типі



(5)

4-10

Іс жүзінде бар функциялар суреттемеде көрсетілгендерден ерекшеленуі мүмкін.

(1) RADIO(РАДИО)

- Радиоқабылдағышты қосу.

(2) MEDIA (Деректер тасығыштары)

- USB(iPod®),Bluetooth®(BT) Audio*, AUX (бар болса)немесеMy Music (Менің музыкам) таңдаңыз.
- Екі және одан астам деректер тасығыштарын қосу кезінде немесе [MEDIA] батырмасы медиа режимінде басылған кезде медиа мәзірін көрсету.

* бар болса

(3) DISP (А типі)

- Дисплейді қосу немесе сөндіру.

(4) PHONE (Телефон) (В типі)

- Телефонның Bluetooth® режимін қосу.

SEEK/TRACK

- Радиоқабылдағыш режимінде алдыңғы/келесі стансаны іздеу.
- Медиа режимінде ағымдағы әнді ауыстыру.

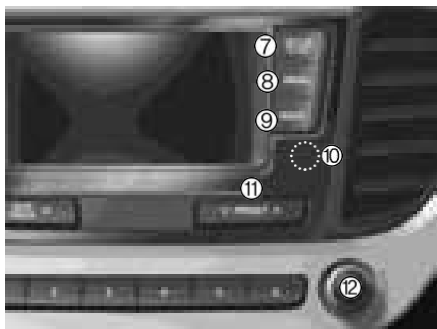
(6) POWER/VOLUME (Ажыратқыш / Дауыс қаттылығының реттегіші)

- Дауыс қаттылығын реттеу үшін бұрыңыз.
- Қосу немесе сөндіру үшін басыңыз.

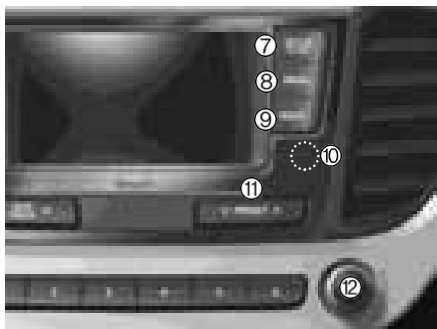




А типі



В типі



(7) **SETUP/CLOCK**
(Баптау/Сағат)

- Батырманы басу: Дисплейді, дыбысты, сағатты баптау, Bluetooth*, жүйенің және экранның сөндірулін баптау режимін сөндіруді тудырады.
- Батырманы басу және ұстап тұру (1 секундтан ұзағырақ): Сағатты орнату терезесіне ауысу.

* бар болса

(8) **MENU**(Мәзір)

- Ағымдағы экранда болуы мүмкін қосымша мәзірді көрсетеді.

(9) **BACK**(Артқа)

- Алдыңғы экранға ауысу.

(10) **RESET**(Қайта жүктеу)

- Жүйені сөндіру және қайта іске қосу.

(11) **PRESET** (Алдын ала бапталған радиостансалар)

- Радиоқабылдағыш режимінде алдыңғы/келесі радиостансаға ауысу.

(12) **TUNE** (Баптау тұтқасы)

- Станса/ән тізімі бойынша іздеу үшін бұрыңыз.
- Таңдау үшін басыңыз.



(13) [1] ~ [6] (Preset)

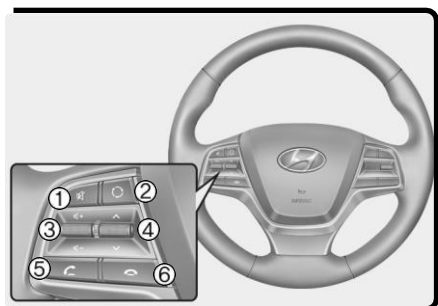
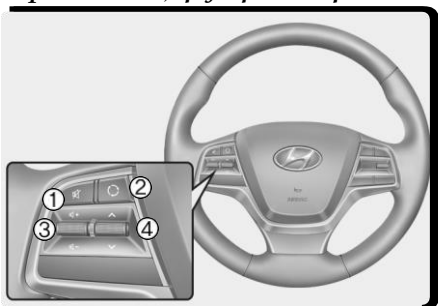
- Радиоқабылдағыш режимінде стансаны сақтау/алдын ала сақталған стансаны жаңғырту.
- Экрандағы стансалардың нөмірленуін таңдау/орнату.





Мультимедиялық жүйе

Рөлдік дөңгелектегі аудио-жүйені басқару органдары



(Bluetooth® жабдықталған модельдер үшін)

Іс жүзінде бар функциялар суреттемеде көрсетілгендерден ерекшеленуі мүмкін.

(1) MUTE

- Аудиожүйе дыбысын сөндіру үшін басыңыз.
- Егер активтендірілсе, қоңырау дыбысы сөндіріледі. (Bluetooth® жабдықталған модельдер үшін)

(2) MODE(Режим)

- Режим өлшеуге арналған батырманы келесі тәртіпте басыңыз: Radio 3 Media.

(3) VOLUME(Дауыс қаттылығы)

- Дауыс қаттылығын реттеу үшін бұрыңыз.

(4) UP/DOWN(Жоғары/төмен)

- Алдын ала сақталған радиостансаларды іздеу үшін радиоқабылдағыш режимінде батырманы басыңыз.
- Басқа радиостансаға баптау үшін радиоқабылдағыш режимінде батырманы басып, ұстап тұрыңыз.
- Ағымдағы әнді ауыстыру үшін медиа режимінде батырманы басыңыз.
- Өндер тізімінде жылдам іздеу үшін медиа режимінде батырманы басып, ұстап тұрыңыз (Bluetooth® функциясы бар аудиожүйені қоспағанда)





(5) CALL (Қоңырау, бар болса)

• Батырманы басы

- Егер Bluetooth® Handsfree режимінде болмаса немесе телефондық қоңырау шалу кезінде.

Бірінші басы: соңғы шығатын телефондық қоңырауларды автоматты көрсету.

Екінші басы: кіретін телефондық нөмірді теру.

- Қоңырауды қабылдау үшін кіретін қоңырау экранын басыңыз.
- Күту қоңырауына ауысу үшін Bluetooth® Handsfree батырмасын басыңыз.
- Батырманы басып, ұстап тұру(1 секундтан ұзағырақ):
 - Егер Bluetooth® Handsfree режимінде болмаса немесе телефондық қоңырау шалу кезінде болса, онда соңғы терілген нөмірді теру орын алады.
 - Сіздің ұялы телефонға қоңырау шалуға ауысу үшін Bluetooth® Handsfree батырмасын басыңыз.

–Bluetooth® Handsfree режиміне ауысу үшін ұялы телефон режимінің батырмасын басыңыз.

(6) END (Қоңырауды аяқтау, бар болса)

- Сөйлесуді аяқтау үшін Bluetooth®Handsfree батырмасын басыңыз.
- Қоңырауды қайтару үшін кіретін қоңырау экранына басыңыз.





Мультимедиялық жүйе

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік қозғалған кезде көзқарасты экранда бекітпеңіз. Көзқарасты экранда ұзақ бекіту автокөлік авариясына себеп болуы мүмкін.
- Аудиожүйені бөлшектемеңіз, жинамаңыз және құрылмасын өзгертпеңіз. Осындай әрекеттер сынуға, тұтауға немесе электр тогына зақымдануға алып келуі мүмкін.
- Автокөлікті басқару кезінде телефонды пайдалану жол жағдайына қатысты зейінді төмендетеді және авария ықтималдығын жоғарылатады. Телефонды автокөлікті тұраққа қойғаннан кейін пайдаланыңыз.

(жалғасы)

- Құрылғыны судың және өзге заттардың ішке енуінен қорғаңыз. Бұл түтіндеуге, өртке немесе құрылғының ақаулығына алып келуі мүмкін.
- Егер экранда ешқандай ақпарат көрсетілмесе және дыбыс болмаса, құрылғыны пайдаланбаңыз. Бұл оның ақаулығына меңзеуі мүмкін. Құрылғыны осындай жайкүйде пайдалануды жалғастыру жазатайым жағдайға (тұтану, электр тогымен зақымдану) немесе құрылғы ақаулығына алып келуі мүмкін.
- Найзағай кезінде антеннаға жанаспау керек, себебі бұл найзағай соққысына ұшырауға алып келуі мүмкін.

(жалғасын қар.)**(жалғасы)**

- Құрылғыны басқару үшін тоқтауға тыйым салынған жерлерде тоқтамаңыз. Бұл автокөлік авариясына алып келуі мүмкін.
- Жүйені автокөлік қозғалтқышы жұмыс жасап тұрғанда қолданыңыз. Тек оталдыру қосулы болғанда ұзақ пайдалану аккумуляторлық батареяның разрядталуына алып келуі мүмкін.





НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті басқарудан зейінді алдарқатып, оны басқаруды жоғалтуға болады, бұл жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақаттарға немесе адамдардың қайтыс болуына алып келуі мүмкін. Жүргізушінің негізгі міндеті заңнама талаптарын сақтап, автокөлікті қауіпсіз басқаруда негізделеді. Сондықтан автокөлікті басқару кезінде ешбір жағдайда жүргізуші зейінін жол жағдайын бақылаудан алдарқатуы мүмкін, немесе заңнама бойынша пайдалануға тыйым салынған портативті құрылғыларды, басқа жабдықтарды немесе автокөлік жүйелерін пайдалану арқылы зейінді алдарқатуға болмайды.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Құрылғыны автокөлікті жүргізу кезінде басқару қоршаған жағдайларға қатысты жүргізуші зейінін жоғалту нәтижесінде аварияға алып келуі мүмкін. Құрылғымен жұмыс жасау алдында автокөлікті қаңтарыңыз.
- Дауыс қаттылығын жүргізушіге автокөліктің сыртындағы дыбыстарды естуге мүмкіндік беретін деңгейге дейін реттеңіз. Сыртқы дыбыстар естілмейтін жағдайда жүргізу аварияға алып келуі мүмкін.
- Құрылғыны қосу кезінде дауыс қаттылығын баптауға назар аударыңыз, тым қатты дыбыстың кездейсоқ әсер етуі есту қабілетінің бұзылуына алып келуі мүмкін (құрылғыны сөндіру алдында дауыс қаттылығын қолайлы деңгейге дейін реттеңіз.).

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Егер құрылғының орнатылуын өзгерту қажет болса, сатушыға немесе сервис орталығына жүгіну керек, құрылғыны шешу және орнату үшін сәйкес техникалық машықтар қажет.
- Осы құрылғыны пайдалану алдында қозғалтқышты іске қосу керек. Тек оталдыру қосулы болғанда ұзақ уақыт бойы аудиожүйені пайдалану аккумуляторлық батареяның разрядталуына алып келуі мүмкін.
- Құрылғыны қатты дірілден және соққылардан сақтаңыз. Мониторға алдыңғы жағынан қысымның түсірілуі СК дисплейдің немесе сенсорлық экранның зақымдануына алып келуі мүмкін.

(жалғасын қар.)





Мультимедиялық жүйе

(жалғасы)

- Құрылғыны тазарту кезінде оның сөндірілгеніне көз жеткізіңіз, және құрғақ жұмсақ матаны пайдаланыңыз, осы мақсатта химиялық реактивтерге немесе еріткіштерге (спирт, бензин, сұйылтқыш және т.б.) малынған қатты материалдарды және маталарды пайдалануға болмайды. Себебі олар құрылғы панелін, оның түсін және бояу сапасын зақымдауы мүмкін.
- Аудиожүйе жанында сусындарды орналастырмаңыз. Төгілген сусындар жүйенің ақаулығына алып келуі мүмкін.
- Құрылғы ақаулығы орын алған жағдайда сатушыға немесе сервис орталығына жүгініңіз.
- Аудиожүйе жанында электрмагниттік құрылғылардың болуы шу түрінде кедергілер тудыруы мүмкін.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Аспаптар панеліне иіссу және косметикалық май сияқты күйдіргіш ерітінділердің түсуіне жол бермеу керек, себебі олар беттің зақымдануын немесе түссізденуін тудыруы мүмкін.

Жай-күй белгілері туралы ақпарат

Аудиожүйенің жай-күйінің белгілері экранның жоғарғы оң жақ бұрышында орналасады.

Белгі	Сипаттамасы
 Дыбысты сөндіру	Дыбыс сөндірілді
 Аккумуляторлық батарея	Bluetooth® жалғанған құрылғысы аккумуляторы қуатының деңгейі
 Handsfree + қосылысы Ағындық аудионы жаңғырту	Bluetooth® Handsfree қоңырау шалу және ағындық аудионы жаңғырту қолжетімді
 Handsfree қосылысы	Bluetooth® Handsfree қоңырау шалу қолжетімді
 Bluetooth® ағындық аудионы жаңғырту	Bluetooth® ағындық аудионы жаңғырту қолжетімді
 Түйіспелерді жүктеу	Bluetooth® сымсыз қосылысы арқылы түйіспелерді жүктеу

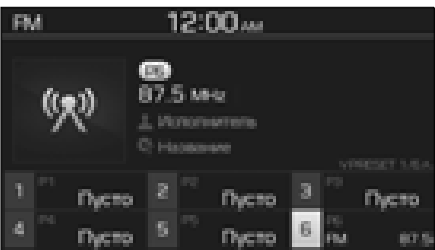




Белгі	Сипаттамасы
	Bluetooth® сымсыз қосылысы арқылы қоңыраулар журналын жүктеу
	Желі бос емес
	Микрофонды сөндіру
	Телефондық сигнал шамасы

Radio

FM/AM



FM және AM диапазондары арасында ауысу

FM және AM диапазондары арасында ауысу үшін аудиожүйенің [RADIO] батырмасын басыңыз.

Радиостансаларды іздеу

Радиостансаларды іздеу үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.

Presets (Алдын ала сақталған радиостансалар)

36 жиі пайдаланылатын радиостансаға дейін сақтау.

- 1 бастап 36 дейінгі жадының қалаулы ұяшығын басып, ұстап тұрыңыз. Осылайша, осы уақыт сәтінде жұмыс жасайтын стансатандалған ұяшықта сақталады. Егер ұяшық бос болса, қарапайым басустансаны ұяшықта сақтайды.
- 7 және одан жоғары нөмірі бар ұяшықтарда сақтау үшін, алдыңғы/келесі бетке ауысу және сақтау үшін [PRESET] батырмасын басыңыз.

Алдын ала сақталған стансаны тыңдау үшін тізімде қалаулы стансаны басыңыз.





Мультимедиялық жүйе

Menu (Мәзір)

[MENU] (МӘЗІР) батырмасын басып, қажетті функцияны таңдаңыз.

- Тізім: Автокөлік орналасқан ауданда тыңдауға қолжетімді барлық стансалар тізімі. қалаулы стансаға басыңыз.
- Жол хабарлары(ТА): Жол хабарларын қосу немесе сөндіру.
- Scan (Сканерлеу): Барлық қолжетімді стансалар әрқайсысы 5 секундтан ойнатылады.
- Дыбыс баптаулары: Дыбыс баптаулары өзгертілуі мүмкін.
-

MEDIA (Медиа)

Ақпарат– MP3пайдалану

Қолданылатынаудиоформаттар

Дыбысты сығу	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жоғарыда көрсетілгендерген өзгеше форматқа ие файлдар танылмауы және жаңғыртуға қолжетімді болмауы мүмкін. Файл атауы сияқты ақпарат дисплейге шығарылмауы мүмкін.

Сығылған файлдардың қолданылатын типтерінің тізбесі

1. Битрейттер диапазоны(Кбит/с)

Битрейттер диапазоны (Кбит/с)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	92			
	224	128	128	
256	144	144		
320	160	160		





2. Дискреттеу жиілігі(Гц)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44 100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44 100
32000	16000	8000	48000

- MP3/WMA сығылған файлдары дыбысының сапасы битрейттен тәуелділіктен ерекшеленуі мүмкін (Жоғарырақ битрейт дыбыстың жоғарырақ сапасын береді).
 - Құрылғы тек MP3 немесе WMA кеңейтілімдері бар файлдарды таниды. Басқа кеңейтілімдері бар файлдар танылмайды.
3. Танылатын папкалар мен файлдардың максималды саны
- Папкалар: 2000 USB үшін.
 - Файлдар: 6000 USB үшін.
 - Папкалар иерархиясының тереңдігі бойынша шектеулер жоқ.

4. Атау ұзындығы(Unicode)

- Файл атауы: 64 ағылшын әрпіне және санға (64 көріс белгісі) дейін.
- Папка атауы: 32 ағылшын әрпіне және санға (32 көріс символы) дейін.

Қолданылатын тілдер (Unicode қолдау)

- Көріс: 2604 символ.
- Ағылшын: 94 символ.
- Жалпы танылған қытай символдары: 4888 символдар.
- Арнайы символдар 986 символ.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жапон және жеңілдетілген қытай символдары қолданылмайды.

Ақпарат

– USB-құрылғыларды пайдалану

- USB құрылғысы қосылы болғанда қозғалтқышты іске қосу осы құрылғының зақымдануына алып келуі мүмкін. USB құрылғыларын қозғалтқышты іске қосу алдында сөндіру керек.
- Сыртқы USB құрылғысы қосылы болғанда қозғалтқышты іске қосу немесе тоқтату осы құрылғы жұмысындағы істен шығуға алып келуі мүмкін.
- Сыртқы USB-құрылғыларды қосу және сөндіру кезінде оларды статикалық электр қуатынан қорғау үшін сақтық шараларын сақтаңыз.
- Кодталатын MP3-плеерлер сыртқы құрылғы ретінде қосылған кезде танылмайды.
- Сыртқы USB құрылғылар өзінің жай-күйіне байланысты танылмауы мүмкін.
- Тек кластер өлшемі бойынша 4 кбит немесе одан кем шамаға форматталған құрылғылар ғана танылады.

(жалғасын қар.)





Мультимедиялық жүйе

(жалғасы)

- Тек FAT12/16/32 форматындағы USB құрылғылары танылады; NTFS және ExFAT файлдық жүйелері танылмайды.
- Кейбір USB құрылғылары үйлесімділікпен байланысты мәселелерге байланысты қолданылмауы мүмкін.
- USB қосылыстарға тиіспеніз.
- Қысқы уақыт аралығында USB құрылғыларын қосу және сөндіру олардың зақымдануына алып келуі мүмкін.
- USB құрылғыларын сөндіру қалыптан тыс дыбыстармен қатар жүруі мүмкін.
- USB құрылғысын жалғау немесе ажырату алдында аудиожүйені сөндіріңіз.
- Тану үшін қажетгі уақыт USB құрылғысы файлдарының типінен, жадысы көлемінен және форматынан тәуелді. Бұл жүйенің ақаулығы болып табылмайды.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- USB құрылғыларын музыкалық файлдарды жаңғыртудан ерекшеленетін мақсаттар үшін пайдалануға тыйым салынған.
- Фото және видео файлдарды жаңғырту қолданылмайды.
- USB I/F арқылы қуаттандыруды және қыздыруды қоса алғанда, USB аксессуарларын пайдалану құрылғы сипаттамаларының төмендеуін немесе ақаулықты тудыруы мүмкін. USB құрылғыларын немесе аксессуарларын осы мақсаттар үшін пайдаланбаңыз.
- Түпнұсқалық емес USB тармақтағыштарды және ұзартқыш кабельдерді пайдалану автокөліктің аудиожүйесімен сіздің USB құрылғыларын тануда қиындықтар тудыруы мүмкін. USB-құрылғыларды тікелей автокөліктің мультимедиялық ағытпасына жалғау керек.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Логикалық дисктерге бөлінген, сыйымдылығы үлкен USB құрылғыларын пайдалану кезінде тек логикалық дисктің жоғарғы деңгейінде сақталған файлдар жаңғыртылуы мүмкін. Егер USB құрылғысында қосымшалар жүктелсе, файл жаңғыртылмауы мүмкін.
- Кейбір MP3 плеерлер, ұялы телефондар, сандық камералар және т.б. (сыртқы жады ретінде танылатын USB құрылғылар) жалғау кезінде қалыпты жолмен жұмыс жасамауы мүмкін.
- USB қуаттандыру кейбір ұялы телефондармен қолданылмауы мүмкін.
- Операцияға тек стандартты USB жады құрылғылары (металл қақпағы бар) үшін кепілдік беріледі.

(жалғасын қар.)





(жалғасы)

- HDD, CF, SD құрылғылары және memory stick типті жады карталары үшін операцияға кепілдік берілмейді.
- DRM (Digital Rights Management) файлдары жаңғыртылмайды.
- SD, CF типті жады карталары, сонымен қатар USB ағытпасына қосу үшін адаптерлерді қажет ететін басқа жады карталары қолданылмайды.
- USB HDD жетектерінің немесе автокөліктің дірілдеуі нәтижесінде тиісті түйіспені қамтамасыз етпейтін коннекторлары бар USB жетектерінің қалыпты жұмысына кепілдік берілмейді (iStick және т.б.).
- Кілттерге арналған шынжыр немесе ұялы телефонға арналған аксессуар ретінде пайдаланылатын USB құрылғылары USB ағытпасының зақымдануын тудырып, файлдардың қалыпты жаңғыртылуына әсер етуі мүмкін. Өтінеміз, USB құрылғыларын осындай жолмен пайдаланбаңыз. Тек, суретте көрсетілгендей, ағытпасы бар құрылғыларды пайдаланыңыз.



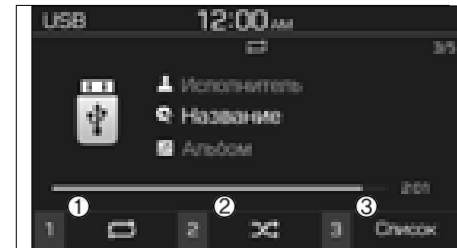
(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- MP3 құрылғылары немесе ұялы телефондар бір уақытта AUX*, BT Audio* және USB кірістері арқылы қосылса, тарсылдаған дыбыстар және жұмысқа қабілеттіліктің бұзылуы пайда болуы мүмкін.

* бар болса

USB



4

(1) Қайталау

[1] батырмасын басу арқылы қайталауды қосу/сөндіру.

(2) Кездейсоқ тәртіп

[2] батырмасын басу арқылы жаңғыртудың кездейсоқ тәртібін қосу/сөндіру.

(3) Тізім

[3] батырмасын басу арқылы әндер тізімін қарау.





Мультимедиялық жүйе

Жаңғырту

[MEDIA] батырмасын басыңыз және [USB] таңдаңыз.

- Онда жазылған файлдарды автоматты жаңғырту үшін USB құрылғысын портқа жалғаңыз.

Композициялар бойынша навигация

Алдыңғы немесе келесі композицияға ауысу үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.

Ағымдағы композицияны артқа немесе алға айналдыру үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басып, ұстап тұрыңыз.

Өнді іздеу үшін TUNE тұтқасын айналдырып, таңдалған өнді жаңғырту үшін басыңыз.

Тізімнен өнді таңдау

Жаңғырту үшін қолжетімді өндер тізімін қарау үшін [Тізім] басыңыз.

Қалаған өнді таңдап, жаңғыртыңыз.

Repeat play (Қайталама жаңғырту)

Басқару панелінде [1] батырмасын басыңыз. Батырмаға басқан сайын қайталау режимі барлық композицияларды қайталау, бір композицияны қайталау және қайталауды сөндіру арасында ауысады. Экранда таңдалған режим таңбасы көрсетіледі.

Ақпарат

Папканы қайталау функциясы тек [List]-те [File] санатындағы өндерді жаңғырту кезінде жүзеге асырылуы мүмкін.

Shuffle play (Кездейсоқ тәртіпте жаңғырту)

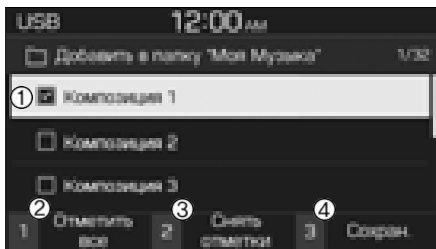
Басқару панелінде [2] батырмасын басыңыз. Оған басқан кезде кездейсоқ тәртіпте жаңғырту режимі активтендіріледі немесе активсіздендіріледі. Экранда таңдалған режим таңбасы көрсетіледі.





Menu (Мәзір)

[MENU] (МӘЗІР) батырмасын басып, қажетті функцияны таңдаңыз.



- «Менің музыка» папкасына қосу: Сіздің USB құрылғыңыздағы әндер «Менің музыка» папкасына қосылуы мүмкін.

(1) Файл: TUNE тұтқасы көмегі-

мен файлды таңдаңыз.

(2) Барлығын белгілеу: [1] батырмасын басу арқылы барлық файлдарды таңдаңыз.

(3) Барлық белгілерді шешу: [2] батырмасына басу арқылы барлық файлдардың таңдауын болдырмау.

(4) Сақтау: [3] батырмасына басу арқылы таңдалған файлдарды сақтау.

- Сақтау үшін файлдарды таңдап, [Сақтау] басыңыз.

Таңдалған файлдар «Менің музыка» папкасына сақталады.

- Егер сақтау кезінде телефондық қоңырау қабылданса немесе сақталса, сақтау болдырылмайды.

- 6000 файлға дейін сақталуы мүмкін.

- Ақпарат: Экранда ағымдағы ән туралы егжей-тегжейлі ақпарат пайда болады.

- Дыбыс баптаулары: Дыбыс баптаулары өзгертілуі мүмкін.

Ақпарат

- iPod® пайдалану

- Автокөліктің аудиожүйесі арқылы iPod® құрылғысын басқару үшін iPod® бірге жеткізілетін түпнұсқалық кабельді пайдаланыңыз.

- Жаңғырту кезінде iPod® құрылғысын автокөлікке жалғау ұзақтығы 1–2 секунд болатын қатты дыбысты тудыруы мүмкін. iPod® құрылғысын автокөлікке сөндіргеннен кейін немесе үзіліс кезінде жалғаңыз.

- Қуаттандыруды бастау үшін iPod® құрылғысын автокөлікке кілт ACCON күйінде болғанда жалғаңыз.

®

iPod кабелін қосу кезінде кабельдің портқа толықтай енгізілгеніне көз жеткізіңіз.

- Бір уақытта сыртқы құрылғыда, мысалы, iPod® және автокөліктің аудиожүйесінде эквалайзерді реттеу мүмкіндігі болғанда, олардың қабаттасуының және дыбыс сапасының төмендеуінің немесе бұрмалаулардың пайда болуының ықтималдығы бар. Егер мүмкін болса, сыртқы құрылғы эквалайзерін сөндіріңіз.

(жалғасын қар.)

4

Мультимедиялық жүйе





Мультимедиялық жүйе

(жалғасы)

- iPod® немесе AUX порттары (бар болса) қосылған кезде шулар пайда болуы мүмкін. Егер құрылғы пайдаланылмаса, оны сөндіріп, жеке сақтаңыз.
- Егер аудиожүйе күштік ағытпаға қосылған iPod® немесе AUX сыртқы құрығысымен (бар болса) бірге пайдаланылса, шу пайда болуы мүмкін. Осы жағдайда күштік ағытпаға қосылған iPod® немесе сыртқы құрылғыны қосыңыз.
- Сіздің iPod®/iPhone® құрылғыңыздың сипаттамаларына байланысты ол жұмыс жасаған кезде істен шығулар немесе өткізулер пайда болуы мүмкін.
- Егер сіздің iPhone® бір уақытта Bluetooth® және USB арқылы қосылса, жаңғырту бұзылуы мүмкін. Осы жағдайда шығыстағы дыбыс баптауларын өзгерту үшін сіздің iPhone® құрылғыңызда Dock немесе Bluetooth® қосылысын таңдаңыз.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Егер бағдарламалық жасақтама нұсқасы деректерді табыстау хаттамасын қолданбаса немесе сіздің iPod® құрылғының ақаулығына, қателікке немесе ақауға байланысты танылмаса, iPod® режимі пайдаланыла алмайды.
- iPod® Nano 5 аккумулятор қуатының төмен деңгейі кезінде танылмауы мүмкін. Пайдалану алдында жеткілікті дәрежеде қуаттандырыңыз.
- iPod® құрылғысында әндерді іздеу және жаңғырту тәртібі аудиожүйедегі іздеу тәртібінен ерекшеленуі мүмкін.
- Егер iPod® ішкі ақауға байланысты жұмыс жасамаса, iPod® қайта жүктеуді орындаңыз (iPod® пайдалану бойынша жетекшілікті қар.).
- Бағдарламалық жасақтама нұсқасына байланысты iPod® құрылғысында жүйемен синхрондау қателігі болуы мүмкін. Егер танылғанға дейін құрылғы жойылса немесе сөндірілсе, алдыңғы режим сақталмауы мүмкін (iPod® қуаттандырылмайды).

(жалғасын қар.)

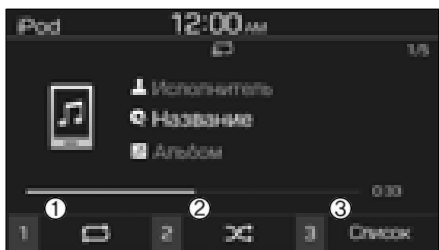
(жалғасы)

- iPod®/iPhone® арналған ұзындығы 1 м түпнұсқалық кабельден ерекшеленетін кабельдер танылмауы мүмкін.
- Егер басқа музыкалық қосымшалар сіздің iPod® құрылғыңызда пайдаланылса, жүйені синхрондау функциясы iPod® қосымшасының ақаулығына байланысты істен шығуды беруі мүмкін.





iPod®



(1) Қайталау

[1] батырмасын басу арқылы қайталауды қосу/сөндіру.

(2) Кездейсоқ тәртіп

[2] батырмасын басу арқылы жаңғыртудың кездейсоқ тәртібін қосу/сөндіру.

(3) Тізім

[3] батырмасын басу арқылы әндер тізімін қарау.

Жаңғырту

Сіздің iPod® құрылғыңызды USB аудио портына жалғаңыз, [MEDIA] батырмасын басыңыз және [iPod] таңдаңыз.

Ақпарат

- Сіз Apple құрылғысын қосқан кезде қайта жаңғырту автоматты түрде басталмайды.
- Егер музыка iPod® қосқаннан кейін музыкалық қосымшаны пайдалана отырып ойнатылса, iPod® режимінде әндер (файлдар) тізімі қолданылмайды.

Композициялар бойынша навигация

Алдыңғы немесе келесі композицияға ауысу үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.

Ағымдағы композицияны артқа немесе алға айналдыру үшін жаңғырту кезінде [SEEK/TRACK] батырмасын басып, ұстап тұрыңыз. Өнді іздеу үшін TUNE тәтқасын айналдырып, таңдалған әнді жаңғырту үшін басыңыз.

Тізімнен әнді таңдау

Жаңғырту үшін қолжетімді әндер тізімін қарау үшін [Тізім] басыңыз.

Қалаған әнді таңдап, жаңғыртыңыз.

Жаңғыртуды қайталау

Басқару панелінде [1] батырмасын басыңыз. Батырмаға басқан сайын қайталау режимі барлық композицияларды қайталау, бір композицияны қайталау және қайталауды сөндіру арасында ауысады. Экранда таңдалған режим таңбасы көрсетіледі.

Кездейсоқ тәртіпте жаңғырту

Басқару панелінде [2] батырмасын басыңыз. Оған басқан кезде кездейсоқ тәртіпте жаңғырту режимі активтендіріледі немесе активсіздендіріледі. Экранда таңдалған режим таңбасы көрсетіледі.





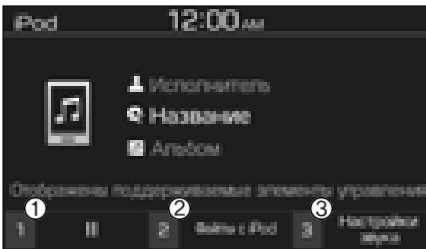
Мультимедиялық жүйе

Menu (Мәзір)

[MENU] (МӘЗІР) батырмасын басып, қажетті функцияны таңдаңыз.

- Ақпарат: Жаңғыртылатын ән туралы толықақпарат.
- Дыбыс баптаулары: Дыбыс баптаулары өзгертілуі мүмкін.

Басқа музыкалық бағдарламалар орындалған кезде



Сіздің iPod® құрылғыңызда сақталған әндер жеке музыкалық қосымша арқылы жаңғыртылған кезде, аудиожүйе экранында келесі ақпарат көрсетіледі.

- (1) Жаңғырту/Үзіліс:[1] батырмасын басу арқылы музыка үзілісін немесе жаңғыртылуын қосыңыз.
- (2) iPod файлдары:[2] батырмасын басу арқылы сіздің iPod® құрылғыңыздағы музыкалық файлдарды жаңғыртыңыз.
- (3) Дыбыс баптаулары: Дыбыс баптаулары [3] батырмасына басу арқылы өзгертілуі мүмкін.

iPod файлдарын жаңғырту

Сіздің iPod® құрылғыңыздан әндерді жаңғырту үшін [iPod файлдары] таңдаңыз.

Сіздің iPod® құрылғыңызда әндер болмаған кезде [iPod файлдары] батырмасы белсенді болмайды.

Ақпарат

iPod® қосымшасы ақаулы болған жағдайда операция дұрыс орындалмауы мүмкін.





: Ақпарат

- Bluetooth®(BT) Audio пайдалану (бар болса)

- Bluetooth®Audio режимі тек Bluetooth®арнасы бойынша қосылған телефон бар болса қолданылуы мүмкін. Тек Bluetooth®Audio қолданатын құрылғылар пайдаланылуы мүмкін.
- Егер Bluetooth® бойынша қосылған телефон жаңғырту кезінде сөндірілсе, музыка тоқтайды.
- Егер TRACK UP/DOWN батырмасы Bluetooth® audio режимінде басылса, ұялы телефон моделіне байланысты тарсылдайтын дыбыстар немесе дыбыстың үзілуі пайда болуы мүмкін.
- Ұялы телефондардың кейбір модельдерінде ағынды аудионы жаңғырту функциясы қолданылмауы мүмкін.
- Егер телефондық қоңырау Bluetooth® Audio режимінде жасалса немесе қабылданса, телефондық сөйлесу музыкамен араластырылуы мүмкін.

- Қоңырау аяқталғаннан кейін Bluetooth® Audio режиміне оралған кезде ұялы телефондардың кейбір модельдері үшін жаңғырту автоматты түрде жалғастырылмауы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Bluetooth® Handsfree жүргізушілерге автокөлікті қауіпсіз басқаруға мүмкіндік беретін функция болып табылады. Ұялы телефонды автокөліктің аудиожүйесіне Bluetooth® технологиясы бойынша жалғау қоңырауларды қолайлы жасауға және қабылдауға, сонымен қатар телефон кітабын басқаруға мүмкіндік береді. Bluetooth® Wireless Technology құрылғыларын пайдалану алдында осы пайдаланушы жетекшілігін мұқият оқып шығу керек.
- Құрылғыны басқаруға назарды шамадан тыс алдарқату ұқшсыз жүргізуге алып келіп, аварияға себеп болуы мүмкін.

- Автокөлікті басқару кезінде құрылғыны басқаруға назарды шамадан тыс алдарқатпау керек.
- Автокөлікті басқару кезінде экранды ұзақ уақыт қарау қауіпті және аварияға алып келуі мүмкін.
- Жүргізу кезінде экранға тек қысқа уақыт аралықтарында қараңыз.





Мультимедиялық жүйе

Bluetooth® (BT) Audio (бар болса)



(1) Қайталау

[1] батырмасын басу арқылы қайталауды қосу/сөндіру.

(2) Кездейсоқ тәртіп

[2] батырмасын басу арқылы жаңғыртудың кездейсоқ тәртібін қосу/сөндіру.

(3) Жаңғырту/Үзіліс

[3] батырмасын басу арқылы музыка үзілісін немесе жаңғыртылуын қосыңыз.

Ақпарат

Ұялы телефондардың кейбір модельдері осы функцияны қолданбауы мүмкін.

Жаңғырту

[MEDIA] батырмасын басыңыз және [BTAudio] таңдаңыз.

Композициялар бойынша навигация

Алдыңғы немесе келесі композицияға ауысу үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.

Ақпарат

- Қосылған Bluetooth құрылғысына, ұялы телефонға немесе музыкалық плеерге байланысты жаңғыртуды басқару элементтері ерекшеленуі мүмкін.
- Пайдаланылатын музыкалық плеер моделіне байланысты ағындық беріліс қолданылмауы мүмкін.
- Ұялы телефондардың кейбір модельдері осы функцияны қолданбауы мүмкін.

Жаңғыртуды қайталау

Басқару панелінде [1] батырмасын басыңыз. Батырмаға басқан сайын қайталау режимі барлық композицияларды қайталау, бір композицияны қайталау және қайталауды сөндіру арасында ауысады. Экранда таңдалған режим таңбасы көрсетіледі.

Ақпарат

Жаңғыртуды қайталау функциясы қосылған Bluetooth® құрылғысының жұмыс режиміне байланысты қосылады.





Кездейсоқ тәртіпте жаңғырту

Басқару панелінде [2] батырмасын басыңыз. Оған басқан кезде кездейсоқ тәртіпте жаңғырту режимі активтендіріледі немесе активсіздендіріледі. Экранда таңдалған режим таңбасы көрсетіледі.

Ақпарат

Кездейсоқ тәртіпте жаңғырту функциясы қосылған Bluetooth® құрылғысының жұмыс режиміне байланысты қосылады.

Menu (Мәзір)

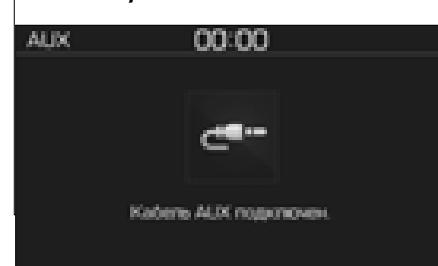
[MENU] (МӨЗІР) батырмасын басып, қажетті функцияны таңдаңыз.

- Қосылыстар: Осы сәтте қосылған Bluetooth®

құрылғысы ауыстырылуы мүмкін.

- Дыбыс баптаулары: Дыбыс баптаулары өзгертілуі мүмкін.

AUX (бар болса)



AUXқосу

[MEDIA] батырмасын басыңыз және[AUX] таңдаңыз.

- Файлдарды жаңғырту үшін сыртқы құрылғы ағытпасын AUX терминалына қосыңыз.

Menu (Мәзір)

[MENU] батырмасын басып, қажетті функцияны таңдаңыз.

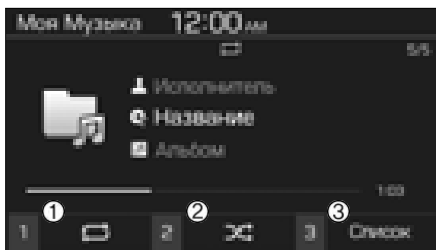
- Дыбыс баптаулары: Дыбыс баптаулары өзгертілуі мүмкін.





Мультимедиялық жүйе

Менің музыка



(1) Қайталау

[1] батырмасын басу арқылы қайталауды қосу/сөндіру.

(2) Кездейсоқ тәртіп

[2] батырмасын басу арқылы жаңғыртудың кездейсоқ тәртібін қосу/сөндіру.

(3) Тізім

[3] батырмасын басу арқылы әндер тізімін қарау.

Жаңғырту

[MEDIA] батырмасын басыңыз және [Менің музыка] таңдаңыз.

- Егер «Менің музыка» папкасында музыкалық файлдар болмаса, оны таңдауға болмайды.
- «Менің музыка» папкасындағы музыканы сақтау алдында сіздің USB құрылғыңыздың құрамын тексеріңіз.

Композициялар бойынша навигация

Алдыңғы немесе келесі композицияға ауысу үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.

Ағымдағы композицияны артқа немесе алға айналдыру үшін жаңғырту кезінде [SEEK/TRACK] батырмасын басып, ұстап тұрыңыз.

Әнді іздеу үшін TUNE тұтқасын айналдырып, таңдалған әнді жаңғырту үшін басыңыз.

Тізімнен әнді таңдау

Жаңғырту үшін қолжетімді әндер тізімін қарау үшін [Тізім] басыңыз.

Қалаған әнді таңдап, жаңғыртыңыз.

Repeat play

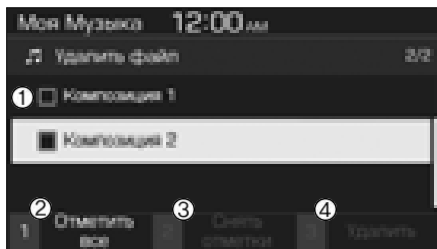
(Қайтажаңғырту)

Басқару панелінде [1] батырмасын басыңыз. Батырмаға басқан сайын қайталау режимі барлық композицияларды қайталау, бір композицияны қайталау және қайталауды сөндіру арасында ауысады. Экранда таңдалған режим таңбасы көрсетіледі.

Кездейсоқ тәртіпте жаңғырту

Басқару панелінде [2] батырмасын басыңыз. Оған басқан кезде кездейсоқ тәртіпте жаңғырту режимі активтендіріледі немесе активсіздендіріледі. Экранда таңдалған режим таңбасы көрсетіледі.





Мәзір

[MENU] батырмасын басып, қажетті функцияны таңдаңыз.

- Файлдарды жою: «Менің музыкама» папкасынан файлдарды жою.
- (1) Файл: TUNE тұтқасы көмегімен сақталған файлды таңдаңыз.
- (2) Барлығын белгілеу: [1] батырмасын басу арқылы барлық файлдарды таңдаңыз.
- (3) Барлық белгілерді алу: [2] батырмасына басу арқылы барлық файлдардың таңдауын болдырмау.
- (4) Жою: [3] батырмасына басу арқылы таңдалған файлдарды жою.
- Жою үшін файлды таңдаңыз, кейін жою үшін [Жою] таңдаңыз.

– Егер жою кезінде телефондық қоңырау қабылданса немесе жасалса, жою болдырылмайды.

- Плейлистке қосу: Жиі тыңдалатын әндер [Плейлистке] қосылуы мүмкін.
- Әндер[Плейлист] папкасынан жаңғыртылуы мүмкін.
- Ақпарат: Жаңғыртылатын ән туралы толық ақпарат.
- Дыбыс баптаулары: Дыбыс баптаулары өзгертілуі мүмкін.

Плейлистен жою

Плейлистен әнді жаңғырту кезінде [MENU] батырмасын басып, [Плейлистен жою] таңдаңыз.

Жою үшін әнді таңдап, кейін жою үшін[Жою] таңдаңыз.

Телефон (бар болса)

Ақпарат

– Bluetooth® (BT)телефонын пайдалану

- Bluetooth® 2,4ГГц жиілігінде жұмыс жасайтын бірнеше әр түрлі құрылғыны қосуға мүмкіндік беретін, шағын радиуста әрекет ететін сымсыз желілік технология болып табылады.

- Осы технология компьютерлерде, әр түрлі периферияда, Bluetooth® телефондарында, планшеттерде, үй аспаптарында және автокөліктерде пайдаланылады.

Bluetooth® қолданатын құрылғылар кабельдік қосылыстарды пайдаланусыз жоғары жылдамдықта ақпаратпен алмасуы мүмкін.

- Bluetooth® Handsfree жабдығы Bluetooth® жабдықталған ұялы телефондар көмегімен телефон функцияларына қолайлы қолжетімділікті қамтамасыз етеді.
- Bluetooth® кейбір құрылғылары Bluetooth® Handsfree функцияларын қолданбауы мүмкін.

(жалғасын қар.)





Мультимедиялық жүйе

(жалғасы)

- Bluetooth® қосылған кезде қоңырау шалу қосылған ұялы телефон арқылы жүргізіледі және автокөліктің Bluetooth® Handsfree жабдығына өтеді.
- Сіздің Bluetooth® құрылғыңыз немесе аудиожүйе экраны арқылы Bluetooth® Handsfree функциясы сөндірілгеніне көз жеткізіңіз.
- Bluetooth® Handsfree функциясы жүргізушілерге автокөлікті басқару қауіпсіздігін жоғарылатуға көмектеседі. Bluetooth® функциясы бар ұялы телефонды автокөлік аудиожүйесіне жалғап, аудиожүйе арқылы телефондық қоңыраулары жасау және байланыс ақпаратын басқаруға болады. Жалғау алдында пайдаланушы жетекшілігімен танысыңыз.
- Қозғалыс кезінде басқару органдарымен шамадан тыс манипуляциялар жасау назарды жолдан алдарқатады және аварияға алып келуі мүмкін. Автокөлікті басқару кезінде құрылғыны басқаруға назарды шамадан тыс алдарқатпау керек.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Экранды ұзақ бақылау авариялық оқиғаны тудыру тәуекелін арттырады. Экранға барынша аз қараңыз.

Bluetooth® құрылғыларын жалғау кезіндегі сақтық шаралары

- Автокөлік келесі Bluetooth® функцияларын қолданады. Кейбір Bluetooth® құрылғылары белгілі бір функцияларды қолдамауы мүмкін.
 - 1) Bluetooth® Handsfree бойынша телефондық қоңыраулар.
 - 2) Сөйлесу кезіндегі операциялар (Жеке, Ауыстыру, Микрофон деңгейін басқару).
 - 3) Bluetooth® құрылғысында сақталған қоңыраулар тарихын жүктеу.
 - 4) Bluetooth® құрылғысында сақталған түйіспелерді жүктеу.
 - 5) Bluetooth® қосу кезінде байланыстарды / қоңыраулар тарихын автоматты жүктеу.
 - 6) Автокөлікті жүктеу кезінде Bluetooth® құрылғысын автоматты қосу.
 - 7) Bluetooth® ағындық аудиосын жаңғырту.





- Аудиожүйені сіздің құрылғыға қосқанға дейін сіздің құрылғыңыздың Bluetooth® қолдайтынына көз жеткізіңіз.
- Тіпті егер сіздің құрылғыңыз Bluetooth® қолдаса да, егер құрылғының Bluetooth® функциясы қосылмаса, Bluetooth® қосылысы орнатыла алмайды. Bluetooth® функциясы қосулы болғанда іздеуді және қосылуды жүргізіңіз.
- Bluetooth® құрылғысын тұраққа қойған автокөліктегі аудиожүйеге жалғаңыз немесе қосыңыз.
- Егер Bluetooth® құрылғысы қосылған кезде, белгілі бір себептерге байланысты Bluetooth® қосылысы жоғалтылса (қосылыстың рұқсат етілетін радиусы асырылды, құрылғы сөнді, байланыс қателігі және т.б.), осы Bluetooth® құрылғысы ізделінеді және автоматты түрде қайтадан қосылады.
- Егер сіз Bluetooth® құрылғысын автоматты қосу

функциясын сөндіргіңіз келсе, сіздің құрылғыңыздағы Bluetooth® функциясын сөндіріңіз. Құрылғының Bluetooth® функциясын қолдайтынын/қолдамайтынын анықтау үшін оның пайдаланушы жетекшілігіне жүгініңіз.

- Handsfree қосылысының сапасы және дауыс қаттылығы Bluetooth® құрылғысының типінен тәуелді.
- Кейбір Bluetooth® құрылғылары Bluetooth® байланысының ырғақты кедергілеріне ұшырауы мүмкін. Осындай жағдайда келесі әдісті пайдаланыңыз.

1) Сіздің Bluetooth® құрылғыңызда Bluetooth® функциясын сөндіріңіз. Оны қосып, тағы да талпыныңыз.

2) Аудиожүйеден және Bluetooth® құрылғысынан жалғанған құрылғыны жойыңыз, кейін тағы жалғаңыз.

3) Сіздің Bluetooth® құрылғыңызды сөндіріңіз. Оны қосып, тағы да талпыныңыз.

4) Сіздің Bluetooth® құрылғыңыздан аккумуляторды шешіңіз, қайта енгізіңіз, қайта жүктеп, тағы да жалғаңыз.

5) Қозғалтқышты тағы да тұтандырыңыз және құрылғыны тағы да жалғаңыз.





Мультимедиялық жүйе

Bluetooth

- Bluetooth шығыс қуатының 2 сыныбы : -6 бастап 4дБм дейін
- Қуаты: 3мВт
- Жиіліктер диапазоны: 2400 бастап 2483,5МГц дейін
- БЖ нұсқасы: 1

Bluetooth® құрылғысының түйіндесу

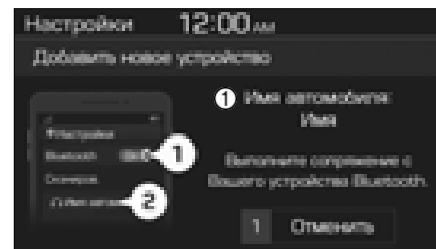
Bluetooth® құрылғыларын түйіндестіру аппараты

- Түйіндестіру Bluetooth® функциясы бар ұялы телефондарды немесе осы функциясы бар құрылғыларды жалғағанға дейін оларды қосу процесіне жатады. Бұл Bluetooth® қосылысты ұйымдастыру және пайдалану үшін қажетті процедура болып табылады.
- 5 құрылғыға дейін жалғауға болады.
- Қозғалыс кезінде Bluetooth® құрылғыларын түйіндестіруге тыйым салынады.

Бірінші Bluetooth® құрылғыны түйіндестіру

Аудиожүйедегі [PHONE] батырмасын немесе рөлдегі аудиожүйені басқару пультындағы [CALL] батырмасын басыңыз. 3 Сіздің Bluetooth® құрылғыңызда автокөлікті табыңыз және оны қосыңыз 3 Bluetooth® құрылғысы нда қолжетімділік кілтін енгізіңіз немесе қолжетімділік кілтін растаңыз 3 Bluetooth® түйіндесу аяқталды.

1. Аудиожүйедегі [PHONE] батырмасы немесе рөлдегі аудиожүйені басқару пультындағы [CALL] батырмасын басылу болғанда келесі экран пайда болады. Енді құрылғыларды түйіндестіруді жүргізуге болады.



- (1) Автокөлік атауы: Bluetooth® құрылғыдағы табылған атау.

Ақпарат

Жоғарыда келтірілген суреттегі автокөлік атауы мысал болып табылады. Сіздің құрылғының әрекетті атауын сіздің құрылғыда анықтаңыз.

2. Сіздің Bluetooth® құрылғыңыздың (ұялы телефон және т.б.) Bluetooth® мәзірінде қолжетімді Bluetooth® құрылғыларын анықтаңыз.
3. Сіздің Bluetooth® құрылғыңыздағы атау аудиожүйе экранындағы автокөлік атауына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз және оны таңдаңыз.

4-1. Қолжетімділік кілтін

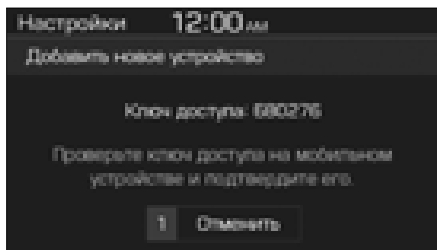




енгізуді талап ететін құрылғылар үшін, сіздің Bluetooth® құрылғыңыздың экранында қолжетімділік кілтін енгізу экраны пайда болады.

- Сіздің Bluetooth® құрылғыңызда «0000» қолжетімділік кілтін енгізіңіз.

4-2. Қолжетімділік кілтін растауды талап ететін құрылғылар үшін, аудиожүйе экранында келесі терезе пайда болады. 6 санға есептелген қолжетімділік кілтін енгізу терезесі Bluetooth® құрылғысында пайда болады.



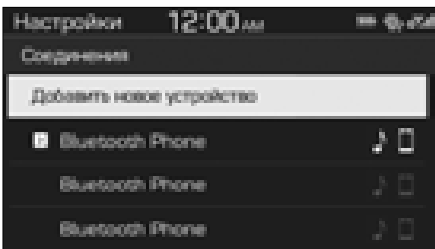
- Аудиожүйе экранындағы және Bluetooth® құрылғысындағы қолжетімділік кодтарының барабарлығын растағаннан кейін Сіздің Bluetooth® құрылғыңызда [OK] таңдаңыз.

Ақпарат

6 санға есептелген қолжетімділік кодымысал болып табылады. Әрекетті қолжетімділік коды сіздің автокөлікте бар.

Екінші Bluetooth® құрылғысын түйінdestіру

Аудиожүйеде [SETUP/CLOCK] батырмасын басыңыз ∩
[Bluetooth] таңдаңыз ∩
[Қосылыстар] таңдаңыз ∩
[Жаңа құрылғыны қосу] таңдаңыз ∩.



- Осы сәттен түйінdestіру процедурасы [Бірінші Bluetooth құрылғысын түйінdestіру] тармағына барабар.

Ақпарат

- Bluetooth® күту режимі 3 минутқа созылады. Егер 3 минутта құрылғы жалғанбаса, түйінdestу болмайды. Барлығын басынан қайталау керек.

- Көптеген Bluetooth® құрылғылары үшін қосылыс түйінdestуден кейін автоматты түрде орнатылады. Кейбір құрылғылар, алайда, түйінdestуден кейін қосу кезінде жеке растауды талап етеді. Қосылысқа көз жеткізу үшін түйінdestуден кейін сіздің Bluetooth® құрылғыңызды тексеріңіз.



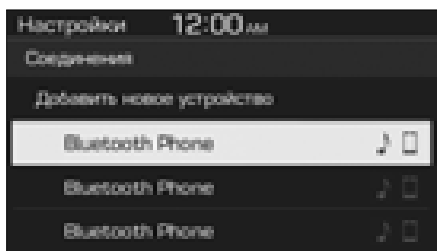


Мультимедиялық жүйе

Bluetooth® құрылғыларын жалғау

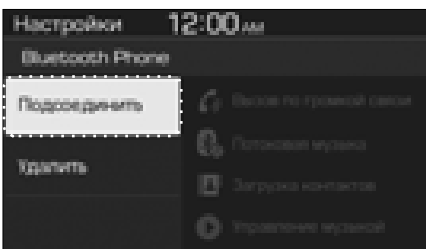
Жалған құрылғылар болмаған кезде

Аудиожүйедегі [PHONE] батырмасын немесе рөлдегі аудиожүйені басқару пультындағы [CALL] батырмасын басыңыз. Түйінdestірілген Bluetooth® құрылғыларының тізімі. Тізімнен қалаулы Bluetooth® құрылғысын таңдаңыз. Bluetooth® жалғаңыз.



Жалған құрылғылар бар болса

Аудиожүйедегі [PHONE] батырмасын басыңыз. [Баптаулар] таңдаңыз. [Қосылыстар] таңдаңыз. Қосылыс үшін Bluetooth® құрылғысын таңдаңыз. [Жалғау] таңдаңыз. Bluetooth® жалғаңыз.

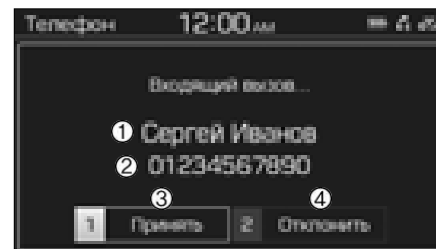


Ақпарат

- Бір уақытта тек бір Bluetooth® құрылғысын қосуға болады.
- Bluetooth® құрылғысы жалғанған кезде, басқа құрылғылар түйінdestіріле алмайды.

Телефондық қоңырауларды қабылдау/қайтару

Қосылған Bluetooth® құрылғысымен телефондық қоңырауларды қабылдау.



- (1) Қоңырау шалатын тұлғаның аты: Егер қоңырау шалатын тұлғаның нөмірі сіздің байланыс апаратында болса, оның аты көрсетіледі.
- (2) Кіріс телефон нөмірі: Кіріс телефон нөмірі көрсетілген.
- (3) Қабылдау: Қоңырауды қабылдау.
- (4) Қайтару: Қоңырауды қайтару.



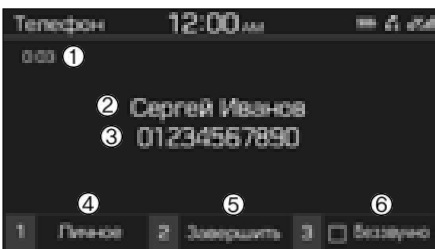


Ақпарат

- Кіріс қоңырау терезесі пайда болғанда аудио режимі және экран баптаулары көрсетіле алмайды. Тек сигналдың дауыс қаттылығының деңгейін басқару қолданылады.
- Кейбір Bluetooth® құрылғылары қоңырауды қайтару функциясын қолданбауы мүмкін.
- Кейбір Bluetooth® құрылғылары нөмірді анықтау функциясын қолданбауы мүмкін.

Сөйлесу кезінде орындалатын операциялар

Жалғанған Bluetooth® құрылғысы арқылы кіріс қоңырау β [Қабылдау] таңдаңыз.



- (1) Сөйлесу ұзақтығы: Сөйлесу ұзақтығы көрсетілген.
- (2) Қоңырау шалатын тұлғаның аты: Егер қоңырау шалатын тұлғаның нөмірі сіздің байланыс ақпаратында болса, оның аты көрсетіледі.
- (3) Кіріс телефон нөмірі: Кіріс телефон нөмірі көрсетілген.
- (4) Жеке: Қоңырау ұялы телефонға ауыстырылады.
- (5) Аяқтау: Сөйлесуді аяқтау.
- (6) Дыбысты сөндіру: Шығыс дауысты бұғаттау.

Мәзір

[MENU] батырмасын басып, қажетті функцияны таңдаңыз.

- Ауысу: Екі немесе одан астам қоңыраумен қосылыс кезінде қоңыраулар арасында ауысу.
- Шығыс дауыс қаттылығының деңгейін реттеу.

Ақпарат

- Кейбір Bluetooth® құрылғылары «Жеке» функциясын қолдамауы мүмкін.
- Шығыс дауыс қаттылығының деңгейі Bluetooth® құрылғысының типінен тәуелді болуы мүмкін. Егер шығыс дауыс қаттылығының деңгейі тым үлкен немесе кіші болса, Микрофонның дауыс қаттылығының деңгейін реттеңіз.
- «Ауыстыру» мәзірі тек екі және одан астам қабылданған қоңырау бар болса көрсетіледі.

4

Мультимедиялық жүйе мүмкін.





Мультимедиялық жүйе

Таңдаулы

Аудиожүйедегі [PHONE]
батырмасын басыңыз B
[Таңдаулы] таңдаңыз B
Таңдаулы тізімі ашылады.



- (1) Таңдаулыға қосу: Сақталған телефон нөмірін Таңдаулыға қосу.
- (2) Таңдаулы тізімі: Таңдаулыға қосылған тізім көрсетілген Таңдап, қоңырау шалыңыз.

Menu (Мәзір)

[MENU] батырмасын басып, қажетті функцияны таңдаңыз.

- Жою: Таңдаулы папкасындағы сақталған байланыс ақпаратын жою.

Ақпарат

- Әр түйінdestірілген Bluetooth® құрылғысы үшін Таңдаулы ретінде 20 байланыс ақпаратына дейін сақталуы мүмкін.
- Таңдаулы байланыс ақпараты сәйкес түйінdestірілген Bluetooth® құрылғысы жалғанға кезде қолжетімді болуы мүмкін.
- Аудиожүйе Bluetooth® құрылғыларынан таңдаулы ақпаратты жүктемейді. Таңдаулы байланыс ақпараты пайдалану алдында қайтадан сақталуы тиіс.
- Таңдаулыға қосу үшін байланыс ақпараты алдымен жүктелуі тиіс.
- Сақталған таңдаулы ақпараты жаңартылмайды, тіпті жалғанған Bluetooth® құрылғысының байланыс ақпараты өзгертілсе де. Осы жағдайдатаңдаулы байланыс ақпараты жойылып, қайта қосылуы тиіс.

Қоңыраулар журналы

Аудиожүйедегі [PHONE]
батырмасын басыңыз B
[Қоңыраулар журналы]
таңдаңыз B Қоңыраулар
журналы ашылады.



- (1) Қоңыраулар журналы: Жасалған қоңыраулар тізімі көрсетілген. Таңдап, қоңырау шалыңыз.
- (2) Сөйлесу ұзақтығы: Қосылыс ұзақтығы көрсетілген.





Мәзір

[MENU] батырмасын басып, қажетті функцияны таңдаңыз.

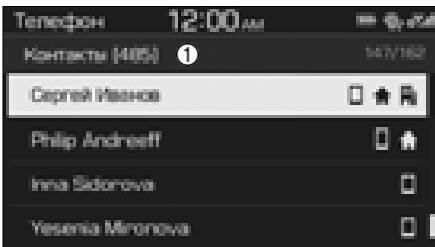
- Барлық қоңыраулар: Барлық қоңыраулар тарихы көрсетілген.
- Қабылданбаған қоңыраулар: Қабылданбаған қоңыраулар көрсетілген.
- Шығыс қоңыраулар: Шығыс қоңыраулар көрсетілген.
- Кіріс қоңыраулар: Кіріс қоңыраулар көрсетілген.
- Жүктеу: Жалғанған Bluetooth® құрылғысынан қоңыраулар тарихын жүктеу.

Ақпарат

- 50 шығыс, кіріс және қабылданбаған қоңырауға дейін сақталады.
- Соңғы қоңыраулар тарихын жүктеу кезінде әрекетті қоңыраулар тарихы жойылады.

Байланыс ақпарат

Аудиожүйедегі [PHONE] батырмасын басыңыз. [Байланыс ақпараты] таңдаңыз. (ABC) әрпін таңдаңыз. Байланыс ақпараты ашылады.



(1) Байланыс ақпараты: Жүктелген байланыс ақпараты көрсетілген.

Егер бір телефон нөмірі сақталса, ол байланыс ақпаратын таңдау кезінде теріледі.

Егер екі және одан астам телефон нөмірлері сақталса, онда байланыс ақпаратын таңдау кезінде сақталған нөмірлер тізімі көрсетіледі.

Мәзір

[MENU] батырмасын басып, қажетті функцияны таңдаңыз.

- Жүктеу: Жалғанған Bluetooth® құрылғысынан байланыс ақпаратын жүктеу.

Ақпарат

- Bluetooth® құрылғылары жүктелгеннен кейін тек қолданылатын форматтағы байланыс ақпараты көрсетіледі, кейбір қосымшалардағы байланыс ақпараты көрсетілмейді.
- 2000 байланыс ақпаратына дейін сақталуы мүмкін.
- Кейбір жағдайларда байланыс ақпаратын жүктеу кезінде сіздің Bluetooth® құрылғыңыздан қосымша ақпарат қажет болуы мүмкін. Егер байланыс ақпаратын жүктеу орын алмаса, жүктеуді мақұлдау үшін сіздің Bluetooth® құрылғыңыздың баптауларын немесе аудиожүйе экранын тексеріңіз.
- Телефон нөмірі жоқ байланыс ақпараты көрсетілмейді.





Мультимедиялық жүйе

Баптаулар

Аудиожүйедегі [PHONE]
батырмасын басыңыз B
[Баптаулар] таңдаңыз.

-Толығырақ ақпарат алу үшін
Bluetooth® «Баптау»
парақшасын қараңыз

Баптау



Экранда аудиожүйе
баптауларын басқаруды
көрсетеді. Аудиожүйедегі
[SETUP/CLOCK] батырмасын
басыңыз.

Дисплей

Аудиожүйеде [SETUP/CLOCK]
батырмасын басыңыз B
[Дисплей] таңдаңыз.

- Аудиожүйе экранының жарықтылығы күн мезгіліне байланысты реттелуі мүмкін.
- Аудиожүйе экранының жарықтылығы өзгертілуі мүмкін.
- Экран қыстырмасы: Аудиожүйе сөндірулі немесе экран сөндірулі болғанда экранда көрсетілетін ақпаратты орнату.

Дыбыс

Аудиожүйеде [SETUP/CLOCK]
батырмасын басыңыз B [Дыбыс]
таңдаңыз.

- Жайғасым: Дыбыстық баланс және дыбыстық кескін реттелуі мүмкін.
- Эквалайзер: Дыбыс тембрі реттелуі мүмкін.
- Дауыс қаттылығын жылдамдыққа байланысты өзгерту: Дауыс қаттылығын автокөліктің жылдамдығына байланысты автоматты реттеу.

Күн/Сағат

Аудиожүйеде [SETUP/CLOCK]
батырмасын басыңыз B [Сағат]
таңдаңыз.

- Уақытты орнату: Аудиожүйе экранында уақытты орнатыңыз.
- Уақыт форматы: 12 сағат немесе 24 сағат уақыт форматын таңдаңыз.
- Күнді орнату: Аудиожүйе экранында күнді орнатыңыз.





Bluetooth (бар болса)

[SETUP/CLOCK] батырмасын басыңыз

В [Bluetooth] таңдаңыз.

- Қосылыстар: Bluetooth® құрылғыларды түйіндестіруді, жоюды, жалғауды және ажыратуды басқару.
- Автоматты қосылу кезіндегі басымдықтар: Автокөлікті іске қосу кезінде Bluetooth® құрылғыларын автоматты қосу кезінде басымдықтарды орнату.
- Байланыс ақпаратын жаңарту: Байланыс ақпараты Bluetooth® қосылған құрылғыларынан жүктелуі мүмкін.
- Bluetooth-дауыстық нұсқаулары: Дыбысты жаңғырту немесе сөндіру режимінде Bluetooth® құрылғыларын(бар болса) түйіндестіру, қосу және қателіктері туралы дыбыстық кеңестер бар.

Ақпарат

- Түйіндескен құрылғыларды жойған кезде аудиожүйеде сақталған қоңырау шалулар тарихы және құрылғының байланыс аппараты да жойылады.
- Басымдық деңгейі төмен Bluetooth® қосылыстар үшін кейбір жағдайларда қосылысты орнату қажет болуы мүмкін.
- Байланыс ақпараты тек осы сәтте қосылған Bluetooth® құрылғысынан жүктелуі мүмкін.
- Егер Bluetooth® қосылған құрылғылары болмаса, Байланыс ақпаратын Жаңарту батырмасы белсенді емес.
- Егер чех (бар болса) немесе венгер тілі орнатылса, Bluetooth дауыстық нұсқаулары қолданылмайды. (бар болса)

Жүйе

Аудиожүйеде [SETUP/CLOCK] батырмасын басыңыз В [Жүйе] таңдаңыз.

- Жады туралы ақпарат: Менің музыкама папкасына арналған пайдаланылған жады туралы ақпарат.
- Тіл: Пайдаланушы тілін ауыстыру.
- Ұйғарым бойынша: Аудиожүйені қайта жүктеу.

Ақпарат

Жүйе ұйғарым бойынша параметрлерге қайта жүктеледі және барлық сақталған деректер және баптаулар жойылады.





Мультимедиялық жүйе

Экранды сөндіру

Бликтерге жол бермеу үшін аудиожүйе қосулы болғанда дисплей сөндірілуі мүмкін.

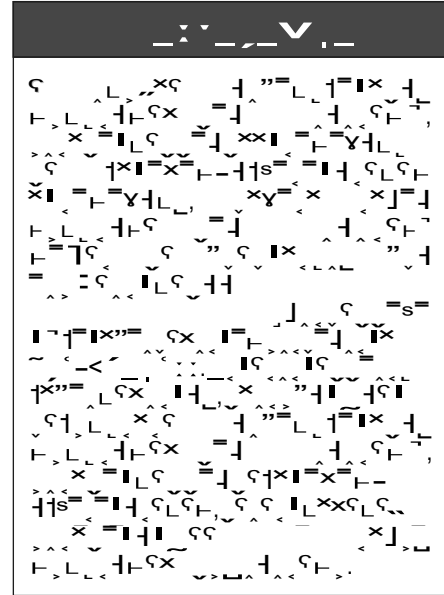
Аудиожүйеде [SETUP/CLOCK] батырмасын басыңыз В [Экранды сөнд.] таңдаңыз.

Ақпарат

Экран сөндірілі болғанда ақпаратты көрсету үшін «Экрандық қыстырманы» таңдаңыз.

ЭРА-ГЛОНАСС ҚҰРЫЛҒЫСЫ АРҚЫЛЫ ТӨТЕНШЕ ҚОҢЫРАУ ШАЛУДЫ ЖАСАУ КЕЗІНДЕ МУЛЬТИМЕДИЯЛЫҚ ЖҮЙЕ ЖҰМЫСЫ (БОЛҒАН КЕЗДЕ)

ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы арқылы төтенше қоңырау шалуды жүзеге асыру кезінде мультимедиялық жүйе жұмысы тоқтатылады. Мультимедиялық жүйе экранында «SOS» (немесе «SOS тест») белгіленуі пайда болады - ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысын тексеру режимін активтендіру кезінде, сонымен қатар динамиктер арқылы төтенше қоңырау шалуды орындаудың ағымдағы мәртебесі туралы дыбыстық хабарламалар табыстала бастайды.





Сәйкестік декларациясы ЕО арналған CE RED

EU Declaration of Conformity		HYUNDAI MOBIS	
Product Details			
Product no.	HYUNDAI IONIQ EV		
Model	IONIQ EV		
We hereby declare that the product shown is in conformity with the essential requirements of the European Directives for application of:			
Applied Directives			
Article 11(1)	2014/53/EU		
Article 11(2)	2014/53/EU		
Article 11(3)	2014/53/EU		
Article 11(4)	2014/53/EU		
Article 11(5)	2014/53/EU		
Article 11(6)	2014/53/EU		
Manufacturer			
HYUNDAI MOTOR CO., LTD.			
200, Teheran-ro, Yeongdeongpo-gu,			
Seoul 07067, Korea			
Tel: +82-2-2600-1000			
Authorized Body			
HYUNDAI MOTOR CO., LTD.			
200, Teheran-ro, Yeongdeongpo-gu,			
Seoul 07067, Korea			
E-mail: hcr@hmc.com			
Authorized Representative			
HYUNDAI MOTOR CO., LTD.			
200, Teheran-ro, Yeongdeongpo-gu,			
Seoul 07067, Korea			
E-mail: hcr@hmc.com			
Declaration on the EU		Signature	
I hereby declare that the product shown is in conformity with the essential requirements of the European Directives for application of:		The declaration of conformity is valid under the sole responsibility of the manufacturer (s):	
2014/53/EU			
2014/53/EU		Signature Date: 2018.11.23	
2014/53/EU		Representative: HCR@HMC.COM	







Автокөлікті жүргізу

Жол жүру алдында	5-3	Төтенше тежелу туралы ескерту жүйесі (ESS).....	5-40
Автокөлікке отыру алдында.....	5-3	Қауіпсіз тежелу тәсілдері	5-41
Қозғалтқышты іске қосу алдында	5-3	Круиз-бақылау	5-42
Оталдыру ажыратқышы	5-4	Круиз-бақылау жүйесінің жұмысы	5-42
Кілттік оталдыру ажыратқышы	5-5	Жылдамдықтың шектелуін бақылау жүйесі.....	5-48
Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы	5-8	Жылдамдықты шектеу жүйесінің жұмысы	5-49
Механикалық берілістер қорабы	5-15	Ерекше жүргізу жағдайлары	5-50
Механикалық берілістер қорабын басқару	5-15	Қауіпті жүргізу жағдайлары	5-50
Қауіпсіз жүргізу тәсілдері	5-17	Автокөліктің тербелуі.....	5-50
Автоматты берілістер қорабы.....	5-19	Баяу бұрылыстарды орындау	5-51
Автоматты берілістер қорабын басқару.....	5-19	Автокөлікті түнгі уақытта жүргізу	5-51
Тұраққа қою	5-25	Автокөлікті жаңбыр кезінде жүргізу	5-52
Қауіпсіз жүргізу тәсілдері	5-26	Автокөлікті су басқан жерлерде жүргізу	5-52
Тежеу жүйесі.....	5-28	Автокүрежолдар бойынша қозғалыс	5-53
Тежегіш күшейткіші	5-28	Қысқы жағдайларда жүргізу	5-54
Дисктік тежегіштердің тозуының индикаторы	5-29	Қар және мұз бойынша жүргізу	5-54
Артқы барабандық тежегіштер	5-29	Қысқы кезеңдегі сақтық шаралары	5-56
Тұрақ тежегіші	5-30	Тіркемені сүйрету	5-58
Тежегіштердің бұғатталуға қарсы	жүйесі (БҚЖ)	Тіркемені сүйрету кезінде	5-59
.....	5-32	Тіркемені сүйрету үшін арналған жабдық	5-62
Динамикалық тұрақтандырудың электронды жүйесі (ESC)	5-34	Тіркемесі бар автокөлікті жүргізу.....	5-63
Автокөліктің тұрақтандырылуын басқару жүйесі (VSM)	5-38	Тіркемені сүйрету кезінде техникалық қызмет көрсету.....	5-68
Еңісте орнынан қозғалу кезінде көмек көрсету жүйесі (HAC).	5-39	Автокөлік массасы.....	5-69
		Артық жүк тиеу.....	5-70



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Иісті газ (CO) улы. Оны тыныспен сіңіру сананы жоғалтуға және өлімге алып келуі мүмкін.

Пайдаланылған газдар құрамында түсі және иісі жоқ иісті газ бар.

Пайдаланылған газдарды тыныспен сіңірмеңіз.

Салон ішінде пайдаланылған газдар иісін сезген кезде дереу терезені ашыңыз. Иісті газды тыныспен сіңіру сананы жоғалтуға және тұншығудан қайтыс болуға алып келуі мүмкін.

Газ шығару жүйесінде жылыстаулардың жоқ болуын қадағалаңыз.

Газ шығару жүйесін май көтеру үшін және басқа мақсаттар үшін автокөлікті көтерген сайын тексеру керек. Газ шығару жүйесінің дыбысы өзгерген кезде немесе автокөліктің астында бірдемемен соққы жасалған жағдайда HYUNDAI авторландырылған дилер орталығында газ шығару жүйесін барынша жылдам тексеру ұсынылады.

Қозғалтқыштың жабық орынжайларда жұмыс жасауына жол бермеңіз.

Тіпті гараж есіктері ашық болса да, қозғалтқыштың гаражда бос жүрісте жұмыс жасауы қауіпті. Қозғалтқышты іске қосып, бірден автокөлікті гараждан шығару керек.

Егер автокөлік салонында адамдар болса, қозғалтқыштың бос жүрісте ұзақ жұмыс жасауынан сақтаныңыз. Автокөлік салонында адамдар бар болса қозғалтқыштың бос жүрісте мәжбүрлі ұзақ жұмыс жасауына тек жабық орынжайлардан тыс рұқсат етіледі. Осы жағдайда салонға таза ауаның берілуін қамтамасыз ету үшін ауа ағынының реттегішін таза ауа беру күйіне, ал желдеткіш реттегішін максималды айналымдарға орнату керек.

Ауажинағыш саңылаулардың бітелуіне жол бермеңіз.

Желдету жүйесінің қалыпты жұмысын сақтау үшін жел әйнек алдында орналасқан ауажинағыш саңылаулардың қармен, мұзбен, жапырақтармен және т.б. бітелмеуін қадағалаңыз.

Егер жүксалғыштың ашық қақпағымен қозғалу қажет болса:

Барлық терезелерді жабыңыз.

Аспаптар панелінің ауа дефлекторларын ашыңыз.

Ауа ағынын басқару реттегішін таза ауа беру күйіне, аға ағынын басқару реттегішін «Еден» немесе «Бет» күйіне, ал желдеткіш реттегішін максималды айналымдарға орнатыңыз.



ЖОЛ ЖҮРУ АЛДЫНДА

Автокөлікке отыру алдында

- Барлық терезелер, сыртқы айналар және сыртқы жарықтандырғыш аспаптар таза болуы тиіс. Оларды қандай да бір заттармен жабуға болмайды.
- Қырауды, қарды және мұзды жойыңыз.
- Шинада шамадан тыс тозудың және зақымданулардың жоқ екендігін тексеріңіз.
- Автокөлік астында жылыстау белгілерінің жоқ екендігіне көз жеткізіңіз.
- Артқы жүріспен қозғалу алдында автокөліктің артында қандай да бір кедергілердің жоқ екендігіне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты іске қосу алдында

- Капоттың, жүксалғыштың және есіктердің тығыз жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Орындықтың және рөлдік дөңгелектің күйін реттеңіз.
- Ішкі және сыртқы артқы көрініс айналарының күйін реттеңіз.
- Сыртқы жарықтандырғыш аспаптар жұмысын тексеріңіз.
- Қауіпсіздік белдігін тағыңыз. Барлық жолаушылардың қауіпсіздік белдіктерін таққанына көз жеткізіңіз.
- Оталдыру кілтін ON күйіне бұрып, нұсқағыштарды және аспаптар панелінің индикаторларын, сонымен қатар аспаптар комбинациясының дисплейіндегі хабарламаларды тексеріңіз.
- Барлық жүктердің сенімді төселгеніне немесе бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ЕЛЕУЛІ ЖАРАҚАТ немесе ҚАЙТЫС БОЛУ

ықтималдығын төмендету үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- **МІНДЕТТІ ТҮРЕДЕ** қауіпсіздік белдігін тағып жүріңіз. Қозғалыс кезінде барлық жолаушылар міндетті түрде және тиісті жолмен қауіпсіздік белдіктерін тағып отыруы тиіс. Толық мәліметтерді 2-тараудың «Қауіпсіздік белдіктері» т. қар.
- Қозғалыс кезінде сақ болыңыз. Басқа қозғалыс қатысушыларының немесе жаяу жүргіншілердің төменірек деңгейде мұқият болып, қателіктер жасауы мүмкін екенін ескеріңіз.
- Жүргізу процесінде назарыңызды шоғырландырыңыз. Жүргізушіні аддарқату аварияға себеп болуы мүмкін.
- Алдыда келе жатқан автокөліктерге дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

Автокөлікті жүргізу

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алкогольді немесе есірткілік мастану күйінде көлік жүргізуге **ТЫЙЫМ САЛЫНҒАН.**

Осындай күйде көлікті жүргізу **ЕЛЕУЛІ ЖАРАҚАТТЫҢ** немесе **ӨЛІМНІҢ** себебі болуы мүмкін.

Мас күйінде көлік жүргізу – жолдарда адамдардың қайтыс болуының негізгі себебі. Тіпті алкогольдік шамалы мөлшері де рефлекстерге, реакция өткірлігіне және шешімдер қабылдау жылдамдығына жағымсыз әсер етеді. Тіпті алкогольдің бір порциясы да оқиғаның өзгерістеріне және күтпеген оқиғаларға қатысты реакцияны нашарлатады. Реакция уақыты алкогольдің әр жаңа порциясымен артады.

Есірткілік мастану күйінде көлік жүргізу мас күйінде көлік жүргізу сияқты қауіпті (немесе тіпті қауіпті жоғарырақ).

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

Егер жүргізуші алкоголь немесе есірткі қабылдап, автокөлікті жүргізсе, елеулі авария ықтималдығы айтарлықтай артады. Алкоголь немесе есірткі қабылдап, көлік жүргізуге отырмаңыз. Алкоголь немесе есірткі қабылдаған жүргізушіге автокөлігіне отырмаңыз. Жауапты жүргізушіге жүгініңіз немесе такси шақырыңыз.

ОТАЛДЫРУ АЖЫРАТҚЫШЫ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ЕЛЕУЛІ ЖАРАҚАТ немесе **ҚАЙТЫС БОЛУ** ықтималдығын төмендету үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- **ЕШБІР ЖАҒДАЙДА** балаларға немесе автокөлікті жүргізе алмайтын тұлғаларға оталдыру ажыратқышына немесе қозғалтқышты іске қосумен байланысты басқару элементтеріне жанасуға рұқсат етпеңіз. Әйтпесе автокөліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін.
- **ЕШБІР ЖАҒДАЙДА** оталдыру ажыратқышына немесе басқа басқару органына қол жеткізу үшін қозғалыс кезінде қолыңызды рульдік дөңгелек арасынан өткізуге тырыспаңыз. Осындай әрекеттер автокөліктің басқарылуын жоғалтуға немесе аварияға алып келуі мүмкін.



Кілттік оталдыру ажыратқышы (бар болса)



OAE056172L

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- **ЕШБІР ЖАҒДАЙДА**, төтенше жағдайларды қоспағанда, оталдыру ажыратқышын қозғалыс кезінде LOCK немесе ACC күйіне ауыстырмаңыз. Осы жағдайда қозғалтқыш тоқтайды, ал рульдік күшейткіш және тежегіштер күшейткіші әрекет етуді тоқтатады. Бұл басқарылымдықты жоғалтуға немесе тежегіш жүйе тиімділігінің нашарлауына алып келуі мүмкін, бұл аварияға себеп болуы мүмкін.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Автокөліктен шығу алдында** міндетті түрде берілістерді ауыстыру иінтірегін 1-ші беріліс күйіне (механикалық берілістер қорабы бар автокөлікте) немесе P күйіне (Тұрақ, автоматты немесе роботтандырылған берілістер қорабы бар автокөлікте) ауыстырыңыз, тежегіш басқысын басып, оталдыру ажыратқышын LOCK күйіне ауыстырыңыз. Егер осы сақтық шараларын қабылдасңыз, автокөліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін.

15

Автокөлікті жүргізу

Автокөлікті жүргізу

Кілттік оталдыру ажыратқышының күйлері

Ауыстырып-қосқыш күйі	Әрекет	Ескертпелер
LOCK	Оталдыру ажыратқышын LOCK күйіне бұру үшін, кілтті ACC күйінде басып, оны LOCK бағытында бұрыңыз. Оталдыру кілтін құлыптан тек LOCK күйінде шығаруға болады. Рөлдік дөңгелек автокөлікті айдап кетуден қорғау үшін бұғатталады (сәйкес жиынтықта кезінде).	
ACC	Электрлік аспаптарды пайдалануға болады. Рөлдік дөңгелекті бұғаттан шығару орындалады.	Егер оталдыру кілтін ACC күйіне бұру мүмкін болмаса, бұғаттау бекіткішін босату үшін рөлдік дөңгелекті оңға және солға тербелтіңіз және кілтті бұраңыз.
ON	Бұл – кілттің қалыпты күйі, осы кезде іске қосылған қозғалтқыш жұмыс жасайды. Осы күй кезінде автокөліктің барлық негізгі және көмекші жүйелері әрекет етеді. Оталдыру ажыратқышын ACC күйінен ON күйіне ауыстырған кезде барлық бақылау шамдарын тексеруге болады.	Аккумуляторлық батареяның разрядталмауы үшін тоқтатылған қозғалтқыш кезінде оталдыру ажыратқышын ON күйінде қалдырмаңыз.
START	Қозғалтқышты іске қосу үшін оталдыру ажыратқышын START күйіне бұрыңыз. Жіберілген кілт автоматты түрде ON күйіне оралады.	Иінді білік кілт жіберілмегенше бұрылады.



Қозғалтқышты іске қосу**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- **Автокөлікті жүргізген кезде тиісті аяқ киімді киіп жүру керек. Автокөлікті биік өкшелі туфлиде, шаңғы бәтеңкесінде, сандал аяқ киімінде, жағажай аяқ киімінде және т.б. басқармау керек. Осындай аяқ киімде тежегіш, акселератор және ілінісу басқыларын басу ыңғайсыз.**
- **Акселератор басқысы басулы болғанда қозғалтқышты іске қосуға болмайды. Автокөліктің өздігінен қозғалуы басталуы мүмкін, бұл авария қаупін тудырады.**
- **Иінді біліктің айналу жиілігі нормаға келгенше күтіңіз. Иінді біліктің жоғары айналу жиілігі кезінде тежегіш басқысын жіберу автокөліктің бақыланбайтын қозғалысын тудыруы мүмкін.**

Механикалық берілістер қорабы бар автокөлік

1. Тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
2. Берілістерді ауыстырып-қосу иінтірегіннің бейтарап күйде орналасқанына көз жеткізіңіз.
3. Ілінісу және тежегіш басқыларын басыңыз.
4. Оталдыру ажыратқышын START күйіне бұрыңыз. Кілтті (10 секундтан асырмай) қозғалтқыш іске қосылғанға дейін ұстап тұрыңыз, кейін жіберіңіз.

Ақпарат

Қозғалтқыш іске қосылғанға дейін тежегіш басқысын және ілінісу басқысын басылған күйде ұстап тұрыңыз.

Автоматты берілістер қорабы бар автокөлік

1. Тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
2. Селектор иінтірегіннің Р (Тұраққа қою) күйінде орналасқанына көз жеткізіңіз.

3. Тежегіш басқысын басыңыз.

4. Оталдыру ажыратқышын START күйіне бұрыңыз. Кілтті (10 секундтан асырмай) қозғалтқыш іске қосылғанға дейін ұстап тұрыңыз, кейін жіберіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Стартердің 10 секундтан астам жұмыс жасауына жол бермеңіз. Егер қозғалтқыш тоқтаса немесе іске қосылмаса, стартерді қайта қосу алдында 5-10 секунд күтіңіз. Стартерді дұрыс пайдаланбау оның зақымдануына алып келуі мүмкін.

Қозғалтқыш жұмыс жасап тұрғанда оталдыру кілтін START күйіне бұрмаңыз. Бұл стартердің зақымдануын тудыруы мүмкін.

Ақпарат

- **Қозғалтқыш қалыпты жұмыс температурасына дейін қызғанша иінді біліктің қалыпты**



Автокөлікті жүргізу

айналу жиілігін ұстап тұру керек. Қозғалтқыш қызғанша белсенді және күрт үдеулерге жол бермеңіз.

- Қозғалтқышты іске қосу кезінде аяқты міндетті түрде акселератор басқысында ұстаңыз. Қозғалтқышты іске қосу кезінде акселератор басқысын баспаңыз. Қыздыру кезінде иінді біліктің айналу жиілігін жоғарылатпаңыз.

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы
Алдыңғы есікті ашқан кезде



OYC056001

5-8

қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасының жарықтандыруы жанады. Есікті жапқаннан кейін 30 секундтан соңжарық сөнеді(бар болса).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Төтенше жағдайда қозғалтқышты тоқтату тәртібі

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басып, екі секундтан астам ұстап тұрыңыз, немесе осы батырманы үш рет басып, жіберіңіз (үш секунд ішінде).



Егер автокөлік тоқтамаса, қозғалтқышты тежегіш басқысын баспай қайта іске қосуға болады. Осы мақсатта берілістерді ауыстыру иінтірегін N (Нейтраль) күйіне ауыстыруға және қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басуға болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Төтенше жағдайларды қоспағанда, ЕШБІР ЖАҒДАЙДА автокөлік қозғалысы кезінде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын баспаңыз. Осы жағдайда қозғалтқыш тоқтайды, ал рөддік күшейткіш және тежегіштер күшейткіші әрекет етуді тоқтатады. Бұл басқарылымдықты жоғалтуға немесе тежегіш жүйе тиімділігінің нашарлауына алып келуі мүмкін, бұл аварияға себеп болуы мүмкін.
- Автокөліктен шығу алдында міндетті түрде берілістерді ауыстыру иінтірегін Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосып, оталдыру жүйесін (қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасымен) OFF режиміне ауыстырыңыз. Егер осы сақтық шараларын қабылдасаңыз, автокөліктің бақылданбайтын қозғалысы басталуы мүмкін.





Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы күйінің нұсқалары
- Механикалық берілістер қорабы бар автокөлік

Батырма күйінің нұсқасы	Әрекет	Ескертпелер
<p>СӨНД.</p>  <p>Жанбайды</p>	<p>Қозғалтқышты тоқтату үшін автокөлікті тоқтатып, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.</p> <p>Рөлдік дөңгелек автокөлікті айдап кетуден қорғау үшін бұғатталады (сәйкес жиынтықтау кезінде).</p>	<p>Егер рөлдік дөңгелек тиісті жолмен бұғатталмаса, жүргізуші есігін ашқан кезде сигналдық зуммер қосылады.</p>
<p>АСС</p>  <p>Қызғылт сары индикатор</p>	<p>Оталдыру жүйесі OFF режимінде болған кезде, ілінісу басқысын баспай, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.</p> <p>Электрлік аспаптарды қолдануға болады.</p> <p>Рөлдік дөңгелекті бұғаттан шығару орын алады.</p>	<p>Егер оталдыру жүйесін АСС режимінде қалдырсаңыз, онда аккумуляторлық батареяның разрядталуына жол бермеу үшін 1 сағаттан кейін АКБ-дан қоректену автоматты түрде сөндіріледі.</p> <p>Егер рөлдік дөңгелек тиісті жолмен бұғаттан шығарылмаса, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы әрекет етпейді. Бұғаттау бекіткішін босату үшін рөлдік дөңгелекті бір уақытта оңға және солға тербелте отырып қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.</p>



Автокөлікті жүргізу

– Механикалық берілістер қорабы бар автокөлік

Батырма күйінің нұсқасы	Әрекет	Ескертпелер
<p style="text-align: center;">ON</p>  <p style="text-align: center;">Көк индикатор</p>	<p>Ілінісу басқысын баспай, оталдыру жүйесі ACC режимінде болған кезде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.</p> <p>Қозғалтқышты іске қосу алдында бақылау шамдары тексеруге болады.</p>	<p>Егер қозғалтқыш жұмыс жасамаса, аккумуляторлық батареяның разрядталуына жол бермеу үшін оталдыру жүйесін ON режимінде қалдырмаңыз.</p>
<p style="text-align: center;">START</p>  <p style="text-align: center;">Жанбайды</p>	<p>Қозғалтқышты іске қосу үшін тежегіш және ілінісу басқысын басыңыз, кейін қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз. Берілістерді ауыстыру иінтірегі осы кезде N (Нейтраль) күйінде болуы тиіс.</p>	<p>Егер ілінісу басқысын баспай, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын бассаңыз, қозғалтқыш іске қосылмайды. Осы жағдайда қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу келесі режимдер арасындағы циклдік ауысуға алып келеді:</p> <p>OFF → ACC → ON → OFF немесе ACC</p>





Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы күйінің нұсқалары
- Автоматты берілістер қорабы бар автокөлік

Батырма күйінің нұсқасы	Әрекет	Ескертпелер
<p>СӨНД.</p> 	<p>Қозғалтқышты тоқтату үшін селектор иінтірегін Р (Тұраққа қою) күйіне орнатыңыз және қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.</p> <p>Егер селектор иінтірегі Р (Тұраққа қою) күйінен өзгеше қандай да бір күйде болған кезде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын бассаңыз, онда оталдыру жүйесі OFF режиміне емес, ACC режиміне ауысады.</p>	<p>Егер рөлдік дөңгелек тиісті жолмен бұғатталмаса, жүргізуші есігін ашқан кезде сигналдық зуммер қосылады.</p>
<p>Жанбайды</p>	<p>Рөлдік дөңгелек автокөлікті айдап кетуден қорғау үшін бұғатталады (сәйкес жиынтықтау кезінде).</p>	
<p>ACC</p> 	<p>Оталдыру жүйесі OFF режимінде болған кезде, ілінісу басқысын баспай, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.</p> <p>Электрлік аспаптарды қолдануға болады.</p> <p>Рөлдік дөңгелекті бұғаттан шығару орын алады.</p>	<p>Егер оталдыру жүйесін ACC режимінде қалдырсаңыз, онда аккумуляторлық батареяның разрядталуына жол бермеу үшін 1 сағаттан кейін АКБ–дан қоректену автоматты түрде сөндіріледі.</p> <p>Егер рөлдік дөңгелек тиісті жолмен бұғаттан шығарылмаса, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы әрекет етпейді. Бұғаттау бекіткішін босату үшін рөлдік дөңгелекті бір уақытта оңға және солға тербелте отырып қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.</p>



Автокөлікті жүргізу

– Автоматты берілістер қорабы бар автокөлік

Батырма күйінің нұсқасы	Әрекет	Ескертпелер
<p style="text-align: center;">ON</p>  <p style="text-align: center;">Көк индикатор</p>	<p>Оталдыру жүйесі ACC режимінде болған кезде, тежегіш басқысына баспай, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.</p> <p>Қозғалтқышты іске қосу алдында бақылау шамдары тексеруге болады.</p>	<p>Егер қозғалтқыш жұмыс жасамаса, аккумуляторлық батареяның разрядталуына жол бермеу үшін оталдыру жүйесін ON режимінде қалдырмаңыз.</p>
<p style="text-align: center;">START</p>  <p style="text-align: center;">Жанбайды</p>	<p>Қозғалтқышты іске қосу үшін, тежегіш басқысын басыңыз, кейін қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз. Берілістерді ауыстыру интірегі (селектор интірегі) N (Нейтраль) немесе P (Тұраққа қою) күйінде болуы тиіс.</p> <p>Қауіпсіздік мақсатында селектор интірегі P (Тұраққа қою) күйінде болған кезде қозғалтқышты іске қосыңыз.</p>	<p>Егер тежегіш басқысын баспай, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын бассаңыз, қозғалтқыш іске қосылмайды. Осы жағдайда қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу келесі режимдер арасындағы циклдік ауысуға алып келеді: OFF → ACC → ON → OFF немесе ACC</p>




Қозғалтқышты іске қосу

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті жүргізген кезде тиісті аяқ киімді киіп жүру керек. Автокөлікті биік өкшелі туфлиде, шаңғы бәтеңкесінде, сандал аяқ киімінде, жағажай аяқ киімінде және т.б. басқармау керек. Осындай аяқ киімде тежегіш, акселератор және ілінісу басқыларын басу ыңғайсыз.
- Акселератор басқысы басуды болғанда қозғалтқышты іске қосуға болмайды.
Автокөліктің өздігінен қозғалуы басталуы мүмкін, бұл авария қаупін тудырады.
- Иінді біліктің айналу жиілігі нормаға келгенше күтіңіз. Иінді біліктің жоғары айналу жиілігі кезінде тежегіш басқысын жіберу автокөліктің бақыланбайтын қозғалысын тудыруы мүмкін.

Ақпарат

- Қозғалтқышты тек электронды кілт автокөлікте болғанда іске қосу/тоқтату батырмасымен іске қосуға болады.
- Егер электронды кілт автокөлікте болса, бірақ жүргізушіден алыс болса, қозғалтқыш іске қосылмауы мүмкін.
- Егер есік ашық болғанда қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ACC немесе ON режиміне ауыстырсаңыз, жүйе электронды кілтті іздеуді бастайды. Егер электрондыкілт автокөлікте жоқ болса,  индикаторы жыпылықтай бастайды және «Key not in vehicle» (Кілт машинада емес) сигналдық хабарламасы көрсетіледі. Егер осы жағдайда барлық есіктер жабық болса, онда 5 секундқа дыбыстық сигнал қосылады. Оталдыру жүйесі ACC режимінде бар болса немесе қозғалтқыш іске қосылған кезде электронды кілт автокөліктің ішінде болуы тиіс.



Автокөлікті жүргізу

Механикалық берілістер қорабы бар автокөлік

1. Әрқашан электронды кілтті өзіңізбен бірге алып жүріңіз.
2. Тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
3. Берілістерді ауыстырып-қосу иінтірегінiң бейтарап күйде орналасқанына көз жеткізіңіз.
4. Ілінісу және тежегіш басқыларын басыңыз.
5. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.

Ақпарат

Қозғалтқыш іске қосылғанға дейін тежегіш басқысын және ілінісу басқысын басылған күйде ұстап тұрыңыз.

Автоматты берілістер қорабы бар автокөлік

1. Әрқашан электронды кілтті өзіңізбен бірге алып жүріңіз.
2. Тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
3. Селектор иінтірегінiң Р (Тұраққа қою) күйінде орналасқанына көз жеткізіңіз.
4. Тежегіш басқысын басыңыз.
5. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.



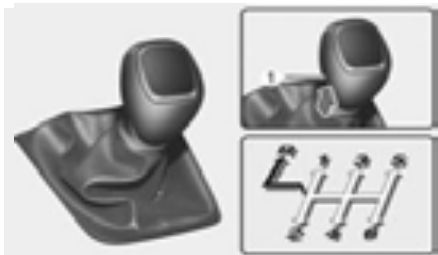
Ақпарат

- Қозғалтқыш қалыпты жұмыс температурасына дейін қызғанша иінді біліктің қалыпты айналу жиілігін ұстап тұру керек. Қозғалтқыш қызғанша белсенді және күрт үдеулерге жол берменіз.
- Қозғалтқышты іске қосу кезінде аяқты міндетті түрде акселератор басқысында ұстаңыз. Қозғалтқышты іске қосу кезінде акселератор басқысын баспаңыз. Қыздыру кезінде иінді біліктің айналу жиілігін жоғарылатпаңыз.



МЕХАНИКАЛЫҚ БЕРІЛІСТЕР ҚОРАБЫ (БАР БОЛСА)

Механикалық берілістер қорабын басқару



Берілістерді ауыстыру иінтірегін (1) батырмасын басусыз ауыстыруға болады.

Берілістерді ауыстыру иінтірегін ауыстыру үшін (1) батырмасын басу керек.

OAD055004

Механикалық берілістер қорабында алдыңғы жүрістің 6 берілісі қарастырылған. Трансмиссия алдыңғы жүрістің барлық берілістерінде толықтай синхрондалған, сондықтан ауыстыру жоғары және төмен берілістерге жеңіл жүзеге асырылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктен шығу алдында міндетті түрде берілістерді ауыстыру иінтірегін 1-ші беріліс күйіне (егер автокөлік көтерілісте тоқтатылса) немесе артқы жүріс күйіне (егер автокөлік еңісте тоқтатылса) күйіне ауыстырыңыз. Тұрақ тежегішін іске қосып, отаддыру ажыратқышын LOCK/OFF күйіне ауыстырыңыз. Егер осы сақтық шараларын қабылдасаңыз, автокөліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін.

Артқы жүріс (R) берілісін қосу үшін, автокөлікті толықтай тоқтатып, берілістерді ауыстыру иінтірегін бейтарап күйге, кейін R (Артқы жүріс) күйіне ауыстыру керек.

Егер автокөлік толықтай тоқтатылса, бірақ берілістерді ауыстыру иінтірегін 1-ші беріліс немесе артқы жүріс күйіне

ауыстыру қиын болса, келесі әрекеттерді орындау керек:

1. Берілістерді ауыстыру иінтірегін бейтарап күйге ауыстырып, ілінісу басқысын жіберіңіз.
2. Ілінісу басқысын басып, берілістерді ауыстыру иінтірегін бірінші беріліс немесе артқы жүріс (R) күйіне ауыстырыңыз.

Ақпарат

Салқын ауа райында ауыстыру берілістер қорабындағы май қызғанға дейін қиындатылған болуы мүмкін.

Ілінісуді пайдалану

Ілінісу басқысын келесі жағдайларда тірелгенше басу керек.

- Қозғалтқышты іске қосу. Егер ілінісу басқысы басылмаса, қозғалтқыш іске қосылмайды.
- Берілісті қосу, жоғары немесе төмен беріліске ауысу.

5

Автокөлікті жүргізу

Автокөлікті жүргізу

Ілінісу басқысын баяу жіберу керек. Қозғалыс кезінде қажеттіліксіз ілінісу басқысын баспау керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ілінісудің шамадан тыс тозуына және зақымдануына жол бермеу үшін келесі ережелерді сақтау керек:

- Қозғалыс кезінде аяқты ілінісу басқысында ұстамаңыз.
- Автокөлікті бағдаршамның рұқсат сигналын және т.б. күтіп ілінісу көмегімен еңісте ұстап тұруға тырыспаңыз.
- Әрқашан бөгде шуды және ілінісудің зақымдануын жоққа шығару үшін ілінісу басқысын тірелгенше басыңыз.
- Ілінісу басқысын ол толықтай жіберілгенше қайта баспаңыз.
- 2-ші берілістен берілістен қозғалысты тек тайғанақ жолда бастауға болады.

- Асқын жүктелген автокөлікте қозғалысты бастамаңыз.

Төмен беріліске ауыстыру

Қозғалтқыштың артық жүк тиеуіне жол бермеу үшін тығыз көлік қозғалысы жағдайында немесе кілт еңісте қозғалған кезде баяулау үшін төмен беріліске ауысыңыз.

Төмен беріліске ауысу қозғалтқыштың өздігінен тоқтауының ықтималдығын қысқартады. Сонымен қатар, төмен берілісте қажет кезде үдеуге жылдам ауысуға болады.

Еңіс бойынша төмен қозғалған кезде төмен беріліске ауысу қозғалтқышпен тежелу есебінен қауіпсіз жылдамдыққа сақтауға мүмкіндік береді. Осы жағдайда тежеу жүйесі азырақ тозады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қозғалтқыштың, ілінісудің және трансмиссияның зақымдануының алдын алу үшін төменде көрсетілген ережелерді сақтаңыз:

- 5-ші берілістен 4-ші беріліске ауысқан кезде иінтіректі шетке ығыстырып 2-ші берілісті қосып алмау үшін мұқият болыңыз. Төмен беріліске күрт ауысу қозғалтқыш айналымдарының сыни деңгейге (тахометрдің қызыл аймағы) дейін жоғарылауына алып келуі мүмкін. Қозғалтқыштың зақымдануының қаупі туындайды.
- Бір операциядан екіден астам беріліске ауыспаңыз және, егер бұл қозғалтқыштың рұқсат етілетін айналымдарының (5000 айн/мин және жоғарырақ) асырылуына алып келуі мүмкін болса, төмен берілісті қоспаңыз. Осындай жағдайларда төмен беріліске ауысу қозғалтқыштың, ілінісу муфтасының немесе берілістер қорабының зақымдануына себеп болуы мүмкін.



Қауіпсіз жүргізу тәсілдері

- Ешбір жағдайда берілістер қорабы бейтарап күйде болған кезде «еңіске» қозғалмаңыз. Бұл аса қауіпті.
- Тек тежегіштерді пайдаланбаңыз. Бұл тежегіш жүйенің және онымен байланысты компоненттердің қызып кетуіне және істен шығуына алып келуі мүмкін. Еңіске ұзақ уақыт қозғалған кезде жылдамдықты азайтып, төмен беріліске ауысыңыз. Қозғалтқышпен тежелу қозғалысты баяулатуға көмектеседі.
- Төмен беріліске ауысу алдында жылдамдықты азайтыңыз. Бұл қозғалтқыштың рұқсат етілген айналымдарының асырылуына жол бермеуге мүмкіндік береді, бұл оның зақымдануына алып келуі мүмкін.
- Бүйірлік жел кезінде жылдамдықты төмендетіңіз. Бұл автокөліктің басқарылымдығын жақсартуға мүмкіндік береді.

Трансмиссияны зақымдап алмау үшін артқы жүріс (R) берілісін қосу алдында міндетті түрде автокөлікті толық тоқтатыңыз

- Тайғақ жол бойынша қозғалған кезде өте сақ болыңыз. Тежелу, үдеу және берілістерді ауыстырып-қосу кезіне аса мұқият болыңыз. Тайғақ жолда жылдамдықты күрт өзгерткен кезде жетекші оңғалақтардың жолмен ілінісуін жоғалту орын алуы мүмкін, және автокөлік басқарылымдықты жоғалтуы мүмкін. Нәтижесінде авария туындауы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тайғанақ жолдарда қозғалтқышпен күрт тежелуді (төмен беріліске ауысу) пайдаланбау керек. Бұл сырғуға және аварияға себеп болуы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

АУЫР ЖАРАҚАТТАНУ или ӨЛІМ тәуекелін төмендетуге мүмкіндік беретін сақтық шаралары:

- МІНДЕТТІ ТҮРДЕ қауіпсіздік белдігін тағып жүріңіз. Соқтығысу жағдайында белдік тақпаған жолаушының және жүргізушінің ауыр жарақаттануының және қайтыс болуының ықтималдығы айтарлықтай артады.
- Бұрылыстарда және кері бұрылуларда қауіпсіз жылдамдықты асырмаңыз.
- Рөлдік дөңгелекпен күрт қозғалыстар жасауға жол бермеңіз, мысалы, қайта ауыстыру кезінде или кілт бұрылыста.
- Жоғары жылдамдықта басқаруды жоғалтқан кезде аударылу тәуекелі айтарлықтай артады.

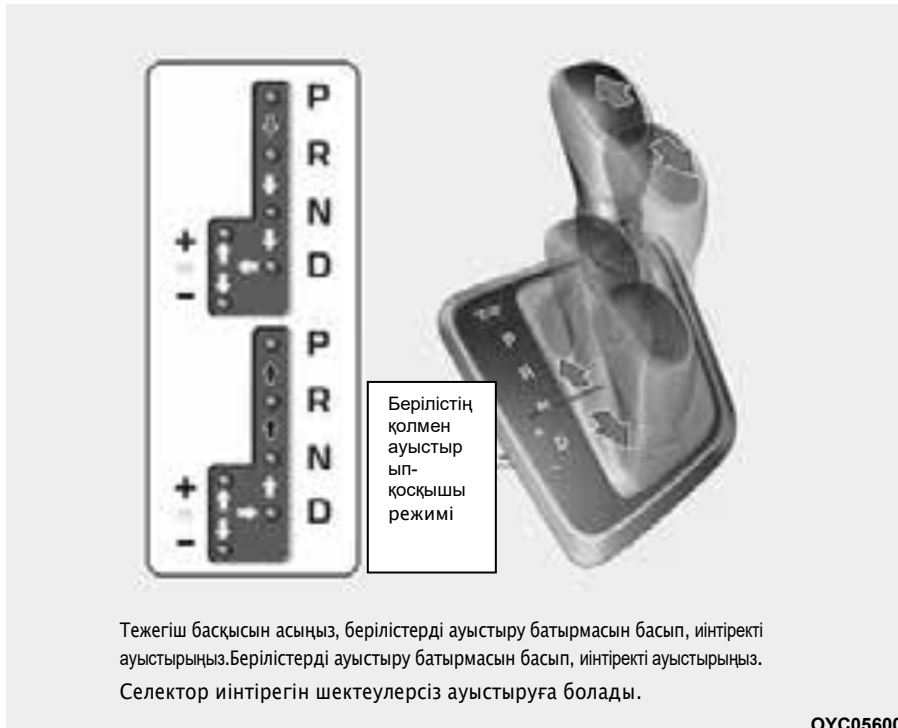
(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Басқаруды жоғалту жиі жолдан екі доңғалақпен шығып кеткен кезде жүргізуші жолға оралу үшін рөлдік дөңгелекті шамадан тыс бұрышқа бұрған кезде орын алады.
- Егер жолдан шығып кету орын алса, рөлдік дөңгелекпен күрт қозғалыстар жасамаңыз. Осының орнына жылдамдықты азайтып, тек осыдан кейін жүргін бөлікке оралыңыз.
- HYUNDAI компаниясы жол белгілері нұсқау беретін жылдамдық шектеулерін сақтауды ұсынады.



АВТОМАТТЫ БЕРІЛІСТЕР ҚОРАБЫ (СӘЙКЕС ЖИЫНТЫҚТАУ КЕЗІНДЕ)



Автоматты берілістер қорабын басқару

Автоматты трансмиссияда алдыңғы жүрістің алты берілісі және артқы жүрістің бір берілісі қарастырылған.

Берілістерді таңдау D режимінде қозғалған кезде автоматты түрде жүзеге асырылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Төменде ауыр жарақаттану және қайтыс болуы тәуекелін төмендетуге мүмкіндік беретін сақтық шаралары көрсетілген:

D (Қозғалыс) немесе R (Артқы жүріс) режимін қосу, МІНДЕТТІ ТҮРДЕ алдыңғы және артқы жақта адамдардың, әсіресе балалардың жоқ екендігіне көз жеткізіңіз.

- Автокөліктен шығу алдында міндетті түрде селектор иінтірегін P (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосып, оталдыру ажыратқышын LOCK немесе ACC күйіне бұрыңыз. Егер осы сақтық шараларын қабылдасаңыз, автокөліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін
(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Қол берілістер ауыстырып-қосқышының белсенді режимі кезінде тайғанақ жолдарда қозғалтқышпен күрт тежелуді (төменірек жоғары беріліске ауысу) пайдаланбау керек. Бұл сырғуға және аварияға себеп болуы мүмкін.

Селектор иінтірегiнiң күйi

Аспаптар комбинациясындағы индикаторлар оталдыру жүйесі ON режимінде бар болсағи селектор иінтірегiнiң күйiн көрсетедi.

P (Тұраққа қою)

P (Тұраққа қою) режимiне ауысу тек автокөлікті толықтай тоқтатқаннан кейiн орындалады.

Иінтіректі P (Тұраққа қою) күйiнен шығару алдында тежегіш басқысына қатты басу керек. Аяқты акселератор басқысынан алып тастау керек.

Егер барлық аталған әрекеттердi орындағаннан кейiн иінтіректі P(Тұраққа қою) күйiнен шығару мүмкін болмаса, осы тараудың «Берілістердi ауыстыру бұғаттамасын шешу» тараудағы нұсқауларды орындаңыз.

Қозғалтқышты тоқтату алдында селектор иінтірегi P (Тұраққа қою) күйiнде болуы тиіс.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалыс кезінде селектор иінтірегін Р (Тұраққа қою) күйіне ауыстыру автокөлікті басқаруды жоғалтуға алып келуі мүмкін.
- Автокөлікті тоқтатқаннан кейін міндетті түрде селектор иінтірегін Р (Тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосып, қозғалтқышты тоқтатыңыз.
- Тұрақ тежегіші орнына Р (Тұраққа қою) күйін пайдаланбаңыз.

R (Артқы жүріс)

Осы күйді автокөліктің артқы жүріспен қозғалуы үшін пайдаланыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Артқы жүрісті қосу немесе сөндіру алдында міндетті түрде автокөлікті толық тоқтатыңыз. Қозғалыс кезінде селектор иінтірегін R (Артқы жүріс) күйіне ауыстыру трансмиссияның зақымдануына алып келуі мүмкін.

N (Бейтарап)

Дөңгелектер және берілістер қорабы ажыратылған.

N (Бейтарап) бейтарап күйін қозғалтқыш өздігінен тоқтағаннан кейін немесе қозғалтқышы жұмыс жасап тұрған автокөлік тоқтаған кезде қозғалтқышты қайта іске қосу үшін пайдалануға болады. Автокөліктен шыққан кезде, Р (Тұраққа қою) күйін пайдалану керек.

Иінтіректі N (Бейтарап) күйінен кез келген басқа күйге шығарған кезде міндетті түрде тежегіш басқысын басыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тежегіш басқыны соңына дейін баспай, берілістерді қоспаңыз. Жоғары айналымдар кезінде берілістерді қосу автокөліктің күрт серпілуіне алып келуі мүмкін. Осы жағдайда автокөлікті басқаруды жоғалтуға болады, адамдарды немесе қандай да бір заттарды соғып кетуге болады.

5

Автокөлікті жүргізу



Автокөлікті жүргізу

D (Қозғалыс)

Бұл – қозғалыс үшін қалыпты күй. Берілістер қорабында 6 сатыдан тұратын реттілік шегінде автоматты ауысу орын алады. Берілістерді таңдау қозғалтқыштың максималды қуаты кезінде максималды отын үнемділігін қамтамасыз етеді.

Басып озу кезінде немесе көтерілімге қозғалу кезінде қосымша қуатты алу үшін акселератор басқысын қатты басыңыз. Берілістер қорабында бір немесе бірнеше (жағдайларға байланысты) беріліске ауысу орын алады.



Қол берілістер ауыстырып-қосқышының режимі

Қол берілістер ауыстырып-қосқышының режимін активтендіру үшін (қозғалмайтын немесе қозғалатын автокөлік кезінде) селектор иінтірегін D (Қозғалыс) күйінен қолмен ауыстыру күйіне ауыстыру керек. D (Қозғалыс) күйіне оралу үшін иінтіректі негізгі секторға қайтарыңыз.

Қолмен ауыстыру режимінде, иінтіректі алға және артқа ығыстырып, нақты жағдайлар үшін оңтайлы берілістер диапазонын таңдауға болады.

+ (жоғары): Келесі жоғары беріліске ауысу үшін иінтіректі бір рет алға итеріңіз.

- (төмен): Келесі төмен беріліске ауысу үшін иінтіректі бір рет артқа тартыңыз.

Ақпарат

- Жалпы алғанда алдыңғы жүрістің алты берілісі қарастырылған. Артқы жүріспен қозғалу үшін немесе автокөлікті тұраққа қою үшін жағдайларға байланысты селектор иінтірегін R (Артқы жүріс) немесе P (Тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз.
- Автокөлік баяулаған кезде төмен берілістерге ауысу автоматты түрде жүреді. Автокөлік тоқтаған кезде автоматты түрде 1-ше беріліс қосылады.
- Сыни айналымдарға (қызыл аймақ) жеткен кезде жоғарырақ беріліске автоматты ауысу орын алады.

(жалғасын қар.)



(жалғасы)

- Селектор иіңтірегін + (жоғары) немесе- (төмен) күйіне ауыстыру кезінде талап етілетін берілісті қосу орын алмауы мүмкін (егер тандалған берілісті қосу максималды рұқсат етілетін қозғалтқыш айналымдарының асырылуына алып келеді). Жүргізуші берілістерді жол жағдайына сәйкес ауыстыруы тиіс және қозғалтқыш айналымдарының тахометр бойынша қызыл аймаққа дейін асырылмауын қадағалауы тиіс.
- Тайғанақ жол бойынша қозғалған кезде селектор иіңтірегін алға + (жоғары) күйіне итеріңіз. Берілістер қорабында тайғанақ жол бойынша баяу қозғалу үшін барынша жарамды 2-ші беріліс қосылады. Қайтадан 1-ші беріліске ауысу үшін селектор иіңтірегін -(төмен) символына қарай тартыңыз.
- Қолмен берілістерді ауыстыру режимінде қозғалған кезде, төмен беріліске ауысу үшін, қозғалысты баяулату керек. Егер қозғалтқыш айналымдары рұқсат етілетін диапазон шегінен тыс болса, төмен беріліске ауысуорын алмауы мүмкін.

Берілістерді ауыстыруды бұзаттау жүйесі

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін берілістер қорабы берілістерді ауыстыруды бұзаттау жүйесімен жабдықталған, ол тежегіш басқысын басусыз трансмиссияны Р (Тұраққа қою) күйінен R (Артқы жүріс) күйіне ауыстыруды жоққа шығарады.

Төменде берілістер қорабын Р (Тұраққа қою) күйінен R (Артқы жүріс) күйіне ауыстыру тәртібі сипатталған.

1. Тежегіш басқысын басып, ұстап тұрыңыз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз немесе оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз.
3. Селектор иіңтірегін қажетті күйге ауыстырыңыз.

Берілістерді ауыстыруды бұзаттауды шешу

Егер тежегіш басқысы басулы болғанда берілістерді ауыстыру иіңтірегін Р (Тұраққа қою) күйінен R (Артқы жүріс) күйіне ауыстыру мүмкін болмаса, басқыны



басуды жалғастырыңыз және келесі операцияларды орындаңыз:

1. Оталдыру ажыратқышын LOCK немесе OFF күйіне ауыстырыңыз.

Автокөлікті жүргізу

2. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
3. Берілістерді ауыстыру бұғаттамасын шешу батырмасын басыңыз.
4. Берілістерді ауыстыру бұғаттамасын шешу батырмасы басулы болғанда селектор иінтірегін қажетті күйге ауыстырыңыз.
5. Берілістерді ауыстыру бұғаттамасын шешу батырмасын жіберіңіз.
6. Тежегіш басқысын басыңыз және қозғалтқышты іске қосыңыз.

Оталдыру кілтін бұғаттау жүйесі (бар болса)

Оталдыру кілтін тек селектор иінтірегін “P”(тұраққа қою) күйіне орнатқан кезде шығаруға болады.

Егер берілістерді ауыстыру үшін ауыстыру бұғаттамасын шешу батырмасын пайдалану керек болса, автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне кідірместен жүгінуді ұсынамыз.



Тұраққа қою

Міндетті түрде автокөлікті толықтай тоқтатып, тежегіш басқысын басылған күйде ұстап тұрыңыз. Селектор иінірегін Р (Тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосып, оталдыру ажыратқышын LOCK немесе OFF күйіне бұрыңыз. Автокөліктен шыққан кезде кілтті өзіңізбен бірге алып жүріңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқышы жұмыс жасайтын автокөлікте болғанда акселератор басқысын тым ұзақ баспаңыз. Бұл қозғалтқыштың немесе кейін тұтануды қамтитын газ шығару жүйесінің қызып кетуіне алып келуі мүмкін.
- Пайдаланылған газдар және газ шығару жүйесінің элементтері жоғары температураға дейін қызады. Газ шығару жүйесінің компоненттеріне жанаспаңыз.
- Автокөлікті тоқтау немесе тұрақ үшін жеңіл тұтанатын материалдар, мысалы, құрғақ шөп, қағаз немесе жапырақ үстінде тоқтатпаңыз. Осындай материалдардың тұтануы өрт тудыруы мүмкін.



Автокөлікті жүргізу

Қауіпсіз жүргізу тәсілдері

- Егер акселератор басқысы басылған болса, селектор иінтірегін Р (Қаңтару) немесе N (Нейтраль) күйінен басқа бір күйге ауыстырмаңыз.
- Қозғалыс кезінде селектор иінтірегін Р (Тұраққа қою) күйіне ауыстырмаңыз.
Селектор иінтірегін R (Артқы жүріс) немесе D (Қозғалыс) күйіне ауыстыру алдында, автокөлікті толықтай тоқтатыңыз.
- Автокөлік қозғалысы кезінде селектор иінтірегін N (Бейтарап) күйіне ауыстырмаңыз. Бұл қозғалтқышпен тежелу әсерін жоғалтуға байланысты аварияға алып келуі мүмкін. Сонымен қатар берілістер қорабы зақымдануы мүмкін.
- Қозғалыс кезінде аяқты тежегіш басқысында ұстамаңыз. Тежегіш басқысын тіпті мардымсыз, бірақ тұрақты басу тежегіштердің қызып кетуіне, тозуына және ықтимал істен шығуына алып келуі мүмкін.

Автокөліктен шыққан кезде, міндетті түрде тұрақ тежегішін іске қосыңыз. Тұрақ тежегіші орнына Р (Тұраққа қою) режимінде қосылатын бұғаттау жүйесін қоспаңыз.

- Тайғақ жол бойынша қозғалған кезде өте сақ болыңыз. Тежелу, үдеу және берілістерді ауыстырып-қосу кезіне аса мұқият болыңыз. Тайғақ жолда жылдамдықты күрт өзгерткен кезде жетекші дөңгелектердің жолмен ілінісуін жоғалту орын алуы мүмкін, және автокөлік басқарылымдықты жоғалтуы мүмкін. Нәтижесінде авария туындауы мүмкін.
- Автокөліктің оңтайлы сипаттамаларына және үнемділігіне акселератор басқысын баяу іске қосу кезінде қол жеткізіледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

АУЫР ЖАРАҚАТТАНУ или **ӨЛІМ** тәуекелін төмендетуге мүмкіндік беретін сақтық шаралары:

- **МІНДЕТТІ ТҮРДЕ** қауіпсіздік белдігін тағып жүріңіз. Соқтығысу жағдайында белдік тақпаған жолаушының және жүргізушінің ауыр жарақаттануының және қайтыс болуының ықтималдығы айтарлықтай артады.
- Бұрылыстарда және кері бұрылуларда қауіпсіз жылдамдықты асырмаңыз.
- Рөлдік дөңгелекпен күрт қозғалыстар жасауға жол бермеңіз, мысалы, қайта ауыстыру кезінде немесе кілт бұрылыста.
- Жоғары жылдамдықта басқаруды жоғалтқан кезде аударылу тәуекелі айтарлықтай артады.
(жалғасын қар.)



(жалғасы)

- Басқаруды жоғалту жиі жолдан екі дөңгелекпен шығып кеткен кезде жүргізуші жолға оралу үшін рөлдік дөңгелекті шамадан тыс бұрышқа бұрған кезде орын алады.
- Егер жолдан шығып кету орын алса, рөлдік дөңгелекпен күрт қозғалыстар жасамаңыз. Осының орнына жылдамдықты азайтып, тек осыдан кейін жүргін бөлікке оралыңыз.
- HYUNDAI компаниясы жол белгілері нұсқау беретін жылдамдық шектеулерін сақтауды ұсынады.



ТЕЖЕУ ЖҮЙЕСІ

Тежегіш күшейткіші

Сіздің автокөлік күшейткіші бар тежегіштермен жабдықталған. Қалыпты пайдалану процесінде тежегіш механизмдерді реттеу автоматты түрде жүзеге асырылады.

Қозғалтқыш тоқтатылған кезде тежегіш күшейткіші әрекет етпейді. Автокөлікті тоқтатуға болады, бірақ осы мақсатта тежегіш басқысын қаттырақ басуға тура келеді. Тежелу жолы тежегіштер күшейткіші жағдайындағыдан ұзындау болады.

Егер қозғалтқыш тоқтатылған болса, онда тежегіштерді күшейту қоры тежегіш басқысын басқан сайын біртіндеп азаяды. Егер тежегіш күшейткіші әрекет етпесе, тежегіш басқысын айдамаламаңыз.

Тежегіш басқысын айдамалауды тек тайғанақ жол жабынында автокөліктің басқарымдылығын сақтау үшін қолданған жөн.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Аяқты қозғалыс кезінде тежегіш басқысында ұстамаңыз. Бұл тежегіштердің қызып кетуіне, тежегіш жапсырмалары мен қалыптарының тозуына, сонымен қатар тежелу жолының артуына алып келеді.
- Ұзақ еңісте қозғалған кезде селектор иінтірегін берілістерді қолмен ауыстыру секторына ауыстырыңыз және тежегіш жүйені шамадан тыс пайдаланусыз жылдамдықтың асырылуын ұстап тұру үшін төмен берілістерге қолмен ауысыңыз. Тежегіштерді тұрақты іске қосу олардың қызып кетуіне алып келеді және тежегіш жүйе тиімділігінің нашарлауына себеп болуы мүмкін.

(жалғасы)

- Тежегіштердің су болуы автокөлікті баяудату тиімділігіне жағымсыз әсер етуі мүмкін; сонымен қатар автокөлікті бір жаққа ығысуы орын алуы мүмкін. Жеңіл тежелу тежегіш жүйе тиімділігінің төмендегенін/ төмендемегенін анықтауға мүмкіндік береді. Терең су бойынша қозғалғаннан кейін тежегіштерді міндетті түрде осындай жолмен тексеріңіз. Тежегіштерді кептіру үшін, жеңіл тежелуді бірнеше рет орындап, оларды қыздырыңыз. Тежегіштердің жұмысқа қабілеттілігі толық қалпына келгенге дейін қауіпсіз жылдамдықты сақтаңыз. Тежегіштердің жұмысы тиісті шамада қалпына келгенге дейін жылдамдықты жоғарылатпаңыз.



Дисктік тежегіштердің тозуының индикаторы

Егер тежегіш қалыптары тозған болса және оларды ауыстыру қажет болса, онда тежелу кезінде алдыңғы немесе артқы тежегіш механизмдері жоғары сықырлаған дыбысты шығара бастайды. Тыңдағанда осы дыбыстық уақытша пайда болатынын, немесе ол тежегіш басқысына басқан сайын туындайтынын анықтауға болады.

Ескерерлік жайт, кейбір ауа райы жағдайларында немесе белгілі бір қозғалыс режимдерінде тежегіштердің сықырлауы тежегіш механизмдері ақаулы болғанда туындауы мүмкін (мысалы, бастапқы тежелу кезінде немесе жеңіл тежелу кезінде). Бұл тежегіш жүйесінің ақаулығына меңземейтін қалыпты оқиға.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тежегіш жүйенің қымбат жөндеудің алдын алу үшін шамадан тыс тозған тежегіш қалыптары бар автокөлікті пайдаланбаңыз.

Ақпарат

Тежегіш қалыптарын тек алдыңғы және артқы өске арналған жиынтықтармен ауыстыру керек.

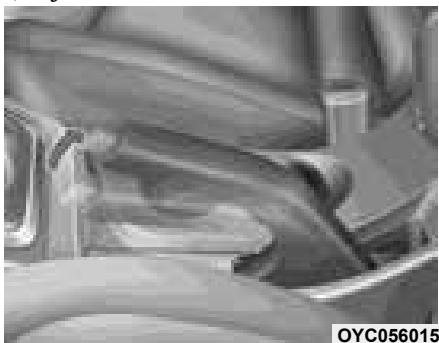
Артқы барабандық тежегіштер (бар болса)

Артқы барабандық тежегіштерде тозу индикаторлары жоқ. Сондықтан егер олардың тежегіш механизмдері түзеті дыбыс шығарса,артқы барабандық тежегіштердегі тежегіш қалыптарының жапсырмаларын тексеріңіз.Сонымен қатар, дөңгелектерді ауыстыру немесе орнын ауыстыру кезінде, сонымен қатар алдыңғы тежегіш механизмдерде қалыптарды ауыстыру кезінде артқы тежегіш механизмдерді тексеріңіз.

Автокөлікті жүргізу

Тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішін іске қосу



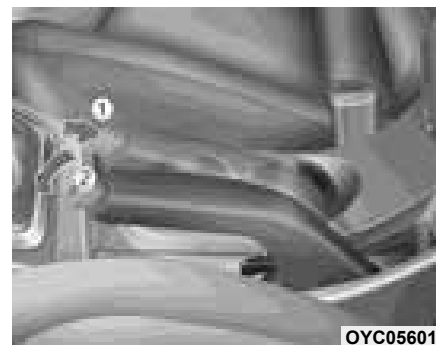
Автокөліктен шығу алдында міндетті түрде тұрақ тежегішін іске қосыңыз.

Тежегіш басқысын қатты басыңыз. Тұрақ тежегішінің иінтірегін максималды жоғары тартыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

АУЫР ЖАРАҚАТТАНУ немесе ҚАЙТЫС БОЛУ тәуекелін төмендету үшін автокөлік қозғалысы кезінде тұрақ тежегішін пайдаланбаңыз (төтенше жағдайларды қоспағанда). Бұл тежегіш жүйенің зақымдануына және аварияға алып келуі мүмкін.

Тұрақ тежегішін жіберу



Тұрақ тежегішін жіберу үшін келесі операцияларды орындаңыз.

Тежегіш басқысын қатты басыңыз. Бұғаттан шығару батырмасын (1) басып, аздап көтеріңіз, кейін тұрақ тежегішінің иінтірегін (2) түсіріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тұрақта автокөліктен шығу алдында міндетті түрде автокөлікті толықтай тоқтатып, тежегіш басқыны ұстап тұруды жалғастырыңыз. Берілістерді ауыстырып-қосу иінтірегін механикалық берілістер қорабы бар автокөлікте 1-ші беріліс күйіне немесе автоматты берілістер қорабы бар автокөлікте P (Тұрақ) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосып, оталдыру ажыратқышын LOCK/OFF күйіне ауыстырыңыз. Егер тұрақ тежегіші жеткілікті шамада іске қосылмаса, автокөліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін, бұл жүргізушінің немесе айналадағылардың жарақаттануына алып келеді.
(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- ЕШБІР **ЖАҒДАЙДА** автокөлікті басқара алмайтын тұлғаларға тұрақ тежегішінің иінтірегіне жанасуға жол бермеңіз. Тұрақ тежегішін кездейсоқ сөндіру ауыр жарақатқа алып келуі мүмкін.
- Тұрақ тежегішін жіберген кезде тежегіш басқысын қатты басып, ұстап тұру керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Тұрақ тежегіші іске қосылған кезде акселератор басқысын баспаңыз. Егер тұрақ тежегіші іске қосылған кезде акселератор басқысына бассаңыз, дыбыстық дабылдама іске қосылады. Тұрақ тежегіші зақымдануы мүмкін.
- Тұрақ тежегіші іске қосылған кезде қозғалу тежегіш жүйенің қызып кетуіне, сонымен қатар - тежегіш жүйе компоненттерінің мерзімінен бұрын тозуына және зақымдануына алып келуі мүмкін. Қозғалысты бастау алдында тұрақ тежегішінің жіберілгеніне, ал сәйкес бақылау шамының жанып тұрмағанына көз жеткізіңіз.



Автокөлікті жүргізу



Оталдыру ауыстырып-қосқышын ON күйіне бұрыңыз(қозғалтқышты іске қоспай) және тұрақ тежегішінің бақылау

шамының жанып тұрғанын/тұрмағанын тексеріңіз.

Егер тұрақ тежегішііске қосылған болса, оталдыру ажыратқышы START және ON күйлерінде бар болса осы шам жанып тұрады.

Қозғалысты бастау алдында тұрақ тежегішінің жіберілгеніне, ал сәйкес бақылау шамының жанып тұрмағанына көз жеткізіңіз.

Егер қозғалтқыш жұмыс жасап тұрғанда тұрақ тежегішін жібергеннен кейін тұрақ тежегішінің бақылау шамы сөнбесе, бәлкім, ақаулық бар шығар. Осындай оқиға мұқият назар аруды талап етеді.

Егер мүмкін болса, қозғалысты дереу тоқтатыңыз. Егер бұл мүмкін болмаса, автокөлікті қауіпсіз тоқтатуға болатын жерге оны жоғары сақтықпен шығарыңыз.

5-32

Тежегіштердің бұғатталуға қарсы жүйесі (БҚЖ)

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тежегіштердің бұғатталуға қарсы жүйесі(БҚЖ) және динамикалық тұрақтылықтың электронды жүйесі (ESC) қозғалыс кезіндегі сәтсіз немесе қауіпті маневрлермен тудырылған авариялардың алдын алмайды. Төтенше тежелу кезінде басқарылымдықтың жақсаруына үміт артпаңыз, әрқашан алдыда келе жатқан автокөліктерге дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз. Төтенше жол жағдайларында автокөліктің жылдамдығын міндетті түрде төмендету керек. БҚЖ немесе ESC жүйесімен жабдықталған автокөліктердің тежелу жолы төменде көрсетілген жағдайларда осы жүйелер жоқ автокөліктерге қарағанда ұзындау болуы мүмкін.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

Келесі оқиғаларда жылдамдықты төмендетіңіз:

- Тегіс емес жолдар, қиыршықтасты жабыны бар жолдар немесе қар басқан жолдар бойынша қозғалған кезде.
- Ойдымдар немесе шұңқырлар бар, немесе биіктік бойынша жол жабынының айырмалары бар жолдар бойынша қозғалған кезде.
- Егер автокөлік сырғанауға қарсы шынжырлармен жабдықталса.

АБС немесе ESC жүйесімен жабдықталған автокөліктердің қауіпсіздік сипаттамаларын жоғары жылдамдықта немесе кілт бұрылыста тексеруге тырыспаңыз. Бұл жүргізушінің өзі үшін және айналадағылар үшін қауіпті.

БҚЖ—бұл тежелу кезінде сырғудың алдын алуға мүмкіндік беретінэлектрондытежеу жүйесі.БҚЖ белсенді тежелу кезінде рөлдік жүйе тиімділігінің сақталуын қамтамасыз етеді.



БҚЖ пайдалану

Төтенше жағдайда максималды пайдамен БҚЖ пайдалану үшін, тежегіш басқысына түсірілетін күшті өзгертіп және тежегіш басқысын айдамалап, тежеу күшін модульдеуге тырыспаңыз. Тежегіш басқысына барынша қатты басыңыз.

Егер тежелу дөңгелектерді бұғаттау шегінде орындалса, тежеу жүйесі тежегіш басқысының дірілдеуімен қатар жүретін өзіндік дыбысты шығаруы мүмкін. Бұл – БҚЖ қалыпты жұмысының белгілері.


БҚЖ тоқтау уақытын және тежелу жолын қысқартпайды.

Міндетті түрде алдыда келе жатқан автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.


БҚЖ қозғалыс бағытын күрт өзгерту кезінде, мысалы кілт бұрылыс немесе күрт қайта ауыстыру кезінде туындайтын сырғулардың алдын алмайды. Жол және ауа райы жағдайларын ескеріп, қауіпсіз жылдамдықты таңдаңыз.

БҚЖ курстық тұрақтылықтың жоғалтудың алдын алмайды. Күрт тежелу кезінде рөлдік жүйені сақтықпен пайдалану керек. Рөлдік дөңгелекті күрт бұру автокөліктің қарама-қарсы қозғалыс бағытына немесе жол шегінен тыс шығуына алып келуі мүмкін.


Борпылдақ немесе тегіс емес жол жабынында тежегіштердің бұғатталуға қарсы жүйесі бар автокөліктің тежелу жолы осындай жүйемен жабдықталмаған автокөлікке қарағанда ұзындау болуы мүмкін.

Оталдыруды қосқаннан кейін тежегіштердің бұғатталуға қарсы жүйесінің бақылау шамы  бірнеше секундқа жанады. Осы уақытта БҚЖ жүйесінің өзіндік диагностикасы орындалады. Егер ақаулықтар анықталмаса, бақылау шамы сөнбеді. Егер бақылау шамы сөнбесе, бәлкім, БҚЖ-та ақаулық бар шығар. Осы жағдайда автокөлікті тексеру үшін барынша жылдам HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

БҚЖ бақылау шамының  тұрақты жарқырауы осы жүйенің ақаулы екеніне меңзейді. Тежегіштер күшейткіші қалыпты жұмыс жасайды. Авария нәтижесінде ауыр жарақаттану және қайтыс болу ықтималдығын төмендету үшін автокөлікті тексеру үшін барынша жылдам HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Шиналардың жол жабынымен жеткіліксіз ілінісуі жағдайында (мысалы, мұз қатқан жолда), тедегіштерді жиі іске қосып қозғалған кезде БҚЖ үздіксіз жұмыс жасайды. Осы жағдайда БҚЖ бақылау шамы  жануы мүмкін. Автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатып, қозғалтқышты сөндіріңіз.



Автокөлікті жүргізу

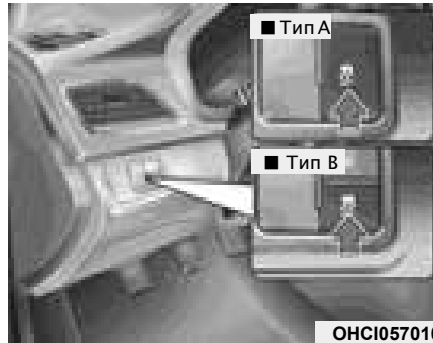
Қайтадан қозғалтқышты іске қосыңыз. Егер БҚЖ бақылау шамы сөнсе, онда бұғаттауға қарсы жүйе жарамды.

Өзге жағдайда жүйеде ақаулық болуы мүмкін. Осы жағдайда автокөлікті тексеру үшін барынша жылдам HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Ақпарат

АКБ разрядталуына байланысты қозғалтқышты сыртқы қоректену көзінен іске қосқан кезде БҚЖ бақылау шамы (ABS) жануы мүмкін. Бұл АКБ төмен кернеуіне байланысты орын алады. Бұл БҚЖ ақаулығына менземейді. Автокөлікте жол жүруға шығу алдында АКБ қуаттандырыңыз.

Динамикалық тұрақтандырудың электронды жүйесі (ESC)



Динамикалық тұрақтандырудың электронды жүйесі (ESC) бұрылыстарда тұрақтылығын жәрдемдеседі.

ESC жүйесі рөлдік жүйемен берілген бағытты және қозғалыстың нақты бағытын салыстырады.

ESC жүйесі дөңгелекті тежегіш механизмдерді таңдаулы іске қосады және, жүргізушіге таңдалған қозғалыс траекториясын сақтауға көмектесіп, қозғалтқышты басқару жүйесінің жұмысына араласады. Осы жүйенің болуы

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ешбір жағдайда нақты жол жағдайында рұқсат етілетін жылдамдықты асырмаңыз, сонымен қатар кілт бұрылыстарда тым жылдам қозғалмаңыз. ESC жүйесі аварияның алдын алмайды.

Бұрылыстарда жылдамдықты асыру, шалт маневрлер және дымқыл жолда аквакалықтау елеулі жол-көлік оқиғасына себеп болуы мүмкін.

қауіпсіз жүргізу ережелерін сақтау қажеттілігін болдырмайды. Жол жағдайын ескеріп, қозғалыс жылдамдығын және жүргізу сипатын түзетіңіз.

ESC жүйесінің жұмысы

ESC жүйесін активтендіру шарты

Оталдыру кілтін ON күйіне ауыстырған кезде ESC және ESCOFF индикаторлары жанады(шамамен үш секундқа). ESC жүйесі екі индикаторды да қосқаннан кейін активтендіріледі.



Іске қосылу



ESC жүйесінің іске қосылуы төменде сипатталған жағдайларда ESC индикаторының

жыпылықтауымен қатар жүреді:

- Егер тежелу дөңгелектерді бұғаттау шегінде орындалса, тежеу жүйесі тежегіш басқысының дірілдеуімен қатар жүретін өзіндік дыбысты шығаруы мүмкін. Бұл – ESC жүйесінің қалыпты жұмысының белгілері.
- ESC жүйесі белсенді болғанда белгілі бір жағдайларда қозғалтқыш акселератор басқысын басуға ден қоймауы мүмкін.
- ESC жүйесін қосу бар болса круиз-бақылаудың автоматты сөндірілуіне алып келеді. Жағымды жол жағдайы қалыптасқан кезде, круиз-бақылау қайтадан қосылады. Осы тараудағы «Круиз-бақылау жүйесі» бөлімін қар. (бар болса).

- Балшықтан шығу талынысы кезіндемесе тайғанақ жол бойынша қозғалған кезде қозғалтқыш тіпті акселератор басқысын қатты басқан кезде ағымдағы айналымдарды сақтау мүмкін. Бұл курстық тұрақтылықты және шиналардың жол жабынымен тиісті ілінісуін сақтау үшін қажет және нормадан ауытқу болып табылмайды.

ESC жүйесін сөндіру шарты



ESC жүйесі жұмысын болдырмау:

- 1-күй



ESC OFF батырмасын қысқа мерзімге басыңыз. ESC OFF индикаторы жанады және сәйкес хабарлама пайда болады (аспаптар комбинациясының дисплейі бар автокөлікте). Осы жай-күйде ESC тартым күшін бақылау функциясы (қозғалтқышты басқару) активсіздендіріледі, бірақ ESC тежегіш жүйені бақылау функциясы (тежелуді басқару) активті болып қалады.

Автокөлікті жүргізу

● 2-күй



ESC OFF батырмасын басып, оны кем дегенде 3 секунд ұстап тұрыңыз. ESC OFF индикаторы жанады, сәйкес хабарлама пайда болады (аспаптар комбинациясының дисплейі бар автокөлікте) және сигналдық зуммер қосылады. Осы күйде ESC тартым күшін бақылау функциясы да (қозғалтқышты басқару) және ESC тежегіш жүйені бақылау функциясы да (тежелуді басқару) активсіздендіріледі.

Егер ESC жүйесі сөндірулі болғанда оталдыру ажыратқышын LOCK/OFF күйіне бұрсаңыз, ESC жүйесі сөндірулі болып қалады. Қозғалтқышты кезекті рет іске қосқан кезде ESC жүйесі қайтадан автоматты түрде қосылады.

Индикаторлар



Егер ESC жүйесі қалыпты жұмыс жасаса, онда оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырған кезде ESC индикаторы жанады және біршама уақыттан кейін сөнеді.

ESC жүйесі іске қосылған кезде ESC индикаторы жыпылықтай бастайды. Егер ESC индикаторы ESC жүйесінде сөнбесе, бәлкім, ақаулық бар шығар. Бақылау шамы қосылған кезде барынша қысқа мерзімдерде автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

ESC OFF индикаторы ESC жүйесін батырмамен сөндірген кезде жанады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ESC индикаторының жыпылықтауы ESC жүйесінің активтендірілуіне меңзейді.

Абай қозғалыңыз және ЕШБІР ЖАҒДАЙДА жылдамдықты асырмаңыз.

ESC индикаторы жыпылықтаған кезде ESC OFF батырмасын БАСПАҢЫЗ. Бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға және аварияға алып келуі мүмкін.

ESC жүйесін сөндіру функциясын пайдалану

Қозғалыс кезінде

ESC жүйесі аз уақытқа тек дөңгелектерде тиісті айналдыру моментін сақтау, автокөліктің қардан немесе балшықтан босатылуын жеңілдету үшін сөндіру керек.

ESC жүйесін қозғалыс кезінде сөндіру үшін жолдың көлденең

учаскесінде ESC OFF батырмасын басыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Берілістер қорабын зақымдап алмау үшін келесі ережелерді сақтаңыз:

- ESC, БҚЖ жүйелерінің және тұрақ тежегішінің бақылау шамдарының активтендірілуі кезінде бір көпірдің бір немесе екі дөңгелегінің шамадан тыс тығылып қалуына жол бермеңіз. Осы жағдайда талап етілетін жөндеу автокөлікке арналған кепілдікпен қамтылмайды. Егер осы бақылау шамдары жанса, қозғалтқыш

айналымдарын азайтыңыз және бір немесе екі дөңгелектің шамадан тыс тығылып қалуына жол бермеңіз.

- Автокөлікті динамометрлік стендте тексеру кезінде ESC жүйесін сөндіру керек (ESCOFF индикаторы жануы тиіс).

Ақпарат

ESC жүйесін сөндіру БҚЖ және тежегіш жүйенің жұмысына әсер етпейді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер автокөлікте өлшемдері әр түрлі дөңгелектер немесе шиналар орнатылған болса, ESC жүйесі дұрыс әрекет етпеуі мүмкін. Шиналарды ауыстыру кезінде барлық төрт шинаның және барлық төрт дөңгелек дискісінің бірдей өлшемді болуын қадағалаңыз. Ешбір жағдайда өлшемдері әр түрлі шиналар және дөңгелек дискілері орнатылған автокөлікте жол жүруға шықпаңыз.



Автокөлікті жүргізу

Автокөліктің тұрақтандырылуын басқару жүйесі (VSM) (бар болса)

Автокөліктің тұрақтандырылуын басқару жүйесі (VSM) динамикалық тұрақтандырудың электронды жүйесі (ESC) функцияларының біреуі болып табылады. Бұл жүйе шиналардың жолмен ілінісуі күрт және болжап болмайтын жолмен өзгеруі мүмкін, дымқыл, тайғанақ және тегіс емес жолдарда күрт үдеу немесе тежелу кезінде автокөлік тұрақтылығын сақтауға жәрдемдеседі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің тұрақтандырылуын басқару жүйесін (VSM) пайдаланған кезде келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Жылдамдықты және алда келе жатқан автокөліктерге дейінгі қашықтықты ТҰРАҚТЫ бақылаңыз. VSM жүйесінің болуы қауіпсіз жүргізу ережелерін сақтау қажеттілігін жоймайды.
- Ешбір жағдайда нашар жолдар бойынша тым жылдам қозғалмаңыз. VSM жүйесі аварияның алдын алмайды. Нашар ауа райында, тайғанақ немесе тегіс емес жолда жылдамдықты асыру елеулі жол-көлік оқиғасына себеп болуы мүмкін.

VSM жүйесінің жұмысы

VSM жүйесін активтендіру шарты VSM жүйесі келесі шарттар сақталған кезде активтендіріледі:

- Динамикалық тұрақтандырудың электронды жүйесі (ESC) қосулы.
- Автокөлік ирек-ирек жол бойынша 15 км/сағ (9 миль/сағ) астам жылдамдықпен қозғалады.
- Тегіс емес жолда тежелу кезінде автокөлік жылдамдығы 20 км/сағ (12 миль/сағ) аспайды.

Іске қосылу кезінде

Егер тежелу ESC жүйесін активтендіру үшін тән жағдайларда орындалса, тежеу жүйесі тежегіш басқысының дірілімен қатар жұретін өзіндік дыбысты шығаруы мүмкін. Бұл – VSM жүйесінің қалыпты жұмысының белгілері.



Ақпарат

VSM жүйесі келесі жағдайларда әрекет етпейді:

- Көтерілімге немесе еңіске қозғалу.
- Артқы жүріспен қозғалу.
- ESC OFF индикаторы жанып тұр.
- Рөлдік басқарудың электрлік күшейткішінің бақылау шамы (EPS) (⚠) жанып тұр немесе жыпылықтайды.

VSM жүйесін сөндіру шарттары

VSM жүйесінің жұмысын болдырмау үшін ESC OFF батырмасын басыңыз. ESC OFF индикаторы (⚠) жанады.

VSM жүйесін қосу үшін, ESC OFF батырмасын тағы да басыңыз. ESC OFF индикаторы сөнеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер ESC индикаторы (⚠) не EPS бақылау шамы (⚠) сөнбесе, бұл VSM жүйесіндегі ақаулыққа меңзеуі мүмкін. Егер бақылау шамы жанса, автокөлікті тексеру үшін барынша қысқа мерзімдерде HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРҒА АЛЫНУЫ ТИІС ЖӘЙТ

Егер автокөлікте өлшемдері әр түрлі дөңгелектер немесе шиналар орнатылған болса, VSM жүйесі дұрыс әрекет етпеуі мүмкін. Шиналарды ауыстыру кезінде барлық төрт шинаның және барлық төрт дөңгелек дискісінің бірдей өлшемді болуын қадағалаңыз. Ешбір жағдайда өлшемдері әр түрлі шиналар және дөңгелек дискілері орнатылған автокөлікте жол жүруға шықпаңыз.

Еңісте орнынан қозғалу кезінде көмек көрсету жүйесі (HAC)

Тік еңісте толық тоқтағаннан кейін қозғалысты жандандыру кезінде автокөлік аяқты тежегіш басқысынан акселератор басқысына ауыстыру кезінде артқа домалап кетуі мүмкін. HAC жүйесі 2 секунд ішінде тежегіш жүйені автоматты басқару есебінен автокөліктің артқа домалап кетуінің алдын алады. Акселератор басқысын басқан кезде тежегіш автоматты түрде

активсіздендіріледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

HAC жүйесі тек 2 секунд ішінде жұмыс жасайды. Сондықтан толық тоқтағаннан кейін көтерілімге қозғалысты бастау үшін міндетті түрде акселератор басқысын басу керек.

a

5

Автокөлікті жүргізу



Автокөлікті жүргізу

Ақпарат

- Егер селектор нінтірегі Р (Тұраққа қою) немесе N (Бейтарап) күйінде болса, НАС жүйесі әрекет етпейді.
- НАС жүйесі тіпті динамикалық тұрақтандырудың электронды жүйесі (ESC) сөндірулі болғанда іске қосылады. Бірақ егер ESC жүйесі тиісті жолмен әрекет етпесе, ол іске қосылмайды.

Төтенше тежелу туралы ескерту жүйесі(ESS)

Төтенше тежелу туралы ескерту жүйесі артта келе жатқан көлік құралдарының жүргізушілерін күрт, белсенді тежелу туралы стоп-сигналдарының жыпылықтауымен хабардар қылады.

Жүйе келесі жағдайларда активтендіріледі:

- Автокөлік күрт тоқтайды. (55 км/сағ (34миль/сағ) жоғары бастапқы жылдамдық кезінде теріс үдеу 7 м/с^2 асады)
- БҚЖактивтендірілді.

Егер қозғалыс жылдамдығы 40 км/сағ (25 миль/сағ) дейін төмендесе, БҚЖ активсіздендіруден кейін және төтенше тежелуді тоқтатқаннан кейін жарықтық авариялық дабылдама автоматты түрде қосылады.

Толық тоқтағаннан кейін жылдамдық 10 км/сағ(6 миль/сағ) дейін көтерілген кезде жарықтық авариялық дабылдама сөндіріледі. Жарықтық авариялық

дабылдама сонымен қатар қозғалыс белгілі бір уақыт барысында шағын жылдамдықта жалғасқан жағдайда сөндіріледі. Жүргізуші батырманы басып, жарықтық авариялық дабылдаманы қолмен сөндіре алады.

Ақпарат

Егер авариялық дабылдама сөндірілген болса, төтенше тежелу туралы ескерту жүйесі (ESS) әрекет етпейді.



Қауіпсіз тежелу тәсілдері

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тұрақта автокөліктен шығу алдында міндетті түрде автокөлікті толықтай тоқтатыңыз және тежегіш басқысын ұстап тұруды жалғастырыңыз. Селектор иінтірегін Р (Тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосып, оталдыру ажыратқышын LOCK немесе OFF күйіне бұрыңыз.

Тұрақта қалдырылған және тұрақ тежегішімен бекітілмеген (немесе толық емес шамада бекітілген) автокөлік өздігінен домалап кетіп, жүргізушіге немесе басқа тұлғаға жарақат келтіруі мүмкін. Автокөліктен шығу алдында **МІНДЕТТІ ТҮРДЕ** тұрақ тежегішін іске қосыңыз.

Су болған тежегіштер қауіпті! Терең шалшықтар бойынша қозғалған кезде немесе автокөлікті жуу кезінде

тежегіштер су болуы мүмкін. Тежегіштері дымқыл автокөлікті жектілікті шамада жылдам тоқтату мүмкін емес. Тежегіштер су бар болса, автокөлікті бір жаққа ығыстыруы мүмкін.

Тежегіштерді кептіру үшін тежегіш басқысын тежегіштердің қалыпты әрекеті қалпына келгенше бірнеше рет әлсін басыңыз. Егер тежегіштердің қалыпты әрекеті қалпына келмесе, барынша жылдам автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және көмек алу үшін **HYUNDAI** авторландырылған дилеріне жүгініңіз.

Қозғалыс кезінде аяқты тежегіш басқысында **ҰСТАМАҢЫЗ**. Тежегіш басқысын тіпті мардымсыз, бірақ тұрақты басы тежегіштердің қызып кетуіне, тозуына және ықтимал істен шығуына алып келуі мүмкін.

Қозғалыс кезінде шина тесілген кезде автокөлікті баяу тежеңіз, осы ретте баяулау кезінде тұзу сызықты траекторияны ұстап тұруға тырысыңыз. Жылдамдық жеткілікті шамада төмендеген кезде,

жолдан шығып, қауіпсіз жерде тоқтаңыз.

Автокөлікті тоқтатқаннан кейін автокөліктің алға домалауына жол бермеу үшін тежегіш басқысын жібермеңіз.



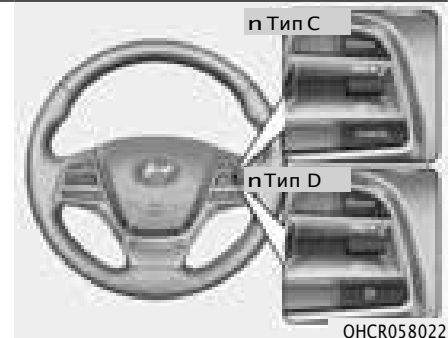
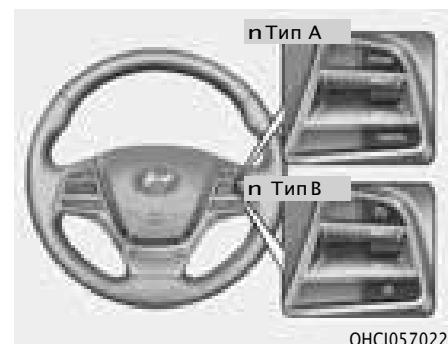
Автокөлікті жүргізу

КРУИЗ-БАҚЫЛАУ (БАР БОЛСА)



Круиз-бақылау жүйесінің жұмысы



1. CRUISE индикаторы
 2. SET индикаторы
 3. Орнатылған жылдамдық
- Круиз-бақылау жүйесі, акселератор басқысын баспай, тұрақты жылдамдықпен (40 км/сағ(сағатына 25 миль) жылдамырақ қозғалған кезде) қозғалуға мүмкіндік береді.



Круиз- бақылау ауыстырып-қосқышы

 MODE / Круиз-бақылау жүйесін қосады немесе сөндіреді
 CRUISE/

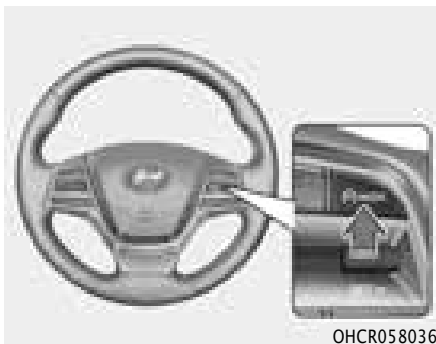


CANCEL/O:Крузи-бақылау жүйесінің жұмысын болдырмайды.

RES+:Крузи-бақылау жылдамдығын қалпына келтіреді немесе арттырады.

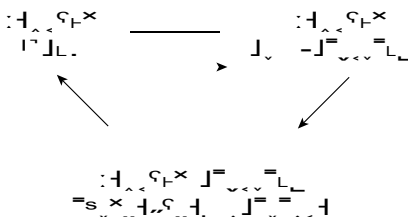
SET-: Крузи-бақылау жылдамдығын орнатады немесе азайтады.

Ақпарат



Егер жылдамдықты шектеу жүйесі бар болса, ең алдымен, MODE батырмасын басып, крузи-бақылау режимін ауыстырыңыз.

MODE батырмасын басқан сайын, суретте көрсетілгендей, режим өзгереді.



Келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Егер крузи-бақылауды қосуды қалдырсаңыз (аспаптар комбинациясында "CRUISE" крузи-бақылау жүйесінің индикаторы жанады), ол кездейсоқ қосылуы мүмкін. Жылдамдықтың кездейсоқ берілуі ықтималдығын жоққа шығару үшін, егер крузи-бақылау жүйесін пайдалануды көздемесеңіз, оны қоспаңыз ("CRUISE" крузи-бақылау жүйесінің индикаторы жанбайды).
- Тек жақсы ауа райында ашық күрежолдарда қозғалған кезде крузи-бақылау жүйесін пайдаланыңыз.

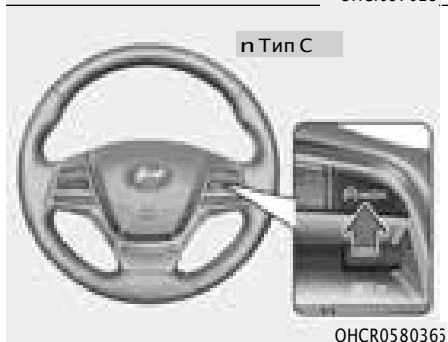
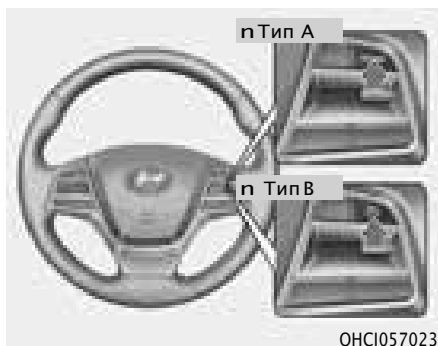
(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Крузи-бақылау жүйесін пайдаланған кезде жүргізу жағдайдарына ерекше назар аударыңыз.
- Егер тұрақты жылдамдықпен қозғалу қауіпсіз болмаса, крузи-бақылауды қоспаңыз:
 - тығыз көлік ағынында немесе жылдамдығы өзгертін ағында қозғалған кезде;
 - тайғанақ жолдар бойынша (жаңбырдан дымқыл, мұз басқан немесе қар жапқан).
 - төбелі және желді жолдар бойынша.
 - өте қатты желдер аймақтарында.
 - шектеулі көрінімділікпен қозғалған кезде (бөлкім, тұман, қар, жаңбыр немесе қар дауылы сияқты нашар ауа райына байланысты).

Автокөлікті жүргізу

Круз- бақылау жылдамдығын орнату



1. ЖҮЙЕНІ қосу үшін рөлдік дөңгелекте CRUISE / MODE батырмасын басыңыз. Круз-бақылаудың бақылау шамы жанады.
2. Жылдамдықты талап етілетін деңгейге дейін арттырыңыз, ол 40 км/сағ (25миль/сағ) асуы тиіс.

Ақпарат

- Механикалық трансмиссия

Механикалық берілістер қорабы бар автокөлікте қозғалтқышты іске қосқаннан кейін круз-бақылауды орнатқаннан кейін кем дегенде бір рет тежегіш басқысын басу керек.



3. Иіңтіректі(1) төмен (SET- қарай) итеріп, оны жіберіңіз. Аспаптар панелінде SETиндикаторы немесе белгіленген жылдамдық жанады.
4. Акселератор басқысын жіберіңіз.

Ақпарат

Еңіс бойынша жоғары немесе төмен қозғалған кезде автокөлік шамалы баяулауы немесе үдеуі мүмкін.



Круиз-бақылау көмегімен жылдамдықты арттыру



ОНСМ057025

- Иіңтіректі (1) жоғары (RES+ қарай) итеріңіз және, аспаптар комбинациясында белгіленген жылдамдықтың артуын қадағалап, оны ұстап тұрыңыз. Талап етілетін жылдамдықты белгілеп, иіңтіректі жіберіңіз. Автокөлік өзі белгіленген жылдамдыққа дейін екпіндейді.
- Иіңтіректі(1) жоғары(RES+ қарай) итеріп, бірден жіберіңіз. Осы жағдайда, әрбір осындай ажыратқышқа басу кезінде жылдамдық 1 км/сағ (0,6миль/сағ) шамасына артады.
- Акселератор басқысын жіберіңіз. Автокөлік талап етілетін жылдамдыққа жеткен кезде,(1)иіңтірегін төмен(SET-қарай) итеріңіз.

Круиз- бақылау жылдамдығын төмендету



ОНСМ057024

- Иіңтіректі (1) төмен (SET- қарай) итеріп, оны ұстап тұрыңыз. Автокөлік жылдамдығы баяу азаяды. Қажетті жылдамдық кезінде иіңтіректі жіберіңіз.
- Иіңтіректі (1) төмен (SET- қарай) итеріп,оны бірден жіберіңіз. Осы жағдайда, әрбір осындай ажыратқышқа басу кезінде жылдамдық 1 км/сағ (0,6 миль/сағ) шамасына азаяды.
- Тежегіш басқысына аздап соғыңыз. Автокөлік талап етілетін жылдамдыққа жеткен кезде, иіңтіректі (1) төмен (SET-қарай) итеріңіз.

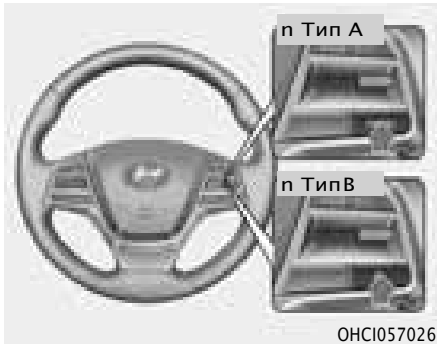
Қосылғанк руиз-бақылаумен уақытша үдеу

Акселератор басқысын басыңыз. Сіз аяғыңызды акселератор басқысынан алып тастағаннан кейін круиз-бақылау жүйесі бұрын белгіленген қозғалыс жылдамдығын қалпына келтіреді. Егер жоғары жылдамдық кезінде тұтқаны төмен (SET- қарай) бассаңыз, круиз-бақылау жүйесі осы жоғары жылдамдықты белгіленген жылдамдық ретінде сақтайды.



Автокөлікті жүргізу

Круз- бақылаудың сөнуінің себептері



- Тежегіш басқысын басу.
- Рөлдік дөңгелекте CANCEL/O (болдырмау/O) ауыстырып-қосқышын басу.
- CRUISE/ ()/ () MODE батырмасын басу. CRUISE және SET индикаторлары(немесе белгіленген жылдамдық) жануды тоқтатады (егер жылдамдықты шектеу жүйесі бар болса).
- Егер МБАҚ орнатылса, ілінісу басқысын басыңыз.
- Егер АБАҚ орнатылса, берілістерді ауыстыру иінтірегін күйіне "N"(Бейтарап) ауыстырыңыз.

- Жылдамдықты белгіленген жылдамдықтан 15 км/сағ (9 миль/сағ) астам шамаға төмендету.
- Автокөлік жылдамдығын 40 км/сағ (25 миль/сағ) төмен шамаға дейін төмендету.
- Егер ESC жүйесі (тұрақтылықты бақылаудың электронды жүйесі) жұмыс жасаса.

Ақпарат

Жоғарыда көрсетілген әрекеттердің әрқайсысы круз-бақылау жұмысының болдырылмауына алып келеді (аспаптар комбинациясында SET индикаторы(немесе белгіленген жылдамдық) сөнеді), бірақ CRUISE/ ()/ () MODE (круз-бақылау) батырмасын басу жүйенің сөндірілуіне алып келеді. Круз-бақылау жұмысын жандандыру үшін рөлдік дөңгелекте орналасқан иінтіректі жоғары (RES+ (қайтару+) қарай) итеріңіз. Егер жүйе CRUISE ()/ () MODE (круз-бақылау) батырмасымен сөндірілмесе, ол бұрын белгіленген қозғалыс жылдамдығын қалпына келтіреді.



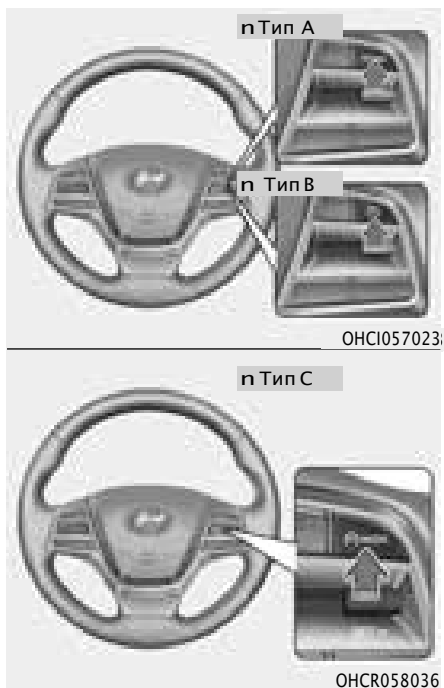
Бұрын белгіленген круиз-бақылау жылдамдығын қалпына келтіру



ОНСМ057025

Иінтіректі (1) жоғары (RES+ қарай итеріңіз). Егер автокөлік жылдамдығы 40 км/сағ (25 миль/сағ) асса, жүйе бұрын белгіленген қозғалыс жылдамдығын қалпына келтіреді.

Круиз-бақылау жүйесін сөндіру



ОНСІ057023

ОНСР058036

- CRUISE / (RES+) / (RES-) / MODE (круиз-бақылау) батырмасын басыңыз (CRUISE (круиз-бақылау) индикаторы сөнеді).
- Қозғалтқышты тоқтатыңыз.

ЖЫЛДАМДЫҚТЫҢ ШЕКТЕЛУІН БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (БАР БОЛСА)

Жылдамдықты шектеу жүйесінің жұмысы

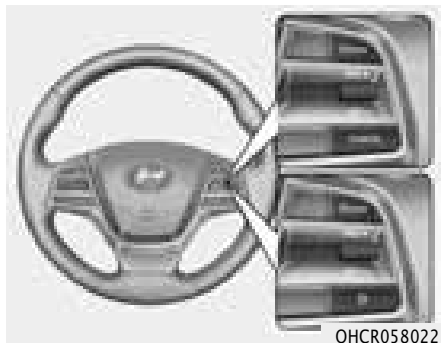
Егер белгіленген қозғалыс жылдамдығын асырмау талап етілсе, жылдамдықты шектеуді белгілеуге болады.

Алдын ала белгіленген жылдамдық шектеуі асырылған кезде ескерту дабылдамасының жүйесі (белгіленген жылдамдық шектеуі жыпылықтайды және дыбыстық дабылдама қосылады) автокөлік жылдамдығы жылдамдық шектеуінен төмен түскенге дейін жұмыс жасайды.

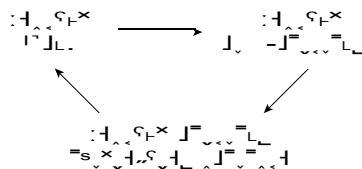
НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жылдамдық шектеуінің бақылауы жұмыс жасаған кезде круиз-бақылау жүйесін активтендіру мүмкін емес.

Жылдамдық шектеуін бақылау ауыстырып-қосқышы:



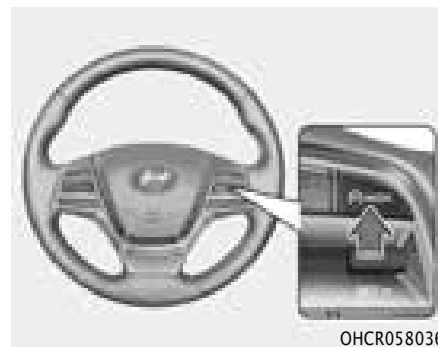
MODE: Круиз-бақылау жүйелері арасында ауысу және жылдамдық шектеулері



RES+: Жылдамдық шектеуін қалпына келтіреді немесе арттырады.

SET-: Жылдамдық шектеуін орнатады немесе азайтады
CANCEL/O: Жылдамдықты шектеу режимін болдырмайды

Жылдамдық шектеуін орнату:



1. Жүйені қосу үшін батырмасын басыңыз. Аспаптар-комбинациясында жылдамдықты шектеу индикаторы пайда болады.





2. Тумблерлік ауыстырып қосқышты (1) төмен (SET-) жылжытыңыз.
3. • Тумблерлік ауыстырып қосқышты (1) жоғары (SET+) немесе төмен (SET-) жылжытыңыз және қажетті жылдамдыққа жеткен кезде оны жіберіңіз.
 - Тумблерлік ауыстырып қосқышты (1) жоғары (RES+) немесе төмен (SET-) жылжытыңыз және оны ұстап тұрыңыз. Жылдамдық 5 км/сағ шамасына артады немесе азаяды.

Аспаптар комбинациясында жылдамдық шектеуі көрсетіледі. Егер шамамен 50% жүріс шегінде акселератор басқысын бассаңыз, онда автокөлік жылдамдығы жылдамдық шектеуі шегінде сақталады.

Алайда, егер акселератор басқысын шамамен 70% жүрістен астам шамаға бассаңыз, белгіленген жылдамдық шектеуін асыруға болады. Осыдан кейін көлік құралының жылдамдығы белгіленген шекке оралғанға дейін жылдамдық шегі жыпылықтайды және тондық дыбыстық сигнал беріледі.

Жылдамдықты шектеу бақылауын сөндіру үшін келесі әрекеттердің біреуін орындаңыз:



- MODE батырмасын басыңыз
- Егер CANCEL/O батырмасын бір рет бассаңыз, белгіленген жылдамдық шегі болдырылмайды, бірақ жүйе сөндірілмейді.

Егер сіз жылдамдық шектеуін жандандырғыңыз келсе, рөлдік дөңгелектегі тумблерлік ауыстырып-қосқышты (1) жоғары (RES+) немесе төмен (SET-) қалаулы жылдамдыққа дейін жылжытыңыз.

ЕРЕКШЕ ЖҮРГІЗУ**ЖАҒДАЙЛАРЫ****Қауіпті жүргізу жағдайлары**

Қауіпті жағдайларда (мысалы, су, қар, мұз, балшық, құм) келесі ұсыныстарды сақтаңыз:

- Абайлап қозғалыңыз және автокөліктің тежелу жолының ұзағырақ болатынын есте сақтаңыз.
- Күрт тежелуден және рөлдік дөңгелекті күрт бұрудан сақтаныңыз.
- Егер автокөлік қарға, балшыққа немесе құмға батып қалса, екінші берілісті пайдаланыңыз.
Дөңгелектердің тығылық қалуының алдын алу үшін үдеуді баяу орындаңыз.
- Егер автокөлік мұзға, қарға немесе балшыққа батып қалса, бетпен қосымша ілінісуді қамтамасыз ету үшін құмды, тас тұзын, дөңгелек шынжырларын немесе сырғуды төмендететін басқа құралдарды пайдаланыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тайғанақ жол жабыны бойынша автоматты берілістер қорабын төмен беріліске ауыстыру аварияға алып келуі мүмкін. Дөңгелектердің айналу жиілігін күрт өзгерту сырғуға себеп болуы мүмкін. Тайғанақ жолдар бойынша қозғалу кезінде төмен берілістерге ауысу кезінде абай болыңыз.

Автокөліктің тербелуі

Егер автокөлікті қардан, құмнан немесе балшықтан «тербелту арқылы» босату керек болса, алдыңғы дөңгелектер айналасындағы кеңістікті тазарту үшін рөлдік дөңгелекті оңға және солға бұрыңыз. Кейін алдыңғы және артқы жүріс берілістерін кезек-кезекпен қосыңыз.

Дөңгелектердің бекерге тығылып қалуына және қозғалтқыштың рұқсат етілетін айналымдарының асырылуына жол бермеуге тырысыңыз.

Берілістер қорабының тозуына жол бермеу үшін берілістерді ауыстыру кезінде дөңгелектер тоқтағанша күтіңіз. Ауыстыру сәтінде акселератор басқысын жіберіңіз және берілісті қосқаннан кейін аздап басыңыз. Дөңгелектерді алға және артқа баяу айналдыру автокөліктің тербелуін тудырады, бұл оның босатылуына жағдай жасауы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автокөлік батып қалса, ал дөңгелектер шамадан тыс тығылып қалса, шиналардағы температура өте жылдам артуы мүмкін. Зақымдалған шина жарылуы мүмкін. Бұл қауіпті: жүргізуші немесе айналадағылар жарақаттануы мүмкін. Егер оның жанында адамдар немесе қандай да бір объектілер болса, автокөлікті осындай жолмен тербелтуге тырыспаңыз.

Босау талпынысы кезінде автокөлік қозғалтқышы жылдам қызып кетуі мүмкін, бұл моторлы бөліктегі тұтануға немесе өзге зақымдануға алып келеді. Мүмкін болған жағдайда, қозғалтқыштың немесе шиналардың қызып кетуіне жол бермеу үшін дөңгелектердің шамадан тыс тығылып қалуына жол бермеңіз. Автокөлік дөңгелектерінің 56 км/сағ (35 миль/сағ) және жоғарырақ қозғалыс жылдамдығына сәйкес келетін жиілікпен тығылып қалуына жол беруге БОЛМАЙДЫ.

Ақпарат

Автокөлікті тербелту алдында ESC жүйесін (бар болса) сөндіру керек.

Егер автокөлікті бірнеше талпыныстан босату мүмкін болмаса, қозғалтқыштың қызып кетуіне, берілістер қорабының және шиналардың ықтимал зақымдануына жол бермеу үшін, сүйреткіні пайдалану керек. 6-тараудағы «Сүйрету» бөлімін қар.

Баяу бұрылыстарды орындау

Бұрылыстарда, әсіресе дымқыл жол жабынында тежелуден және берілістерді ауыстырудан сақтаныңыз. Бұрылыстарды шағын үдеумен орындаған жөн.

Автокөлікті түнгі уақытта жүргізу

Күндіз жүргізуге қарағанда, түнгі уақытта жүргізу қауіптірек. –

Төменде есте сақталуы тиіс кейбір ұсыныстар келтірілген:

- Жылдамдықты азайтып, өзіңіздің және басқа автокөліктер арасында жоғары қашықтықты сақтаңыз, себебі түнде, әсіресе көше жарықтандыруы жоқ жерде көрінімділік күрт төмендейді.
- Басқа автокөліктердің шамдарынан түзілетін бликтерді азайту үшін айналарды реттеңіз.
- Шамдарды таза күйінде сақтаңыз және оларды тиісті жолмен реттеңіз. Лас немесе

Автокөлікті жүргізу

тиісті жолмен реттелмеген шамдар түнде көрінімділікті айтарлықтай нашарлатады.

- Қарама-қарсы автокөліктердің шамдарына тікелей қарауға тырыспаңыз. Уақытша көзқарығуға болады және қайтадан қараңғыға үйрену үшін көздерге бірнеше секунд қажет болуы мүмкін.

Автокөлікті жаңбыр кезінде жүргізу

Жаңбыр және дымқыл жолдар жүргізуді қауіпті қылуы мүмкін. Жаңбырлы ауа райында немесе тайғанақ жол жабыны бойынша қозғалған кезде белгілі бір шараларды қабылдау керек:

- Жылдамдықты азайтып, жоғары қашықтықты сақтаңыз. Қатты нөсер көрінімділікті нашарлатуы мүмкін және автокөлікті тоқтату үшін қажетті қашықтықты арттыруы мүмкін.
- Круиз-бақылауды (бар болса) сөндіріңіз.
- Егер алдыңғы әйнек тазартқыштар жолақтар қалдырса немесе жел әйнекте

5-52

өткізулер қалдырса, олардың щеткаларын ауыстырыңыз.

- Шиналардың тозуын бақылаңыз. Егер шиналар қатты тозса, дымқыл жол жабынында күрт тежелу сырғуға және, нәтижесінде, аварияға алып келуі мүмкін. 7-тараудағы «Шиналар протекторы» бөлімін қар.
- Автокөліктің басқа қозғалыс қатысушысына жақсы көрінуі үшін алдыңғы шамдарды қосыңыз.
- Шалшықтар бойынша тым жылдам қозғалу тежелу жүйесінің тиімділігіне жағымсыз әсер етеді. Шалшықтардан баяу өту керек.
- Егер сіз тежелу механизмдері дымқыл бола алатынын болжасаңыз, қозғалыс кезінде тежеу жүйесі қалыпты әрекет ете бастамағанша бірнеше рет аздап тежеліңіз.

Аквақалықтау

Егер жол жеткілікті шамада дымқыл болса, ал жылдамдық жеткілікті шамада үлкен болса, автокөлік дөңгелегі жол

бетімен жанасуды жоюы мүмкін, осы ретте іс жүзінде су беті бойынша сырғиды. Ең жақсы кеңес дымқыл жол бойынша қозғалу кезінде **ЖЫЛДАМДЫҚТЫ ТӨМЕНДЕТУ** болады.

Аквақалықтау қаупі протектор тереңдігі азайға сайын жоғарылайды, 7-тараудағы «Шиналар протекторы» бөлімін қар.

Автокөлікті су басқан жерлерде жүргізу

Егер су деңгейінің тек дөңгелек күпшегіне дейін жететіндігінде сенімділік болмаса, жолдардың су басқан учаскелері бойынша қозғалудан сақтаныңыз. Суда баяу қозғалыңыз. Себебі тежегіштердің жұмыс сипаттамалары нашарлауы мүмкін, сәйкес қашықтықты таңдаңыз.

Су басқан учаскеден өткеннен кейін төмен жылдамдықпен қозғалу кезінде бірнеше рет баяу тежелу арқылы тежегіштерді кептіріңіз.



Автокүрежолдар бойынша қозғалу

Шиналар

Шиналардағы нормативтік қысымды сақтаңыз. Төмен қысым кезінде шиналардың қызып кетуі немесе зақымдануы орын алуы мүмкін.

Тозған немесе зақымданған шиналарды орнатпаңыз. Бұл дөңгелектердің жолмен ілінісуін төмендетуі және тежелуді нашарлатуы мүмкін.

Ақпарат

Шиналардағы нормативтік асырмаңыз. **максималды қысымды**

Отын, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы және мотор майы

Қалыпты жылдамдықта қозғалу кезіндегіге қарағанда, тас жол бойынша жоғары жылдамдықта қозғалған кезде отын үлкен көлемде және төменірек тиімділікпен шығындалады. Отынды үнемдеу үшін, автокүрежолдар бойынша қозғалған кезде оңтайлы жылдамдықты сақтаңыз.

Жол жүру алдында қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының деңгейін және мотор майының деңгейін тексеріңіз.

Жетек белдігі

Жетек белдігінің босауы немесе зақымдануы қозғалтқыштың қызып кетуіне алып келуі мүмкін.



Автокөлікті жүргізу

ҚЫСҚЫ ЖАҒДАЙЛАРДА ЖҮРГІЗУ

Қатал қысқы ауа райы жағдайлары шиналардың жылдам тозуына және өзге мәселелерге алып келеді. Қысқы уақытта қозғалу кезінде тәуекелді төмендету үшін келесі ұсыныстарды сақтау керек.

Қар және мұз бойынша жүргізу

Алдыда жүретін автокөліктерге дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

Баяу тежеліңіз. Жоғары жылдамдықпен қоғалу, күрт үдеу, және тежелу, сонымен қатар кілт бұрылулар қауіпті. Баяулау үшін қозғалтқышпен тежелуді максималды пайдаланыңыз. Қар басқан және мұз қатқан жолдарда күрт тежелу сырғуды тудыруы мүмкін.

Қалың қар бойынша жүргізу үшін қысқы шиналарды немесе сырғанауға қарсы шынжырларды орнату талап етілуі мүмкін.

Әрқашан автокөлікте авариялық жиынтықты алып жүріңіз. Оның құрамына сырғанауға қарсы шынжырлар, сүйрету таспалары немесе шынжырлар, қалта шамы,

5-54

сигналдық шырақтар,құм, күрек, қозғалтқышты сыртқы аккумуляторлық батареядан іске қосуға арналған сымдар,әйнектерді тазартуға арналған қырғыш, қолғап, төсеніш, қаптар, көрпелер және т.б. кіруі мүмкін.

Қысқы шиналар

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қысқы шиналардың өлшемі және типі автокөліктердің стандартты шиналарындағыдай болуы тиіс. Өзге жағдайда бұл автокөлікті жүргізу қауіпсіздігіне әсер тигізуі мүмкін.

Автокөлікке қысқы шиналарды орнату кезінде бұл түпнұсқалық шиналар сияқты өлшемге және жүккөтергіштікке ие радиалды шиналар екендігіне көз жеткізіңіз. Кез келген ауа райы жағдайларында автокөліктің басқарылуын үйлестіру үшін барлық төрт дөңгелекке қысқы шиналарды орнатыңыз. Құрғақ жолдарда қысқы шиналар

қамтамасыз ететін ілінісу күші түпнұсқалық шиналарға қарағанда төменірек болуы мүмкін.Шиналарды сатушыда қысқы шиналарда жүру үшін ұсынылатын максималды жылдамдықты нақтылаңыз.

Ақпарат

Бұртабанды шиналарды пайдалануға қатысты жергілікті және мемлекеттік ережелерді алдын ала зерттемей, оларды орнатпаңыз.



Сырғанауға қарсы шынжырлар

Басқа типті шиналарға карағанда, радиалды шиналардың бүйірлік бөліктері жұқалау болғандықтан, сырғанауға қарсы шынжырларды орнату кезінде олар зақымдануы мүмкін. Сондықтан сырғанауға қарсы шынжырлар орнына қысқы шиналарды пайдалану ұсынылады. Сырғанауға қарсы шынжырларды алюминий дисктер бар автокөліктерге орнатпаңыз. Егер бұл қажет болса, арқан типті шынжырларды пайдаланыңыз. Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалану қажет бар болса HYUNDAI компаниясының түпнұсқалық бұйымдарын пайдаланыңыз, ал шынжырларды монтаждауды тек оларға қоса тіркелетін нұсқаулықтарды оқып шыққаннан кейін орындаңыз. Тиісті емес шынжырларды пайдаланумен тудырылған автокөліктің зақымданулары өндіруші кепілдігімен қамтылмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шынжырларды орнату автокөліктің басқарылымдығына жағымсыз әсер етуі мүмкін:

- Қандай жылдамдықтың төмен болатынына байланысты, 30 км/сағ (20 миль/сағ) жоғары емес жылдамдықпен немесе өндіруші ұсынған жылдамдықпен қозғалыңыз.
- Автокөлікті сақтықпен жүргізіңіз, жолдың тегіссіздіктерінен және шұқырлардан, кілт бұрылыстардан және тұрақтылықты жоғалтуға алып келуі мүмкін басқа қауіптерден сақтаныңыз.
- Дөңгелектерді бұғаттай отырып, кілт бұрылулардан және тежелуден сақтаныңыз.

Ақпарат

- Сырғанауға қарсы шынжырларды тек алдыңғы дөңгелектерге орнатыңыз. Есте сақтаңыз, сырғанауға қарсы шынжырларды орнату тартым күшін арттыруға мүмкіндік береді, бірақ сырғулардың алдын алады.
- Бұртабанды шиналарды пайдалануға қатысты жергілікті және мемлекеттік ережелерді алдын ала зерттемей, оларды орнатпаңыз.

Шынжырларды орнату

Сырғанауға қарсы шынжырларды орнату кезінде өндіруші нұсқаулықтарын сақтаңыз және олардың барынша тығыздау орнатыңыз. Шынжырларды орнатып, 30 км/сағ (20 миль/сағ) жоғары емес жылдамдықпен қозғалыңыз. Егер шынжыр автокөліктің шассиіне немесе шанағына жанасса, тоқтап, оны тартыңыз. Егер жанасуды жою мүмкін болмаса, жылдамдықты жанасу бақыланбайтын мәнге дейін азайтыңыз. Тазартылған жол бойынша қозғалысты бастаған кезде шынжырларды шешіңіз.

Шынжырларды орнату үшін автокөлікті түзу алаңда өтетін көліктен сырт жақта қаңтарыңыз. Авариялық жарықтық дабылдаманы қосыңыз және автокөліктің артында авариялық тоқтаудың ескерту үшбұрыштық белгісін орнатыңыз (егер ол бар болса). Шынжырларды орнату алдында селектор иінтірегін Р (Тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосып, қозғалтқышты тоқтатыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалану кезінде келесі ережелерді сақтаңыз:

- Шиналардың өлшемін қате таңдау немесе шынжырларды дұрыс орнатпау тежегіш құбырлардың, шанақтың және дөңгелектердің зақымдануына алып келуі мүмкін.
- SAE S сыныбының шиналарын немесе сырғанауға қарсы арқандық шынжырларды пайдаланыңыз.
- Егер шынжырлар шанаққа жанасса, жанасуды жою үшін оларды қайта тартыңыз.
- Шанақтың зақымдануын жоққа шығару үшін шынжырларды әр 0,5-1,0 км (0,3-0,6миль) сайын тартыңыз.
- Шынжырларды алюминий дисктері бар автокөліктерге орнатпаңыз. Егер бұл қажет болса, арқан типті шынжырларды пайдаланыңыз.
- Шынжыр қосылыстарының зақымдануына жол бермеу үшін сырғанауға қарсы шынжырлар бұйындарының ені 12 мм (0,47 дюйм) аспауы тиіс.

Қысқы кезеңдегі сақтық шаралары

Салқындату сұйықтығы ретінде жоғары сапалы этиленгликольді пайдаланыңыз.

Сіздің автокөліктің салқындату жүйесіне жеткізу кезінде жоғары сапалы этиленгликоль жүктелген. Тек осы типті салқындату сұйықтығын пайдаланыңыз, себебі ол жемірілудің және қатудың алдын алады, сонымен қатар салқындату жүйесінің сорғысын майлайды. 7-тарауда келтірілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес салқындату сұйықтығын ауыстыруды және толықтыра құюды ұмытпаңыз. Қыс келу алдында салқындату сұйықтығының сынақтарын жүргізіңіз және оның қату нүктесінің қысқы жағдайлар үшін оңтайлы екеніне көз жетізіңіз.



Аккумуляторлық батареяны және кабельдерді тексеріңіз

Төмен температура АКБ разрядталуын үдетеді. 7-тарауда көрсетілгендей, АКБ және кабельдерді тексеріңіз. АКБ қуатының деңгейін HYUNDAI авторландырылған дилерінде немесе техникалық қызмет көрсету стансасында тексеруге болады.

Қажет кезде «қысқы майды» құйыңыз

Кейбір өңірлерде қысқы уақытта төменірек тұтқырлыққа ие болуы мүмкін «қысқы майды» пайдалану ұсынылады. Толықақпарат 8-тарауда ұсынылған. Егер сіз қысқы май типіне қатысты сенімді болмасаңыз, көмек алу үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгініңіз.

Оталдыру білтелерін және оталдыру жүйесін тексеріңіз

7-тарауда көрсетілгендей, оталдыру білтелерін тексеріңіз. Қажет кезде ауыстыруды орындаңыз. Сонымен қатар оталдыру жүйесінің сымдар тартылымын және басқа компоненттерін сызаттардың, тозудың және зақымданулардың болуына қатысты тексеріңіз.

Есіктердің құлыптарын қатудан сақтандыру үшін келесі ережелерді сақтаңыз

Құлыптардың қатуының алдын алу үшін кілттерге арналған саңылауға қолдануға ұсынылған мұздануға қарсы сұйықтықты немесе глицеринді шашыратыңыз. Егер құлып саңылауы мұзбен қапталған болса, мұзды жою үшін оған қолдануға ұсынылған мұздануға қарсы сұйықтықты шашыратыңыз. Егер құлыптың ішкі компоненттері қатып қалса, оларды қызған кілт көмегімен ерітуге тырысыңыз. Жарақаттануға жол бермеу үшін қызған кілтті абайлап пайдаланыңыз.

Әйнек жуғыш жүйесінде қолдануға ұсынылған қатпайтын сұйықтықты пайдаланыңыз

Әйнек жуғыш сұйықтығының қатуына жол бермеу үшін сұйыққоймаға әйнек жуғыш сұйықтығының қатуының алдын алатын ұсынылған құрамды қосыңыз. Әйнек жуғыш сұйықтығының қатуының алдын алатын құрамды HYUNDAI авторландырылған дилерінде, сонымен қатар көптеген автобөлшектер дүкендерінде сатып алуға болады. Автокөліктің лак-сыр жабынының алдын алу үшін әйнек жуғышқа қозғалтқыштың салқындату сұйықтығын немесе антифризді құймаңыз.



Автокөлікті жүргізу

Тұрақ тежегішінің қатуына жол бермеңіз

Кейбір жағдайларда қосулы күйінде тұрақ тежегішінің қатып қалуы орын алуы мүмкін. Барлығынан жиі бұл артқы тежегіш механизмдерде қар немесе мұз жинақталған кезде, сонымен қатар тежегіш механизмдер су бар болса орын алады. Егер тұрақ тежегішінің қатып қалуының тәуекелі бар болса, оны селектор иінтірегiнiң Р(Тұраққа қою)күйiмен бiрге уақытша iске қосыңыз.Сонымен қатар автокөліктің домалап кетпеуі үшін артқы дөңгелектерді алдын ала бұғаттаңыз. Кейін тұрақ тежегішін жіберіңіз.

Түп астында қардың және мұздың жинақталуына жол бермеңіз

Кейбір жағдайларда автокөліктің қанаттары астында қар жинақталуы мүмкін және рөлдік басқаруға кедергі келтіретін мұз шорлары түзілуі мүмкін. Қатал қыста осындай жағдайларда қозғалған кезде, алдыңғы дөңгелектердің және рөлдік басқарудың басқа компоненттерінің бұрылуын бұғаттауға жол бермеу үшін автокөліктің төменгі бөлігін жүйелі тексеру керек.

Автокөлікте авариялық жарықты алып жүріңіз

Ауа райының жағдайларына байланысты қозғалу кезінде сәйкес авариялық жабдықты өзіңізбен бірге алып жүру керек. Оның құрамына сырғанауға қарсы сүйрету таспалары немесе шынжырлар, қалта шамы, сигналдық шырақтар, құм, күрек, қозғалтқышты сыртқы аккумуляторлық батареядан іске қосуға арналған сымдар, әйнектерді тазартуға арналған қырғыш, қолғап, төсеніш, құндақтар, көрпе және т.б. кіруі мүмкін.

Бөгде заттарды немесе материалдарды моторлы бөлікке орналастырмаңыз

Моторлы бөліктегі бөгде заттар немесе материалдар қозғалтқыштың ақаулығына немесе тұтануға алып келуі мүмкін, себебі олар қозғалтқыштың салқындауына кедергі келтіреді. Өндіруші кепілдігі осындай зақымдануларға таралмайды.



ТІРКЕМЕНІ СҮЙРЕТУ

Өзіңіздің автокөлігіңізді тіркемені сүйрету үшін пайдалану алдында сәйкес мекемелер бекіткен жергілікті ережелермен танысу керек. Әр түрлі елдердің заңнамаларындағы айырмашылықтарға байланысты тіркемелерді, автокөліктерді және өзге көлік құралдары мен құрылғыларды сүйретуге қойылатын талаптар ерекшеленуі мүмкін. Сүйрету бойынша толығырақ мәліметтерді алу үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгініңіз.

Есте сақтаңыз, тіркемесі бар автокөлікті жүргізу жалғыз автокөлікті басқарудан ерекшеленеді. Тіркемесі бар автокөлікті жүргізу басқарудағы, сенімділіктегі және отынның шығындалуындағы өзгерістермен байланысты. Тіркемесі бар автокөлікті қауіпсіз басқару үшін осы мақсат үшін жарамды және тиісті жолмен пайдаланылатын жабдықтар қажет. Сүйрету кезіндегі қателіктермен байланысты автокөліктің зақымданулары өндіруші кепілдігімен қамтылмайды.

Бұл бөлімде тіркемесі бар автокөлікті жүргізу бойынша, көптеген маңызды, уақытпен тексерілген ұсыныстар және қауіпсіздік ережелері бар. Олардың көбісі жүргізушінің және жолаушылардың қауіпсіздігіне арналған зор маңызға ие. Тіркемені сүйрету алдында осы бөлімді мұқият оқып шығыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Тиісті емес сүйрету жабдығы немесе басқару қателіктері автопоезды басқаруды жоғалтуға алып келуі мүмкін. Мысалы, егер тіркеме тым ауыр болса, тежеу тиімділігі азаюы мүмкін. Нәтижесінде сіз өзіңіз және сіздің жолаушылар зардап шегуі немесе қайтыс болуы мүмкін. Тіркемені тек осы бөлімде келтірілген барлық ұсыныстарды толық сақтаған кезде сүйретіңіз.
- Сүйрету алдында тіркеменің толық массасының, автопоездың толық массасының (GCW), автокөліктің толық массасының (GVW), көпірге түсіретін толық жүктеменің (GAW) және тіркеме тертесіне түсіретін жүктеменің шектеулер шектерінен тыс шықпайтынына көз жеткізіңіз.

Автокөлікті жүргізу

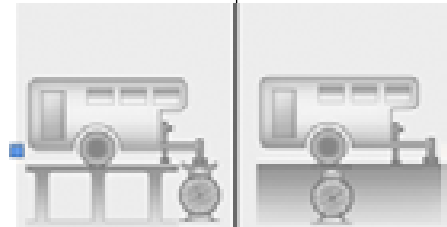
Тіркемені сүйрету кезінде

Төменде тіркемені сүйретуге ниетті автокөлік иесіне арналған бірнеше маңызды ұсыныстар келтірілген:

- Тіркеменің тербелуін бақылау жүйесін пайдалану мәселесін қарастырыңыз. Тіркемені сатушыдан тіркеменің тербелуін бақылау жүйесі туралы біліңіз.
- Өзіңіздің автокөлігіңізді қозғалтқышты сынау кезеңінде, яғни алғашқы 2000 км (1200 миль) барысында тіркемені сүйрету үшін пайдаланбаңыз. Осы талапты сақтамау қозғалтқыштың немесе берілістер қорабының елеулі сынуына алып келуі мүмкін.
- Тіркемені пайдалануды жоспарлап, қосымша талаптар туралы, мысалы, сүйрету жиынтығын пайдалану бойынша ақпаратты алу үшін міндетті түрде HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгініңіз.

- Тек қалыпты жылдамдықпен (100км/сағ (60миль/сағ) кем) немесе белгіленген тіркеу жылдамдығының шектеуімен қозғалыңыз.
- Ұзын көтерілімдерде қандай мәннің кем болатынына байланысты 70 км/сағ(45 миль/сағ) жылдамдығын немесе жол белгісімен белгіленген максималды сүйрету жылдамдығын асырмаңыз.
- Келесі беттерде келтірілген масса және жүктеме бойынша шектеулер туралы ақпаратты мұқият зерттеңіз.

Тіркеме массасы



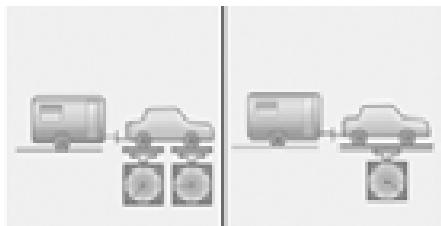
Тіркеме тертесіне түсірілетін жүктеме

Тіркеменің толық массасы
OLMB053047

Тіркеменің қауіпсіз максималды массасы қандай? Бұл масса ешбір жағдайда тежегіш жүйемен жабдықталған тіркеменің максималды массасынан аспауы тиіс. Бірақ тіпті осындай тіркеме де тым ауыр болуы мүмкін. Бұл тіркемені пайдалану мақсаттарынан тәуелді. Барлығы маңызды, мысалы, жылдамдық, теңіз деңгейінен биіктік, жол еңістері, сыртқы ауа температурасы және автокөліктің тіркемені сүйрету үшін қаншалықты жиі пайдаланылатыны маңызды. Тіркеменің оңтайлы массасы автокөліктегі арнайы жабдықтан тәуелді болуы мүмкін.



Тіркеме тертесіне түсірілетін жүктеме



Көпірге түсірілетін толық жүктеме

Автокөліктің толық массасы
OLMB053048

Тіркеме тертесіне түсірілетін жүктеме зор мағынаға ие, себебі автокөліктің толық массасына әсер етеді. Тіркеме тертесіне түсірілетін жүктеме тертеге түсірілетін максималды рұқсат етілетін жүктеме шегінде жүктелген тіркеменің толық массасының 10% аспауы тиіс.

Осы параметрлердің талаптарға сәйкес келетіндігіне көз жеткізу үшін тіркемені жүктегеннен кейін тіркеменің салмағын және тертеге түсірілетін жүктемені жеке-жеке анықтаңыз. Сәйкес келмеген жағдайда түзетулер енгізуге, мысалы, тіркемеде кейбір жүктердің орнын ауыстыруға енгізуге болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Ешбір жағдайда тіркеменің артқы бөлігін алдыңғы бөлікке қарағанда көбірек жүктемеңіз. Тіркеменің алдыңғы бөлігіндегі жүк массасы жүктің жалпы массасының шамамен 60% құрауы тиіс; сәйкесінше, тіркеменің артқы бөлігіндегі жүк массасы жүктің жалпы массасының шамамен 40% құрауы тиіс.
- Ешбір жағдайда тіркеменің және тіркеменің сүйреу құрылғысының максималды массасының максималды рұқсат етілетін мәндерін асырмаңыз. Тиісінше жүктемеу автокөліктің зақымдануына және/немесе жарақатқа алып келуі мүмкін. Массаны және жүктемені таразыда немесе таразымен жабдықталған жол инспекциясының постында тексеріңіз.

Автокөлікті жүргізу

Массалық параметрлер нұсқағшы және тіркемені сүйрету кезіндегі қашықтық

Позиция		Қозғалтқыш	бензин қозғалтқышы			
			1,4 л		1,6 л	
			М/Т	А/Т	М/Т	А/Т
Тіркеменің максималды массасы, кг(фунттар)	Тежегіш жүйесі жоқ	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	
	Тежегіш жүйесі бар	1000 (2204)	800 (1763)	1000 (2204)	800 (1763)	
Тіркеу құрылғысына түсірілетін, максималды рұқсат етілетін статикалық тік жүктеме кг (фунттар)		50 (110)				
Артқы доңғалақ ортасынан тіркеу ортасына дейінгі ұсынылатын қашықтық мм (дюймдар)		4 есік : 1077 (42,4)				

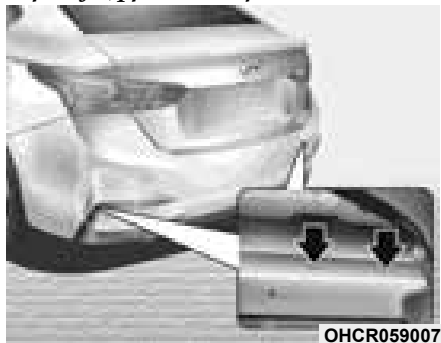
М/Т: Механикалық трансмиссия

А/Т: Автоматты трансмиссия



Тіркемені сүйреуге арналған жабдықтар

Тіркеу құрылғылары



Ақпарат

Тіркеу құрылғысының бекіткіштеріне арналған монтаждау саңылаулары артқы дөңгелектер артындағы шанақ түбінің екі жағында орналасқан.

Тіркеу құрылғысын дұрыс таңдау зор мағынаға ие. Бүйірлік желдер, қозғалатын жүк автокөліктері және тегіс емес жолдар - тек тіркеу құрылғысын дұрыс таңдау қажеттілігін негіздейтін кейбір себептер ғана.

Төменде сақталуы тиіс бірнеше ереже келтірілген:

- Тіркеменің тіркеу құрылғысын орнату үшін автокөліктің шанағында саңылаулар жасау қажет пе? Егер қажет болса, онда осы құрылғыны бөлшектегеннен кейін саңылауды қымтап жабыңыз. Егер оларды қымтамасаңыз, онда автокөлікке, иісті газды (CO) қоса алғанда пайдаланылған газдар, сонымен қатар балшық және су кіретін болады.
- Автокөлік бамперлері тіркеу құрылғыларын бекіту үшін арналмаған. Оларға жалданған тіркеу құрылғыларын немесе бамперге бекітілетін құрылғыларды бекітпеңіз. Бамперге емес, тек автокөлік шанағына бекітілетін тіркеу құрылғыларын пайдаланыңыз.
- HYUNDAI тіркеу құрылғыларына арналған айлабұйымдарды HYUNDAI авторландырылған дилерінде сатып алуға болады.

Сақтандырғыш шынжырлар

Міндетті түрде автокөлікті тіркемемен жалғайтын сақтандырғыш шынжырларды пайдаланыңыз. Сақтандырғыш шынжырларды терте астында тиісті жолмен айқастырыңыз, осы ретте терте тіркеу құрылғысынан ағыту кезінде жолға жанаспауы тиіс. Сақтандырғыш шынжырларды пайдалану бойынша нұсқаулықтар тіркеу құрылғысының немесе тіркеменің өндірушісімен ұсынылуы мүмкін. Сақтандырғыш шынжырларды бекіту бойынша өндіруші ұсыныстарын сақтаңыз. Тіркемесі бар автокөліктің бұрылуын қамтамасыз ету үшін жеткілікті шамада босандықты қалдырыңыз. Ешбір жағдайда сақтандырғыш шынжырлардың жол бойынша сүйретілуіне жол бермеңіз.



Автокөлікті жүргізу

Тіркеменің тежеу жүйесі

Егер тіркеме тежегіш жүйемен жабдықталса, оның ұлттық заңнамаға сәйкес келетініне, дұрыс орнатылғанына және жұмысқа жарамды екеніне көз жеткізіңіз.

Егер тіркеме массасы тежегіштермен жабдықталмаған тіркемеге арналған, максималды рұқсат етілетін массадан аспаса, тіркемені тиісті тежегіштермен жабдықтау керек. Тіркеменің тежегіш жүйесін орнатуды, реттеуді және қызмет көрсетуді тиісті жолмен орындау үшін оған арналған нұсқаулықты міндетті түрде оқып шығып, сақтаңыз. Тіркеменің тежегіш жүйесін автокөліктің тежегіш жүйесіне жалғамаңыз. Тіркеменің тежеу жүйесі тартқыштың тежегіш жүйесінен тәуелсіз әрекет етуі тиіс.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер тежегіш жүйенің дұрыс реттелгенінде күмән болса, тәуелсіз тежегіш жүйесі бар тіркемені пайдаланбаңыз. Осы реттеуді тек кәсіпқойлар орындауы тиіс. Осы жұмысты орындау үшін тіркемелерге қызмет көрсету бойынша құзыретті орталыққа жүгініңіз.

Тіркемесі бар автокөлікті жүргізу

Тіркемені сүйрету үшін белгілі бір тәжірибе қажет. Жалпы қолданыстағы жолға шығу алдында тіркеме құрылысымен танысу керек. Тіркеме массасы қосылған жағдайдағы басқару сезімталдығын және тежелу тиімділігін өзіңіз сынап көріңіз. Есте сақтаңыз, сіз басқаратын автокөлік ұзындығы айтарлықтай артты және ол дара автокөлікке қарағанда басқаруда ден қоюы қиындады.

Қозғалысты бастау алдында тіркеу құрылғысын және тіркеме платформасын, сақтандырғыш шынжырларды, электрлік қосылыстарды, жарықтандыру аспаптарын, шиналарды және тежегіштерді тексеріңіз.

Жол жүру кезінде жүктің сенімді бекітілгенін, сонымен қатар тіркеменің жарықтандыру аспаптарының және тежегіш жүйесінің жұмысын жүйелі тексеріңіз.



Қашықтық

Қозғалыс кезінде алдыда келе жатқан автокөлікке дейінгі әдеттегі қашықтықтан кем дегенде екі есе артық болатын қашықтықты сақтаңыз. Бұл күрт тежелуді және кілт бұрылуларды талап ететін жағдайлардың алдын алуға мүмкіндік береді.

Басып озу

Тіркемені сүйрету кезінде басып озу үшін қадетті қашықтық артады. Сонымен қатар, автопоезд ұзындығының артуы нәтижесінде бұрынғы жолаққа оралу үшін басып озатын автокөлікке дейінгі елеулі үлкенірек қашықтық талап етіледі.

Артқы жүріспен қозғалу

Рөлдік дөңгелекті бір қолмен астыңғы жағынан ұстаңыз. Кейін тіркемені солға жылжыту үшін қолда сол жаққа жылжытыңыз. Тіркемені оңға жылжыту үшін қолды оңға жылжытыңыз. Артқы жүріспен баяу қозғалыңыз және, мүмкіндігінше

басқа адамнан қозғалысты бағыттап, көмектесуді сұраңыз.

Бұрылыстардағы қозғалыс

Тіркемені сүйреткенде, әдеттегіден баяулау бұрылыстар орындаңыз. Мұны тіркемені жол жиегіне сырғымайтындай, ол жиектастарға, жол белгілеріне, ағаштарға немесе басқа объектілерге соғылмайтындай жасаңыз. Серпілістерге және күрт маневрлерге жол бермеңіз. Бұрылыс сигналдарын алдын ала қосыңыз.

Бұрылыс нұсқағыштары

Тіркемені сүйретін автокөлікті қосымша бұрылыс нұсқағыштарымен және сым тартылымымен жабдықтау керек. Аспаптар панеліндегі жасыл бағыттапалар бұрылыс немесе қозғалыс жолағын ауыстыру туралы сигнал берген кезде жыпылықтайды. Тіркеменің дұрыс жалғанған жарықтандыру аспаптары да жыпылықтап, басқа жүргізушілерді сіздің

бұрылыс жасауға, қозғалыс жолағын өзгертуге немесе тоқтауға ниетті екеніңіз туралы ескертеді.

Тіркемені сүйрету кезінде, тіпті тіркемедегі шамдар жанып кетсе де, аспаптар панеліндегі жасыл бағыттапалар жыпылықтайды. Осы жағдайда сіз артта келе жатқан автокөліктердің жүргізушілері сигналдарды көріп тұр деп ойлайсыз, алайда іс жүзінде сигналдар берілмейді. Сондықтан тіркеме шамдарының жарамдылығын мерзімді тексеру маңызды. Сонымен қатар электрлік тартылым ағытпаларын ажырату және қайта қосу кезінде жарықтандыру аспаптарының жұмысын міндетті түрде тексеріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тіркемені жарықтандыру жүйесін тікелей автокөлікті жарықтандыру жүйесін қоспаңыз. Қолдануға рұқсат етілген тіркеме сымдарының бумағын пайдаланыңыз. Осы талапты орындамау автокөліктің электр жүйесінің зақымдануына және/немесе жарақаттарға алып келуі мүмкін. Көмек алу үшін HUNDAI авторландырылған дилеріне жүгініңіз.

Еңістерде көлік жүргізу

Ұзын немесе тік құламада қозғалысты бастау алдында жылдамдықты азайтып, төмен берілісті қосыңыз. Егер төмен берілісті қоспасаңыз, тежелуді жиі қолдануға тура келеді, бұл тежегіштердің қызып кетуіне және олардың тиімділігінің төмендеуіне алып келеді.

Ұзақ көтерілімдерде қозғалтқыштың және берілістер қорабының қызып кетуіне жол бермеу үшін төмен берілісті қосып, жылдамдықты шамамен 70 км/сағ (45 миль/сағ) дейін азайтыңыз.

Егер автокөлік автоматты берілістер қорабымен жабдықталса, онда массасы тежегішсіз тіркеменің максималды рұқсат етілген массасынан асатын тіркемені сүйрету кезінде D (Қозғалыс) режимінде қозғалу керек.

Автокөлікті тіркемені сүйрету кезінде D (Қозғалыс) режимінде басқару тежегіш жүйе температурасының жоғарылауын барынша төмендетуге мүмкіндік береді және берілістер қорабының қызмет ету мерзімін ұзартады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қозғалтқыштың және берілістер қорабының қызып кетуін жоққа шығару үшін келесі ережелерді сақтаңыз:

- Тк көтерілімдерде (6% астам) тіркемені сүйрету кезінде, қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермеу үшін, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының нұсқағышына айрықша назар аударыңыз. Егер салқындату сұйықтығы температурасының нұсқағышы «130 градус» немесе «Н (жоғары температура)» шкала аймағына кірсе, автокөлікті барынша жылдам қауіпсіз жерде тоқтатып, қозғалтқыш салқындағанша оны бос жүріс режиміне ауыстырыңыз. Қозғалтқыш жеткілікті дәрежеде салқындағаннан кейін қозғалысты жалғастыруға болады.

(жалғасын қар.)



(жалғасы)

- Тіркемені сүйрету кезіндесіздің автокөлік жылдамдығы, бәлкім, жалпы көлік ағынының төменірек болатын шығар, әсіресе тік көтерілімде. Тіркемені сүйрету кезіндетік көтерілімде оң жақ жолақпен жүріңіз. Автопоездар үшін қарастырылған, максималды рұқсат етілген жылдамдықты, еңіс тіктігін және тіркеме массасын ескере отырып автокөліктің жылдамдығын таңдаңыз.

Еңістегі тұрақ

Жалпы жағдайда тіркеме жалғанған автокөлікті еңістегі тұрақ үшін орналастырмау керек.

Алайда егер тіркемесі бар автокөлікті еңісте орналастырсаңыз, келесі әрекеттерді орындау керек:

1. Автокөлікті тұраққа арналған орынға шығарыңыз.
Рөлдік дөңгелекті жиектасқа қарай бұрыңыз (оңға, егер автопоезд еңісте орналасса және солға, егер автопоезд көтерілімде орналасса).
2. Селектор иінтірегін автоматты берілістер қорабы бар автокөлікте Р (Тұраққа қою) күйіне, немесе механикалық берілістер қорабы бар автокөлікте бейтарап күйге ауыстырыңыз.
3. Тұрақ тежегішін іске қосып, қозғалтқышты тоқтатыңыз.

4. Тіркеменің дөңгелектерін еңістік төменгі бөлігі жағынан тұрақ қалыптарымен бұғаттаңыз.
5. Қозғалтқышты іске қосыңыз, тежегіш басқысын басыңыз, берілістер қорабын бейтарап күйге ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін жіберіңіз және тіркеме дөңгелектерінің тұрақ қалыптарына тірелуі үшін тежегіш басқысын баяу жіберіңіз.
6. Тежегіш басқысын қайта басыңыз және тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
7. Селектор иінтірегін Р (Тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз (автоматты берілістер қорабы бар автокөлік үшін); берілістерді ауыстыру иінтірегін, егер автокөлік көтерілімде тоқтатылса, 1-ші беріліс күйіне немесе, егер автокөлік еңісте тоқтатылса, артқы жүріс күйіне ауыстырыңыз (механикалық берілістер қорабы бар автокөлік үшін).



Автокөлікті жүргізу

8. Қозғалтқышты тоқтатыңыз және тежегіш басқысын жіберіңіз, бірақ тұрақ тежегішініске қосылған күйде қалдырыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Елеулі жарақат және қайтыс болу ықтималдығын жоққа шығару үшін келесі ережелерді сақтаңыз:

- Тұрақ тежегіші сенімді іске қосылғанша автокөліктен шықпаңыз. Қозғалтқыш жұмыс жасап тұрғанда автокөліктің бағыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін. Бұл жүргізушінің немесе айналадағы адамдардың ауыр жарақаттануына немесе қайтыс болуына алып келуі мүмкін.
- Автокөлікті көтерілімде акселератор басқысы көмегімен ұстап тұрмаңыз.

Еңістегі тұрақтан кейін автокөлікті жүргізу

1. Селектор иінтірегі Р (Тұраққа қою) күйінде (автоматты берілістер қорабы бар автокөлікте) немесе бейтарап күйде (механикалық берілістер қорабы бар автокөлікте) бар болса жұмыс тежегіштерін іске қосыңыз және, келесі әрекеттерді орындап, тежегіш басқысын басылған күйде ұстап тұрыңыз.
 - Қозғалтқышты іске қосыңыз.
 - Берілісті қосыңыз.
 - Тұрақ тежегішін жіберіңіз.
2. Аяқты тежегіш басқысынан баяу алып тастаңыз.
3. Тіркемені тұрақ қалыптарынан босату үшін автопоезды баяу жылжытыңыз.
4. Тұрақ қалыптарын көтеру және сақтауға жинау үшін автопоезды тоқтатыңыз.



Тіркемені сүйрету кезінде техникалық қызмет көрсету

Тіркемені жүйелі сүйрету кезінде автокөлікке қызмет көрсетуді жиі жүргізу талап етіледі. Мотор майының, автоматты берілістер қорабына арналған сұйықтықтың, жетекші көпірлер майының және салқындату жүйесі сұйықтығының деңгейлеріне айрықша назар аудару керек. Сонымен қатар тежегіш жүйенің жай-күйін жиі тексеру маңызды. Егер сіз тіркемесі бар автокөлікті жүргізсеңіз, жол жүруға шығу алдында осы бөлімдерді қараңыз. Тіркемеге және тіркеу құрылғысына қызмет көрсетуді ұмытпаңыз. Тіркемеге қоса тіркелген техникалық қызмет көрсету кестесін сақтаңыз және оны мерзімді тексеріп отырыңыз. Күнделікті пайдалануды бастау алдында автокөлікті және тіркемені тексерген жөн. Тіркеу құрылғысының бекіткішін тексеріңіз және оның автокөлікте сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Тіркеменің электрлік тартылымын тексеріңіз және

стоп-сигналдардың, бұрылыс нұсқағыштарының, габариттік шырақтарының және авариялық дабылдаманың тиісті жолмен жұмыс жасайтынына көз жеткізіңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөліктің зақымдануын жоққа шығару үшін келесі ережелерді сақтаңыз:

- Ыстық ауа райында немесе көтерілімге қозғалған кезде тіркеменің болуымен шарттасқан жоғары жүктеме қызып кетуді тудырады. Егер салқындату сұйықтығының нұсқағышы қызып кетуді көрсетсе, кондиционерді сөндіріңіз және қозғалтқышты салқындату үшін қауіпсіз жерде тоқтаңыз.
- Сүйреу кезінде автоматты берілістер қорабындағы жұмыс сұйықтығының деңгейін жиі тексеріңіз.
- Егер автокөлік кондиционермен жабдықталмаса, тіркемені сүйрету кезінде қозғалтқыш сипаттамаларын жақсарту үшін радиаторды салқындату үшін қосымша желдеткішті орнатыңыз.

Автокөлікті жүргізу

АВТОКӨЛІК МАССАСЫ

Жүргізуші есігінде автокөліктің рұқсат етілген жүктемесі көрсетілген екі тақтайша бар: шиналар және жүктеме туралы ақпарат бар тақтайша және сертификациялық тақтайша.

Автокөлікті жүктеу алдында сертификациялық тақтайша деректері бойынша автокөліктің массалық сипаттамаларын түсінуге мүмкіндік беретін келесі терминдермен танысыңыз.

Толықтай жарақталған автокөліктің меншікті массасы
Бұл – толықтай толтырылған отын бағын және барлық стандартты жабдықтарды қоса алғандағы автокөлік массасы. Мұнда жолаушылардың, жүктің және қосымша жабдықтардың массасы кірмейді.

Автокөліктің меншікті массасы
Бұл – кейбір қосымша жабдықтар элементтері орнатылған, дилер орталығынан алынған жаңа автокөліктің массасы.

Жүк массасы

Осы параметр, жүкті және қосымша жабдықтарды қоса алғанда, толықтай жарақталған автокөліктің меншікті салмағына қосылатын барлық компоненттердің массасын қамтиды.

Көпірге түсірілетін толық жүктеме (GAW) Бұл – автокөліктің меншікті массасын және барлық пайдалы жүктемені қоса алғанда, әр өске (алдыңғы және артқы) тиесілі болатын толық масса.

Көпірге түсірілетін толық номиналды жүктеме (GAWR)

Бұл – белгілі бір өс (алдыңғы немесе артқы) үшін рұқсат етілетін, максималды рұқсат етілетін масса. Осы мәндер сертификациялық тақтайшада көрсетілген. Әр өске түсірілетін жалпы жүктеме GAWR мәнінен аспауы тиіс.

Автокөліктің толық массасы (GVW) Бұл – жүктің массасы және жолаушылардың массасы қосылған толықтай жарақталған автокөліктің меншікті массасы

Автокөліктің номиналды толық массасы (GVWR)

Бұл – толықтай жүктелген автокөліктің максималды рұқсат етілетін массасы (қосымша жиынтықтаудың барлық элементтерінің, жолаушылардың және жүктің массасын қоса алғанда).
Автокөліктің номиналды толық массасы (GVWR) жүргізуші есігінде орналасқан сертификациялық тақтайшада көрсетілген.



Артық жүк тиеу

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сіздің автокөлікке арналған көпірге түсірілетін толық номиналды жүктеме (GAWR) және автокөліктің номиналды толық массасы (GVWR) жүргізуші (немесе алдыңғы жолаушы)есігінде бекітілген сертификациялық тақтайшада көрсетілген. Осы номиналды жүктемелердің асырылуы аварияға немесе автокөліктің зақымдануына алып келуі мүмкін. Автокөлікте орналастырмас бұрын заттарды (және адамдарды) өлшеп, жүктеме массасын есептеуге болады. Абай болыңыз, автокөлікке асқын жүктеме түсірмеңіз.



Төтенше жағдайдағы әрекеттер

Авариялық жарықтық дабылдама	6-2	Егер шинаның ауасы шықса	6-17
Қозғалыс кезіндегі күтпеген оқиға жағдайында	6-2	Домкрат және құралдар	6-17
Егер қозғалтқыш қозғалыс кезінде сөніп қалса	6-2	Дөңгелекті ауыстыру	6-18
Егер қозғалтқыш қиылыста сөніп қалса	6-2	Домкрат жапсырмасы	6-24
Егер қозғалыс кезінде шинаның ауасы шығып кетсе	6-3	Домкратқа арналған ЕО нормативтеріне сәйкестік туралы мәлімдеме	6-25
Егер қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмаса	6-3	Сүйрету	6-26
Егер қозғалтқыш айналмаса немесе баяу айналса	6-3	Сүйрету қызметі	6-26
Егер қозғалтқыш қалыпты айналса, бірақ іске қосылмаса	6-4	Алмалы сүйреткіш ілгек	6-27
Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу	6-4	Авариялық сүйрету	6-28
Егер қозғалтқыш қызып кетсе	6-8	Авариялық жиынтық	6-30
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)	6-10	Өрт сөндіргіш	6-30
TPMS арылту процедурасы	6-10	Дәрі қобдишасы	6-30
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі	6-12	Авариялық тоқтау белгісі	6-30
Шинадағы төмен қысым индикаторы	6-13	Шиналық манометр	6-30
Төмен қысым бар шинаның орналасуының индикаторы және шинадағы қысым индикаторы	6-13	Төтенше қоңырау шалу ЭРА-ГЛОНАСС	6-31
TPMS жүйесі ақаулығының индикаторы	6-15	ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі	6-32
TPMS жүйесінің бергіші бар дөңгелекті ауыстыру	6-16		

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

АВАРИЯЛЫҚ ЖАРЫҚТЫҚ ДАБЫЛДАМА

Авариялық жарықтық дабылдама басқа жүргізушілерді осы көлік құралының жанында бар болса аса сақ болу қажеттілігі туралы ескерту үшін арналған.

Ол жөндеу жүргізу кезінде немесе жолдың жиегінде автокөлікті

тоқтату кезінде авариялық оқиғаларда пайдаланылуы тиіс. Жарықтық авариялық дабылдаманы қосу немесе сөндіру үшін оталдыру кілтінің кез келген күйі кезінде авариялық дабылдама ажыратқышына басу керек. Ажыратқыш аспаптар панелінің орталық бөлігінің жақтаушасында орналасқан. Барлық бұрылыс сигналдары бір уақытта қосылады.

- Авариялық жарықтық дабылдама көлік құралының қозғалуынан немесе тоқтатылуынан тәуелсіз жұмыс жасауы мүмкін.
- Авариялық жарықтық дабылдама қосылуы болғанда бұрылыс нұсқағыштары жұмыс жасамайды.

ҚОЗҒАЛЫС КЕЗІНДЕГІ КҮТПЕГЕН ОҚИҒА ЖАҒДАЙЫНДА

Егер қозғалтқыш қозғалыс кезінде сөніп қалса

- Тура жүруді жалғастырып, жылдамдықты біртіндеп төмендетіңіз. Жол жиегінде қауіпсіз жерде абайлап тоқтаңыз.
- Авариялық жарықтық дабылдаманы қосу керек.
- Қозғалтқышты іске қосуға тырысыңыз. Егер көлік құралының қозғалтқышын іске қосу мүмкін болмаса, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Егер қозғалтқыш қиылыста сөніп қалса

Егер қозғалтқыш қиылыста немесе өтпелікте тоқтаса, берілістерді ауыстыру иіңтірегінN (бейтарап) күйіне орнатып, көлік құралын қауіпсіз жерге домалатып жеткізу керек.

Егер қозғалыс кезінде шинаның ауасы шығып кетсе

Егер шина қозғалыс кезінде ауа шығара бастаса:

- Аяқты акселератор басқысынан алып тастаңыз және тура жүруді жалғастырыңыз, осылайша автокөлікке жылдамдықты төмендетуге мүмкіндік беріңіз. Тежелмеу керек және жолдың жиегіне шығуға тырыспау керек, себебі бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға алып келуі және аварияға себеп болуы мүмкін. Жылдамдықты қауіпсіз деңгейге дейін төмендеткеннен кейін абайлап тежелуді бастау керек, кейін автокөлікті жолдың жиегінде тоқтату керек. Тоқтау үшін жолдан барынша алыс орналасқан, қатты беті бар тұзу учаске таңдалуы тиіс. Автокүрежолдың бөлу жолағында тоқтауға тыйым салынады.
- Көлік құралын тоқтатқаннан кейін авариялық дабылдама ажыратқышына басу керек,

берілістерді ауыстыру иінтірегін Р тұраққа қою күйіне (АБАҚ бар/қосарлы ілінісу бар БАҚ бар автокөліктер үшін) немесе бейтарап күйге (МБАҚ бар автокөліктер үшін) орнату керек, тұрақ тежегішін қосып, оталдыру ажыратқышын LOCK/OFF күйіне ауыстыру керек.

- Барлық жолаушылар көлік құралынан шығуы тиіс. Осы жағдайда олар көлік құралының жолға қарама-қарсы жағында орналасуы тиіс.
- Дөңгелекті ауыстыру кезінде осы тарауда келтірілген нұсқаулықтарды сақтаңыз.

ЕГЕР ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ МҮМКІН БОЛМАСА

Егер қозғалтқыш айналмаса немесе баяу айналса

- Берілістерді ауыстыру иінтірегін N (бейтарап) күйінде немесе, егер автокөлікте автоматты берілістер қорабы бар болса, Р (тұраққа қою) күйінде орналасқанына көз жеткізіңіз. Қозғалтқышты тек берілістерді ауыстыру иінтірегін N (бейтарап) немесе Р (тұраққа қою) күйіне орнатқан жағдайда іске қосуға болады.
- Аккумуляторлық батарея шықпаларының қосылыстарын

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автокөлікті сүйрету немесе итеру арқылы қозғалтқышты іске қосу талпынысы каталитикалық бейтараптандырғышқа отынның көп мөлшерінің түсуіне алып келеді, бұл лақтырындыларды бақылау жүйесінің зақымдануына алып келуі мүмкін.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

тексеріңіз және олардың таза және жақсы тартылғанына көз жеткізіңіз.

- Салонның жарығын қосыңыз. Егер стартерді қосқан кездешамдар күңгірттенсе немесе сөнсе— аккумуляторлық батарея разрядталған.

Автокөлікті сүйрету немесе итеру арқылы қозғалтқышты іске қосуға тырыспау керек. Бұл автокөліктің зақымдануына алып келуі мүмкін. Осы тарауда келтірілген «Қозғалтқышты сыртқы қоректену көзінен іске қосу» нұсқаулығын қар.

Егер қозғалтқыш қалыпты айналса, бірақ іске қосылмаса

- Отын деңгейін тексеріңіз және қажет жағдайда отынды құйыңыз.

Егер қозғалтқыш бұрынғыдай іске қосылмаса, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ СЫРТҚЫ КӨЗДЕН ІСКЕ ҚОСУ

Егер қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу дұрыс орындалмаса, бұл қауіп төндіруі мүмкін. Елеулі жарақатқа немесе көлік құралының зақымдануына жол бермеу үшін, осы бөлімде келтірілген қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу процедурасын сақтау маңызды. Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосуды дұрыс орнату мүмкіндігінде сенімділік жоқ болғанда қызмет көрсету бойынша маманның немесе эвакуатордың қызметтерін пайдалану ұсынылады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Аккумуляторлық батарея жанында жұмыс жасағанда немесе оған қызмет көрсету кезінде **ЕЛЕУЛІ ЖАРАҚАТ** немесе **ӨЛІМ** ықтималдығының алдын алу үшін әрқашан келесі сақтық шараларын қабылдау керек:



Аккумуляторлық батареямен жұмысты бастау алдында төменде келтірілген нұсқаулықтарды оқып шығу керек.



Көздерді электролиттің шашырауларынан қорғау үшін қорғаныс көзілдірігін пайдалану керек.



Аккумуляторлық батареяға тікелей жақын жерде ашық отты пайдалануға немесе темекі тартуға тыйым салынады.
(жалғасын қар.)

(жалғасы)



Аккумуляторлық батарея элементтерінде әрқашан жарылуы мүмкін, жеңіл тұтанатын газ тәрізді сутек бар.



Аккумуляторлық батареяларбалалардың қолы жетпейтін жерде сақталуы тиіс.



Аккумуляторлық батареяларда қатты жемірілуді тудыратын күкірт қышқылы бар. Көзге, сонымен қатар теріге немесе киімге қышқылдың түсуіне жол бермеу керек.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

Көзге қышқыл түскен кезде оларды кем дегенде 15 минут бойы таза сумен шаю керек және дереу медициналық көмекке жүгіну керек. Теріге қышқыл түскен кезде зақымдалған учаскені мұқият шаю керек. Егер зақымдалған жер ауырса немесе күй белгілері бар болса, дереу медициналық көмекке жүгіну керек.

- Пластмассалық корпусы бар аккумуляторлық батареяны көтеру кезінде шамадан тыс басу аккумуляторлық қышқылдың төмендеуіне алып келуі мүмкін. Аккумуляторлық батареяны оны тасымалдауға арналған арнайы айлабұйым көмегімен немесе қолмен қарама-қарсы бұрыштарды ұстай отырып көтеру керек.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Егер автокөлікте орнатылған аккумуляторлық батареяда электролит қатып қалса, сыртқы қайнаркөзден қозғалтқышты іске қосуды орындауға тырысуға тыйым салынады.
- Егер аккумуляторлық батарея автокөліктің электрлік жүйесіне қосылған болса, оны қуаттандыруды жүргізуге **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ.**
- Отақтыру жүйесі жоғары кернеу астында жұмыс жасайды. Қозғалтқыш жұмыс жасап тұрғанда немесе іске қосу/тоқтату батырмасы ON күйінде болған кезде осы компоненттерге жанасуға **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ.**
- Сыртқы көзден іске қосу үшін кабельдердің (+) және (-) шықпаларының бір-біріне жанасуына жол бермеу керек. Осы жағдайда ұшқын түзілуі мүмкін.

(жалғасын қар.)

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

(жалғасы)

- Егер разрядталған немесе қатып қалған аккумуляторлық батареядан сыртқы қайнаркөзден іске қосуды жүргізуге тырыссаңыз, аккумуляторлықбатарея жарықшақтануы немесе жарылуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөліктің зақымдануының алдын алу үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Қозғалтқышты іске қосу үшін тек 12-вольттік қоректену көзі (аккумуляторлық батарея немесе басқа қоректену көзі) пайдаланылуы тиіс.
- Автокөлікті сүйрету немесе итеру арқылы қозғалтқышты іске қосуды орындауға тыйым салынады.

Ақпарат

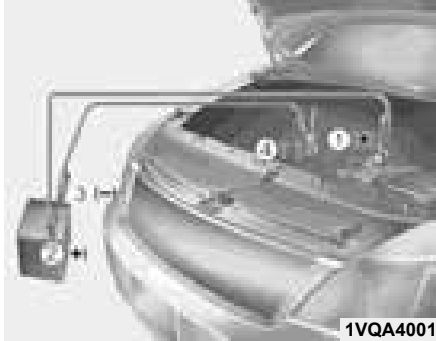


Дұрыс кәдеге жаратылмаған аккумуляторлық

батарея қоршаған ортаға және адамдардың денсаулығына зиян келтіруі мүмкін. Аккумуляторлық батареяны кәдеге жарату жергілікті заңдарға және нормаларға сай жүргізілуі тиіс.

Сыртқы көзден қозғалтқышты іске қосу процедурасы

1. Сыртқы көзден іске қосу үшін кабельдердің ұзындығының жеткілікті болуы үшін автокөліктерді бір-бірінен жеткілікті жақын қашықтықта орналастырыңыз.
2. Тіпті егер автокөлік қозғалтқышы тоқтатылған болса да, желдеткіштермен және моторлы бөліктегі кез келген басқа жылжымалы бөлшектермен жанасудан сақтану керек.
3. Радиоқабылдағыш, жарықтандыру аспаптары, кондиционер сияқты және т.б. барлық электрлік құрылғыларды сөндіріңіз. Екі автокөлікте де берілістерді ауыстыру иінтірегін Р күйіне(автоматты берілістер қорабы) немесе бейтарап күйге (механикалық берілістер қорабы) орнатыңыз жәнетұрақ тежегішін іске қосыңыз. Екі автокөліктегі қозғалтқыштар тоқтатылған болуы тиіс.



4. Суретте көрсетілген реттілікті қатаң сақтап, сыртқы көзден қозғалтқышты іске қосу үшін кабельдерді (іске қосу кабельдері) жалғаңыз. Алдымен іске қосу кабелінің бір ұшын разрядталған АКБ плюстік (+) шықпасына(1) жалғаңыз.
5. Кейін іске қосу кабелінің басқа ұшын қосалқы батареяның қызыл плюстік шықпасына (2) жалғаңыз.
6. Екінші іске қосу кабелінің бір ұшын АКБ қара теріс(-) шықпасына/қосалқы автокөліктегі шасси «массасына»(3) жалғаңыз.

7. Екінші іске қосу кабелінің басқа ұшын разрядталған АКБ бар автокөлік шассиінің «массасына»(4) жалғаңыз. Кабельдерді, АКБ сәйкес шықпаларын, сыртқы көзден іске қосуға арналған шықпаларды немесе сәйкес «массаны» қоспағанда, қандай да бір басқа жерлерге жалғауға болмайды. Қосылу жүргізілгенде аккумуляторлық батарея үстінде еңкеюге болмайды.
8. Зарядталған батарея бар автокөлікте қозғалтқышты іске қосыңыз және оған шамамен 2000 айн/мин жиілігімен бірнеше минут жұмыс жасауға мүмкіндік беріңіз. Осыдан кейін разрядталған аккумуляторлық батарея бар автокөлік қозғалтқышын іске қосуды орындаңыз.

Егер қозғалтқышты бірнеше талпыныстан кейін іске қосу мүмкін болмаса, онда, бәлкім, техникалық қызмет көрсетуді орындау керек шығар. Осы жағдайда білікті көмек алу үшін

жүгіну керек. Егер аккумуляторлық батареяның разрядталуының себебі айқын болмаса, тексеруді орындау үшін автокөлікті HYUNDAI авторландырылған дилеріне жеткізу ұсынылады.

Сыртқы көзден іске қосу үшін кабельдерді кері реттілікте ажырату керек:

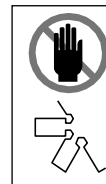
1. Іске қосу кабелін разрядталған АКБ бар автокөліктегі шасси «массасынан» ажыратыңыз (4).
2. Іске қосу кабелінің басқа ұшын АКБ қара теріс (-) шықпасынан/ зарядталған АКБ бар автокөліктегі шасси «массасынан» ажыратыңыз (3).
3. Екінші іске қосу кабелін АКБ оң (+)қызыл шықпасынан/ зарядталған АКБ бар автокөліктегі сыртқы көзден іске қосуға арналған шықпадан ажыратыңыз (2).
4. Іске қосу кабелінің басқа ұшын разрядталған АКБ оң (+) қызыл шықпасынан ажыратыңыз(1).

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

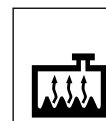
ЕГЕР ҚОЗҒАЛТҚЫШ ҚЫЗЫП КЕТСЕ

Егер температура нұсқағышы қызып кетуді көрсетсе, қуаттың жұмсалуды сезілсе, қатты тарсыл немесе детонация естілсе, онда, бәлкім, қозғалтқыш қызып кеткен шығар. Егер бұл орын алса, сіз келесілерді орындауыңыз тиіс:

1. Барынша жолдан шығып, қауіпсіз жерде тоқтау керек.
2. Берілістерді ауыстыру иінтірегін Р күйіне (автоматты берілістер қорабы) немесе бейтарап күйге (механикалық берілістер қорабы) орнату керек және тұрақ тежегішін қосу керек. Егер ауа кондиционері жұмыс жасаса, оны сөндіру керек.
3. Егер қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы көлік құралының астынан ақса немесе капот астынан бу шықса, қозғалтқышты сөндіру керек. Салқындату сұйықтығының ағуы және будың бөлінуі тоқтағанға дейін капотты ашпау керек. Егер салқындату сұйықтығының ағындықтары көрінбесе, қозғалтқышты жұмыс жасауға қалдыру керек, осы жағдайда қозғалтқышты салқындату жүйесі желдеткішінің жұмыс жасайтынына көз жеткізу керек. Егер желдеткіш жұмыс жасамаса, қозғалтқышты сөндіру керек.
4. Салқындату сұйықтығының ағындықтарының жоқ болуына қатысты радиаторды, шлангтерді және автокөлік астындағы кеңістікті тексеру керек. (Егер кондиционер пайдаланылса, онда автокөлік тоқтағаннан кейін одан салқын судың ағуы қалыпты болып саналады).
5. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының ағындықтары бар болса HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Елеулі жарақаттардың алдын алу үшін қозғалтқыш жұмыс жасап тұрғанда салқындату жүйесінің желдеткіші және жетек белдіктері сияқты жылжымалы бөлшектерге жанаспау керек

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қозғалтқыш салқындамаса, радиатор қақпағын ашпау немесе ағызу тығынын бұрап алмау **КЕРЕК**. Қысым астында ыстық салқындату сұйықтығының және будың шығарылуы орын алуы мүмкін, бұл елеулі жарақатқа себеп болуы мүмкін.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

Қозғалтқышты тоқтатып, ол салқындағанша күту керек. Радиатор қақпағын шешкен кезде аса сақ болу керек. Қақпақты тығыз матамен орап, оны бірінші тірелуге дейін сағат тіліне қарсы баяу бұрыңыз. Салқындату жүйесінен ауа шығарылатын уақытқа алыстау керек. Қысымның төмендегеніне көз жеткізіңіз, тығыз матаны пайдаланып, радиатор қақпағына басыңыз және, сағат тіліне қарсы айналдыруды жалғастырып, қақпақты шешіңіз.

6. Егер қызып кету себебін анықтау мүмкін болмаса, қозғалтқыш температурасы нормаға оралғанға дейін күту керек. Кейін, қажет кезде, кеңейткіш кіші бакқа салқындату сұйықтығын орташа деңгейге дейін абайлап қосу керек.
7. Қызып кету белгілерін бақылап, қозғалысты абайлап жалғастыру керек. Қызып кету қайта туындаған жағдайда көмек алу үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Салқындатқыш сұйықтықтың елеулі шығындары салқындату жүйесінде жылыстаулардың бар екендігіне меңзейді, сондықтан жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.
- Егер салқындатқыш сұйықтықтың төмен деңгейі нәтижесінде қозғалтқыш қызып кетсе, салқындатқыш сұйықтықтың көп мөлшерін жылдам қосу кезінде сызаттар түзілуі мүмкін. Зақымданудың алдын алу үшін салқындатқыш сұйықтықты шағын порциялармен баяу қосу керек.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

ШИНАЛАРДАҒЫ ҚЫСЫМДЫ БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (TPMS, БАР БОЛСА)

ОНСИ067021



ОНCR066030RU

- (1) Шиналардағы төмен қысым/TPMS ақаулығы индикаторы
- (2) Шиналардағы төмен қысым индикаторы (СК-дисплейде көрсетіледі)
- (3) TPMSSETбатырмасы

Қозғалыс кезінде осы автокөліктегі TPMS жүйесі тұрақты қадағалайды және әр дөңгелектің және шинаның тербелу радиусын және айналу параметрлерін салыстырады. Ол сонымен қатар барлық шиналардың жеткілікті шамада үрленгенін тексереді.

Ұйғарылған әрекет тәртібін дәл сақтап, TPMS SET батырмасын басу арқылы жүйені арылтуды орындау керек, осыдан кейін шинадағы ағымдағы қысымды сақтау керек.

Егер осыдан кейін бір немесе бірнеше шинаның ауасы айтарлықтай шықса, шиналардағы төмен қысым индикаторы жанады, және аспаптар комбинациясының дисплейінде сәйкес хабарлама көрсетіледі (бар болса).

Сонымен қатар, TPMS ақаулығы бар болса TPMS ақаулығының индикаторы жанады.

TPMS арылту процедурасы

TPMS арылтуды келесі оқиғаларда орындау керек:

- Шиналарды (немесе дөңгелектерді) жөндегеннен немесе ауыстырғаннан кейін.
- Дөңгелектерді қозғалыстан тыс айналдырғаннан кейін.
- Шинадағы ауа қысымын реттегеннен кейін.
- Шиналардағы төмен қысым индикаторы жанған кезде.
- Аспаны немесе ABS жүйесін ауыстырғаннан кейін.

1. Автокөлікті түзу қатты бетте тоқтатыңыз.
2. Шиналарды автокөліктің ақпараттық тақтайшасында немесе жүргізуші жағындағы орталық тіреуіштің сыртқы панелінде орналасқан шиналардағы қысым туралы ақпарат бар жапсырмада көрсетілген қысымның тиісті деңгейіне үрлеңіз.
3. TPMS (бар болса)арылту үшін қозғалтқышты іске қосыңыз, TPMS SET батырмасын басып, үш секунд бойы ұстап тұрыңыз.



Арылту процесі автоматты түрде орындалады. Кейін шиналардағы төмен қысым индикаторының төрт секунд бойы жыпылықтағаннан кейін сөнетініне көз жеткізу керек.

Supervision аспаптар комбинациясы бар болса онда «Шиналардағы қысым мәндері сақталған» хабарламасы көрсетілетініне көз жеткізіңіз.

Егер шиналардағы төмен қысым индикаторы жанса, 3-тармағын қайталау керек.

TPMS арылтуды орындаған кезде шинадағы ауаның ағымдағы қысымы стандартты қысым ретінде сақталады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Егер шинаны үрлеусіз TPMS арылтуды орындасаңыз, жалған іске қосылулар туындауы мүмкін немесе, тіпті шиналардың ауасы айтарлықтай шықса да, TPMS шиналардағы төмен қысым туралы хабарламауы мүмкін. TPMS арылту алдында шиналардағы қысымның талаптарға сәйкес келетініне көз жеткізу керек.
- Егер арылту қажет болған оқиғаларда TPMS арылту орындалмаса, TPMS жүйесі тиісті жолмен жұмыс жасамауы мүмкін.
- Егер қозғалыс кезінде TPMS батырмасын бассаңыз, TPMS арылту процесі іске қосылмайды. TPMS батырмасын автокөліктолықтай қозғалыссыз болған кезде басу керек.
- Шиналардағы қысымды тексеруді және оларды үрлеуді салқын күйде жүргізу керек.
«Салқын шина» ұғымы автокөліктің 3 сағат бойы тұрғанын немесе 3-сағаттық кезеңде 1,6 км (1 миль) кем жүріп өткенін білдіреді.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

Салқын ауа райында ай сайын, қосалқы дөңгелекті (бар болса) қоса алғанда, әр шинадағы қысымды тексеру керек және, қажет кезде, шиналардағы қысым деңгейін өндіруші ұсынған шамаға (автокөліктің және шиналардағы қысым деңгейінің ақпараттық тақтайшаларында көрсетіледі) дейін жеткізу керек. (Егер автокөлікте кестелерде көрсетілгеннен өзгеше өлшемді шиналар орнатылса, олар үшін сәйкес қысым деңгейін анықтау керек.)

Қосымша қауіпсіздік жүйесі ретінде автокөлік шиналардағы төмен қысымның дабыл бергіші көмегімен бір немесе бірнеше шинада қысымның елеулі төмендеуінің индикациясын қамтамасыз ететін шиналардағы қысымды бақылау жүйесімен (TPMS) жабдықталуы мүмкін. Егер шиналардағы төмен қысымның дабыл бергіші жанса, барынша жылдам автокөлікті тоқтатып,

6-12

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шамадан тыс немесе жеткіліксіз қысым шинаның қызмет ету мерзімін азайтуы мүмкін, автокөліктің басқарылымдығына жағымсыз әсер етуі және шинаның кенет жарылуына алып келуі мүмкін, бұл басқаруды жоғалтуға және жол-көлік оқиғасына себеп болуы мүмкін.

шиналардың жай-күйін тексеріп, олардағы қысымды нормаға дейін тексеру керек. Шиналардағы төмен қысым кезінде қозғалысты жалғастыру шиналардың қызып кетуіне және механикалық ыдырауына алып келуі мүмкін.

Шиналар жеткіліксіз үрленген жағдайда шиналарды пайдалану да отынның шығындалуын арттыруға, шинаның қызмет ету мерзімінің қысқаруына алып келуі мүмкін, сонымен қатар автокөліктің басқарылымдығына және тежеу жолының ұзындығына әсер етуі мүмкін.

Назар аударыңыз, тіпті егер қысым деңгейінің төмендеуі TPMS жүйесінің шиналарындағы төмен қысымның дабыл бергішінің іске қосылуы үшін жеткіліксіз болса да, TPMS жүйесін пайдалану шиналарға дұрыс қызмет көрсетудің немесе оларда тиісті қысымды сақтаудың қажеттілігінің жоқ екендігін білдірмейді.

Автокөлікте сонымен қатар TPMS жүйесі ақаулығының индикаторы қарастырылған, ол жүйенің дұрыс жұмысын бақылауды қамтамасыз етеді. TPMS ақаулығының индикаторы шиналардағы төмен қысым индикаторымен біріктірілген. Жүйе ақаулықты анықтаған кезде, индикатор шамамен бір минут бойы жыпылықтай бастайды, кейін үздіксіз жарқырауды жалғастырады. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін ақаулық болғанша индикатор тұрақты жанып тұрады.

Ақаулық индикаторы жанған кезде, жүйе бәлкім, шиналардағы төмен қысымды анықтауға немесе ол туралы сигнал беруге қабілетті болмайтын шығар.

TPMS жүйесінің ақаулығы, шиналарды немесе дөңгелектерді дұрыс орнатпауды және ауыстырмауды қоса алғанда, әр түрлі себептермен тудырылуы мүмкін.

Әрқашан TPMS жүйесінің жұмысқа қабілеттілігіне көз жеткізу үшін бір немесе бірнеше шинаны немесе дөңгелекті ауыстырғаннан кейін, сонымен қатар дөңгелектердің орнын ауыстырғаннан кейін TPMS жүйесінің ақаулығы индикаторының көрсеткіштерін тексеріңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

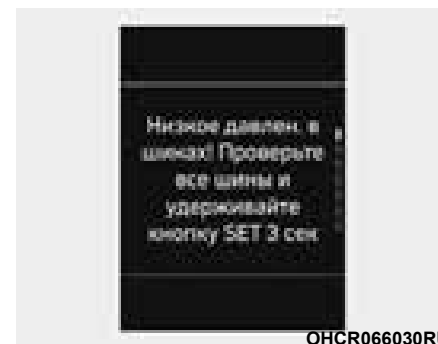
Төменде көрсетілген оқиғалардың біреуі туындаған жағдайда ең жақын орналасқан HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгініңіз:

1. Шиналардағы төмен қысым/TPMS ақаулығы индикаторы отаддыру кілтін ON күйіне ауыстырғаннан немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін 3 секунд ішінде жанбайды.
2. TPMS ақаулығы индикаторы шамамен 1 минут ішінде жыпылықтағаннан кейін қосулы болып қалады.
3. Төмен қысым бар шинаның орналасуы индикаторы қосулы болып қалады.



Шинадағы төмен қысым индикаторы

Төмен қысым бар шинаның орналасуының индикаторы және шинадағы қысым индикаторы



Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ескерту индикаторлары қосылған кезде, бұл бір немесе бірнеше шинада қысымның ұсынылған шамадан айтарлықтай төмен екенін білдіреді. Төмен қысым бар шинаның орналасқан жерінің индикаторы сәйкес жарықтық символ көмегімен

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

қандай шинада қысымның нормадан төмен екендігін көрсетеді.

Кез келген индикатор символын қосқан кезде күрт бұрылулардан сақтанып және тежелу жолының арттырыла алмайтынын ескеріп, жылдамдықты дереу төмендетіңіз. Барынша жылдам тоқтап, шиналарды тексеру керек. Шиналарды автокөліктің ақпараттық тақтайшасында немесе жүргізуші жағындағы орталық тіреуіштің сыртқы панелінде орналасқан шиналардағы қысым туралы ақпарат бар жапсырмада көрсетілген қысымның тиісті деңгейіне үрлеңіз. Кейін бекітілген процедураға сай TPMS арылтуды орындаңыз.

Егер техникалық қызмет көрсету стансасына дейін жету мүмкін болмаса немесе егер шинадағы қысым ауаны үрлегеннен кейін тиісті деңгейде сақталмаса, ауасы шыққан дөңгелекті қосалқыға ауыстырыңыз.

Шинадағы төмен қысым индикаторы жанып тұрады, ал TPMS ақаулығы индикаторы бір минут бойы жыпылықтайды, ал кейін төмен қысым бар дөңгелек жөнделгенге және қайтадан автокөлікке орнатылғанға дейін үздіксіз жанып тұрады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер шинада жылы ауа райы үшін ұсынылған қысым орнатылса, салқын ауа райында шиналардағы төмен қысым индикаторы жануы мүмкін. Бұл TPMS жүйесінің ақаулы екендігін білдірмейді, себебі температураның төмендеуі шиналардағы қысымның пропорционалды төмендеуіне алып келеді.

Төмен температура бар облыстан жоғары температура бар облысқа және керісінше қозғалған кезде, немесе егер сыртқы температура айтарлықтай жоғары немесе төмен болса, шиналардағы қысымды тексеріп, оны ұсынылатын деңгейге дейін жеткізу керек.

Кейін белгіленген процедураға сай TPMS арылтуды орындаңыз.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

TPMS калибрлеу төменде сипатталған жағдайларда тиісті жолмен орындалмайды:

- TPMS арылту тиісті жолмен орындалмаса.
- Түпнұсқалық емес шиналар орнатылса.
- Қар басқан немесе тайғанақ жолдар бойынша қоғалыс.
- Күрт үдеу, баяулау немесе рәлдік дөңгелекті күрт бұру.
- Тым төмен немесе тым жоғары жылдамдықпен қозғалу.
- Шиналарға ауыр және біркелкі емес жүктеме әсер етеді
- Қосалқы дөңгелек немесе тайғанауға қарсы шынжырлар пайдаланылса.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Төмен қысым қаупі

Шиналардағы тым төмен қысым автокөлікті басқаруды жоғалтуға және тежелу жолының артуына алып келуі мүмкін.

Шиналардағы төмен қысым кезінде қозғалысты жалғастыру шиналардың қызып кетуіне және механикалық ыдырауына алып келуі мүмкін.



TPMS жүйесі ақаулығының индикаторы

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі ақаулы болғанда шиналардағы төмен қысым индикаторы бір минут бойы жыпылықтайды және кейін үздіксіз жана бастайды.

Осы жағдайда жүйені тексеру үшін барынша жылдам HUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

TPMS жүйесінде ақаулық болған жағдайда шиналардағы төмен қысым индикаторы тіпті автокөлік шиналарындағы қысым жеткіліксіз болғанда да көрсетілмейді.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

TPMS жүйесінің бергіші бар дөңгелекті ауыстыру

Егер шинаның ауасы шығарылса, шиналардағы төмен қысым индикаторы жанады. Барынша жылдам HYUNDAI авторландырылған дилерінде ауасы шыққан шинаны жөндеңіз, немесе дөңгелекті қосалқыға ауыстырыңыз. Кейін бекітілген процедураға сай TPMS арылтуды орындаңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ауасы шыққан дөңгелекті жөндеу және/немесе үрлеу үшін HYUNDAI дилерімен мақұлданбаған, шиналарды жөндеуге арналған құралдарды пайдаланбау ұсынылады. Осы HYUNDAI дилерімен мақұлданбаған, шиналарды жөндеуге арналған құралдар шиналардағы қысым бергішін зақымдауы мүмкін.

Сіз шинаға қарап, қысымы төмен шинаны анықтай алмауыңыз мүмкін. Әрқашан шинадағы қысымды өлшеу үшін жарамды шиналық манометрді пайдаланыңыз. Назар аударыңыз,

6-16

ыстық шина (автокөлік қозғалысынан кейін) салқын шинаға қарағанда жоғарырақ қысымға ие болады.

«Салқын шина» ұғымы автокөліктің 3 сағат бойы тұрғанын немесе осы 3-сағаттық кезеңде 1,6 км (1 миль) кем жүріп өткенін білдіреді.

Қысымды өлшеу алдында шина салқындағанша күтіңіз. Әрқашан ұсынылған қысымға дейін үрлеу кезінде шинаның салқын болуын қадағалаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- TPMS жүйесі сыртқы факторлармен, мысалы, жолдардағы өткір заттармен тудырылған шинаның кенеттен зақымдануы туралы хабарлау үшін арналмаған.
- Егер автокөліктің жолда жүруі тұрақсыз болса, дереу аяғыңызды газ басқысынан алып, баяу және шамалы күш түсіре отырып (жалғасын қар.)

(жалғасы)

тежегіш басқысына басыңыз және автокөлікті жолдың жиегінде қауіпсіз жерде баяу тоқтатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) компоненттерін тиісінше пайдаланбау, өзгерту немесе сөндіру жүргізушіге шиналардағы қысымның төмендеуі немесе TPMS жүйесінің ақаулығы туралы хабарлау бойынша жүйенің мүмкіндігіне әсер етуі мүмкін. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) компоненттерін тиісінше пайдаланбау, өзгерту немесе сөндіру автокөліктің осы жүйесіне арналған кепілдік күшінің жойылуына алып келуі мүмкін.

ЕГЕР ШИНАНЫҢ АУАСЫ ШЫҚСА

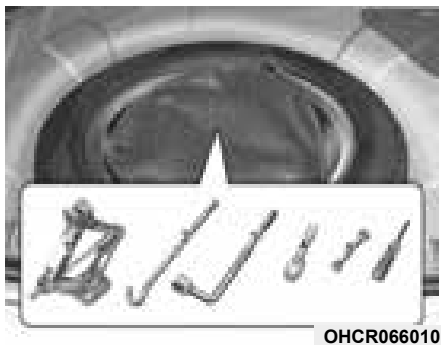
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелекті ауыстыру қауіпті болуы мүмкін. ықтимал өлім қорытындысымен елеулі жарақаттарды алу тәуекелін төмендету үшін осы бөлімде келтірілген нұсқаулықтар сақталуы тиіс.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жалпақ қапталмен жанасудан сақтанып, домкрат тұтқасын пайдалану кезінде сақ болыңыз. Жалпақ қапталда өткір жиектер бар, олармен кесіп алу қаупі бар.

Домкрат және құралдар



- (1) Домкрат тұтқасы
- (2) Домкрат
- (3) Баллондық кілт
- (4) Сүйреткіш ілгек(бар болса)
- (5) Сомындық кілт(бар болса)
- (6) Бұрауыш (бар болса)

Домкрат, домкрат тұтқасы және дөңгелек сомындарына арналған кілт жүксалғыш жәшігінің астында багаж бөлімшесінде сақталады.

Домкрат тек дөңгелектерді авариялық ауыстыру үшін арналған.



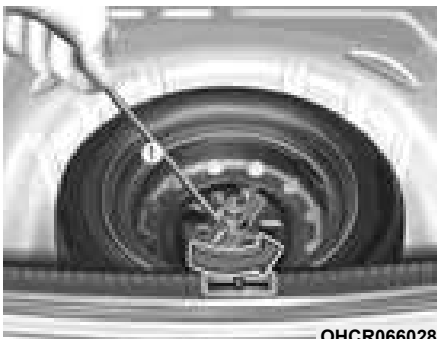
Қосалқы дөңгелекті шешу үшін құлақты қысқыш бұрандаманы сағат тіліне қарсы бұрыңыз.

Қосалқы дөңгелекті сол бөлімшеде сақтаңыз, осы ретте

құлақты қысқыш бұрандаманы сағат тілі бойынша бұраңыз.

Қосалқы дөңгелектен және құралдардан дірілдеген дыбыстың туындауының алдын алу үшін оларды сәйкес жерлерде сақтаңыз.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер



ОНСR0660288

Егер дөңгелектің қысқыш құлақты бұрандамасын бұрап шығару қиын болса, оны домкрат тұтқасын пайдалану арқылы жеңіл бұрап шығаруға болады.

1. Домкрат тұтқасын (1) дөңгелектің қысқыш құлақты бұрандамасының бір жағына орнатыңыз.
2. Дөңгелектің қысқыш құлақты бұрандамасын домкрат тұтқасы көмегімен сағат тіліне қарсы айналдырыңыз.

Дөңгелекті ауыстыру

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Домкратпен көтеру кезінде автокөлік тайып немесе аударылып кетуі мүмкін, бұл елеулі жарақаттың немесе өлімнің себебіне айналуы мүмкін. Келесі сақтық шараларын сақтау керек:

- Тек домкратқа сүйенетін автокөліктің астында болуға тыйым салынады.
- Қозғалыс жолағында доңғалақты ауыстыруға **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ**. Доңғалақты ауыстыру **ӘРҚАШАН** жол шегінен тыс түзу және қатты бетте жүргізілуі тиіс. Егер түзу және қатты беті бар алаңды табу мүмкін болмаса, эвакуаторды шақыру керек.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Домкрат тек осы автокөлікке арналған жүргізуші құралдарының жинағынан пайдаланылуы тиіс.
- Автокөлікті көтеруге арналған домкрат **ТЕК** осы үшін арнайы арналған жерлерде орнатылуы тиіс және **ЕШҚАШАН** бамперлер немесе автокөліктің басқа бөліктері астына орнатылмауы тиіс.
- Домкратпен көтерілген автокөлік қозғалтқышы тоқтатылуы тиіс.
- Егер автокөлік домкрат көмегімен көтерілсе, онда ешкім болмауы тиіс.
- Балалардың жолдан және автокөліктен жеткілікті қашықтықта болуын бақылау керек.

Дөңгелекті ауыстыру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Автокөлікті түзу қатты бетте тоқтатыңыз.
2. Берілістерді ауыстыру иінтірегін Р күйіне (автоматты берілістер қорабы бар автокөлік үшін) немесе бейтарап күйге (механикалық берілістер қорабы бар автокөлік үшін) орнатыңыз, тұрақ тежегішін іске қосып, оталдыру кілтін LOCK/OFF күйіне ауыстырыңыз.
3. Авариялық дабылдама ажыратқышын басыңыз.
4. Автокөлік жүксалғышынан дөңгелек сомындарына арналған кілтті, домкратты, домкрат тұтқасын және қосалқы дөңгелекті шығарыңыз.



5. Ауыстырылуы тиіс дөңгелекке қарама-қарсы алдыңғы және артқы дөңгелектерді диагональ бойынша бұғаттаңыз.



6. Дөңгелекті бекіту сомындарын сағат тіліне қарсы босатыңыз, бірақ дөңгелек жерден көтерілгенше оларды толықтай бұрап алмаңыз.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер



7. Домкратты ауыстырылуы тиіс дөңгелекке ең жақын, арнайы арналған көтеру нүктесі астына орнатыңыз. Көтеру нүктелері — бұл екі таянышы және шығыңқысы бар, жақтауға дәнекерленген тілімшелер. Қандай да бір басқа жерде автокөлікті домкратпен көтеруді жүргізуге тыйым салынады. Осы жағдайда бүйірлік тығыздағыш молдинг зақымдануы мүмкін.



8. Тұтқаны домкратқа енгізіп, дөңгелек жерден көтерілгенше оны сағат тілі бойынша айналдырыңыз. Домкратпен көтерілген автокөліктің тұрақты екеніне көз жеткізіңіз.

9. Дөңгелекті бекіту сомындарын кілт көмегімен босатыңыз және оларды қолмен толықтай бұрап алыңыз. Дөңгелекті ақалардан шешіп, жерге қойыңыз. Ақалардан, монтаждық беттерден және дөңгелектен балшықты жойыңыз.
10. Қосалқы дөңгелекті күпшек ақаларына орнатыңыз.
11. Дөңгелекті бекіту сомындарын қолмен конустық бөлігін дөңгелекке қарай қаратып қатайтыңыз.
12. Домкрат тұтқасын сағат тіліне қарсы айналдырып, автокөлікті жерге түсіріңіз.



ОНСR066023

13. Дөңгелек сомындарына арналған кілт көмегімен дөңгелекті бекіту сомындарын көрсетілген реттілікте бұрап бекітіңіз. Өр сомынды қатайтудың қайталама бақылауын орындаңыз. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін дөңгелек сомындарын тиісті қатайту моментімен қатайту үшін барынша жылдам HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады. Дөңгелекті бекіту сомындарын қатайту моменті— 11–13кгс·м (79–94фунт-күш-фут).

Шиналық манометр бар болса шинадағы ауа қысымын тексеру керек(шинадағы ауа қысымына

қатысты нұсқаулар 8-тараудың «Дөңгелектер және шиналар» бөлімінде келтіріледі). Егер қысым нормаға сәйкес келмесе, шиналардағы қысымды реттеу үшін автокөлікті төмен жылдамдықта ең жақын техникалық қызмет көрсету станциясына дейін жеткізу керек. Шинадағы ауа қысымын реттегеннен кейін шұра қалпағы орнына бұрап бекітілуі тиіс. Егер қалпақ орнына бұрап бекітілмесе, шинадан ауаның жылыстауы орын алуы мүмкін. Егер шұра қалпағы жоғалтылса, жаңасын сатып алып, оны алғашқы мүмкіндік кезінде орнына бұрап бекіту керек. Ауыстырғаннан кейін ауасы шыққан дөңгелек, домкрат және құралдар өзінің штаттық орындарында бекітілуі тиіс.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін алғашқы мүмкіндік кезінде шинадағы ауа қысымын тексеру керек. Ұсынылған қысымды орнатыңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Осы автокөлікте ақалар және метрикалық бунасы бар бекіту сомындары пайдаланылады. Дөңгелекті ауыстыру кезінде түпнұсқалық дөңгелекті бекіту сомындарын пайдалану керек. Егер дөңгелекті бекіту сомындарын ауыстыру қажет болса, метрикалық бунасы бар сомындар пайдаланылуы тиіс, әйтпесе дөңгелекті бекіту ақаларындағы буналар зақымдануы мүмкін, және доңғалақ тиісті жолмен бекітілмейді. Қосымша ақпарат алу үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Егер домкрат, баллондық кілт, ақалар, сомындар сияқты қандай да бір жабдық немесе кез келген басқа жабдық зақымдалса немесе тиісті емес жай-күйде болса, дөңгелекті ауыстыруды жүргізуге тырыспау керек.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

Шағын қосалқы дөңгелекті пайдалану (бар болса)

Шағын қосалқы доңғалақ тек төтенше жағдайларда пайдалану үшін арналған. Шағын қосалқы дөңгелекті орнату жағдайында барлық сақтық шараларын абайлап сақтау керек.

Көлік құралында шағын қосалқы дөңгелекті пайдаланған кезде:

- Шағын қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін онда ауа қысымы тексерілуі тиіс. Шағын қосалқы дөңгелектағы ауа қысымы 420 кПа (60 фунт/кв.дюйм) тең болуы тиіс.
- Шағын қосалқы дөңгелекті орнатқан жағдайда автоматты жуғыштар қызметтерін пайдаланбау керек.

Шағын қосалқы дөңгелек басқа көлік құралдарында пайдаланылмауы тиіс, себебі ол тек осы көлік құралы үшін

арналған.

- Дағдылы шинаның қызмет ету мерзіміне қарағанда, шағын қосалқы дөңгелек протекторының қызмет ету мерзімі азырақ. Шағын қосалқы дөңгелек протекторының тозуы жүйелі тексерілуі тиіс.
- Бір ретте біреуден астам шағын қосалқы дөңгелекті пайдалануға болмайды.
- Егер көлік құралында шағын қосалқы дөңгелек орнатылса, тіркемені сүйретуге болмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шағын дөңгелектің зақымдануының және авария ықтималдығымен кейін басқаруды жоғалтудың алдын алу үшін:

- Шағын қосалқы дөңгелек тек төтенше жағдайларда пайдаланылуы тиіс.
- Көлік құралының жылдамдығы 80 км/сағ (50 миль/сағ) аспауы тиіс.
- Шағын қосалқы дөңгелектің бүйір жағында көрсетілген максималды жүктемені немесе жүк көтергіштікті асыруға болмайды.
- Шағын қосалқы дөңгелекті тұрақты пайдалануға тыйым салынады. Шағын қосалқы дөңгелектің зақымдануына жол бермеу үшін түпнұсқалық шинаны жөндеу немесе ауыстыру барынша жылдам орындалуы тиіс.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Түпнұсқалық дөңгелекті жөндегеннен және орнына орнатқаннан кейін дөңгелектің дірілдеуінің алдын алу үшін бекіту сомындары сәйкес моментпен қатайтылуы тиіс. Дөңгелекті бекіту сомындарын қатайтудың тиісті моменті: 11—13 кгс·м (79—94 фунт-күш-фут).

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шағын қосалқы дөңгелектің және көлік құралының зақымдануының алдын алу үшін:

- Ойдымдар немесе балшық сияқты әр түрлі қауіптердің алдын алу үшін жолдың жай-күйіне байланысты жеткілікті шамада төмен жылдамдықта қозғалу керек.
- Көрінімділік шегінен тыс қозғалудан сақтану керек. Шағын қосалқы дөңгелек шинасының диаметрі дағдылы шина диаметрінен кем, нәтижесінде жолсаңылақ шамамен 25 мм-ге (1 дюйм) азаяды.

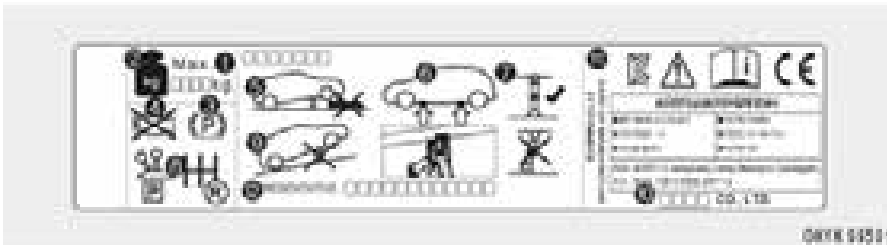
(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Шағын қосалқы дөңгелекке доңғалақ шынжырларын орнатуға болмайды. Илемнің кіші өлшеміне байланысты шынжырдың дұрыс орнатылуын қамтамасыз ету мүмкін емес.
- Шағын қосалқы дөңгелекке орнату үшін стандартты шиналар, қысқы шиналар, сәндік қалпақтар немесе әрлеу сақиналары пайдаланылмауы тиіс.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

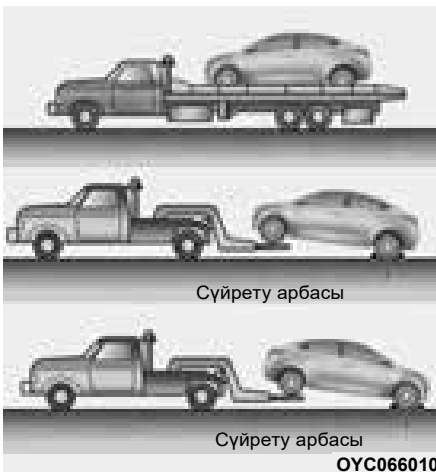
Домкрат жапсырмасы



Нақты домкрат жапсырмасы суретте көрсетілгеннен ерекшеленуі мүмкін.
Толық сипаттізім домкратқа бекітілген жапсырмада көрсетілген.

1. Модель атауы.
2. Максималды рұқсат етілетін жүктеме.
3. Домкратты пайдаланған кезде тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
4. Домкратты пайдаланған кезде қозғалтқышты сөндіріңіз.
5. Тек домкратқа сүйенетін автокөлік астында орналасуға тыйым салынады.
6. Жақтау астында орнатудың қарастырылған жерлері.
7. Автокөлікті домкратпен көтеру кезінде домкрат негізі тік орналасуы тиіс және көтеру нүктесі астында орналасуы тиіс.
8. МБАҚ бар автокөліктерде берілістерді ауыстыру иінтірегін артқы жүріс күйіне ауыстырыңыз, ал АБАҚ/қосарлы ілінісуі бар БАҚ бар автокөліктерде иінтіректі Р күйіне ауыстырыңыз.
9. Домкрат қатты көлденең бетке сүйенуі тиіс.
10. Домкрат өндірушісі.
11. Өндірілген күні.
12. Компания–өкіл және мекенжайы.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

СҮЙРЕТУ**Сүйрету қызметі**

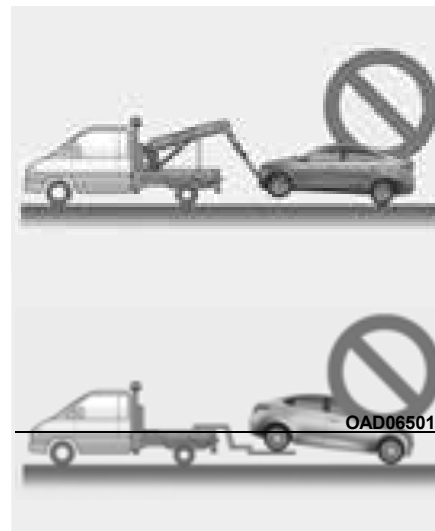
Авариялық сүйрету қажет болған жағдайда HYUNDAI авторландырылған дилеріне немесе автокөліктерді эвакуациялаудың коммерциялық қызметіне жүгіну ұсынылады.

Автокөліктің зақымдануының алдын алу үшін көтерудің және сүйретудің сәйкес процедуралары сақталуы тиіс. Жылжымалы арбашаларды немесе платформаны пайдалану ұсынылады.

Автокөлікті ішінара жүктеу әдісімен сүйретуге рұқсат етіледі, осы жағдайда артқы дөңгелектер жерде орналасады (жылжымалы арбашаларсыз), ал алдыңғы дөңгелектер көтеріледі.

Егер кез келген дөңгелек зақымдалса, аспа бөлшектері зақымдалса немесе егер автокөлік алдыңғы дөңгелектері жерде болғанда сүйретілсе, алдыңғы дөңгелектер астында жылжымалы арбаша пайдаланылуы тиіс.

Эвакуатормен сүйрету жағдайында, жылжымалы арбашалар пайдаланбаған кезде, ерқашан автокөліктің артқы бөлігі емес, алдыңғы бөлігі көтерілуі тиіс.

**АБАЙ БОЛЫҢЫЗ**

- Егер алдыңғы дөңгелектер жерге жанасса, автокөлікті сүйретуге тыйым салынған.
- Иілгіш тіркегіште сүйретуге тыйым салынған. Дөңгелектерды көтеруге арналған жабдықты немесе эвакуаторды пайдаланыңыз.

Автокөлікті арбашаларсыз сүйрету орындау керек:

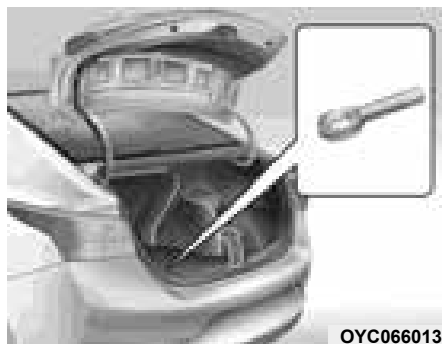
жылжымалы авариялық келесіні

1. Оталдыру кілтін ACC күйіне орнатыңыз.
2. Берілістерді ауыстыру иінтірегін N (Бейтарап) күйіне орнатыңыз.
3. Автокөлікті тұрақ тежегішінен шешіңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

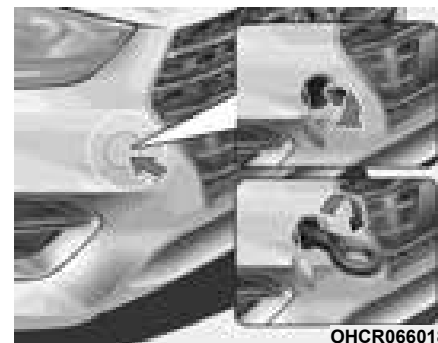
Егер берілістерді ауыстыру иінтірегін N (бейтарап) күйіне орнатпаса, бұл трансмиссияның зақымдануына алып келуі мүмкін.

Адамалы сүйреткіш ілгек



0УС066013

1. Жүксалғышты ашып, құралдар бар жәшіктен сүйреткіш ілгекті шығарыңыз.

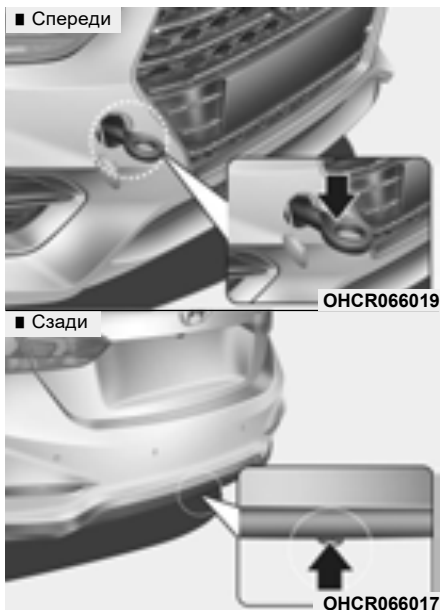


0HCR066018

2. Қақпақтың төменгі бөлігіне басып, қақпақты бампердегі саңылаудан шешіңіз.
3. Сүйреткіш ілгекті орнатыңыз, осы мақсатта оны саңылауға тірелгенше сағат тілі бойынша бұраңыз.
4. Пайдалануды аяқтағаннан кейін сүйреткіш ілгектерді бұрап алыңыз, қақпақты орнына орнатыңыз.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

Авариялық сүйрету



Сүйрету қажет болған жағдайда HYUNDAI авторландырылған дилеріне немесе автокөліктерді эвакуациялаудың коммерциялық қызметіне жүгіну ұсынылады.

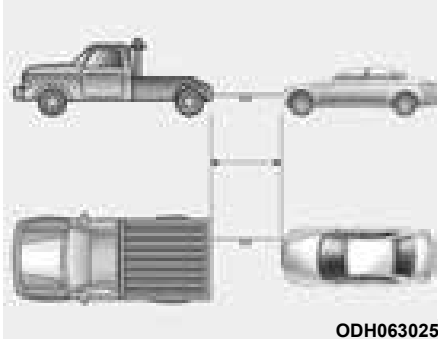
Егер авариялық оқиғада эвакуаторды шақыру мүмкін болмаса, уақытша құрал ретінде автокөлікті арқаннан немесе шынжырдан тартып сүйретуге болады, осы ретте оларды алдыңғы немесе артқы сүйреткіш ілгекке бекітеді.

Автокөлікті арқан немесе шынжыр көмегімен сүйрету кезінде шектік сақтық танытылуы тиіс. Жүргізуші рөлдік дөңгелек және тежегіш басқысы көмегімен басқару үшін автокөлікте болуы тиіс.

Осындай әдіспен сүйретуге тек қатты жабыны бар жолдарда, қысқа қашықтықтарға және төмен жылдамдықта рұқсат етіледі. Сонымен қатар, дөңгелектер, көпірлер, трансмиссия, рөлдік басқару және тежегіштер жарамды жай-күйде болуы тиіс.

Авариялық сүйрету кезінде әрқашан келесі талаптарды сақтаңыз:

- Рөлдік дөңгелекті бұғаттан шығару үшін оталдыру кілтін АСС күйіне орнатыңыз.
- Берілістерді ауыстыру иінірегін N (Бейтарап) күйіне орнатыңыз.
- Автокөлікті тұрақ тежегішінен шешіңіз.
- Дағдылы жағдаймен салыстырғанда, тежегіш басқысына көбірек күшпен басуға тура келеді. Осы жағдайда тежегіш жүйенің тиімділігі төмендейді.
- Рөлдік дөңгелекті басқару үшін көбірек күш жұмсауға қажет болады, себебі рөлдің гидрокүшейткіші жұмыс жасамайды.
- Тартқыш ретінде ауырлау көлік құралы падаланылуы тиіс.
- Екі көлік құралының жүргізушілері арасында байланыс сақталуы тиіс.



ODH063025

- Авариялық сүйрету алдында сүйреткіш ілгектің жарамды жай-күйде екеніне көз жеткізу керек.
- Сүйреткіш ілгекке сүйрету арқанын немесе шынжырды сенімді бекітіңіз.
- Күрт серпілістерге жол бермеңіз. Орнынан баяу қозғалып, біркелкі тарту күшін түсіру керек.
- Сүйрету арқанының немесе шынжырдың ұзындығы кем дегенде 5 м (16 фут) болуы тиіс. Барынша жақсы көрінімділік үшін сүйреу арқанының ортасында ақ немесе қызыл матаны (ені шамамен 30 см (12 дюйм) бекіту керек.
- Сүйрету кезінде арқан немесе шынжыр тартылған күйде болуы тиіс.
- Сүйрету алдында автокөлік астында АБАҚ-тан/қосарлы ілінісуі бар БАҚ-тан жұмыс сұйықтығының жылыстаулары жоқ екеніне көз жеткізу керек. АБАҚ-тан/қосарлы ілінісуі бар БАҚ-тан жұмыс сұйықтығының жылыстаулары бар болса сүйретуді толық жүктеу әдісімен немесе жылжымалы арбаша көмегімен жүргізу керек.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Сүйрету кезінде автокөліктің зақымдануының алдын алу үшін:

- Сүйреткіш ілгектерді пайдалану кезінде тура алға тарту керек. Бір жаққа немесе тік бұрышпен тартуға болмайды.
- Егер автокөлік өз жүрісімен пыға алмаса, автокөлікті балшықтан, құмнан және т.б. шығару үшін сүйреткіш ілгектерді пайдаланбау керек.
- АБАҚ/қосарлы ілінісуі бар БАҚ зақымдануының алдын алу үшін көлік құралының жылдамдығы 15 км/сағ (10 миль/сағ) шамасымен шектелген болуы тиіс, ал сүйрету қашықтығы 1,5 км (1 миль) аспауы тиіс.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

АВАРИЯЛЫҚ ЖИЫНТЫҚ(бар болса)

Автокөлік төтенше жағдайда пайдалану үшін арналған авариялық жиынтықпен жабдықталған.

Өрт сөндіргіш

Шағын тұтану бар болса оны сөндіру үшін өрт сөндіргіш пайдаланылуы мүмкін. Осы мақсатта келесі әрекеттерді орындау керек:

1. Өрт сөндіргіш үстіндегі сақтандырғыш сұққышты шығарыңыз, онымен тұтқаның кездейсоқ басылуына жол берілмейді.
2. Шүмекті алау негізіне бағыттаңыз.
3. Алаудан шамамен 2,5 м (8 фут) қашықтығына тұрыңыз және өрт сөндіргішті разрядтау үшін тұтқаны басыңыз. Тұтқаны жіберген кезде разряд тоқтатылады.
4. Шүмекті алау негізі бойынша алға және артқа жылжытыңыз. Алау соғылғаннан кейін бақылауды жалғастыру керек, себебі қайта тұтану орын алуы мүмкін.

Дәрі қобдишасы

Алғашқы көмекті көрсету кезінде пайдалану үшін арналған. Құрамына қайшы, таңу материалы, жабысқақ пластырь және т.б. кіреді.

Авариялық тоқтау белгісі

Авариялық тоқтау белгісі төтенше оқиғалар кезінде, мысалы, автокөлік ақауға байланысты жолдың жиегінде тоқтаған кезде, жақындайтын көлік құралдарының жүргізушілерін ескерту үшін орнатылуы тиіс.

Шиналық манометр(бар болса)

Шиналар әдетте күнделікті пайдалану кезінде шамалы ауа жоғалтады және мерзімді үрлеуді талап етеді. бұл – шинаның қымталмағандығының белгісі емес, қалыпты тозу салдары. Шиналардағы қысым әрқашан салқын жай-күйде тексерілуі тиіс,себебі қысым температура артқан сайын артады.

Шиналардағы қысымды тексеру үшін келесі әрекеттер орындалуы тиіс:

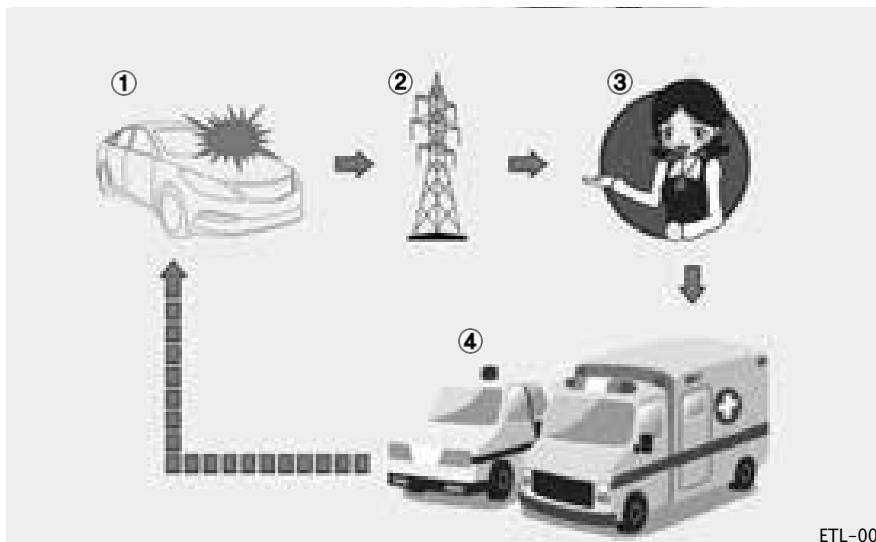
1. Дөңгелек құрсауында орналасқан шұра қалпағын бұрап алыңыз.
2. Манометрді шинаның шұрасына қысып, ұстап тұрыңыз. Осы жағдайда ауаның шамалы мөлшері шығарылады. Ауаның шығуын тоқтату үшін манометрді жеткілікті шамада қатты қысу керек.
3. Қатты басу кезінде (ауаны шығарусыз) өлшеу орындалады.
4. Манометрдің көрсеткіші бойынша шиналардағы ауаның нақты қысымын анықтауға болады.
5. Шиналардағы ауа қысымын талап етілетін деңгейге дейін реттеңіз. 8–тараудағы «Дөңгелектер және шиналар» бөлімін қараңыз.
6. Шұра қалпағын орнына бұрап бекітіңіз.

ТӨТЕНШЕ ҚОҢЫРАУ ШАЛУ ЭРА-ГЛОНАСС (БАР БОЛСА)

Осы автокөлікте «ЭРА-ГЛОНАСС» жүйесіне қосылған төтенше қызметтерге шақыру құрылғысы орнатылған. ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі – бұл Ресей Федерациясының автокөлік жолдарындағы жол-көлік немесе басқа оқиға кезінде төтенше оперативтік қызметтерге қоңырау шалудың автоматтандырылған жүйесі.

Осы жүйе қажет кезде РФ автокөлік жолдарында қандай да бір оқиға орын алған жағдайда Бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызмет (БҚДҚ) операторымен хабарласуға мүмкіндік береді. ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі, осы Автокөлікті пайдалану бойынша нұсқаулықта, сонымен қатар Автокөлікке арналған Сервистік кітапшадағы шарттарды ескере отырып, Бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызмет деректердің минималды жинағын

соның ішінде автокөліктің орналасуы, автокөлік моделі, VIN коды (автокөліктің сәйкестендіру нөмірі) сияқты деректерді береді.



- ① Жол-көлік оқиғасы
- ② Сымсыз байланыс желісі
- ③ Бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызмет (БҚДҚ)
- ④ Құтқару қызметі

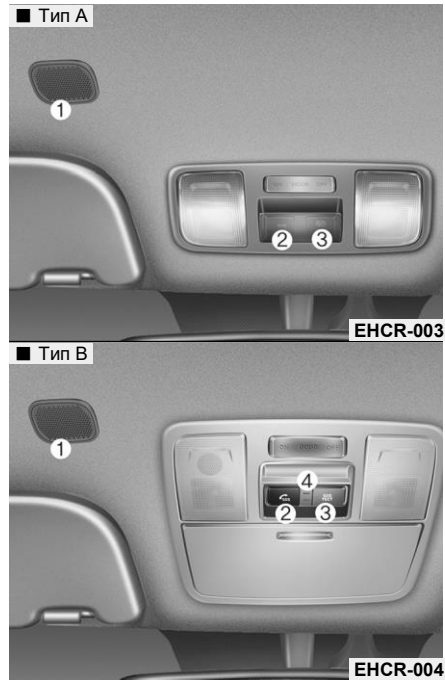
* ЭРА-ГЛОНАСС ҚҰРЛҒЫСЫ РЕТІНДЕ ОСЫ АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ БОЙЫНША НҰСҚАУЛЫҚТА АВТОКӨЛІККЕ ОРНАТЫЛҒАН ЖӘНЕ ЭРА-ГЛОНАСС ЖҮЙЕСІМЕН ӨЗАРА ӨРЕКЕТТЕСУДІ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТЕТІН ЖАБДЫҚТАР ТҰЖЫРЫМДАЛАДЫ.

**«ӨЗГЕ ОҚИҒАЛАР» РЕТІНДЕ ЗАРДАП ШЕГУШІЛЕРДІҢ БОЛУЫНА ЖӘНЕ/НЕМЕСЕ АДАМДАРҒА КӨМЕКТІҢ ҚАЖЕТ БОЛУЫНА АЛЫП КЕЛГЕН, РФ АВТОКӨЛІК ЖОЛДАРЫНДАҒЫ КЕЗ КЕЛГЕН ОҚИҒАЛАР ТҰЖЫРЫМДАЛАДЫ. ҚАНДАЙ ДА БІР ОҚИҒАНЫ ТІРКЕУ ЖАҒДАЙЫНДА АВТОКӨЛІКТІ ТОҚТАТЫП, SOS БАТЫРМАСЫН БАСУ КЕРЕК (ОСЫ БАТЫРМАНЫҢ ОРНАЛАСҚАН ЖЕРІ ОСЫ ПАЙДАЛАНУ БОЙЫНША ЖЕТЕКШІЛІКТІҢ «ТӨТЕНШЕ ҚОҢЫРАУ ШАЛУ ЭРА-ГЛОНАСС (БАР БОЛСА)» ІШКІ БӨЛІМІНДЕГІ СУРЕТТЕ КЕЛТІРІЛГЕН. ОСЫ ЖАҒДАЙДА ҚОҢЫРАУ ШАЛУ ЖАСАЛҒАН КЕЗДЕ ҚОҢЫРАУ ШАЛУ ЖАСАЛҒАН АВТОКӨЛІК ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕР ЖИНАҒЫ ЖАСАЛАДЫ, ЖӘНЕ БҚДҚ ОПЕРАТОРЫМЕН ҚОСЫЛЫС ЖҮРГІЗІЛЕДІ, ОҒАН ҚОҢЫРАУ ШАЛУ СЕБЕБІ ТУРАЛЫ АЙТЫП БЕРУ КЕРЕК.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінде сақталған деректер жүргізушіге және жолаушыларға сәйкес көмек көрсету үшін құтқару орталығына берілгеннен кейін осы деректер құтқару операциясы аяқталғаннан кейін жойылады. 28.12.2013ж №395-ФЗ «ЭРА-ГЛОНАСС» мемлекеттік автоматтандырылған ақпараттық жүйесі туралы» Федералды заң қағидаларына сәйкес ЭРА-ГЛОНАСС жүйе құраушыларының жұмысы үшін (Автокөлікке орнатылған жабдықтарды қоспағанда) «ЭРА-ГЛОНАСС» («ГЛОНАСС» АҚ) жүйесінің операторы жауапты болады.

ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы



- ② SOS батырмасы
- ③ SOS ТЕСТ батырмасы
- ④ Жарықдиодтар

Автокөлік салонында орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің элементтері:

- ① Микрофон

Жол-көлік оқиғасы кезінде төтенше қоңырау шалудың автоматты іске қосылуы



ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы автокөлік қатысатын жол-көлік оқиғасы кезінде құтқару бойынша әрекеттерді уақытылы орындау үшін бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызметке төтенше қоңырау шалуды автоматты түрде жүргізеді.

Көмекті және қолдауды уақытылы көрсету үшін ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі жол-көлік оқиғасы туралы деректерді

автоматты түрде Бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызметке табыстайды.

Осы жағдайда төтенше қоңырау шалуды SOS батырмасын басу арқылы аяқтауға болмайды, ал қоңырауды қабылдайтын Бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызмет операторы төтенше қоңырау шалуды тоқтатқанға дейін ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі қосылған жай-күйде қалады.

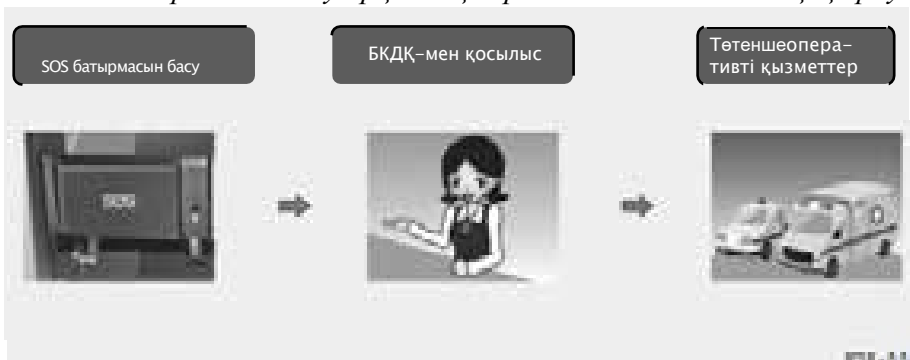
Ақпарат

Елеулі емес жол-көлік оқиғалары жағдайында ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі автоматты төтенше қоңырау шалуды жасамауы мүмкін. Осы жағдайда SOS батырмасын басу арқылы қол режимінде төтенше қоңырау шалуды жасауға болады (6-36 беті).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жылжымалы ұялы байланыс желілерімен қамту болмаған және GPS және ГЛОНАСС сигналы болмаған кезде жүйенің іске қосылуы мүмкін емес болады.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

«SOS» батырмасын басу арқылы қол режимінде төтенше қоңырау шалуды активтендіру

Жүргізуші/жолаушы төтенше оперативтік қызметтерге қоңырау шалу үшін SOS батырмасын басу арқылы бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызметке төтенше қоңырау шалуды қолмен жасай алады.

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі көмегімен авариялық қызметке қоңырау шалуды тек бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызмет операторымен қосылысты орнатуға дейін SOS батырмасын қайта басу арқылы болдырмауға болады.

Қол режимінде төтенше қоңырау шалуды активтендіргеннен кейін көмекті және қолдауды уақытылы көрсету үшін

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі SOS батырмасын басу көмегімен қоңырау шалу кезінде жол-көлік оқиғасы/өзге оқиға туралы деректерді бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызмет операторына табыстайды. Жол-көлік оқиғасы немесе өзге оқиға туындаған жағдайда қол режимінде төтенше қоңырау шалуды активтендіру үшін келесілерді орындау керек:

1. Сіздің автокөлікті тоқтату, осыдан кейін Жолда жүру ережелеріне сәйкес өзіңіздің және басқа қозғалыс қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ету.

2. SOS батырмасын басу керек. SOS батырмасын басқан кезде құрылғыны жылжымалы радиотелефондық байланыс желілерінде тіркеу жүргізіледі және құрылғы жұмысының техникалық талаптарына сәйкес автокөлік және оның орналасқан жері туралы деректердің минималды жинағы қалыптасады. Осыдан кейін төтенше қоңырау шалу жағдайларын анықтау үшін ЭРА- ГЛОНАСС операторымен қосылыс орын алады.

3. Төтенше қоңырау шалу жағдайларын анықтағаннан кейін БҚДҚ операторы төтенше қызметтерге деректердің минималды жинағын табыстайды және төтенше қоңырау шалуды аяқтайды.

Егер төтенше қоңырау шалу жоғарыда көрсетілген алгоритмге сәйкес аяқталмаса, осы қоңырау жалған ретінде сәйкестендіріледі.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің батареядан резервтік қоректенуі

- Төтенше жағдайда соқтығысу нәтижесінде автокөліктің қоректенуінің негізгі қайнаркөзі сөндірілген жағдайда ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің батареясы бір сағат ішінде қоректенуді береді.
- ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің батареясын әр 3 жыл сайын ауыстыру керек. Толық ақпарат 7-тараудағы «Техникалық қызмет көрсету» бөлімінде ұсынылған.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

Қызыл жарықдиодты қосу (жүйе ақаулығы)

Егер автокөлік қозғалысының қалыпты жағдайларында қызыл жарықдиод тұрақты жанып тұрса, бұл ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің ақаулығына меңзеуі мүмкін. ЭРА-ГЛОНАСС жүйесін тексеру үшін дереу HYUNDAI ресми дилеріне жүгінізіз. Өзге жағдайда сіздің автокөлікте орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының жұмысынакепілдік берілмейді. Жоғарыда көрсетілген қағидаларды сақтамау нәтижесінде орын алған зардаптар үшін жауапкершілік автокөлік иеленушісіне жүктеледі.

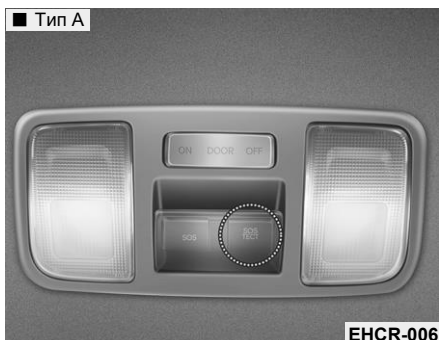
(жалғасын қар.)

(жалғасы)

Жүйені өздігінен шешу және оның баптауларына өзгерістер енгізу

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі көмек көрсету үшін төтенше оперативтік қызметтерге қоңырау шалу үшін арналған. Сондықтан ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің баптауларын өздігінен шешу немесе оларға өзгерістер енгізу қозғалыс кезінде сіздің қауіпсіздікке әсер етуі мүмкін. Бұл сонымен қатар бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызметке жалған төтенше қоңырау шалулар жасауға алып келуі мүмкін. Осыған байланысты сіздің автокөлікке орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі жабдықтарының баптауларына өздігінен/үшінші тұлғалар арқылы қандай да бір өзгерістерді енгізбеуді қадала сұраймыз.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

Тексеру режимі

Автокөлік салонында орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің элементтері:

① Микрофон

- ② SOS батырмасы
- ③ SOS ТЕСТ батырмасы
- ④ Жарықдиодтар

Сіздің автокөлікке орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының жұмысқа қабілеттілігін тексерудің техникалық мүмкіндігі бар. Жалған қоңырау шалулардың, сонымен қатар ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының дұрыс емес жұмысының алдын алу үшін, сіздің автокөлікке орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысын тексеру тек Hyundai авторландырылған дилер орталықтарында және Hyundai сәйкес авторландырылған дилер орталықтарының аумағында тестілеу режиміне кіру үшін пайдаланушы интерфейсі пайдалану бойынша келесі нұсқаулыққа сәйкес жүзеге асырылуы тиіс.

ЭРА- ГЛОНАСС құрылғысын тексеру режимі «SOSTECT» батырмасын басу арқылы іске қосылады. Тексеру режимі ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының жұмысқа қабілеттілігін тексеруге арналған дауыстық нұсқаулармен бірге іске қосылады. ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының жұмысқа қабілеттілігін тексеру барысында қызыл және жасыл жарықдиодтар жануды жалғастырады.

Дауыстық нұсқаулар шығарылған кезде тексеру режимін сөндіру үшін қайтадан «SOS ТЕСТ» батырмасын басу керек.



Техникалық қызмет көрсету

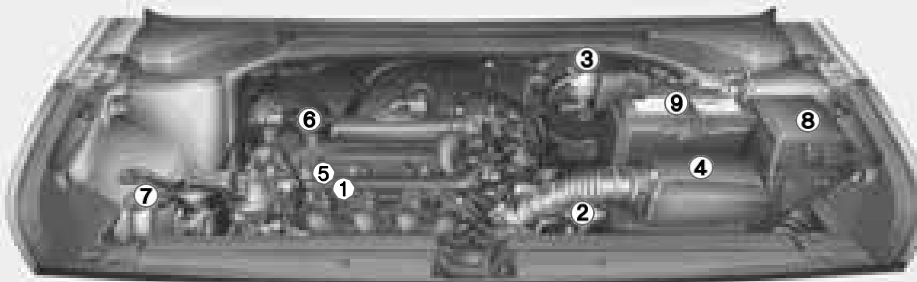
Моторлы бөлік	7-3	Тежеу сұйықтығы/ілінісу гидрожетегінің сұйықтығы	7-26
Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар кешені	7-4	Тежеу сұйықтығының/ілінісу гидрожетегі сұйықтығының деңгейін тексеру.....	7-26
Иеленуші жауапкершілігі	7-4	Жел әйнек жуғышының сұйықтығы.....	7-28
Автокөлік иеленушісімен техникалық қызмет көрсетуді жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 7-5		Жел әйнек жуғышының бағындағы сұйықтық деңгейін тексеру	7-28
Автокөлік иеленушісімен орындалатын техникалық қызмет көрсету	7-6	Тұрақ тежегіші	7-29
Автокөлік иеленушісімен жүргізілетін техникалық қызмет көрсету кестесі	7-7	Тұрақ тежегішін тексеру	7-29
Мерзімді техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар кешені	7-9	Ауа сүзгісі	7-30
Дағдылы техникалық қызмет көрсету кестесі—бензин қозғалтқышы	7-10	Сүзгіні ауыстыру	7-30
Ауыр пайдалану жағдайлары кезінде техникалық қызмет көрсету кестесі	7-14	Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісі	7-31
Мерзімді техникалық қызмет көрсету позициялары	7-16	Сүзгінің жай-күйін тексеру	7-31
Қозғалтқышты майлау жүйесі.....	7-19	Сүзгіні ауыстыру	7-32
Мотор майының деңгейін тексеру.....	7-19	Әйнек тазартқыш щеткалары.....	7-33
Мотор майын және сүзгіні ауыстыру.....	7-21	Щеткалардың жай-күйін тексеру	7-33
Салқындату жүйесінің сұйықтығы	7-22	Щеткаларды ауыстыру	7-33
Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру	7-22	Аккумуляторлық батарея.....	7-35
Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру	7-25	Аккумуляторлық батареямен айналысу бойынша ұсыныстар	7-35
		Аккумуляторлық батарея сыйымдылығы көрсетілген жапсырма.....	7-37
		Аккумуляторлық батареяны қуаттандыру	7-38
		Аспаптар параметрлерін арылту.....	7-39

Дөңгелектер және шиналар	7-40
Шиналарға күтім жасау.....	7-40
Салқын шиналардағы ауаның	
ұсынылатын қысымы.....	7-40
Шиналардағы ауа қысымын тексеру.....	7-42
Дөңгелектердің орнын ауыстыру	7-44
Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу	
және шиналарды теңгеру	7-45
Шиналарды ауыстыру	7-45
Дөңгелектерді ауыстыру	7-47
Шиналардың жолмен ілінісуі.....	7-48
Шиналарға техникалық қызмет көрсету	7-48
Шинаның бүйірлік бетіндегі таңбалама.....	7-48
Балқымалы сақтандырғыштар	7-53
Аспаптар панелінің сақтандырғышын ауыстыру	
.....	7-55
Балқымалы сақтандырғыштар және релелер	
панелінің сипаттамасы	7-58

Жарық шамдары	7-70
Шамдарды, габариттік шырақтарын, бұрылыс нұсқағыштарын	
және тұманға қарсы фаралар ды ауыстыру	7-71
Бұрылыс нұсқағышының бүйірлік	
қайталағышының шамын ауыстыру.....	7-74
Артқы құрама шамы шамдарын	
ауыстыру.....	7-74
Қосымша тежеу сигналын	
ауыстыру.....	7-78
Нөмірлік белгіжарығының шамын ауыстыру	7-79
Салон жарығы плафонының шамын ауыстыру.....	7-79
Автокөліктің сыртқы көрінісіне күтім жасау.....	7-81
Сыртқы күтім	7-81
Салонға күтім жасау.....	7-87
Шығарындылар уыттылығын төмендету жүйесі	7-89
Қозғалтқыш қартерінен шығарылатынлақтырын-	
дылар уыттылығын төмендету жүйесі.....	7-89
Отын бағынан шығарылатын шығарындылар	
уыттылығын төмендету жүйесі	7-89
Шығарынды газдар уыттылығын	
төмендету жүйесі	7-90

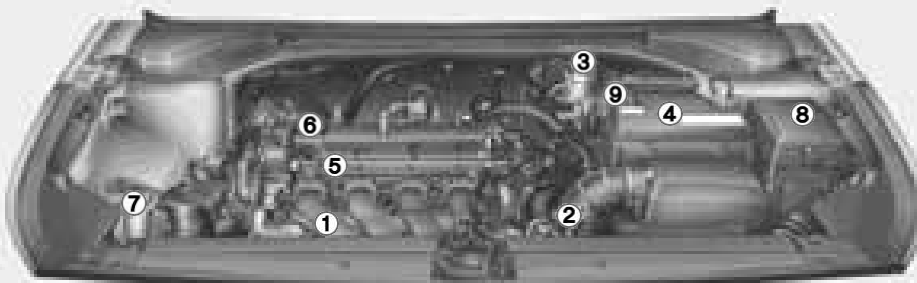
МОТОРЛЫ БӨЛІК

n Kappa 1.4 MPI



1. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығына арналған кеңейткіш бак
2. Радиатор қақпағы
3. Тежеу сұйықтығына /ілінісу гидрожетегінің сұйықтығына арналған бак
4. Ауа сүзгісі
5. Қозғалтқыштың май сүңгіші
6. Қозғалтқыштың май құю қылтасының қақпағы
7. Жел әйнек жуғышының сұйықтығына арналған бак
8. Балқымалы сақтандырғыштар блогы
9. Аккумуляторлық батарея

n Gamma 1.6MPI



Моторлы бөліктің нақты құрастырылуы көрсетілгеннен ерекшеленуі мүмкін.

ОУС076001/ОУС076002

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ БОЙЫНША ЖҰМЫСТАР КЕШЕНІ

Техникалық қызмет көрсету немесе тексеру бойынша кез келген жұмыстарды орындау кезінде автокөлікті зақымдап алмау және өзіңізді жарақаттап алмау үшін максималды сақтықты таныту керек.

Автокөлікке қызмет көрсетуді және жөндеуді орындау үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады. HYUNDAI авторландырылған дилерлері HYUNDAI қызмет көрсету бойынша ең жоғары стандарттарын сақтайды және қызмет көрсетудің жоғары деңгейін қамтамасыз ету үшін HYUNDAI компаниясының техникалық қолдауын алады.

Иеленуші жауапкершілігі

Автокөліктің иеленушісі қызмет көрсету және құжаттаманы сақтау үшін жауап береді.

Төменде келтірілген мерзімді техникалық қызмет көрсету карталарына сәйкес автокөлікке тиісті техникалық қызмет көрсетудің жүргізілуін растайтын құжаттарды сақтау керек. Бұлақпарат автокөлікке техникалық және профилактикалық қызмет көрсетудің автокөлікке қатысты кепілдік міндеттемелерін сақтау үшін ұсынылатын талаптарға сәйкес келетіндігін растау үшін қажет.

Кепілдік міндеттемелері туралы толық ақпарат автокөлікке техникалық қызмет көрсету паспортында ұсынылған.

Кепілдік міндеттемелері өндіруші талаптарына сәйкес келмейтін техникалық қызмет көрсетудің немесе қажетті техникалық қызмет көрсетуді орындамаудың зардаптарын жою үшін жүргізілетін жөндеу және реттеу бойынша жұмыстарға таралмайды.

Автокөлік иеленушісімен техникалық қызмет көрсетуді жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Тиісті емес толық емес немесе жеткіліксіз қызмет көрсету автокөлікпен байланысты пайдаланымдық мәселелердің туындауына алып келуі мүмкін, олар зақымдануларға, жол-көлік оқиғаларына немесе жарақаттарға себеп болуы мүмкін. Осы тарау құрамында тек жеңіл орындалатын техникалық қызмет көрсету тармақтары бойынша нұсқаулықтар бар. Кейбір операцияларды тек арнайы құралдарды пайдаланатын HYUNDAI авторландырылған дилері орындай алады.

Автокөлікті қандай да бір жолмен түрлендіруге тыйым салынады. Осындай түрленімдер автокөліктің пайдаланымдық сипаттамаларына, қауіпсіздігіне немесе сенімділігіне жағымсыз әсер етуі мүмкін және, сонымен қатар, автокөлікке арналған шектеулі кепілдік шарттарын бұзуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Кепілдікті мерзім ішінде автокөлік иеленушісімен жүргізілетін дұрыс емес техникалық қызмет көрсету кепілдік әрекетіне әсер тигізуі мүмкін. Толыққапарат автокөлікпен бірге жиынтықта жеткізілетін техникалық қызмет көрсету паспортында ұсынылған. Егер сіз автокөлікті жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету бойынша қандай да бір процедураны дұрыс орындай алатыныңызда сенімді болмасаңыз, жүйеге қызмет көрсету үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

АВТОКӨЛІК ИЕЛЕНУШІСІМЕН ОРЫНДАЛАТЫН ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуді орындау қауіп төндіруі мүмкін. Егер сізде жұмыстарды орындау үшін білімдер және тәжірибе жеткіліксіз болса немесе сәйкес құралдар және жабдықтар болмаса, жүйеге қызмет көрсетуді орындауды HYUNDAI авторландырылған дилеріне тапсыру ұсынылады. Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды орындаған кезде ӘРҚАШАН келесі сақтық шараларын сақтаңыз.

- Автокөлікті түзу бетте қаңтарыңыз, селектор интірегін Р (тұраққа қою, автоматты берілістер қорабы бар автокөлік үшін) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және оталдыру ажыратқышын LOCK/OFF күйіне ауыстырыңыз.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Автокөліктің орын ауыстыруының алдын алу үшін дөңгелектерды (алдыңғы және артқы) бұғаттаңыз.

Жылжымалы бөліктерде шырмалып қалуы мүмкін бос киімді және әшекейлерді шешіңіз.

- Егер техникалық қызмет көрсету кезінде қозғалтқышты іске қосу қажет болса, мұны орынжайлардан тыс немесе желдетудің жеткілікті деңгейі бар орынжайда жасау керек.

- Алаудың және ұшқындардың туындауынан сақтаныңыз, сонымен қатар аккумуляторлық батарея және отын жүйесінің компоненттері жанында темекі тартпаңыз.

Бұдан әрі автокөлікті қауіпсіз және сенімді пайдалануды қамтамасыз ету үшін иеленуші немесе HYUNDAI авторландырылған дилері орындауы тиіс тексерулердің тізімі келтірілген, сонымен қатар олардың жиілігі көрсетілген.

Кез келген жағымсыз жағдайлар туралы кідірместен дилерді хабардар қылу керек.

Автокөліктің иеленушісі орындайтын техникалық жай-күйдің осындай тексерулері, негізінен, кепілдікті міндеттемелердің әрекеті шегіне кірмейді.

Автокөлік иеленушісімен жүргізілетін техникалық қызмет көрсету кестесі

Автокөлікке отын құйған кезде:

- Мотор майының деңгейін тексеріңіз.
- Кеңейткіш бактағы қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.
- Жел әйнек жуғышының ішкі бағындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз.
- Шиналардағы қысымның жеткілікті шамада жоғары екеніне көз жеткізіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш ыстық болғанда салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексергенде абай болыңыз. Бұл саңылау арқылы салқындатқыш сұйықтықтың шашырауына алып келуді және елеулі күйіктерге және жарақаттарға себеп болуы мүмкін.

Автокөлікті пайдалану барысында:

- Газ шығару дыбысындағы барлық өзгерістерді, сонымен қатар салонда пайдаланылған газ иісінің пайда болуын ескеріңіз.
- Рөлдік дөңгелектің дірілін бақылаңыз. Рөлдік дөңгелекті бұру үшін қажетті күштің артуына, рөлдік дөңгелекте люфттің пайда болуына, оның бейтарап күйінің өзгеруіне назар аударыңыз.
- Түзу тегіс жол бойынша қозғалыс кезінде автокөлікті тұрақты шамалы «бір жаққа алып кетудің» орын алатынына/ алмайтынына назар аударыңыз.
- Тежелу кезінде автокөлік жүйелерінің жұмысына құлақ түріңіз, ерекше дыбыстардың пайда болуын, бір жаққа ығысуды, тежегіш басқысы жүрісінің артуын немесе оны басқан кезде күштің артуын ескеріңіз.
- Трансмиссия жұмысындағы сырғу немесе өзгеріс жағдайындатрансмиссиялықсұйықтық деңгейін тексеріңіз.

- Р(тұраққа қою) режиміндегі автоматты берілістер қорабының жұмысын тексеріңіз.
- Тұрақ тежегішінің жұмысын тексеріңіз.
- Автокөліктің түбі астында сұйықтықтың жылыстау белгілерінің жоқ болуын тексеріңіз(жұмыс барысында немесе оны сөндіргеннен кейін ауаны кондициялау жүйесінен тамшылайтын су ақаулық белгісі болып табылмайды).

Кем дегенде айына бір рет:

- Кеңейткіш бактағы қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.
- Стоп-сигналдарды, бұрылыс нұсқағыштарын және авариялық дабылдама шамдарын қоса алғанда, барлық сыртқы жарықтандырғыш аспаптар жұмысын тексеріңіз.
- Тозған шинасы бар, біркелкі тозуы бар шинасы немесе зақымдалған шинасы бар доңғалақ орына орнатылған қосалқы доңғалақты қоса алғанда, барлық шиналардағы қысымды тексеріңіз

- Барлық дөңгелек сомындарының бар екеніне және тығыз тартылғанына көз жеткізіңіз.

Кем дегенде жылына екі рет (яғни әр көктемде және күзде):

- Радиатордың, жылытқыштың және кондиционердің иілгіш шлангтарын жылыстаулардың және зақымданулардың жоқ болуына қатысты тексеріңіз.
- Жел әйнек жуғышының және әйнек тазартқышының жұмысын тексеріңіз. Әйнек тазартқыш щеткаларын шаю сұйықтығына малынған таза мата кесегімен тазартыңыз.
- Шамдардың реттелуін тексеріңіз.
- Бәсеңдеткішті, газ шығару құбырларын, қаптамаларды және қамыттарды тексеріңіз.
- Қауіпсіздік белдіктерін тозуға және дұрыс әрекет етуге қатысты тексеріңіз.

Кем дегенде жылына бір рет:

- Автокөліктің шанағындағы және есіктеріндегі дренаж саңылауларын тазартыңыз.
- Есік топсаларын және шанақ топсаларын майлаңыз.
- Есіктердің және капоттың құлыптарын және бекіткіштерін майлаңыз.
- Есіктердің резеңке тығыздағыштарын майлаңыз.
- Есіктердің шектегіштерін майлаңыз.
- Жылдың жылы мезгілі басталар алдында ауаны кондициялау жүйесін тексеріңіз.
- Автоматты берілістер қорабын басқару механизмінің тартқышын және топсаларын тексеріп, майлаңыз.
- Аккумуляторлық батареяны және оның қысқыштарын тазартыңыз.
- Тежеу сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.

МЕРЗІМДІ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ БОЙЫНША ЖҰМЫСТАР КЕШЕНІ

Егер автокөлік төменде көрсетілген режимдердің біреуінде тұрақты пайдаланылмаса, дағдылы көлемдегі техникалық қызмет көрсету кестесін сақтаңыз.

Егер автокөлік төмене келтірілген режимдердің біреуінде жүйелі пайдаланылса, ауыр пайдалану жағдайлары кезінде техникалық қызмет көрсету кестесін сақтаңыз.

- Қалыпты температура кезінде 8 км (5 миль) кем немесе нөлден төмен температура кезінде 16 км (10 миль) кем қысқа қашықтықтарға бірнеше қайтара жол жүруға шығу.
- Қозғалтқыштың бос жүрісте ұзақ жұмыс жасауы немесе төмен жылдамдықпен үлкен қашықтықтарға қозғалыс.
- Тегіс емес, шаңданған, ластанған жол бойынша, жабынсыз жол немесе қиыршықтаспен немесе тұзбен қапталған жол бойынша қозғалыс.
- Тұз немесе басқа жемір материалдар пайдаланылатын өңір бойынша қозғалыс, немесе өте салқын ауа райындағы қозғалыс.
- Қозғалтқышқа құм немесе шаң түскен жағдайлардағы қозғалыс.
- Жүктелген жолдар бойынша қозғалыс.
- Тауға, таудан немесе тау жолдары бойынша жиі қозғалыс.
- Тіркемені сүйрету, тұрғын автотіркемені немесе төбедегі жүксалғышты пайдалану.
- Патрульдік автокөлік, такси, коммерциялық автокөлік немесе сүйреткішретінде пайдалану.
- 170 км/сағ (106 миль/сағ) жоғары жылдамдықпен қозғалыс.
- Жиі тоқтаулармен қозғалыс.

Егер автокөлік жоғарыда көрсетілген режимдердің біреуінде пайдаланылса, онда оның техникалық жай-күйін тексеруді, жұмыс сұйықтықтарын ауыстыруды немесе толықтыра құюды дағдылы жағдайларда пайдалану кезінде техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілгеннен жиірек жүргізу керек. Кестеде көрсетілген километражды немесе уақыт аралықтарынан өткеннен кейін техникалық қызмет көрсетудің көрсетілген аралықтарын сақтауды жалғастырыңыз.

Техникалық қызмет көрсету

Дағдылы техникалық қызмет көрсету кестесі – бензин қозғалтқышы

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМДІЛІГІ	Қайсысы ерте туындайтынына байланысты айлар саны немесе жүрілген жол								
	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	Миль×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Км×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Жетек белдіктері * ¹	1.4 MPI	I	I	I	I	I	I	I	I
	1.6 MPI		I		I		I		I
Мотор майы және қозғалтқыштың май сүзгісі* ²		R	R	R	R	R	R	R	R
Ауа сүзгісінің сүзгіш элементі		I	I	R	I	I	R	I	I
Отынға арналған қосындылар * ³		Әр 15000км(10000миль)немесе 12 ай сайын қосу							

I:Тексеру және қажет кезде реттеу, жөндеу, тазарту немесе ауыстыру.

R :Ауыстыру.

*¹:Айнмалы ток генераторын, гидрокушейткіші бар рөлдік механизмді (және су сорғысының жетек белдігі), сонымен қатар кондиционер компрессорының жетек белдігін (бар болса) реттеу.

Тексеру және қажет кезде жөндеу немесе ауыстыру.

*²:Әр 500км (350миль) сайын немесе ұзақ жол жүру алдында мотор майының деңгейін және жылыстаулардың жоқ болуын тексеру.

*³:Егер еуропалық отын стандарттарына (EN228)сәйкес келетін, сапасы жақсы отын немесе отын қосындылары қосылған аналогты отын қолжетімсіз болса, отын қосындысының бір флаконын қосу ұсынылады.Қосындыларды, сонымен қатар оларды пайдалану бойынша ақпаратты HYUNDAI компаниясының авторландырылған дилерінде алуға болады. Әр түрлі қосындыларды араластырмаңыз.



Дағдылы техникалық қызмет көрсету кестесі – бензин қозғалтқышы (жалғасы)

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМДІЛІГІ	Қайсысы ерте орын алатынына байланысты айлар саны немесе жүрілген жол									
		Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Миль×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Км×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Оталдыру білтелері *4	Каппа 1.4	Әр 60 000 км сайын ауыстыру									
	Gamma 1.6	Этилдендірілмеген бензин	Әр60 000 км (40 000 миль)сайын ауыстыру								
		Этилдендірілген бензин	Әр30 000 км (20 000 миль)сайын ауыстыру								
Клапандар саңылауы *5 (Gamma 1.6 қозғалтқышы үшін)								I			
Отын бағының желдету шлангыжәне құю қылтасының қақпағы						I				I	
Отын бағының желдету жүйесінің ауа сүзгісі (болған кезде)				I		R		I		R	
Вакуумдық шланг			I	I	I	I	I	I	I	I	
Отын сүзгісі ⁶				I		R		I		R	
Отын құбырлары, иілгіш шлангтар және қосылыстар						I				I	

I :Тексеру және қажет кезде реттеу, жөндеу, тазарту немесе ауыстыру.

R:Ауыстыру.

*4:Жайлылық үшін ауыстыру техникалық қызмет көрсетудің басқа тармақтарын орындау кезінде көрсетілген мерзімнен ертерек жүргізілуі мүмкін.

*5:Клапандардағы қатты шудың және/немесе қозғалтқыш дірілінің болуына қатысты тексеріңіз және қажет кезде реттеңіз. Жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

*6:Ұйғарым бойынша, отын сүзгісіне қызмет көрсетілмейді, алайда осы техникалық қызмет көрсету кестесі үшін отын сапасына байланысты мерзімді тексеруді орындау ұсынылады. Отынның шығындалуының шектеуі помпаж, қуатты жоғалту қиын іске қосу сияқы және т.б. кейбір маңызды мәселелер бар болса, техникалық қызмет көрсету кестесіне қарамастан отын сүзгісін дереу ауыстыру және толығырақ ақпарат алу үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынылады.



Техникалық қызмет көрсету

Дағдылы техникалық қызмет көрсету кестесі – бензин қозғалтқышы(жалғасы)

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМДІЛІГІ	Қайсысы ерте туындайтынына байланысты айлар саны немесе жүрілген жол								
		Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
		Миль×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Км×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Салқындату жүйесі		Күн сайын салқындатқыш сұйықтық деңгейін және жылыстаулардың жоқ болуын тексеру								
		Бірінші тексеруді60000км(40000миль)немесе48айдан кейін орындау, кейінәр30000км(20000миль)немесе24ай сайын								
Салқындату жүйесінің сұйықтығы *7		Бірінші тексеруді 210000км(120000миль)немесе 120айдан кейін орындау,кейін әр30000км(20000миль)немесе24ай сайын *8								
Аккумуляторлық батареяның жай-күйі										
Тежеу жүйесінің құбырлары,және иілгіш шлангтар және қосылыстар										
Тежегіш басқысы, ілінісу басқысы (болған кезде)										
Тұрақ тежегіші										
Тежеу сұйықтығы/ілінісу гидрожетегініңсұйықтығы										
Дисктік тежегіштер және тежегіш қалыптар										

I:Тексеру және қажет кезде реттеу, жөндеу, тазарту немесе ауыстыру. R :Ауыстыру.

*7:Салқындатқыш сұйықтықты қосу кезінде тек ионсыздандырылған немесе жұмсақ суды пайдалану керек. Түпнұсқалық салқындатқыш сұйықтыққа қатаң суды қосуға тыйым салынады. Салқындатқыш сұйықтықтың сәйкес келмейтін қоспасы қозғалтқыштың елеулі ақаулығына немесе зақымдануына алып келуі мүмкін.

*8:Жайлылық үшін ауыстыру техникалық қызмет көрсетудің басқа тармақтары орындалған кезде көрсетілген мерзімнен ертерек жүргізілуі мүмкін.

Дағдылы техникалық қызмет көрсету кестесі – бензин қозғалтқышы(жалғасы)

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМДІЛІГІ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	Қайсысы ерте туындайтынына байланысты айлар саны немесе жүрілген жол								
	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
	Миль×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Км×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Тісті төрткілдеш, жетек және рульдік механизм қаптары		I	I	I	I	I	I	I	I
Дөңгелектер жетегінің біліктері және қаптар			I		I		I		I
Шиналар (қысым және протектордың тозуы)		I	I	I	I	I	I	I	I
Алдыңғы аспаның шарлы топсалары		I	I	I	I	I	I	I	I
Шассидің және шанақтың бұрандамалары және сомындары		I	I	I	I	I	I	I	I
Ауа кондиционерінің суық агенті (бар болса)		I	I	I	I	I	I	I	I
Ауа кондиционерінің компрессоры (бар болса)		I	I	I	I	I	I	I	I
Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісі (бар болса)		R	R	R	R	R	R	R	R
Механикалық берілістер қорабының сұйықтығы (бар болса) * ⁹					I				I
Автоматты берілістер қорабының сұйықтығы (бар болса)		Тексеруді және қызмет көрсетуді қажет етпейді							
Шығарынды газдар уыттылығын төмендету жүйесі			I		I		I		I
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі		I	I	I	I	I	I	I	I
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің аккумуляторлық батареясын тексеру (бар болса)		Әр 3 жыл сайын ауыстыру							

I:Тексеру және қажет кезде реттеу, жөндеу, тазарту немесе ауыстыру. R :Ауыстыру.

*⁹:Сіздің жайлылығыңыз үшін ауыстыру басқа түйіндерге техникалық қызмет көрсетуді жүргізу кезінде аталған аралық аяқталғанға дейін жүргізілуі мүмкін.



Техникалық қызмет көрсету

Ауыр пайдалану жағдайлары кезінде техникалық қызмет көрсету кестесі

Төменде автокөлікті пайдаланудың ауыр жағдайлары кезінде жиірек техникалық қызмет көрсетуді талап ететін позициялар тізбесі келтірілген.

Төменде келтірілген кестеде техникалық қызмет көрсетудің сәйкес мерзімділігі көрсетілген.

R : Ауыстыру

I : Тексеру және қажет кезде реттеу, жөндеу, тазарту немесе ауыстыру.

Қызмет көрсету позициясы	Қызмет көрсету операциясы	Техникалық қызмет көрсету мерзімділігі	Пайдалану шарттары
Мотор майы және май сүзгісі	R	Әр 7500 км (4650 миль) немесе 6 айсайын ауыстыру	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
Ауа сүзгісінің сүзгіш элементі	R	Жай-күйге байланысты жиірек ауыстыру	C, E
Оталдыру бітелелері	R	Жай-күйге байланысты жиірек ауыстыру	A, B, H, I
Тісті төрткілдеш, жетек және рөлдік механизм қаптары	I	Жай-күйге байланысты жиірек тексеру	C, D, E, F, G
Алдыңғы аспаның шарлы топсалары	I	Жай-күйге байланысты жиірек тексеру	C, D, E, F, G
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі	I	Кейін тексеруді әр 7500 км (4650 миль) немесе ба	A, L





Қызмет көрсету позициясы	Қызмет көрсету операциясы	Техникалық қызмет көрсету мерзімділігі	Пайдалану шарттары
Дисктік тежегіштер, тежегіш қалыптар, суппорттар және дисктер	I	Жай-күйге байланысты жиірек тексеру	C, D, E, G, H
Тұрақ тежегіші	I	Жай-күйге байланысты жиірек тексеру	C, D, G, H
Дөңгелектер жетегінің біліктері және қаптар	I	Жай-күйге байланысты жиірек тексеру	C,D,E,F,G,H,I
Механикалық берілістер қорабының сұйықтығы (бар болса)	R	Әр 120 000 км (80 000 миль) сайын	C, F, G, I, K
Автоматты берілістер қорабының сұйықтығы (бар болса)	R	Әр100 000 км (62 000 миль)сайын	A, C, F, G, I
Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісі (бар болса)	R	Жай-күйге байланысты жиірек ауыстыру	C, E

Ауыр пайдалану жағдайлары

- A :Қалыпты температура кезінде 8 км (5 миль) кем немесе нөлден төмен температура кезінде 16 км (10 миль) кем қысқа қашықтықтарға бірнеше қайтара жол жүруға шығу
- B :Қозғалтқыштың бос жүрісте ұзақ жұмыс жасауы немесе төмен жылдамдықпен үлкен қашықтықтарға қозғалыс
- C :Тегіс емес, шаңданған, ластанған жол бойынша, жабынсыз жол немесе қиыршықтаспен немесе тұзбен қапталған жол бойынша қозғалыс
- D:Автокөлікті тұз немесе жемірілуді тудыратын өзге заттар молынан пайдаланылатын аудандарда немесе өте төмен температура кезінде пайдалану

E:Қозғалтқышқа құм немесе шаң түскен жағдайлардағы қозғалыс

F : Жүктелген жолдар бойынша қозғалыс

G:Тауға, таудан немесе тау жолдары бойынша жиі қозғалыс

H:Тіркемені сүйрету, тұрғын автотіркемені немесе төбедегі жүксалғышты пайдалану

I:Автокөлікті патрульдік машина, такси, өзге коммерциялық мақсаттарда немесе сүйрету үшін пайдалану

J:140км/сағ (87миль/сағ) жоғары жылдамдықпен қозғалыс

L:Жүйелі жиі тоқтаулармен қозғалыс





МЕРЗІМДІ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯЛАРЫ

Мотор майы және қозғалтқыштың май сүзгісі

Мотор майын және қозғалтқыштың май сүзгісін техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген мерзімділікпен ауыстыру керек. Автокөлікті ауыр жағдайларда пайдаланған кезде ауыстыруды жиірек жүргізу керек.

Жетек белдіктері

Барлық жетек белдіктерін тілімдердің, жоғары тозудың немесе маймен ластанудың болуына қатысты тексеріңіз және қажет кезде оларды ауыстырыңыз. Жетек белдіктерінің тартылуын жүйелі тексеріп, қажет кезде оны реттеу керек.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Белдікті тексеру кезінде оталдыру ажыратқышын LOCK/OFF немесе ACC күйіне орнатыңыз.

Отын сүзгісінің сүзгіш элементі

Бителген отын сүзгісі автокөлік қозғала алатын жылдамдықтың шектелуіне, пайдаланылған газдар уыттылығын бақылау жүйесінің ақаулығына және қозғалтқыштың қиын іске қосылуына себеп болуы мүмкін.

Егер отын бағында бөгде заттардың шамадан тыс мөлшері жинақталса, отын сүзгісін жиірек ауыстыру қажет болуы мүмкін.

Жаңа сүзгіні орнатқаннан кейін қозғалтқышқа бірнеше минут жұмыс жасауға мүмкіндік беріңіз және қосылыстар орындарында ақпаның жоқ екендігін тексеріңіз. Отын сүзгісін ауыстыруды HYUNDAI авторландырылған дилерінде орындау ұсынылады.

Отын құбырлары, иілгішшлангтар және қосылыстар

Отын құбырларын, отын беру шлангтарын және қосылыстарды жылыстаулардың және зақымданулардың болуына қатысты тексеріңіз. Отын құбырларын, отын шлангтарын және ағытпаларды ауыстыру үшін

HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Отын бағының желдету шлангы және құю қылтасының қақпағы

Отын бағының желдету шлангының және оның құю қылтасының қақпағының жай-күйін техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген мерзімділікпен тексеру керек. Отын бағының желдету шлангын және оның құю қылтасының қақпағын ауыстырудың тиісті жолмен жүргізілгеніне көз жеткізіңіз.

Ауа сүзгісінің сүзгіш элементі

Ауа сүзгісін ауыстыруды HYUNDAI авторландырылған дилеріне орындау ұсынылады.

Оталдыру білтелері

Орнатылған оталдыру білтелерінің жылулық сипаттамаларының белгіленген талаптарға сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.





НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш ыстық болғанда тексеру үшін отаддыру бітелерін шешпеңіз. Бұл киіп қалуға себеп болуы мүмкін.

Клапандар саңылауы

Клапандарды шамадан тыс шудың болуына қатысты және/немесе қозғалтқышты дірілдің болуына қатысты тексеріңіз, қажет кезде реттеңіз. Жүйеге HYUNDAI авторландырылған дилерінде қызмет көрсетуді ұсынамыз.

Салқындату жүйесі

Радиатор, кеңейткіш кіші бак, иілгіш шлангтар және қосылыс орындары сияқты салқындату жүйесінің элементтерін жылыстаулардың және зақымданулардың жоқ болуына қатысты тексеріңіз. Барлық зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз.

Салқындату жүйесінің сұйықтығы

Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру техникалық қызмет көрсету кестесінде

көрсетілген мерзімділікпен жүргізілуі тиіс.

Автоматты берілістер қорабының сұйықтығы (бар болса)

Егер автокөлікті пайдалану қалыпты жағдайларда жүргізілсе, автоматты берілістер қорабындағы майдың жай-күйін тексеру қажет емес. Автоматты берілістер қорабының сұйықтығын ауыстыру үшін техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Ақпарат

Автоматты берілістер қорабына арналған май әдетте қызғылт реңкке ие.

Автокөлікті пайдалану шамасына қарай автоматты берілістер қорабындағы майдың сыртқы көрінісі күнгірттеу болады.

Бұл - қалыпты жағдай, сондықтан оның түсі өзгерген кезде алаңдаушылық танытып, майды ауыстыру қажет емес.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Талаптарға сәйкес келмейтін трансмиссиялық сұйықтықты пайдалану берілістер қорабының ақаулығына және оның істен шығуына алып келуді мүмкін.

Автоматты берілістер қорабы үшін тек ұсынылатын сұйықтық маркаларын пайдаланыңыз. (8-тараудағы «Ұсынылатын майлау материалдары және көлемдер туралы ақпарат» қар.).

Механикалық берілістер қорабының сұйықтығы (бар болса)

Механикалық берілістер қорабының сұйықтығын техникалық қызмет көрсету кестесіне сай тексеріңіз.

Тежеу жүйесінің құбырлары және иілгіш шлангтары

Сыртқы қарап тексеру арқылы орнату дұрыстығын, ескірулердің, тозудың және кез келген жылыстаулардың жоқ болуына қатысты тексеріңіз





Техникалық қызмет көрсету

Барлық зақымдалған немесе тозған бөлшектерді дереу ауыстырыңыз.

Тежеу сұйықтығы

Тежеу жүйесінің кіші бағындағы тежеу сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Деңгей кіші бактың бүйірлі бетіндегі “MIN” және “MAX” белгілері арасында болуы тиіс. Тек DOT3 немесе DOT4 сыныптарына сәйкес келетін тежеу сұйықтығын пайдаланыңыз.

Тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішінің иінірегін (немесе басқы) және жетек арқанын қоса алғанда, тұрақ тежегішінің жүйесін тексеру.

Дисктік тежегіштер, тежегіш қалыптар, суппорттар және дисктер

Тежегіш қалыптарды жоғары тозудың жоқ болуына, дисктерді – соғудың және тозудың жоқ болуына, суппорттарды – тежеу сұйықтығы жылыстауының жоқ болуына қатысты тексеріңіз.

Фрикциялық жапсырмалардың шектік тозуын тексеру туралы толығырақ ақпаратты HYUNDAI веб-сайтында алуға болады.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Аспаны бекіту бұрандамалары

Аспа элементтерін бекіту түйіндерін бұрандамаларды тартудың босауының немесе зақымданулардың жоқ болуына қатысты тексеріңіз. Бұрамалы қосылыстарды көрсетілген тарту моментімен тартыңыз.

Рөлдік механизмнің қартері, жетегі және қаптары/төменгі иінітіректің шарлы тірегі

Автокөлікті тоқтатыңыз, қозғалтқышты сөндіріп, рөлдік дөңгелектің шамадан тыс люфтінің жоқтығын тексеріңіз.

Рөлдік жетекті деформациялардың және зақымданулардың жоқ болуына қатысты тексеріңіз. Қорғаныс қаптарының және шарлы тіректердің жай-күйін тозудың, сызаттардың немесе зақымданулардың жоқ болуына қатысты тексеріңіз. Барлық зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз.

Дөңгелектер жетегінің біліктері және қаптар

Дөңгелектер жетегінің біліктерін, қаптарды және қамыттарды сызаттардың, тозудың немесе зақымданулардың жоқ болуына қатысты тексеріңіз. Барлық зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз және қажет кезде түйіндердің нығарлануын қою майламамен қалпына келтіріңіз.

Компрессор/кондициялау жүйесінің суық агенті

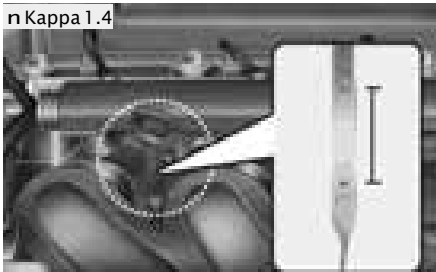
Кондиционер тораптарын және қосылыстар орындарын жылыстаулардың және зақымданулардың жоқ болуына қатысты тексеріңіз.





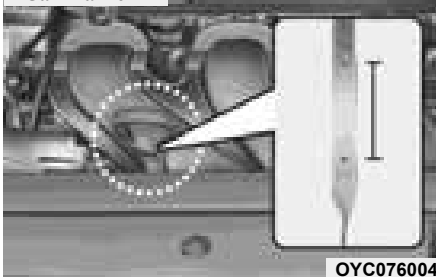
ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ МАЙЛАУ ЖҮЙЕСІ

n Kappa 1.4



ОУС076003

n Gamma 1.6 MPI



ОУС076004

Мотор майының деңгейін тексеру

1. Автокөліктің көлденең бетте орнатылғанына көз жеткізіңіз.
2. Қозғалтқышты іске қосып, оған қалыпты жұмыс температурасына дейін қызуға мүмкіндік беріңіз.
3. Майға картер табандығына ағуға мүмкіндік беру үшін қозғалтқышты сөндіріп, бірнеше минут (шамамен 5 минут) күтіңіз .
4. Сүңгішті шығарыңыз, тазартып сүртіп, тірелгенге дейін қайта енгізіңіз.
5. Сүңгішті қайтадан шығарып, деңгейді тексеріңіз. Деңгей F және L белгілері арасында болуы тиіс.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

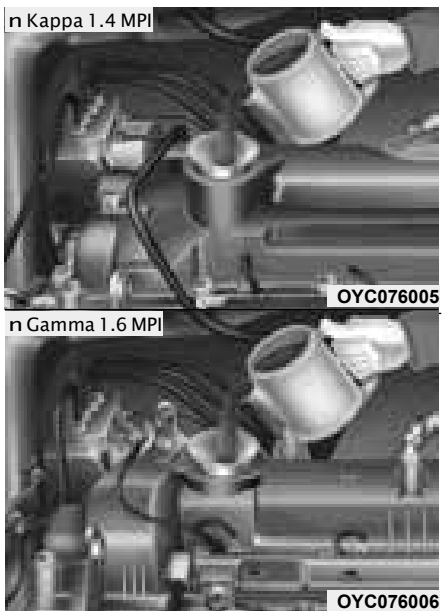
Радиатор келтеқұбыры
Максималды сақтықты танытып, майды толықтыра құю немесе қозғалтқыштағы май деңгейін тексеру кезінде радиатордың келтеқұбырына жанаспаңыз, себебі ол күйікті тудыра алатын температураға дейін қыздырылуы мүмкін.





HAZARDA ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Мотор майының шамадан тыс мөлшерін құймаңыз. Бұл қозғалтқыштың зақымдануына алып келуі мүмкін.
- Мотор майын қосып немесе ауыстырып, оның төгілмеуін қадағалаңыз. Мотор майының тамшылары моторлы бөлікке түскен кезде оларды бірден сүртіп тастаңыз.
- Қозғалтқыштың май сүңгішін таза бидай шүберекпен сүрту керек. Оның ластануы қозғалтқыштың зақымдануына себеп болуы мүмкін.



Егер деңгей L белгісінің жанында болса, деңгейдің F белгісіне дейін көтерілуі үшін майдың сәйкес мөлшерін құйыңыз. Максималды деңгейдің асырылуына жол бермеңіз.

Майдың қозғалтқыш элементтеріне төгілуінің алдын алу үшін құйғыны пайдаланыңыз.

Мотор майларының тек ұсынылатын маркаларын пайдаланыңыз. (8-тараудағы «Ұсынылатын майлау материалдары және көлемдері туралы ақпарат» қар.).





Мотор майын және сүзгіні ауыстыру



Мотор майын және май сүзгісін ауыстыру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Терімен ұзақ жанасу кезінде пайдаланылған мотор майы тітіркенуді немесе тері обырын тудыруы мүмкін. Пайдаланылған мотор майы құрамында зертханалық жануарларда обыр ауруын тудырған химиялық заттар бар. Теріні сақтандыру үшін, пайдаланылған маймен жұмыс жасағаннан кейін бірден қолды сабындап, жылы сумен жуыңыз.





САЛҚЫНДАТУ ЖҮЙЕСІНІҢ СҰЙЫҚТЫҒЫ

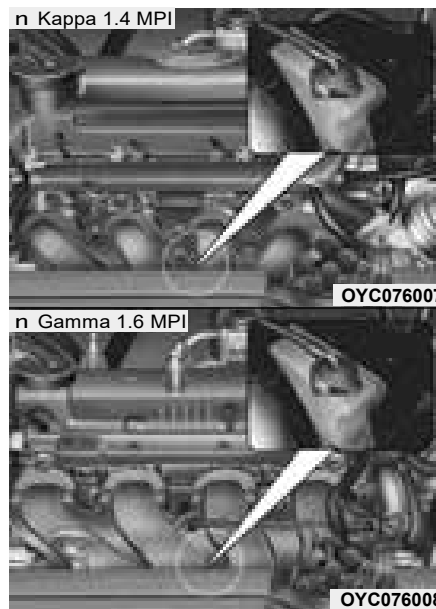
Қысым астында жұмыс жасайтын салқындату жүйесінде қату температурасы төмен, барлық ауа райы жағдайларына есептелген сұйықтықпен толтырылған кіші бак бар. Салқындатқыш сұйықтық кіші бакқа өндіруші-зауытта құйылады.

Қатуға қарсы қорғаныс дәрежесін және салқындатқыш сұйықтыш деңгейін жылына кем дегенде бір рет, қысқы маусым басталар алдында немесе салқын климаты бар аудандарға жол жүруға шығу алдында тексеріңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Егер салқындатқыш сұйықтығының төмен деңгейіне байланысты қозғалтқыш қызып кетсе, қозғалтқышқа салқындатқыш сұйықтықтың көп мөлшерін жылдам қосқан кезде сызаттар түзілуі мүмкін. Зақымданудың алдын алу үшін салқындатқыш сұйықтықты баяу шағын порциялармен қосу керек.
- Қозғалтқышты салқындатқыш сұйықтықсыз іске қосуға болмайды. Бұл су сорғысының ақаулығына және қозғалтқыштың сыналануына алып келуі мүмкін.

Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру





НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ



Радиатор қақпағын шешу

- Қозғалтқыш жұмыс жасап тұрғанда немесе ыстық болғанда радиатор қақпағын ашуға тырыспаңыз.

Бұл салқындату жүйесінің және қозғалтқыштың зақымдануына алып келуі мүмкін, сонымен қатар ыстық салқындатқыш сұйықтықтың немесе будың шығарылуы нәтижесінде ауыр жарақат-тануға себеп болуы мүмкін.

(жалғасын қар.)

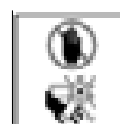
(жалғасы)

- Қозғалтқышты сөндіріңіз және ол салқындағанша күтіңіз. Радиатор қақпағын шешкен кезде аса сақ болу керек. Қақпақты қалың матамен орап, оны сағат тіліне қарсы бірінші тірелуге дейін баяу бұрыңыз. Салқындату жүйесіндегі қысымды шығару жүргенше алыс тұрыңыз.

Қысымның төмендегеніне көз жеткізіп, қалың матаны пайдаланып, радиатор қақпағына басыңыз және, сағат тіліне қарсы бұруды жалғастырып, қақпақты шешіңіз.

- Тіпті егер қозғалтқыш тоқтатылса да, қозғалтқыш және радиатор салқындағанша радиатор қақпағын немесе ағызу тығынын шешпеңіз. Қысым астында шығатын ыстық салқындатқыш сұйықтық және бу елеулі жарақатқа алып келуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ



Салқындату жүйесі желдеткішінің электрлік қозғалтқышының жұмысы салқындатқыш сұйықтық температурасынан, -

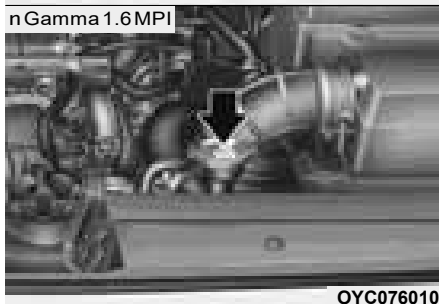
суық агент қысымынан және автокөлік жылдамдығынан тәуелді. Ол кейде тіпті қозғалтқыш жұмыс жасамағанда жұмыс жасауы мүмкін. Салқындату жүйесі желдеткішінің қалақшалары жанында жұмыс жасағанда аса сақ болыңыз, себебі желдеткіштің айналатын қалақшалары жарақат келтіруі мүмкін. Қозғалтқыш температурасының төмендеуіне қарай электрлік қозғалтқыш автоматты түрде сөндіріледі. Бұл - қалыпты жағдай.

Салқындату жүйесі желдеткішінің электрлік қозғалтқышы аккумуляторлық батареяның теріс кабелі ажыратылғанша жұмыс жасауы мүмкін.





Техникалық қызмет көрсету



Салқындату және жылыту жүйелерінің барлық шлангтарының жай-күйін, сонымен қатар олардың қосылыстарын тексеріңіз. Барлық тозған немесе қампаюлары бар шлангтарды ауыстырыңыз.

Салқындатқыш сұйықтық деңгейі салқын қозғалтқыш кезінде кеңейткіш кіші бактың қабырғасындағы L (MAX) және F (MIN) белгілері арасында болуы тиіс.

Егер салқындатқыш сұйықтық деңгейі төмен болса, тазартыған (ионсыздандырылған) суды қосыңыз. Деңгейді F (MAX) белгісіне дейін жеткізіңіз, бірақ кіші бакты асыра толтырмаңыз.

Егер толтыруды жиі жүргізуге тура келсе, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Ұсынылатын салқындату жүйесінің сұйықтығы

- Салқындатқыш сұйықтықты қосу кезінде тек ионсыздандырылған немесе жұмсақ суды пайдалану керек. Түпнұсқалық салқындатқыш сұйықтыққа қатаң суды қосуға тыйым салынады. Салқындатқыш сұйықтықтың сәйкес келмейтін қоспасы қозғалтқыштың елеулі ақаулығына немесе зақымдануына алып келуі мүмкін.

- Автокөлік қозғалтқышының алюминий бөлшектерін жемірілуден қорғау және қатудың алдын алу үшін фосфаттар қосылған этиленгилколь негізіндегі салқындатқыш сұйықтық пайдаланылуы тиіс.
- Метил және этил спирттерін пайдалануға, сонымен қатар оларды ұсынылатын салқындатқыш сұйықтықтарға қосуға **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ**.
- Құрамында 60% астам немесе 35% кем антифриз бар ерітінділерді пайдаланбау керек, себебі олар төмен тиімділікке ие.





Қоспа компоненттерінің пайыздық құрамы келесі кестеде келтірілген.

Қоршаған ауа температурасы	Қоспа компоненттерінің пайыздық құрамы (көлем бойынша)	
	Антифриз	Су
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Ақпарат

Су және антифриз пропорцияларына қатысты күмән туындаған жағдайда жеңіл тәсіл ретінде 50% суды және 50% антифризді араластыруға болады, себебі әр сұйықтық көлемі бірдей болады. Осындай нұсқа -35°C (-31°F) және одан жоғары кез келген дерлік температуралық диапазон үшін жарамды.

Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру

Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРҒА АЛЫНУЫ ТИІС ЖӘЙТ

Сұйықтықтың қылта арқылы төгілуінің және оның қозғалтқыштың басқа бөліктеріне, атап айтсақ, генераторға түсуінің алдын алу үшін, салқындатқыш сұйықтықты құю алдында кіші бактың қылтасын қалың матамен ораңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жуғыштың кіші багына қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын немесе антифризді құймаңыз.
- Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы оны желәйнекке шашырату кезінде көрінімділікті айтарлықтай нашарлатуы және автокөлікті басқаруды жоғалтуға себеп болуы мүмкін немесе шанақтың лак-сыр жабынын немесе қаптамасын зақымдауы мүмкін.





Техникалық қызмет көрсету

ТЕЖЕУ СҰЙЫҚТЫҒЫ/ІЛІНІСУ ГИДРОЖЕТЕГІНІҢ СҰЙЫҚТЫҒЫ (БАР БОЛСА)

Тежеу сұйықтығының/ілінісу гидрожетегінің сұйықтығының деңгейін тексеру



Кіші бактағы сұйықтық деңгейін мерзімді тексеріп отырыңыз. Деңгей кіші бактың бүйірлік бетіндегі MIN (Минимум) және MAX (Максимум) белгілері арасында болуы тиіс.

Кіші бак қақпағын шешу және тежеу сұйықтығын/ілінісу гидрожетегінің сұйықтығын қосу алдында сұйықтықтың ластануының алдын алу үшін кіші бак қақпағы айналасындағы аймақты мұқият тазартыңыз.

Егер деңгей төмен болса, сұйықтықты MAX (Максимум) деңгейіне дейін қосыңыз. Автокөліктің жүрген жолының артуына қарай сұйықтық деңгейі төмендейді. Бұл тежегіш қалыптардың тозуымен байланысты қалыпты жай-күй.

Егер сұйықтық деңгейі тым төмен болса, тежегіш/ілінісу жүйесін тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Ақпарат

Тек ұсынылған тежеу сұйықтығын/ілінісу гидрожетегінің сұйықтығын пайдаланыңыз. (8-Тараудағы «Ұсынылатын майлау материалдары және көлемдер туралы ақпарат» қар.).

Ешқашан әр түрлі типті сұйықтықтарды араластырмаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер сұйықтықты тежелу жүйесінің/ілінісу гидрожетегінің кіші багына жиі қосуға тура келсе, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Ақпарат

Тежегіш/ілінісу гидрожетегінің кіші багының қақпағын шешу алдында кіші бак қақпағындағы жапсырма мазмұнымен танысыңыз.

Ақпарат

Шешу алдында күй қылтасының қақпағын тазартыңыз.

Тек қымталып жабылған контейнерден алынған DOT3 немесе DOT4 типті тежеу сұйықтығын/ілінісу гидрожетегінің сұйықтығын пайдаланыңыз.



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Тежеу сұйықтығын/ілінісу гидрожетегініңсұйықтығын ауыстыру және қосу кезінде сақтық таныту керек. Оның көзге түспейтінін қадағалаңыз. Тежеу сұйықтығы/ілінісу гидрожетегініңсұйықтығы көзге түскен кезде оларды дереу таза құбыр суының көп мөлшерімен жуып-шаю керек. Барынша жылдам медициналық көмекке жүгіну керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тежеу сұйықтығының/ілінісу гидрожетегінің сұйықтығының автокөлік шанағының сырланған беттеріне түспеуі үшін сақтық шараларын қабылдау керек, себебі бұл сырды зақымдауы мүмкін. Ұзақ уақыт бойы ауамен қатынаста болған тежеу сұйықтығын/ілінісу гидрожетегінің сұйықтығын пайдалануға тыйым салынады, себебі осы жағдайда оның сапасына кепілдік беруге болмайды. Оны тиісті жолмен кәдеге жарату керек. Тек тежеу сұйықтығының ұсынылған типін пайдаланыңыз. Тежелу жүйесіне түскен минералды негіздегі майдың (мысалы, мотор майы) бірнеше тамшысы оның бөлшектерін зақымдауы мүмкін.





Техникалық қызмет көрсету

ЖЕЛ ӘЙНЕК ЖУҒЫШЫНЫҢ СҰЙЫҚТЫҒЫ

Жел әйнек жуғышының кіші бағындағы сұйықтық деңгейін тексеру



ОУС076049

Кіші бак жартылай мөлдір болып жасалған, бұл шолып қараған кезде сұйықтық деңгейін визуалды бағалауға мүмкіндік береді.

Жуғыштың кіші бағындағы сұйықтық деңгейін тексеріп, егер қажет болса, сұйықтықты толықтыра құйыңыз.

Арнайы ерітінді болмаған кезде таза суды пайдалануға болады.

Алайда салқын климаты бар аудандарда қатпайтын жуу ерітінділерін пайдалану керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Салқындатқыш сұйықтық

Жуғыштың кіші бағына қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын немесе антифризді құймаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы оны желәйнекке шашырату кезінде көрінімділікті айтарлықтай нашарлатуы және автокөлікті басқаруды жоғалтуға себеп болуы мүмкін немесе шанақтың лак-сыр жабынын немесе қаптамасын зақымдауы мүмкін.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

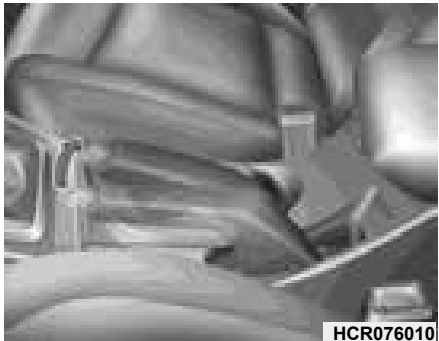
- Жел әйнек жуғышының сұйықтығы құрамында спирттің біршама мөлшері бар және белгілі бір жағдайда ол тұтануы мүмкін. Ұшқындардың немесе ашық алаудың жуғыш сұйықтығымен немесе жуғыш сұйықтығына арналған кіші бакпен жанасуына жол бермеңіз. Осы жағдайда автокөлікке және жолаушылар денсаулығына зақым келтірілуі мүмкін.
- Жел әйнек жуғышының сұйықтығы адамдар және жануарлар үшін улы болып табылады. Жел әйнек жуғышының сұйықтығын ішуге тыйым салынады. Сонымен қатар оның теріге түсуіне жол бермеңіз. Бұл денсаулыққа елеулі зиян келтіруі немесе қайтыс болуы жағдайына алып келуі мүмкін.





ТҰРАҚ ТЕЖЕГІШІ

Тұрақ тежегішін тексеру



Сөндірулі күйден тұрақ тежегішін толық қосу кезінде естілетін тарсылдар санын санап, оның иінтірегінің жүрісін тексеріңіз. Сонымен қатар, тұрақ тежегіші басқар құрылғылардан тәуелсіз автокөлікті жеткілікті тік еңісте сенімді ұстап тұруы тиіс. Егер жүріс талап етілетіннен ерекшеленсе, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Иінтірек жүрісі:

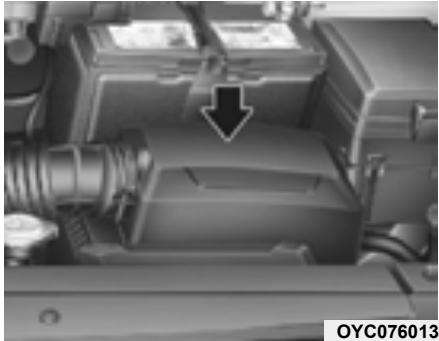
5~6 тарсыл20 кг (44 фунт, 196 Н) күші кезінде.





АУА СҮЗГІСІ

Сүзгіні ауыстыру

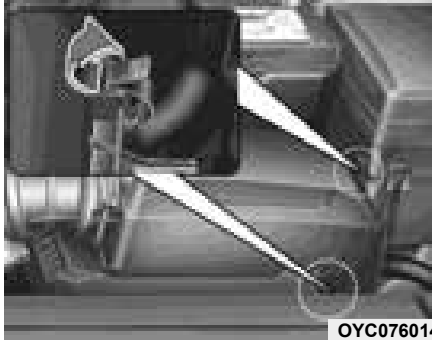


OYU076013

Тексеру үшін ауа сүзгісін сығылған ауамен тазартуға болады.

Оны жууға немесе шаюға тырыспаңыз себебі бұл сүзгінің зақымдануына алып келеді.

Қатты ластану жағдайында ауа сүзгісін ауыстыру керек.



OYU076014

1. Ауа тазартқыш қақпағын бекітетін бекіткіштерді босатып, қақпақты ашыңыз.



OYU076015

2. Ауа тазартқыштың ішкі беттерін сүртіңіз.

3. Ауа сүзгісін ауыстырыңыз.

4. Қақпақты бекіткіштер көмегімен бекітіңіз.

Ақпарат

Егер автокөлік шамадан тыс шаңданған немесе құмды өңірлерде пайдаланылса, сүзгіш элементті ауыстырулар арасындағы аралықтар қалыпты пайдалану жағдайлары үшін ұсынылатын аралықтардан кем болуы тиіс (осы тараудағы «Ауыр пайдалану жағдайлары кезіндегі техникалық қызмет көрсету» тармағын қар.).





МИКРОКЛИМАТТЫ БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІНІҢ АУА СҮЗГІСІ

НАЗАРҒА АЛЫНУЫ ТИІС ЖӘЙТ

- Автокөлікті ауа сүзгісіз пайдаланбаңыз. Бұл қозғалтқыштың шамадан тыс тозуына алып келеді.
- Ауа сүзгісінің сүзгіш элементін шешу кезінде енгізу торабына шаңның немесе балшықтың түспеуін қадағалаңыз, себебі бұл қозғалтқыштың зақымдануына алып келуі мүмкін.
- HYUNDAI түпнұсқалық бөлшектерін пайдаланыңыз. Өзге бөлшектерді пайдалану ауа шығыны бергішінің зақымдануына алып келуі мүмкін.

Сүзгінің жай-күйін тексеру

Егер автокөлік қатты ластанған ауа бар қалаларда немесе шаңданған қара жолдар жағдайларында ұзақ уақыт кезеңінде пайдаланылса, сүзгіні жиі тексеріп, ауыстырып отыру керек. Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісін өздігінен ауыстыру кезінде төменде сипатталған әдістемені сақтаңыз, ауыстыруды орындаған кезде, автокөліктің басқа компоненттерін зақымдамау үшін абай болыңыз. Кондициялау жүйесінің ауа сүзгісін техникалық қызмет көрсету кестесіне сай ауыстыру керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Микроклиматты басқару жүйесінің жаңа ауа сүзгісін дұрыс бағытта орнатыңыз, осы жағдайда бағыттама символы (↓) төмен бағытталуы тиіс.

Өзге жағдайда микроклиматты басқару жүйесі жұмысының тиімділігі төмендеуі мүмкін, ал жүйе шу шығаруы мүмкін.



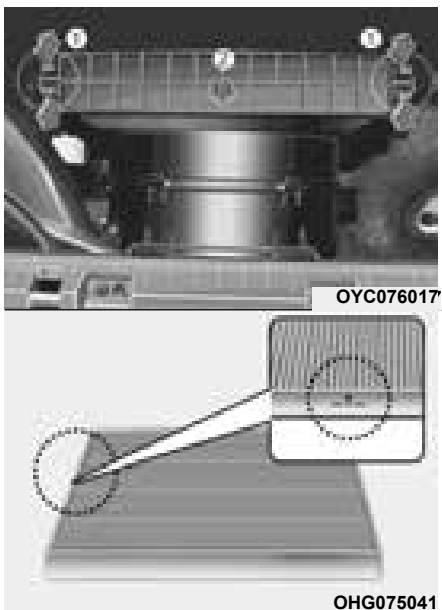


Техникалық қызмет көрсету

Сүзгіні ауыстыру



1. Қолғап жәшігі ашық болғанда екі жағынан басып, қолғап жәшігін түсіріңіз.



2. Қақпақтың екі жағынан құлыпты басқан кезде микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісінің қақпағын шешіңіз.
3. Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісін ауыстырыңыз.
4. Орнату шешуге кері тәртіпте орындалады.





ӘЙНЕК ТАЗАРТҚЫШ

ЩЕТКАЛАРЫ

Щеткалардың жай-күйін тексеру



Ақпарат

Белгілі жәйт, автоматты автокөлік жуғыштарында жағылатын өнеркәсіптік балауыз бетпе-бет әйнекті тазартуды қиындатады.

Бетпе-бет әйнектің немесе әйнек тазартқыш щеткаларының бөгде заттармен ластануы әйнек тазартқыш жұмысының тиімділігін төмендетуі мүмкін.

Дағдылы ластаушы көз-дер жәндіктер, ағаштар шырыны және кейбір коммерциялық автокөлік жуғыштарында пайдаланылатын ыстық балауыз болып табылады. Егер щеткалар әйнекті нашар тазартса, әйнекті және щеткаларды сапалы жуу құралымен немесе бейтарап тазарту құралымен жуыңыз, осыдан кейін таза сумен мұқият шайыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Әйнек тазартқыш щеткаларын зақымдап алмау үшін олардың жанында бензинді, керосинді, сольвентті немесе басқа еріткіштерді пайдаланбаңыз.

Щеткаларды ауыстыру

Егер әйнек тазартқыштар әйнекті тиісті жолмен тазартпаса, бұл щеткалардың тозғанын немесе зақымдалғанын және оларды ауыстыру қажет екенін білдіруі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Әйнек тазартқыштар иінтіректерінің зақымдануының алдын алу үшін оларды қолмен жылжытуға тырыспау керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Талаптарға сәйкес келмейтін әйнек тазартқыштар щеткаларын пайдалану әйнек тазартқыштардың ақаулықтарына және олардың істен шығуына алып келуі мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Әйнек тазартқыш иінтірегінің желәйнекке құлауына жол бермеңіз, себебі ол әйнектің кесегін ұшыруы немесе әйнекті жаруы мүмкін.





Техникалық қызмет көрсету



1. Бекіткішке қолжетімділікті алу үшін әйнек тазартқыш иіңтірегін көтеріңіз және щетка буынын бұрыңыз.



2. Бекіткішті қысыңыз және щетка буынын төмен жылжытыңыз.
3. Щетканы иіңтіректен шешіңіз.
4. Щетканы орнату шешуге кері тәртіпте орындалады.





АККУМУЛЯТОРЛЫҚ БАТАРЕЯ

Аккумуляторлық батареямен айналысу бойынша ұсыныстар



- Аккумуляторлық батареяның сенімді бекітілгенін қадағалаңыз.
- Аккумуляторлық батарея таза және құрғақ болуы тиіс.
- Ұстатқыштар және ағытпалар түйіспелері таза, тығыз жанасатын болуы тиіс және техникалық вазелиннің немесе электрлік түйіспелерге арналған арнайы майламаның қабатымен қапталуы тиіс.

- Аккумуляторлық батареядан төгілген электролитті дереу ас содасының сулы ерітіндісімен жуып тастау керек.
- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, кабельдерді аккумуляторлық батареядан ажыратыңыз.

Ақпарат

Автокөлікте орнатылған түпнұсқалық аккумуляторлық батарея қызмет көрсетуді талап етпейді. Егер автокөлікте бүйірлік бетінде LOWER (төменгі) және UPPER (жоғарғы) белгілері бар батарея орнатылса, электролит деңгейін тексеру керек.

Электролит деңгейі LOWER (төменгі) және UPPER (жоғарғы) белгілері арасында болуы тиіс. Егер электролит деңгейі жеткіліксіз болса, тазартылған немесе минералсыздандырылған суды толықтыра құйыңыз (Күкірт қышқылын немесе басқа электролиттерді қосуға тыйым салынады).

Сақ болыңыз және тазартылған

(минералсыздандырылған) судың батарея корпусына немесе басқа бөлшектерге түсуіне жол берменіз.

Аккумуляторлық батарея ұяшықтарын шамадан тыс толтырмаңыз.

Бұл батареяның немесе басқа бөлшектердің жемірілуін тудыруы мүмкін. Қызмет көрсетуден кейін АКБ ұяшықтарының тығындарын тығыз жабыңыз. АКБ қызмет көрсетуді жүргізу үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.





Техникалық қызмет көрсету

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Аккумуляторлық батарея жанында жұмыстар орындаған кезде немесе оған қызмет көрсету кезінде **ЕЛЕУЛІ ЖАРАҚАТ** немесе **ӨЛІМ** ықтималдығының алдын алу үшін әрқашан келесі сақтық шараларын қабылдау керек:



Аккумуляторлық батареямен жұмысты бастау алдында төменде келтірілген нұсқаулықтарды оқып шығу керек.

Көздерді электролиттің шашырауынан қорғау үшін қорғаныс көзілдірігін пайдалану керек.



(жалғасын қар.)

(жалғасы)



Аккумуляторлық батареяға тікелей жақын жерде ашық отты пайдалануға немесе темекі тартуға тыйым салынады.



Аккумуляторлық батарея элементтерінде әрқашан жарылуы мүмкін, жеңіл тұтанатын газ тәрізді сутек бар.



Аккумуляторлық батареялар балалардың қолы жетпейтін жерде сақталуы тиіс.



Аккумуляторлық батареяларда қатты жемірілуді тудыратын күкірт қышқылы бар. Қышқылдың көзге, сонымен қатар теріге немесе киімге түсуіне жол бермеу керек.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

Қышқыл көзге түскен кезде оларды таза сумен кем дегенде 15 минут жуып, кідірместен медициналық көмекке жүгіну керек. Қышқыл теріге түскен кезде зақымдалған учаскені мұқият жуу керек. Егер зақымдалған жер ауырса немесе онда күй белгілері бар болса, дереу медициналық көмекке жүгіну керек.

- Пластмасса корпусы бар аккумуляторлық батареяны көтеру кезінде шамадан тыс басу аккумуляторлық қышқылдың төгілуіне алып келуі мүмкін. Аккумуляторлық батареяны оны тасымалдауға арналған арнайы айлабұйым көмегімен немесе қарама-қарсы бұрыштардан қолмен ұстау арқылы көтеру керек.

(жалғасын қар.)





(жалғасы)

- Егер автокөлікте орнатылған аккумуляторлық батареяда электролит қатып қалса, қозғалтқышты сыртқы қайнаркөзден іске қосуды орындауға тырысуға тыйым салынады.
- Егер аккумуляторлық батарея автокөліктің электрлік жүйесіне қосылған болса, оны қуаттандыруды жүргізуге **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ**.
- Отапдыру жүйесі жоғары кернеу астында жұмыс жасайды. Қозғалтқыш жұмыс жасап тұрғанда немесе іске қосу/тоқтату батырмасы ON күйінде болғанда осы компоненттерге жанасуға **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ**.
- Сыртқы қайнаркөзден іске қосуға арналған кабельдердің (+) және (-) шықпаларының өзара жанасуына тыйым салынады. Осы кезде ұшқын түзілуі мүмкін.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Егер разрядталған немесе қатқан аккумуляторлық батареядан іске қосуды жүргізуге тырыссаңыз, аккумуляторлық батарея сызаттануы немесе жарылуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Рұқсат етілмеген электронды құрылғыларды АКБ-ға қосқан кезде, ол разрядталуы мүмкін. Рұқсат етілмеген құрылғыларды пайдалануға тыйым салынады.

Аккумуляторлық батарея сыйымдылығы көрсетілген жапсырма



OLMB073072

h Аккумуляторлық батареядағы жапсырма суретте көрсетілгеннен ерекшеленуі мүмкін.

1. AGM60L-DIN:HYUNDAI компаниясында қабылданған аккумуляторлық батарея моделінің атауы
2. 12V: Номиналды кернеуі
3. 60 А·ч (20 ч) : Номиналдысыйымдылығы (ампер-сағаттарда)
4. 100RC : Номиналды резервтік сыйымдылығы (минуттарда)

7-37





5. 640CCA:SAE әдістемесі бойынша амперлердегі салқын айналдыру тогы
6. 512A:EN әдістемесі бойынша амперлердегі салқын айналдыру тогы

Аккумуляторлық батареяны қуаттандыру

Сіздің автокөлікте кальцийді пайдалана отырып жасалған, қызмет көрсетуді қажет етпейтін аккумуляторлық батарея орнатылған.

- Егер қысқа уақыт барысында аккумуляторлық батареяның разрядталуы орын алса (мысалы, біршама уақыт пайдаланылмаған автокөлікте шамдардың немесе салон жарығының шамдарының қосулы күйде қалдырылғанына байланысты), 10 сағат бойы батареяны баяу қуаттандыруды (кіші токпен) жүргізу керек.
- Егер аккумуляторлық батарея автокөлікті пайдалану процесінде жоғары электрлік жүктемеге байланысты біртіндеп разрядталса, оны екі сағат бойы 20–30А тогымен қуаттандырыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

Аккумуляторлық батареяны қуаттандыру кезінде келесі сақтық шараларын сақтау керек:

- Аккумуляторлық батареяға техникалық қызмет көрсету немесе қуаттандыру бойынша операцияларды орындау алдында барлық электрлік жабдықтарды және қозғалтқышты сөндіріңіз.
- Аккумуляторлық батарея жанында темекі тартуға, сонымен қатар ұшқынның немесе ашық алаудың туындауы қауіпмен байланысты әрекеттерді жасауға тыйым салынады.
- Қуаттандыру процесінде аккумуляторлық батареяны тексеруді орындау кезінде қорғаныс көзілдірігін киіңіз.
(жалғасын қар.)





(жалғасы)

- Аккумуляторлық батареяны автокөліктен шешіп, оны жақсы желдетілетін жерде орналастыру керек.
- Қуаттандыру процесінде батареяны қадағалаңыз, егер батарея элементтерінде газдың қатты бөлінуі (қайнау) басталса немесе кез келген элементтегі электролит температурасы 49°C (120°F) асса, қуаттандыруды тоқтатыңыз және оның жылдамдығын азайтыңыз.
- Аккумуляторлық батареяның теріс шықпасына баратын кабель бірінші болып сөндірілуі тиіс және соңғы болып қосылуы тиіс

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Аккумуляторлық батареяның қуаттандыру құрылғысын сөндіру келесі тәртіпте жүргізіледі:
 1. Аккумуляторлық батареяның қуаттандыру құрылғысының басты ажыратқышын «Сөндірулі» күйіне ауыстырыңыз.
 2. Түйіспелік қысқышты аккумуляторлық батареяның теріс ұстатқышынан ажыратыңыз.
 3. Түйіспелік қысқышты аккумуляторлық батареяның оң ұстатқышынан ажыратыңыз.

Аспаптар параметрлерін арылту

Аккумуляторлық батарея разрядталғаннан немесе сөндірілгеннен кейін кейбір функциялардың және аспаптардың параметрлерін арылту керек:

- Терезені автоматты ашу/жабу(3-тарауды қар.).
- Маршруттық компьютер (3-тарауды қар.).
- Микроклиматты басқару жүйесі(3-тарауды қар.).





Техникалық қызмет көрсету

ДӨҢГЕЛЕКТЕР ЖӘНЕ ШИНАЛАР

Шиналарға күтім жасау

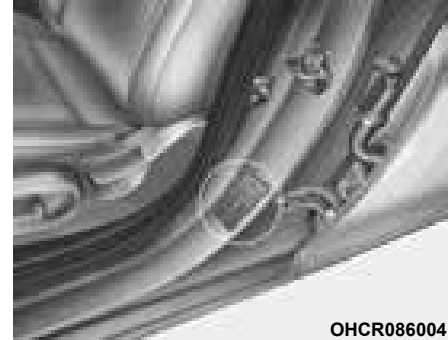
Тиісті техникалық қызмет көрсетуді, пайдаланудағы қауіпсіздікті және отынның максималды және үнемделуін қамтамасыз ету үшін шиналардағы ұсынылған қысымды тұрақты ұстап тұру және сіздің автокөлік үшін белгіленген, дөңгелектерге түсірілетін жүктеменің және жүктеменің үйлестірілуінің шектік мәндерін сақтау ұсынылады.

Салқын шиналардағы ауаның ұсынылатын қысымы

Күн сайын барлық шиналарда (қосалқы дөңгелекті қоса алғанда) қысымды тексеруді жүргізу керек. “Салқын” болып кем дегенде үш сағат қозғалыста болмаған немесе 1,6 км (1 миль) кем жол жүрген автокөлік шиналары саналады.

Ұсынылатын қысым шамалары автокөлікті жүргізудің жайлылығы және қауіпсіздігі, жақсы басқарылымдық және шиналардың минималды тозуы үшін сақталуы тиіс.

Ұсынылатын қысым шамалары 8-тараудың «Дөңгелектер және шиналар» тармағында келтірілген.



0HCR086004

Барлық техникалық сипаттамалар (өлшемдер және қысым) автокөлікке бекітілген тақтайшада келтірілген.





НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналардағы жеткіліксіз қысым

Қысымның айтарлықтай (70 кПа-ға (10 фунт/кв. дюйм) және одан астам) төмендеуі қызудың күрт күшеюіне алып келуі мүмкін, осылайша шиналардың жарылуына, протектордың қатпарлануына және шиналардың басқа зақымдануларына себеп болып, нәтижесінде автокөлікті басқаруды жоғалту орын алуы мүмкін, бұл, өз кезегінде, елеулі жарақаттарға немесе өлімге алып келуі мүмкін. Осындай қызып кету тәуекелі ыстық күндерде немесе ұзақ уақыт бойы жоғары жылдамдықта қозғалған кезде айтарлықтай жоғарылайды.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Шиналардағы төмен қысым да шамадан тыс тозуға, нашар басқарылымдыққа және отынның үнемделуінің төмендеуіне алып келеді. Сонымен қатар дөңгелектер деформациясы орын алуы мүмкін. Шиналардағы қысымның қажетті деңгейін сақтаңыз. Егер шинаны ауамен толтыру жиі талап етілсе, шинаны тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.
- Шиналардағы жоғары қысым жол тегіссіздіктеріне қатысты жоғары сезімталдыққа, шина протекторының ортаңғы бөлігінің шамадан тыс тозуына және жол жабынының ақауларына байланысты шинаның зақымдануы ықтималдығының артуына алып келеді.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Қызған шиналардағы қысым әдетте салқын шиналар үшін ұсынылған қысым шамасынан 28–41 кПа-ға (4–6 фунт/кв. дюйм) асады. Қысымды реттеу үшін қызған шиналардан ауаны шығармаңыз.
- Өзге жағдайда қысым ұсынылатын деңгейден төмен болады. Жұмыстар аяқталғаннан кейін шиналардың зарядтық клапандары қалпақтарының орнатылғанына көз жеткізіңіз. Қалпақ болмаған кезде балшық немесе ылғал клапанның ішіне түсуі мүмкін және ауаның жылыстауына себеп болуы мүмкін. Егер клапан қалпағы жоғалтылса, батырша жылдам жаңасын орнатыңыз.





НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналарды үрлеу

Шинадағы жоғары немесе төмен қысым оның ресурсын төмендетеді, автокөліктің басқарылымдығына жағымсыз әсер етеді және шинаның зақымдануына алып келуі мүмкін. Бұл, өз кезегінде, автокөлікті басқаруды жоғалтуға және жарақаттануға алып келуі мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шинадағы ауа қысымы

Әрқашан төменде келтірілген ұсыныстарды сақтаңыз:

- Ауа қысымын шиналар салқын болғанда тексеріңіз. (Автокөлік кем дегенде үш сағат бойы қаңтарылғаннан кейін немесе қозғалтқышты іске қосқан сәттен бастап 1,6 км (1 мили) аспайтын қашықтықты жүріп өткеннен кейін).
- Шиналардағы ауа қысымы тексерген сайын қосалқы дөңгелек шинасындағы ауа қысымын тексеріңіз.
- Автокөлікті асқын жүктемеңіз. Егер автокөлік жүксалғышпен жабдықталса, оны асқын жүктемеңіз.
- Тозған, ескі шиналар аварияға себеп болуы мүмкін. Егер протектор қатты тозса немесе шиналар зақымдалса, оларды ауыстыру керек.

Шиналардағы ауа қысымын тексеру

Шиналардағы ауа қысымын кем дегенде айына бір рет тексеріңіз.

Сонымен қатар қосалқы дөңгелек шинасындағы ауа қысымын тексеріңіз.

Тексеру әдістемесі

Шиналардағы ауа қысымын тексеру үшін сапалы манометрді пайдаланыңыз. Шинадағы ауа қысымының ұсынылатын шамаға сәйкес келуін, өлшеулер жүргізбей, сыртқы белгілер бойынша анықтау мүмкін емес. Радиалды шиналар тіпті қысым төмен болса да қалыпты үрленген болып көрінуі мүмкін.

Ауа қысымын шиналар салқын болғанда тексеріңіз. – “Салқын” болып кем дегенде үш сағат қозғалыста болмаған немесе 1,6 км (1 миль) кем жол жүрген автокөлік шиналары саналады.





Шинаның зарядтық клапанының соташығынан қалпақты шешіңіз. Қысымды өлшеуді орындау үшін манометрді клапанға тығыз қысыңыз. Егер салқын шиналар кезінде қысым шинада және автокөліктің рұқсат етілетін жүктемесі туралы деректер бар тақтайшада көрсетілген, ұсынылған шамаға сәйкес келсе, қысымды одан әрі реттеу талап етілмейді. Егер қысым төмен болса, ұсынылатын шамаға қол жеткізілгенге дейін ауаны үрлеңіз.

Шинадағы ауа қысымы жоғары болғанда, шинаның зарядтық клапанының ортасындағы металл соташыққа басып, ауаны шығарыңыз.

Қысым шамасын манометр бойынша қайта тексеріңіз. Жұмыстар аяқталғаннан кейін шина клапанының соташығына қалпақтарды орнатуды ұмытпаңыз. Жұмыстар аяқталғаннан кейін клапандар соташықтарына қалпақтардың орнатылғанын қадағалаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шиналардағы қысымды, сонымен қатар олардың тозуының немесе зақымдануының жоқ болуын жүйелі тексеріңіз. Тексеруді жүргізу кезінде міндетті түрде манометрді пайдаланыңыз.
- Жоғары немесе төмен ауа қысымы бар шиналар біркелкі емес тозады. Осының нәтижесінде автокөліктің басқарылымдығы нашарлайды, автокөлікті басқаруды жоғалту немесе шинаның кенеттен жарылуы орын алуы мүмкін, бұл аварияларға, жарақаттарға немесе адамдардың қайтыс болуына алып келеді. Автокөліктің салқын шиналарындағы ауаның ұсынылған қысымы осы жетекшілікте, сонымен қатар жүргізуші жағындағы ортаңғы тіреуіште орналасқан, шиналар таңбаламасы бар тақтайшада келтіріледі.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

● Тозған, ескі шиналар аварияға себеп болуы мүмкін. Тозған және зақымдалған шиналарды, сонымен қатар біркелкі емес тозу белгілері бар шиналарды ауыстыру керек.

● Қосалқы доңғалақ шинасындағы ауа қысымын тексеруді ұмытпаңыз. HYUNDAI компаниясы негізгі дөңгелектер шиналарында ауа қысымын тексерген сайын қосалқы доңғалақ шинасындағы ауа қысымын тексеруді орындау керек.



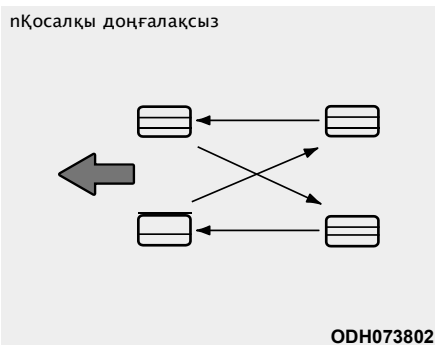


Дөңгелектердің орнын ауыстыру

Егер біркелкі емес тозу орын алса, протектордың тозуын теңестіру үшін әр 12 000 км (7 500 миль) жүрілген жол сайын немесе ертерек дөңгелектердің орындарын ауыстыру ұсынылады.

Орын ауыстыруды жүргізіп, дөңгелектердің дұрыс теңгерілгенін тексеріңіз.

Орын ауыстыру кезінде дөңгелектерді біркелкі емес тозудың және зақымданулардың болуына қатысты тексеріңіз. Қатты тозу себебі әдетте шиналардағы ауаның дұрыс емес қысымы, дөңгелектерді орнатудың дұрыс емес бұрышы, дөңгелектер тепе-теңдігінің бұзылуы, күрт тежелулермен және бұрылулармен жүру болып табылады. Шинаның протекторларында және бүйірлік жақтарында тегіссіздіктердің немесе дөңестіктердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Егер аталған ақаулардың беруі анықталса, шинаны ауыстыру керек. Сонымен қатар, егер корд матасы немесе корд көрінсе де, шинаны ауыстыру керек. Дөңгелектердің орнын ауыстырғаннан кейін



алдыңғы және артқы шиналардағы қысымның ұсынылатын мәндерге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз, сонымен қатар бекіткіш сомындардың тартылуын тексеріңіз.

8-тараудағы «Дөңгелектер және шиналар» тармағын қар.

Дөңгелектердің орнын ауыстыру кезінде тежегіш қалыптарды тозудың болуына қатысты тексеру керек.

Ақпарат

Бейсимметриялық шинаның сыртқы және ішкі жағы бір-бірінен ерекшеленеді. Бейсимметриялық шинаны орнату кезінде «Outside» (сыртқы) таңбаламасы бар жақтың сыртта орналасқанын қадағалаңыз. Егер «Inside» (ішкі) таңбаламасы бар жағы сыртында болса, бұл автокөліктің пайдаланымдық сипаттамаларына жағымсыз әсер етеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Орын ауыстыру кезінде ықшам қосалқы доңғалақты пайдаланыңыз.
- Ешбір жағдайда бір уақытта диагональді және радиальді корды бар шиналарды пайдаланбаңыз. Бұл жолдағы автокөлік басқарылымдығының өзгеруіне және, нәтижесінде, елеулі жарақаттарға немесе өлімге және мүліктің зақымдануына алып келуі мүмкін.





Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу және шиналарды теңгеру

Өндіруші–зауытта дөңгелектерді орнату бұрыштарын мұқият реттеу және сіздің автокөліктің шиналарын теңгеру жүргізіледі. Бұл шиналардың максималды ықтимал ресурсын және автокөліктің ең жақсы пайдаланымдық сипаттамаларын қамтамасыз етеді.

Көптеген жағдайларда дөңгелектерді орнату бұрыштарын қайта орнату қажеттілігі туындамайды. Алайда егер сіз шиналардың қатты тозуын байқасаңыз немесе сіздің автокөлік қозғалыс кезінде бір жаққа ығысса, онда дөңгелектерді орнату бұрыштарын қалпына келтіру керек.

Егер түзу жол бойынша қозғалыс кезінде діріл туындаса, онда, бәлкім дөңгелектерді қайта теңгеруді жүргізу керек шығар.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Талаптарға сәйкес келмейтін теңгеру жүктерін орнату сіздің автокөлік дөңгелектерінің алюминий дисктерінің зақымдануына алып келуі мүмкін. Тек талаптарға сәйкес келетін теңгеру жүктерін пайдаланыңыз.

Шиналарды ауыстыру



Егер шина біркелкі тозса, тозу индикаторы протекторға көлденең орналасқан тұтас жолақ түрінде пайда болады. Бұл шинада қалыңдығы 1,6 мм (1/16 дюйм) протектор қабатының қалғанын білдіреді. Егер осындай жағдай орын алса, шинаны ауыстырыңыз.

Жолақ протектордың барлық ені бойынша пайда болуын күтпей, ауыстыруды жүргізу керек.





Техникалық қызмет көрсету

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

1000 км (620 миль) жүрілген жолдан кейін доңғалақты ауыстырғаннан кейіндоңғалақты бекіту сомындарын тартуды орындау керек. Егер қозғалыс кезінде рульдік дөңгелек селкідесе, немесе автокөлік дірілдесе, бұл доңғалақтың үйлесімсіздігіне меңзейді. Дөңгелектерды теңгеру орындалуы тиіс. Егер мәселе жойылмаса, HUNDAI автотрандандырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

● Тозған шиналардағы қозғалыс зор қауіп төндіреді және тежелу тиімділігін, рөлдік басқару дәлдігін және ілінісу күшін төмендетеді.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Автокөліктің штаттық шиналары сапар және басқару қауіпсіздігін қамтамасыз етеді. Басқа типті және өлшемді шиналарды және дөңгелектерды пайдалануға тыйым салынады. Бұл қауіпсіздікке және автокөлік сипаттамаларына әсер етуі және басқаруды жоғалтуға немесе аударылуға алып келуі мүмкін, нәтижесінде елеулі жарақаттар келтірілуі мүмкін. Ауыстырылып орнатылатын шиналар протектордың бірдей суретіне ие болуы тиіс және барлық төрт доңғалақта олардың өлшемі, типі, бренді, жүккөтергіштігі бірдей болуы тиіс.
- Кез келген басқа өлшемді немесе типті шиналарды пайдалану жүрістің баяулығын және басқарылымдықты, жолсаңылақты, тежелу жолын, шанақ және шиналар арасындағы аралықты, спидометр көрсеткіштерінің сенімділігін айтарлықтай өзгертуі мүмкін.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Барлық төрт дөңгелекті бір уақытта ауыстырған жөн. Егер бұл мүмкін болмаса, екі алдыңғы немесе екі артқы шинаны жұп-жұппен ауыстырыңыз. Тек бір шинаны ауыстыру автокөліктің басқарылымдығына елеулі әсер етуі мүмкін.
- ABS жүйесі дөңгелектер жылдамдығын салыстыру арқылы жұмыс жасайды. Шина өлшемі доңғалақтың айналу жиілігіне әсер етуі мүмкін. Ауыстырылып орнатылатын автокөліктің басқа шиналары өлшемі бойынша түпнұсқалық шиналарға сәйкес келуі тиіс. Өлшемдері әр түрлі шиналарды пайдалану тежегіштердің бұғатталуға қарсы жүйесінің (ABS) және динамикалық тұрақтылықтың электронды жүйесінің (ESC) дұрыс жұмыс жасамауына себеп болуы мүмкін.

(жалғасын қар.)





(жалғасы)

- | | |
|-------------------------|--------------|
| • Протектор | суреті |
| симметриялық | емес |
| шиналарды | ауыстыру |
| кезінде | «шинаның |
| ішкі/сыртқы | жағы» |
| параметрі | бойынша |
| шиналардың | орналасуын |
| бақылау керек. | |
| Сыртқы | жағының |
| таңбаламасы | сыртында |
| орналасқанына | көз |
| жеткізіңіз. Осы талапты | |
| сақтамаған | жағдайда |
| автокөліктің | |
| сипаттамалары, | қозғалыс |
| кезіндегі | жайлылық |
| айтарлықтай | төмендейді |
| және | шиналардың |
| тозуының | белсеңділігі |
| артады. | |

Шағын қосалқы дөңгелекті ауыстыру (бар болса)

Дағдылы өлшемді шинаға қарағанда, шағын қосалқы дөңгелек шинасы кем ресурсқа ие. Егер шина бетінде протектордың тозуы индикаторының жолақтары пайда болса, оны ауыстырыңыз. Орнатылатын жаңа шағын қосалқы дөңгелек шинасы жаңа автокөлікпен бірге жеткізілетін шинамен барабар өлшемдерге және құрылмаға ие болуы тиіс, және сол шағын қосалқы дөңгелекке монтаждалуы тиіс. Шағын қосалқы дөңгелекке арналған шина өлшемдері қалыпты дөңгелекке орнату үшін арналмаған, ал шағын қосалқы дөңгелек оған өлшемдері қалыпты шинаны орнату үшін арналмаған.

Дөңгелектерді ауыстыру

Дөңгелектерді ауыстыру кезінде, оның орындалуының себебіне қарамастан, жаңа дөңгелектердің тоғынның диаметрі, ені және дөңгелектің шығымы бойынша түпнұсқалық зауыттық дөңгелектерге барабар екеніне көз жеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелектердің дұрыс емес өлшемдері дөңгелектердің және мойынтіректердің ресурсына, тежеу және тоқтау сипаттамаларына, автокөліктің басқарылым-дығына, жолсаңылаққа, шина және шанақ арасындағы аралыққа, сырғанауға қарсы шынжырлар орнатылған кездегі аралыққа, спидометр көрсеткіштерінің дұрыстығына, шамдардың реттелуіне және бампер биіктігіне жағымсыз әсер етуі мүмкін.





Техникалық қызмет көрсету

Шиналардың жолмен ілінісуі

Шинаның жолмен ілінісуі тозған, нашар үрленген шиналарда жүрген кезде немесе тайғанақ жабыны бар жолдар бойынша жүрген кезде нашарлауы мүмкін. Тозу индикаторы көрінген кезде шиналарды ауыстыру керек. Автокөлікті басқаруды жоғалту ықтималдығын азайту үшін жаңбыр, қар кезінде немесе мұз қатқан жол бойынша жүрген кезде жылдамдықты төмендетіңіз.

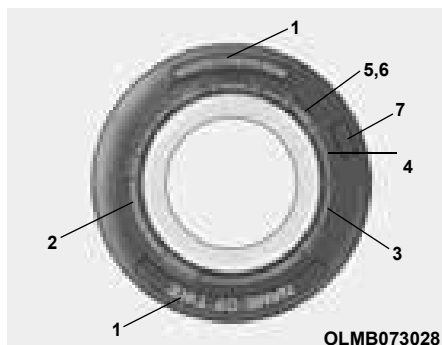
Шиналарға техникалық қызмет көрсету

Дұрыс ауа қысымын сақтаумен қатар, шиналардың тозуын төмендетуге дөңгелектерді орнатудың дұрыс бұрышы есебінен қол жеткізіледі. Егер шина біркелкі тозбаса, сіздің дилер дөңгелектерді орнату бұрыштарын тексеруі тиіс.

Жаңа дөңгелектерді орнату кезінде олардың үйлестірілгеніне көз жеткізіңіз. Бұл жүргізуді қолайлырақ қылуға және шина ресурсын арттыруға мүмкіндік береді. Сонымен қатар шинаны

дисктен шешкен кезде, әркез оны қайта үйлестіру керек.

Шинаның бүйірлік бетіндегі таңбалама



Таңбаламада шинаның негізгі сипаттамалары, сонымен қатар қауіпсіздік стандарттарының сертификаттарының болуын растау үшін қажетті шинаның сәйкестендіргіш нөмірі (TIN) көрсетілген. TIN нөмірі шинаны қайтару кезінде оны сәйкестендіру үшін пайдаланылуы мүмкін.

1. Өндіруші немесе сауда маркасы

Өндіруші немесе сауда маркасы көрсетілген.

2. Шина өлшемінің белгіленуі

Шинаның бүйірлік бетінде оның өлшемінің шартты белгіленуі көрсетіледі. Осы деректер сізге ауыстыру үшін шинаны таңдау кезінде қажет болады. Төменде

шина өлшемінің шартты белгіленуіндегі әріптер мен сандар мәні келтіріледі. Шина өлшемі белгіленуінің мысалы:

(Осы сандар тек мысал ретінде келтірілген; сіздің шиналар өлшемінің белгіленуі автокөліктің моделіне байланысты өзгеруі мүмкін).





205/65R16 95H

205–миллиметрлердегі шина ені.

65–Шина профілі биіктігінің оның еніне қатынасы. Шинаның көлденең қимасы биіктігінің оның еніне қатынасы пайыздарда көрсетілген.

R – шина типінің кодтық белгіленуі (радиалды).

16 – дюймдардағы тоғын диаметрі.

95–жүктеме индексі. Шина төзе алатын максималды жүктемеге сәйкес келетін сандық код.

H – шинаның жылдамдық санатын белгілейтін символ. Қосымша ақпаратты алу үшін осы бөлімде келтірілген жылдамдық санаттарының кестесін қара.

Дөңгелек өлшемінің белгіленуі

Дөңгелектерде сонымен қатар ауыстыруды орындау кезінде қажетті деректерді қамтитын таңбалама көрсетіледі. Төменде дөңгелек өлшемінің шартты белгіленуіндегі әріптер мен жамбастың мәні келтіріледі.

Дөңгелек өлшемі белгіленуінің мысалы:

6,5JX16

6,5 – дюймдардағы тоғын ені.

J – дөңгелек тоғыны профілінің белгіленуі.

16 – дюймдардағы тоғын диаметрі.

Шиналардың жылдамдық санаттары

Төменде келтірілген кестеде жеңіл автокөліктерге қатысты қазіргі кезде пайдаланылатын әр түрлі жылдамдық санаттары бар. Жылдамдық санатының коды шинаның бүйірлік бетінде көрсетілетін өлшем белгіленуінің бір бөлігі болып табылады. Бұл символ шина пайдаланыла алатын максималды жылдамдыққа сәйкес келеді.

Шинаның жылдамдық санатын белгілейтін символ,	Максималды жылдамдық
S	180 км/сағ (112 миль/сағ)
T	190 км/сағ (118 миль/сағ)
H	210 км/сағ (130 миль/сағ)
V	240 км/сағ (149 миль/сағ)
W	270 км/сағ (168 миль/сағ)
Y	300 км/сағ (186 миль/сағ)





3. Шина ресурсын тексеру (TIN : Шинаның сәйкестендіргіш нөмірі)

Өндіруші күніне сай алты жылдан астам қызмет ету мерзімі бар барлық шиналарда ескіру шамасына байланысты беріктік және басқа сипаттамалардың табиғи төмендеуі орын алады (тіпті пайдаланылмайтын қосалқы дөңгелектер шиналарында). Осыған байланысты шиналар (қосалқы дөңгелек шинасын қоса алғанда) жаңасына ауыстыру керек. Шинаның өндірілген күні оның бүйірлік бетінде (кейбір жағдайларда, ішкі жағында) DOT коды құрамында көрсетіледі. DOT коды шиналардың бетінде жазылады және ағылшын алфавитінің жамбасынан және әріптерінен тұрады. Өндірілген күн DOT кодының соңғы төрт разрядында (символында) көрсетіледі.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT кодының бірінші бөлігінде өндіруші-зауыттың кодтық нөмірі, шинаның өлшемі және протектор суретінің типі көрсетіледі, ал соңғы төрт сан өндірілген айды және жылды білдіреді.

Мысалы:
DOT XXXX XXXX 1619 шинаның
2019 ж. 16 аптасында
өндірілгеніне меңзейді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналар атқарымы

Уақыт өте шиналартозады, тіпті егер олар пайдаланылмаса да. Дөңгелек қаптың тозғанына немесе тозбағанына қарамастан, қарапайым жағдайларда алты (6) жыл пайдаланудан кейін шинаны ауыстыру ұсынылады. Ыстық климат немесе жиі үлкен жүктемелер шиналардың тозу процесін үдетуі мүмкін. Осы ескертуді елемей шинаның зақымдануына себеп болуы мүмкін, бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға және елеулі жарақаттар немесе өлім тудыратын аварияға алып келуі мүмкін.

4. Шинадағы кордтың материалы және орналасуы

Шинаның ішінде резеңкеленген мата қабаттарының көп саны бар. Өндірушілер шиналарды өндіру кезінде пайдаланылатын материалдарды көрсетуі тиіс. Осы тізімге әдетте болат, нейлон, полиэстер және т.б. кіреді.

R әрпі корд қабаттарының радиалды орналасуын білдіреді; D әрпі- қабаттардың диагональді немесе көлбеу орналасуы; B әрпі қабаттардың орналасуының диагональді-белдеулік орналасуына сәйкес келеді.

5. Шиналардағы ауаның максималды рұқсат етілетін қысымы

Бұл шама шина төзе алатын ең үлкен қысымға сәйкес келеді. Шинадағы қысымның максималды рұқсат етілетін қысымын асырмаңыз. Шинадағы қысымның ұсынылатын мәндері шина сипаттамаларының тақтайшасында және автокөліктің рұқсат етілетін жүктемесі туралы деректерде көрсетіледі.





6. Максималды рұқсат етілетін жүктеме

Килограмдарда және фунттарда көрсетілетін осы шама шина төзе алатын максималды жүктемені білдіреді. Ауыстыруды жүргізгенде, әрқашан өндіруші-зауыт автокөлікке орнатылған шиналармен барабар рұқсат етілетін жүктеме шамасына ие шиналарды пайдаланыңыз.

7. Шина протекторының біркелкі тозуы негізінде сапа бойынша сыныптау

Қажет кезде сапа стандартын шинаның бүйірлік жағында протектордың ені және камераның ені арасында табуға болады.

Мысалы:

ПРОТЕКТОРДЫҢ ТОЗУҒА ТӨЗІМДІЛІГІ 200

ІЛІНІСУІ АА

ТЕМПЕРАТУРА А

Протектордың тозуы

Шинаның тозуы бойынша сапа санаты мемлекеттік сынақтар

циклы барысында бақыланатын жағдайлар кезінде шинаның тозуы жылдамдығында негізделген салыстырмалы бағалау болып табылады. Мысалы, 100 санатындағы шинаға қарағанда, 150 санатындағы шина мемлекеттік сынақтар барысында бір жарым есе ұзағырақ тозады.

Дегенмен, жүргізу стиліндегі, жүргізілетін қызмет көрсетудегі, жол жабынының және климаттың сипаттамаларындағы ерекшеліктерге байланысты сипаттамалар қалыпты сипаттамалардан ерекшеленуі мүмкін.

Санат белгіленуі жеңіл автокөліктер үшін тағайындалған шиналардың бүйірлік қабырғаларында көрсетіледі. Сіздің автокөліктің стандартты немесе қосымша жабдықтамасы ретінде жеткізілетін шиналар сапа санаты бойынша ерекшеленуі мүмкін.

Жолмен ілінісу- АА, А, В және С

Жолмен ілінісу бойынша келесі сапа санаттары бар: сипаттамалардың нашарлауы тәртібінде АА, А, В және С.

Санаттар мемлекеттік сынақтар барысында автокөліктің дымқыл асфальт немесе бетон жабынында тежелу қабілеті болып табылады. С санатындағы шина жолмен ілінісуді сипаттайтын нашар көрсеткіштерге ие болуы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Осы шинаға берілген жол жабынымен ілінісу дәрежесі алға қарай қозғалыс кезінде тежелуге қатысты сынақтар барысында алынды, және автокөліктің үдеуі, бұрылыстардағы қозғалыс және аква қалықтау жағдайларына тарала алмайды. Сонымен қатар ол жол жабынымен ілінісудің максималды ықтимал шамасын көрсетпейді.





Температура - А, В және С

Температура бар келесі сапа санаттары бар: А (ең жоғары), В және С. Осы сапа стандарттары талаптарға сәйкес келетін сынақ дөңгелегінде жүргізілген зертханалық жағдайлардағы сынақтар процесінде дәлелденген шинаның жылудың бөлінуіне қатысты төзімділігін және оның жылуды шашырату қабілетін көрсетеді.

Жоғары температура әсерімен дөңгелеккеп материалы қасиеттерінің нашарлауы және оның ресурсының қысқаруы орын алуы мүмкін, сонымен қатар, жоғары температура шинаның істен шығуына алып келуі мүмкін. В және А санаттары, заңнамамен талап етілетін минималды деңгейлерге қарағанда, сынақ дөңгелегі пайдаланылатын зертханалық жағдайларда алынған көрсеткіштердің жоғарырақ деңгейлері болып табылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шина температурасы

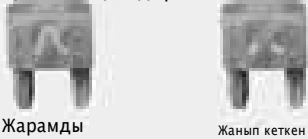
Температура бойынша сапа санаты қалыпты ауа қысымы бар шина үшін және асқын жүктелу болмаған кезде белгіленеді. Осы шинаға берілген жол жабынымен ілінісу дәрежесі алға қарай қозғалыс кезінде тежелуге қатысты сынақтар барысында алынды, және автокөліктің үдеуі, бұрылыстардағы қозғалыс және аквақалықтау жағдайларына тарала алмайды. Сонымен қатар ол жол жабынымен ілінісудің максималды ықтимал шамасын көрсетпейді.





БАЛҚЫМАЛЫ САҚТАНДЫРҒЫШТАР

пПышақ типті сақтандырғыш



пПатрон типті сақтандырғыш



пМультисақтандырғыш



Жарамды

Жанып кеткен

OLF074075

Автокөліктің электрлік жүйесін электрлік артық жүк тиеу нәтижесінде істен шығудан қорғау үшін балқымалы сақтандырғыштар пайдаланылады.

Осы автокөлікте екі (немесе үш) сақтандырғыштар панелі бар. Біреуі жүргізуші жағында аспаптар панелі астында, қалғандары – қозғалтқыш бөлімінде аккумуляторлық батарея жанында орналасады.

Егер қандай да бір жарықтық аспаптар, қосалқы жабдықтар немесе басқару органдары жұмыс жасамаса, сәйкес тізбек сақтандырғыштарының жай-күйін тексеріңіз. Сақтандырғыштардың жанып кетуіне оның ішкі элементінің балқып кетуі меңзейді.

Егер электрлік жабдық жұмыс жасамаса, алдымен жүргізуші жағында орнатылған панелін тексеріңіз. Жанып кеткен сақтандырғышты ауыстыру алдында қозғалтқышты тоқтатыңыз, барлық ауыстырып-қосқыштарды ажыратыңыз, осыдан кейін АКБ теріс кабелін ажыратыңыз.

Ауыстыру кезінде номиналы бірдей сақтандырғыштарды пайдалану керек.

Жанып кеткен балқымалы сақтандырғыш электрлік жүйедегі ақаулыққа меңзейді. Ақаулы жүйені пайдаланудан сақтаныңыз және кеңес алу үшін дереу HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгініңіз.

Ақпарат

Автокөлікте сақтандырғыштардың төрт түрі пайдаланылады: әлсіз токтарға арналған пышақ типті сақтандырғыштар, патрондық сақтандырғыштар, сонымен қатар күшті токтарға арналған мультисақтандырғыштар.





НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сақтандырғышты ауыстыру

- Әрқашан балқымалы сақтандырғышты ауыстыру үшін номиналы бірдей сақтандырғышты пайдаланыңыз.
- Номиналды тогы үлкен сақтандырғышты орнату зақымдануға және өрттің туындауына алып келуі мүмкін.
- Сәйкес сақтандырғыштар орнына сым далдасаларын, уақытша болса да, орнатуға тыйым салынады. Бұл электрлік тартылымның зақымдануына және өрттің туындауына алып келуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Сақтандырғыштарды шығару үшін бұрағышты немесе кез келген басқа металл затты пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл қысқа тұйықталуды тудыруы және электрлік жүйені зақымдауы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Жанып кеткен сақтандырғышты немесе релені жаңасына ауыстыру кезінде, жаңа сақтандырғыштың немесе реленің бекіткіштерге тығыз кіретініне көз жеткізіңіз. Сақтандырғышты немесе релені толық емес орнату автокөліктің тартылымының және электрлік жүйелерінің зақымдануына, сонымен қатар ықтимал өртке алып келуі мүмкін.
- Бұрандамалармен немесе сомындармен бекітілген сақтандырғыштарды, релелерді және ұстатқыштарды шығармаңыз. Сақтандырғыштар, релелер және ұстатқыштар толық бекітілмеуі мүмкін, бұл өртке алып келуі мүмкін. Егер бұрандамалармен немесе сомындармен бекітілген сақтандырғыштар, релелер немесе ұстатқыштар жанып кетсе, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.





- Сақтандырғыштарға/релеге арналған ұстатқыштарға, сақтандырғыштарды және релелерді қоспағанда, басқа заттарды, мысалы бұрағышты немесе сымды енгізуге тыйым салынады.

Аспаптар панелінің сақтандырғышын ауыстыру

Қоректену ағытпасы



Егер автокөлік бір айдан астам қозғалыссыз болса, төменде көрсетілген әрекеттерді АҚБ разрядталуының алдын алу үшін орындау керек.

1. Қозғалтқышты тоқтатыңыз.
2. Шамдарды және артқы габариттік шырақтарын сөндіріңіз.
3. Ішкі сақтандырғыштар панелінің қақпағын ашыңыз және қоректену ағытпасын шығарыңыз.

Ішкі панельде орнатылған сақтандырғышты ауыстыру



1. Қозғалтқышты тоқтатыңыз барлық ажыратқыштарды «Сөндірулі» күйіне ауыстырыңыз.
2. Сақтандырғыштар панелінің қақпағын ашыңыз.
3. Күдікті сақтандырғышты шығарыңыз, осы мақсатта оны панельге қарай тік бұрышпен тартыңыз. Балқымалы сақтандырғыштарды қозғалтқыш бөліміндегі панельден шығару үшін автокөліктің жеткізу жиынтығына кіретін айлабұйымды пайдаланыңыз.





Техникалық қызмет көрсету

4. Жанып кеткен сақтандырғышты тексеріңіз, егер ол жанып кетсе, оны жаңасымен ауыстырыңыз.

5. Номиналды тогы бірдей жаңа балқымалы сақтандырғышты енгізіңіз және оның қысқыштарда сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Тығыз емес түйісу жағдайында HYUNDAI авторланырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Ақпарат

Қосалқы сақтандырғыштар болмаған кезде автокөлік жұмысы үшін міндетті болып табылмайтын құрылғылардың, мысалы тұтатқыштың тізбектерінде орнатылған, номиналды тогы бірдей сақтандырғыштарды пайдаланыңыз.

Егер шамдар немесе басқа электрлік элементтер жұмыс жасамаса, ал автокөлік салонындағы панельдегі балқымалы сақтандырғыштар жарамды болса, қозғалтқыш бөліміндегі балқымалы сақтандырғыштар панелін тексеріңіз. Егер балқымалы сақтандырғыш жанып кетсе, оны ауыстыру керек.

7-56

Моторлы бөлік панелінде орнатылған сақтандырғыштарды ауыстыру



1. Қозғалтқышты тоқтатыңыз және барлық ажыратқыштарды «Сендірулі» күйіне ауыстырыңыз.
2. Барлық ажыратқыштарды «Сендірулі» күйіне ауыстырыңыз.
3. Балқымалы сақтандырғыштар панелінің қақпағына басып, оны шешіңіз.
4. Жанып кеткен сақтандырғышты тексеріңіз, егер ол жанып кетсе, оны жаңасымен ауыстырыңыз. Балқымалы сақтандырғыштарды қозғалтқыш бөліміндегі

панельден шығару үшін осы мақсатқа арналған алғышты пайдаланыңыз.

5. Номиналды тогы бірдей жаңа балқымалы сақтандырғышты енгізіңіз және оның қысқыштарда сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Тығыз емес түйісу жағдайында HYUNDAI авторланырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Моторлы бөліктегі балқымалы сақтандырғыштар блогын тексергеннен кейін оның қақпағын сенімді бекітіңіз. Өзге жағдайда блоктың ішіне судың түсуіне байланысты электрлік жүйенің зақымдануы орын алуы мүмкін.





Басты сақтандырғыш (мультисақтандырғыш)



Жанып кеткен мультисақтандырғышты келесі жолмен шығарады:

1. Кабельді аккумуляторлық батареяның теріс ұстатқышынан ажыратыңыз.
2. Жоғарыда келтірілген суретте көрсетілген сомындарды бұрап алыңыз.
3. Сақтандырғышты номиналы бірдей жаңа сақтандырғышқа ауыстырыңыз.
4. Барлық демонтаждалған бөлшектерді орнына кері реттілікте орнатыңыз.

Ақпарат

Мультисақтандырғыш жанып кеткен жағдайда HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Пышақ типті сақтандырғыш

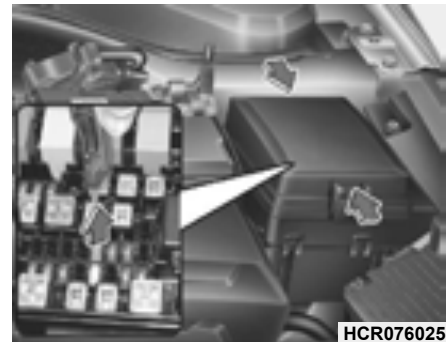
Сақтандырғышты тексеру алдында қозғалтқышты және



барлық электрлік жүйелерді сөндіру керек. Егер сақтандырғыш жанып кетсе, осы мақсат үшін сақтандырғыштар блогында қарастырылған алғыш көмегімен оны шығарып, номиналы бірдей жаңа сақтандырғышты орнатыңыз. Осы жерде қосалқы сақтандырғыштар бар.

Егер қажетті сақтандырғыш болмаса, автокөліктің пайдаланылуына әсер етпейтін басқа жүйе, мысалы, аудиожүйе сақтандырғышын уақытша пайдалануға болады.

Патрон типті сақтандырғыш



Сақтандырғышты тексеру алдында қозғалтқышты және барлық электрлік жүйелерді сөндіру керек. Егер сақтандырғыш жанып кетсе, оны шығарып, номиналы бірдей жаңа сақтандырғышты орнатыңыз. Шешу кезінде балқымалы сақтандырғышты зақымдап алмау үшін абай болыңыз.





Атауы	Символ	Номинал	Қорғалатын тізбек
STOP LAMP		15 A	Аспаптар панелінің тарату қорабы (стоп-сигналдың электронды блогы)
SMART KEY		25 A	Электронды кілттің ЭББ
SPARE1	¹ SPARE	10 A	Қосалқы
E-CALL		10 A	Төтенше қоңырау шалу блогы
TURN LAMP		15 A	BCM, SLM блогы
FRT FOG	^{FRT}	15 A	Аспаптар панелінің тарату қорабы (алдыңғы тұманға қарсы шам релесі)
A/CON2	²	10 A	Кондиционерді басқару блогы
P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	№ 1 қоректену розеткасы
P/OUTLET3	³ POWER OUTLET	20 A	№ 2 қоректену розеткасы
ACC		10 A	Аспаптар панелінің тарату қорабы(артқы қоректену розеткасының релесі),сыртқы артқы көрініс айналарын реттейтін ауыстырып-қосқыш, E-Call, BCM блогы, SLM блогы, аудиожүйе, навигациясы бар аудиовизуалды басты құрылғы,электронды кілттің ЭББ
S/ROOF		15 A	Жоғарғы люктің электрлік қозғалтқышы
IMMO		10 A	Иммобилайзер блогы





Техникалық қызмет көрсету

Атауы	Символ	Номинал	Қорғалатын тізбек
SPARE2	² SPARE	15 A	Қосалқы
WIPER		25 A	Көпфункционалы ауыстырып-қосқыш, әйнек тазартқыштың электрлік қозғалтқышы, моторлы бөліктің тарату қорабы (RLY6)
RR FOG	RR	10 A	Аспаптар панелінің тарату қорабы (артқы тұманға қарсы шам релесі)
DRL		10 A	Аспаптар панелінің тарату қорабы (DRLрелесі)
MODULE6	⁶ MODULE	10 A	Аспаптар панелінің тарату қорабы (электрлік әйнек көтергіштер (BCM-сыз)релесі), әйнек жуғыш бүріккіштерін қыздыру, жүргізуші/жолаушы орындығы жылытқышын басқару блогы,артқы сол/оң жақ орындық жылытқышын басқару блогы
Жуғыш		15 A	Алдыңғы мұзқатыртпауыштың тарату қорабы (RLY.1, RLY.2), жоғарғы люктің электрлік қозғалтқышы
MODULE7	⁷ MODULE	10 A	Көпфункционалы ауыстырып-қосқыш
		10 A	Аспаптар панелінің тарату қорабы (төбе плафонын автоматты сөндіру релесі (автоматты реле бар), Жергілікті жарық плафоны(автоматты реле жоқ),төбеплафоны (автоматты реле жоқ),багаж бөлімшесі жарығының фонары,аспаптар комбинациясы,диагностикалықағытпа,BCM,SLM блогы,кондиционерді басқару блогы
	AUDIO	20 A	Аудиожүйе, навигациясы бар аудиовизуалды басты құрылғы
DR LOCK		20 A	BCM
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	Аспаптар панелінің тарату қорабы(есіктерді бұғаттан шығару релесі,есіктерді бұғаттау релесі,жүксалғыш қақпағын бұғаттан шығару релесі) электронды кілттің ЭББ, стоп-сигналдар ажыратқышы
RR HTD		10 A	Жүргізуші жағындағы электрлік жетегі бар сыртқы айна,кондиционерді басқару блогы,жолаушы жағындағы электрлік жетегі бар сыртқы айна






Атауы	Символ	Номинал	Қорғалатын тізбек
MODULE5	⁵ MODULE	10 А	SLM, BCM блогы, электронды кілттің ЭББ
A/CON1	¹	7,5 А	Моторлы бөліктің тарату қорабы (RLY6), кондиционерді басқару блогы
ENG T	^T	15 А	АБАҚ селекторының иінтірегі күйінің индикаторы
TAIL RH	^{RH}	7,5 А	Оң жақ шам,аудиожүйе,алдыңғы панельдегі ауыстырып-қосқыш,рөл астындағы шиыршық,аспаптар комбинациясы,навигациясы бар аудиовизуалды басты құрылғы,AUX(болған кезде) және USB ағытпалары, АБАҚ селекторының иінтірегі күйінің индикаторы, электрлік шыны көтергіштердің басты ауыстырып-қосқышы, жолаушы электрлік шыны көтергішінің ауыстырып-қосқышы, артқы электрлік шыны көтергіштердің сол/оң жақ ауыстырып-қосқышы, алдыңғы панельдегі ауыстырып-қосқыш, кондиционерді басқару блогы, Оң жақ артқы құрамафонар(кір./шығ.)
ABS3	³	10 А	ABS жүйесін басқару блогы, ESPжүйесін басқару блогы
MODULE3	³ MODULE	10 А	Алдыңғы панельді сол жақ бөлігіндегі ауыстырып-қосқыш, BCM
HTD STRG		15 А	Рөл астындағы шиыршық
FRT S/HTR	^{FRT}	20 А	Жүргізуші/жолаушы орындығы жылытқышын басқару блогы
Safety WDW	^{SAFETY LH}	25 А	Қысылуға қарсы қорғанысы бар жүргізуші есігінің электрлік шыны көтергішінің блогы
FRT S/HTR	^{RR}	20 А	Сол/оң жақ артқы орындық жылытқышын басқару блогы
TAIL LH	^{LH}	7,5 А	Сол жақ артқы құрама шамы (кір./шығ.), нөмір белгісінің сол/оң жақ фонары, сол жақ шам





Техникалық қызмет көрсету

Атауы	Символ	Номинал	Қорғалатын тізбек
SPARE3	³ SPARE	10 А	Қосалқы
MODULE2	² MODULE	10 А	Кондиционерді басқару блогы, сол/оң жақ шам, аудиожүйе, навигациясы бар аудиовизуалды басты құрылғы, аспаптар комбинациясы, руль астындағы шиыршық, АБАҚ селекторының иінтірегі күйінің индикаторы, жүргізуші/жолаушы орындығы жылытқышын басқару блогы, спорттық режим ажыратқышы, Сол/оң жақартқы орындық жылытқышын басқару блогы
MODULE1	¹ MODULE	10 А	BCM, SLM блогы
A/BAG		10 А	SRS басқару блогы
P/WDW RH	^{RH}	25 А	Электрлік шыны көтергіштердің басты ауыстырып-қосқышы, жолаушы электрлік шыны көтергішінің ауыстырып-қосқышы
P/WDW LH	^{LH}	25 А	Электрлік шыны көтергіштердің басты ауыстырып-қосқышы
START		10 А	А/Т : Диапазондар ауыстырып-қосқышы М/Т: ECM/PCM, моторлы бөліктің тарату қорабы (RLY.1), электронды кілттің ЭББ (электронды кілт бар)
ENG E4		10 А	ECM/PCM, иммобилайзер блогы, электрондыкілттің ЭББ
CLUSTER	CLUSTER	10 А	Аспаптар комбинациясы
A/BAG IND	^{IND}	7,5 А	Аспаптар комбинациясы
	² 1	7,5 А	MDPS блогы





Моторлы бөлікті ауыстырып-қосқыштар панелі

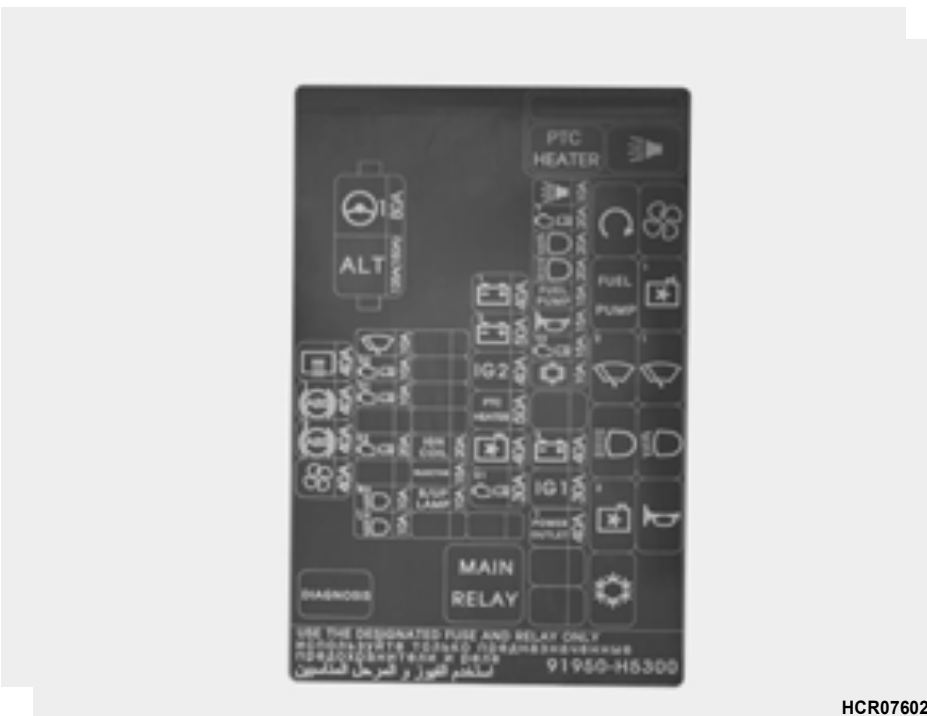


HCR076022

Балқымалы сақтандырғыштар және релелер панелінің қақпағы астында сақтандырғыштар/релелер атаулары және олардың номиналды токтарының шамалары бар тақтайша орналасқан.

Ақпарат

Осы нұсқаулықта келтірілген сақтандырғыштар блогының сипаттамалары барлық автокөліктерге қатысты қолданылмауы мүмкін (нұсқалық орындалуға байланысты). Барлық деректер жариялау сәтінде



HCR076029





Техникалық қызмет көрсету

Реле №	Символ	Реле атауы
RLY.1		Стартер релесі
RLY.2		Кондиционер желдеткішінің релесі
RLY.3	FUEL PUMP	Отын сорғысының релесі
RLY.4	¹	Салқындату желдеткішінің № 1 релесі
RLY.5	² 	Әйнек тазартқыштың № 2 релесі
RLY.6	¹ 	Әйнек тазартқыштың № 1 релесі
RLY.7		Шамдардың алыс жарығының релесі
RLY.8		Шамдар релесі

Реле №	Символ	Реле атауы
RLY.9	²	Салқындату желдеткішінің № 2 релесі
RLY.10		Дыбыстық сигнал релесі
RLY.11		КОНДИЦИОНЕР релесі
RLY.13	MAIN	Басты реле
RLY.15		Күзет дабылдамасының сиренасының релесі





Атауы	Символ	Номинал	Қорғалатын тізбек
MDPS1		80 A	MDPS блогы
ALT	ALT	125 A(G4LC) 150 A(G4FG)	Моторлы бөліктің тарату қорабы (сақтандырғыш – F3, F4, F5, F6)
RR DEFOG		40 A	Аспаптар панелінің тарату қорабы(артқы әйнек жылытқышының релесі)
ABS1	1	40 A	ABS/ESP басқару блогы
ABS2	2	40 A	ABS/ESP басқару блогы
BLOWER		40 A	Моторлы бөліктің тарату қорабы (RLY.2)
WIPER		10 A	Әйнек тазартқыштың электрлік қозғалтқышы, көпфункционалы ауыстырып-қосқыш, моторлы бөліктің тарату қорабы (RLY.6)
ENG S2		10 A	Оттегі бергіші (жоғарғы), оттегі бергіші (төменгі), моторлы бөліктің тарату қорабы (RLY.4, RLY.9), отын булары жинақтағышының үрлеу жүйесін басқаратын электрмагнитік клапан, өзгеретін геометриясы бар енгізу жүйесінің электрмагнитік клапаны
ENG S1		10 A	Майдың берілуін басқару клапаны № 1 (енгізу/шығару), моторлы бөліктің тарату қорабы (RLY.3, RLY.11)
ENG E2		15 A	ECM/PCM
H/LP RH	RH	10 A	Оң жақ шам
H/LP LH	LH	10 A	Сол жақ шам





Техникалық қызмет көрсету

Атауы	Символ	Номинал	Қорғалатын тізбек
IGN COIL		20 A	Оталдыру шарғысы #1 – #4, конденсатор
INJECTOR		15 A	ECM/PCM, бүріккіш № 1–4
B/UP LP		10 A	Артқы жүріс фонарының ажыратқышы
BATT1	¹	40 A	Аспаптар панелінің тарату қорабы(сақтандырғыш— F15,F16,F20,F21,F22,F23)
BATT2	²	50 A	Аспаптар панелінің тарату қорабы (сақтандырғыш— F32, F33, F34, электрлік шыны көтергіш релесі)
IG2		40 A	Оталдыру ажыратқышы, PDM тарату блогы (IG2 релесі)
C/FAN		40 A	Моторлы бөліктің тарату қорабы (RLY.4, RLY.9)
ENG E1		30 A	Моторлы бөліктің тарату қорабы (сақтандырғыш— RLY.13)
B/Alarm		10 A	Қосымша тарату қорабы (RLY.15)
ENG T		20 A	PCM
LO/H LP		20 A	Моторлы бөліктің тарату қорабы (RLY.8)
HI/H LP		20 A	Моторлы бөліктің тарату қорабы (RLY.7)



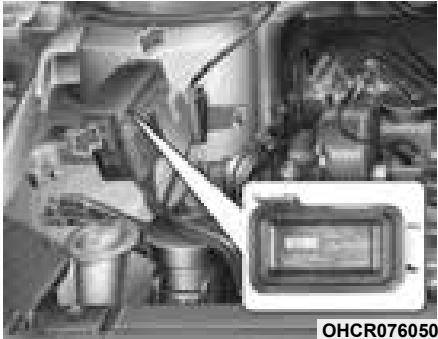


Атауы	Символ	Номинал	Қорғалатын тізбек
F/PUMP	FUEL PUMP	15 A	Моторлы бөліктің тарату қорабы (RLY.3)
HORN		15 A	Моторлы бөліктің тарату қорабы (RLY.10)
ENG E3		15 A	ECM/PCM
A/CON		10 A	Моторлы бөліктің тарату қорабы (RLY.11)
BATT3	³	40 A	Аспаптар панелінің тарату қорабы (сақтандырғыш—F1,F5,F6,артқы фонар релесі)
IG1	IG1	30 A	Оталдыру ажыратқышы, PDM релелерінің қорабы (IG1 релесі, ACCрелесі)
P/OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	Аспаптар панелінің тарату қорабы (қоректену розеткасының релесі)





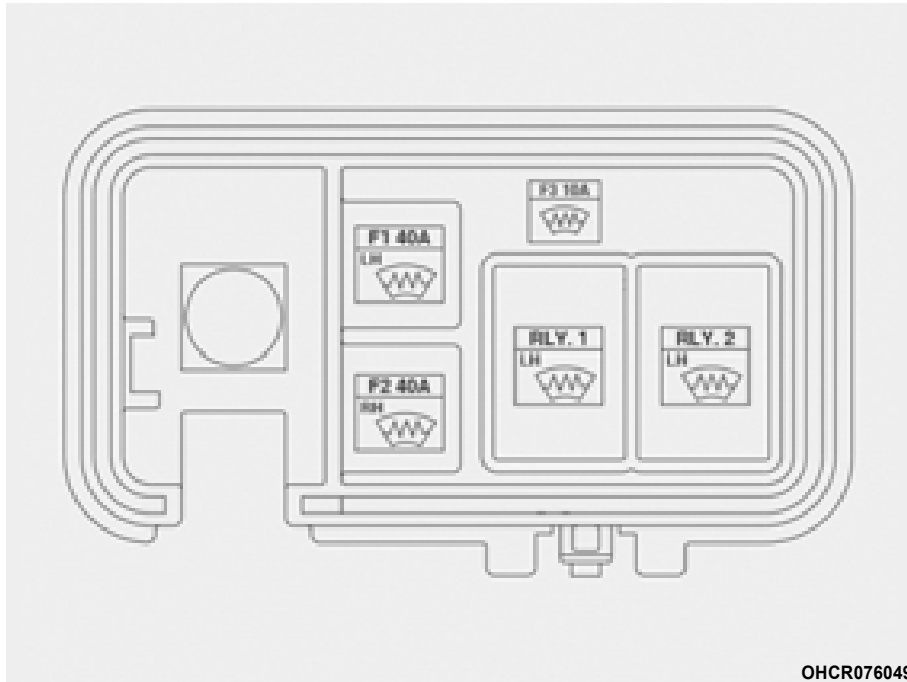
**Алдыңғы айнек тазартқыш
щеткаларын жылыту
бойынша ауыстырып-
қосқыштар панелі**



Балқымалы сақтандырғыштар және релелер панелінің қақпағы астында сақтандырғыштар/релелер атаулары және олардың номиналды токтарының шамалары бар тақтайша орналасқан.

Ақпарат

Осы нұсқаулықта келтірілген сақтандырғыштар блогының сипаттамалары барлық автокөліктерге қатысты қолданылмауы мүмкін (нұсқалық орындалуға байланысты). Барлық деректер жариялау сәтінде






OHCR076049

өзекті. Сақтандырғыштар блогын тексеру кезінде сақтандырғыштар блогының қақпағындағы тақтайшада көрсетілген тақтайшаны пайдалану керек.





Реле №	Символ	Реле атауы
RLY.1	LH	Маңдайалды әйнекті жылыту релесі (сол)
RLY.2	RH 	Маңдайалды әйнекті жылыту релесі (оң)

Атауы	Символ	Номинал	Қорғалатын тізбек
FR HTD LH	LH	40 A	Маңдайалды әйнекті жылыту релесі (сол)
FR HTD RH	RH 	40 A	Маңдайалды әйнекті жылыту релесі (оң)
FR HTD		10 A	Алдыңғы панельдегі ауыстырып-қосқыш





Техникалық қызмет көрсету

ЖАРЫҚ ШАМДАРЫ

Автокөліктің жарықтандыру жүйесінің көптеген шамдарын ауыстыру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады. Әдетте, автокөлікте шамдарды ауыстыру шамға қолжетімділікті алу үшін демонтаждалуы тиіс басқа бөлшектермен қиындатылған. Әсіресе, бұл шамдарды ауыстыру үшін шам түйінін демонтаждауға қатысты.

Фара түйінін шешу/орнату автокөліктің зақымдануына алып келуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің кенеттен қозғалуының, қол саусақтарының күйікке шалынуының немесе электр тогымен соққы алудың алдын алу үшін жарықтандырғыш аспаптармен байланысты жұмыстарды орындау алдында тұрақ тежегішін сенімді тартыңыз, оталдыру кілтінің LOCK/OFF күйінде екеніне көз жеткізіңіз және шамдарды сөндіріңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жанып кеткен шамдарды ауыстыру кезінде қуаты бірдей жаңа шамдарды пайдаланыңыз. Өзге жағдайда балқымалы сақтандырғыштың жанып кетуі немесе электрлік тартылымның зақымдануы орын алуы мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Если сізде қажетті құрал, тиісті шамдар және тәжірибе болмаса, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады. Көптеген жағдайларда автокөлікте шамдарды ауыстыру шамға қолжетімділікті алу үшін демонтаждалуы тиіс басқа бөлшектермен қиындатылған. Әсіресе, бұл шамдарды ауыстыру үшін шам түйінін демонтаждауға қатысты.

Фара түйінін шешу/орнату автокөліктің зақымдануына алып келуі мүмкін.

Ақпарат

Қатты жаңбырдан немесе автокөлікті жуғаннан кейін фараларды және артқы шамдардың шашыратқыштары ағарған болып көрінуі мүмкін. Бұл фаралардың ішіндегі және сыртындағы ауа температураларының айырмасымен шарттасқан.

Бұл құбылыс жаңбыр кезінде автокөлік терезелерінің ішкі жағынан булануына аналогты және ақаулықтардың болуының белгісі болып табылмайды. Егер ағып кету нәтижесінде су шам қосылысының электрлік тізбегіне түссе, автокөлікті HYUNDAI компаниясының авторландырылған дилері тексеруі тиіс.





Ақпарат (Еуропа үшін)

Фаралардың жақын жарығының шоғыры асимметриялық таралады. Қозғалыс бағыты қарама-қарсы елге кіргеннен кейін осы асимметриялық бөлік қарама-қарсы көлік құралдарының жүргізушілерін көз қарықтырады. Осы ереженің алдын алу үшін ЕСЕ бірнеше техникалық шешімнің (жарықты бейімдеудің автоматты жүйесі, өздігінен жабысатын қабықшаны жағу, жарық шоғырының төмен ауытқуы) қолданылуын талап етеді. Осы фаралар қарама-қарсы автокөліктер жүргізушілерін көзқарықтырмайтындай құрастырылуы тиіс. Сондықтан сізге қозғалыс бағыты қарама-қарсы елде фараларды ауыстыру қажет емес.

Фараларды, габариттік шырақтарын, бұрылыс нұсқағыштарын және тұманға қарсы фараларды ауыстыру

Amuni



- (1) Фара (алыс/жақын жарық)
- (2) Алдыңғы бұрылыс нұсқағышы
- (3) Габариттік шырақтарының шамы
- (4) Жүріс шырағы*

* : бар болса

Втuni



- (1) Фара (алыс/жақын жарық)
- (2) Алдыңғы бұрылыс нұсқағышы
- (3) Бұрылысты жарықтандыратын статикалық шамы*
- (4) Габариттік шырақтарының шамы/ Күндізгі жүріс шырағының шамы*
- (5) Тұманға қарсы фара*

* : бар болса





Техникалық қызмет көрсету



OLMB073042L

Бұрылысты жарықтандыратын
фара (галогенді шам)
/ статикалық шамы

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Галогенді шамдармен ұқыпты айналысыңыз. Галогенді шамдарда қысым астындағы газ бар, ол шамның зақымдануы кезінде әйнек сынықтарының шашырауын тудыруы мүмкін.
- Шамдарды ауыстыру кезінде қорғаныс көздірігін киіңіз. Жұмыстарды орындау алдында шам салқындағанша күтіңіз.

Әрқашан олармен айналысу кезінде ерекше сақ болыңыз, осы ретте сызаттардың және басқа механикалық зақымданулардың пайда болуына жол бермеңіз. Қосулы шамдарға сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз.

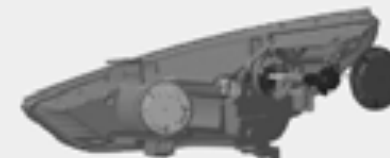
- Әйнекке ыстық қолдармен жанаспаңыз. Май қалдықтары шам колбасының қызып кетуіне және шытынауына алып келуі мүмкін.
- Тек шамды орнатқаннан кейін фараны қосуға болады.
- Шам зақымдалған немесе шытынаған жағдайда оны дереу жаңасына ауыстырыңыз және пайдаланылған шамды сәйкес жолмен кәдеге жаратыңыз.

n Тип А



HCR076036

n Тип В



HCR076037

1. Капотты ашыңыз.
2. Кабельді аккумуляторлық батареяның теріс ұстатқышынан ажыратыңыз.
3. Шам қақпағын шешіңіз, осы мақсатта оны сағат тіліне қарсы айналдырыңыз.





4. Ағытпаны шам патронынан ажыратыңыз.
5. Шамның серіппелі бекіткішін босатыңыз, осы мақсатта оның ұштарын саусақтармен қысып, бекіткішті жоғары тартыңыз.
6. Фараны блок-фарадан шығарыңыз.
7. Жаңа шамды орнатыңыз және оны серіппелі бекіткішпен бекітіңіз, осы ретте оны шамдағы кертпемен сәйкестендіріңіз.
8. Ағытпаны шам патронына жалғаңыз.
9. Шам қақпағын орнатыңыз, осы мақсатта оны сағат тілі бойынша айналдырыңыз.

Ақпарат

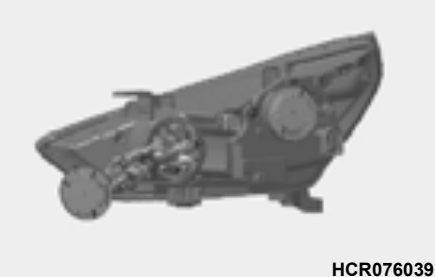
Жол-көлік оқиғасынан кейін немесе блок-фараны қайта орнатқаннан кейін фараларды реттеуді орындау үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну керек.

n Тип А



HCR076038

n Тип В



HCR076039

Бұрылыс нұсқағышының шамы/
габариттік фонарьдың шамы

1. Капотты ашыңыз.
2. Кабельді аккумуляторлық батареяның теріс ұстатқышынан ажыратыңыз.

3. Патрондағы шығыңқылар түйін кесіктерімен сәйкестендірілгенге дейін сағат тіліне қарсы айналдыру арқылы патронды түйіннен шығарыңыз.
4. Шамды патроннан шығарыңыз, осы мақсатта оған басып, шамдағы шығыңқылар патрон кесіктерімен сәйкестендірілгенге дейін сағат тіліне қарсы бұрыңыз. Шамды патроннан шығарыңыз.
5. Жаңа шамды орнатыңыз, осы мақсатта оны патронға басып, бекітілгенге дейін бұрыңыз.
6. Патронды түйінде орнатыңыз. Осы мақсатта патрондағы шығыңқыларды түйін кесіктерімен сәйкестендіру керек.
7. Патронды түйінге басып, патронды сағат тіліне қарсы бұрыңыз.

Күндізгі жүріс шырағының
шамы
(жарықдиод)/Габариттік
фонарьдың шамы(жарықдиод)

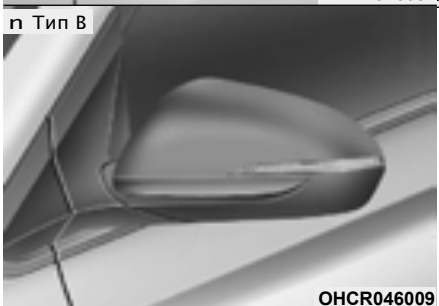
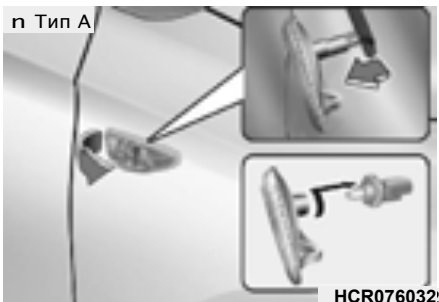
Егер жарықтық аспап жұмыс жасамаса, оны тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.





Техникалық қызмет көрсету

Бұрылыс нұсқағышының бүйірлік қайталағышының шамын ауыстыру



[Атипі]

1. Шашыратқышты іліп алып және түйінді тартып шығарып, шамды автокөліктің шанағынан шығарыңыз.
2. Жаңа шамды автокөлік шанағына орнатыңыз.

[Втипі]

Егер жарықдиодты шам жұмыс жасамаса, автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Артқы құрама шамы шамдарын ауыстыру

A mini

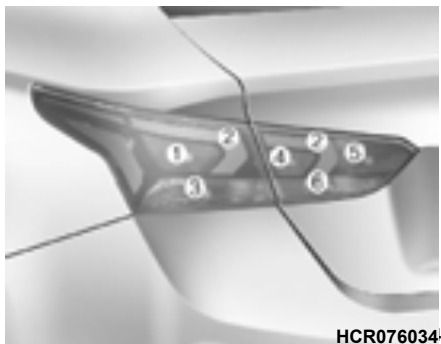


- (1) Стоп-сигнал/габариттік шырақ
- (2) Артқы бұрылыс нұсқағышы
- (3) Артқыфонарьдың шамы
- (4) Артқы тұманға қарсы фонарьдың шамы
- (5) Артқы жүріс шамы





В типі(жарықдиод)



HCR076034

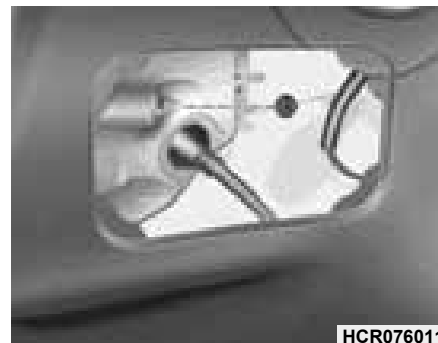
- (1) Стоп-сигнал шамы
- (2) Стоп-сигнал/артқы фонарьдың шамы
- (3) Артқы бұрылыс нұсқағышы
- (4) Стоп-сигнал шамы
- (5) Артқы тұманға қарсы фонарьдың шамы
- (6) Артқы жүріс фонарьдың шамы

Сыртқы фонарь



OYU076037

1. Жүксалғыш қақпағын ашыңыз.
2. Технологиялық қызмет көрсетуге арналған қақпақты тартып, шешіңіз.



HCR076011

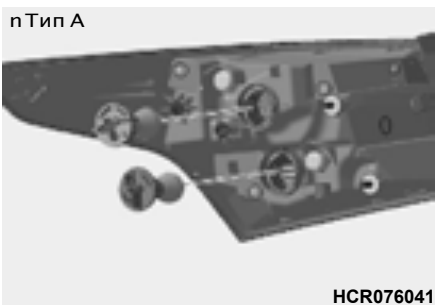
3. Түйінді бекіту сомындарын босатыңыз.





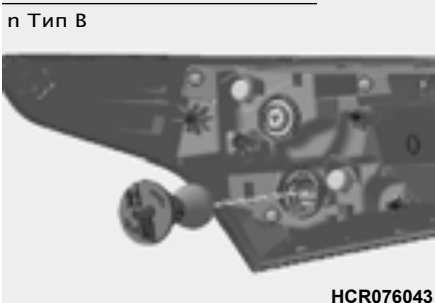
HCR076012

4. Артқы құрама шамының түйінін автокөлік шанағынан демонтаждаңыз.



n Тип А

HCR076041



n Тип В

HCR076043

Стоп-сигналдардың, арты габариттік шырақтарының және бұрылыс нұсқағыштарының шамдары

5. Патрондағы шығыңқылар түйін кесіктерімен сәйкестендірілгенге дейін сағат тіліне қарсы айналдыру арқылы патронды түйіннен шығарыңыз.

6. Шамды патроннан шығарыңыз, осы мақсатта оған басып, шамдағы шығыңқылар патрон кесіктерімен сәйкестендірілгенге дейін сағат тіліне қарсы бұрыңыз. Шамды патроннан шығарыңыз.
7. Жаңа шамды орнатыңыз, осы мақсатта оны патронға басып, бекітілгенге дейін бұрыңыз.
8. Патронды түйінде орнатыңыз. Осы мақсатта патрондағы шығыңқыларды түйін кесіктерімен сәйкестендіру керек. Патронды түйінше басып, патронды сағат тіліне қарсы бұрыңыз.

Стоп-сигналдың/габариттік шырақтарының шамы (жарықдиодты тип)

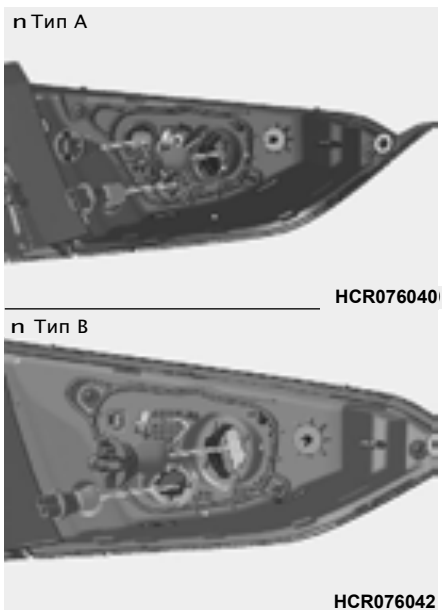
Егер жарықдиодты шам жұмыс жасамаса, автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.





Ішкі фонарь

1. Жүксалғышты ашыңыз.
2. Жүксалғыш қақпағының қаптамасын шешіңіз.



Артқы жүріс фонарьдың шамы,
артқы фонарьдың шамы, артқы
тұманға қарсы фонарьдың шамы

3. Патронды патрондағы шығыңқылар кертпеш кесіктерімен сәйкестендіргінге дейін сағат тіліне қарсы айналдырып, оны түйіннен шығарыңыз.
4. Шамды фонарьдан тартып, шығарыңыз.
5. Жаңа шамды патронға енгізіңіз.
6. Жүксалғыш қақпағының қаптамасын қайтадан орнатыңыз.





Артқы фонарьдың шамы, стоп-сигнал шамы (жарықдиодты)

Егер жарықдиодты шам жұмыс жасамаса, автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Қосымша тежеу сигналын ауыстыру



Жүксалғышты ашыңыз.

2. Патронды шығарыңыз, осы мақсатта оны патрондағы шығыңқылар кесіктермен сәйкестендірілгенше сағат тіліне қарсы айналдырыңыз.
3. Шамды басып және шамдағы шығыңқыларды патрон кесіктерімен сәйкестендіргенге дейін сағат тіліне қарсы айналдырып, оны шығарыңыз.
4. Жаңа шамды орнатыңыз, осы мақсатта оны патроған басып, бекітілгенге дейін бұрыңыз.
5. Патронды түйінге орнатыңыз. Осы мақсатта патрондағы шығыңқыларды түйін кесіктерімен сәйкестендіру керек. Патронды түйінге басу және патронды сағат тілі бойынша бұрыңыз.





Нөмірлік белгі жарығының шамын ауыстыру



1. Ойма кілтекті бұрауыш көмегімен абайлап іліп алып, шашыратқышты фонарь корпусынан шығарыңыз.
2. Шамды ұяшықтар тартып, шығарыңыз.
3. Жаңа шамды орнатыңыз.
4. Барлық демонтаждалған бөлшектерді орнына кері реттілікте орнатыңыз.

Салон жарығы плафонының шамын ауыстыру

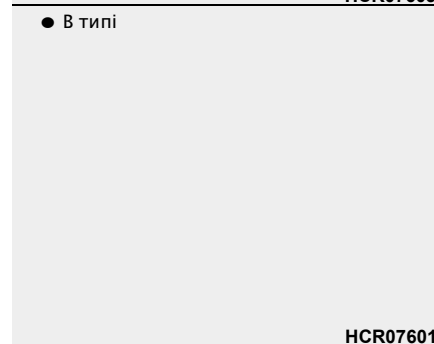
n Жергілікті жары шамы

● А типі



HCR076035

● B типі



HCR076017





Техникалық қызмет көрсету

Төбе шамы



HCR076015

Жүксалғыш жарығының шамы



HCR076016

1. Ойма кілтекті бұрауыш көмегімен шашыратқышты абайлап кигізіп, салон жарығы плафонының корпусынан шығарыңыз.
2. Шамды ұяшықтар тартып, шығарыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Салон жарығының шамдарымен байланысты жұмыстарды орындау алдында, қол саусақтарының күйіп қалуының немесе электр тогымен соққы алудың алдын алу үшін OFF (СӨНД.) пернесінің басылғанына көз жеткізіңіз.

3. Жаңа шамды патронға орнатыңыз.
4. Шашыратқыш шығыңқыларын шам корпусының ішкі кесіктерімен сәйкестендіріңіз және шашыратқышты орнына орнатыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Шашыратқыштарды, шашыратқыштар шығыңқыларын және пластмасса корпусларды зақымдап алмау және бұлдіріп алмау үшін бақылау жүргізіңіз.





АВТОКӨЛІКТІҢ СЫРТҚЫ КӨРІНІСІНЕ КҮТІМ ЖАСАУ

Сыртқы күтім

Сыртқы күтімді жүзеге асыру кезіндегі жалпы сақтық шаралары

Химиялық жуу құралдарын немесе полирольдарды пайдалану кезінде тақтайшаларда келтірілген нұсқауларды сақтау өте маңызды. Тақтайшалардағы барлық сақтандыру нұсқауларын мұқит оқыңыз.

Жоғары қысым астында жуу

- Жоғары қысым астында жұмыс жасайтын жуу құрылғыларын пайдалану кезінде, автокөліктен жеткілікті қашықтықта болу керек.
- Жеткіліксіз қысым немесе шамадан тыс қысым компоненттердің зақымдануына немесе оларға судың түсуіне алып келуі мүмкін.
- Камераны, бергіштерді және оларды қоршап тұрған облыстарды тікелей жоғары қысымды жуу құралы көмегімен жуып-шаюға тыйым салынады.

Жоғары қысым астындағы су әсері құрылғының істен шығуына алып келуі мүмкін.

- Шүмекті шаңдықтарға (резеңке немесе пластик қаптар) немесе ағытпаларға жақындатуға тыйым салынады, себебі жоғары қысым астындағы оларды зақымдауы мүмкін.

Автокөліктің лак-сыр жабынына күтім жасау

Автокөлікті жуу

Лак-сыр жабынын жемірілуден және тозудан қорғау үшін кем дегенде айына бір рет автокөлікті аздап жылы немесе салқын сумен мұқият жуыңыз.

Автокөлікті жолсыздық жағдайларында жүру үшін пайдаланған кезде оны әр жол жүрудан кейін жуу керек. Тұздың, шаңның, балшықтың және басқа өзге материалдардың кез келген жинақталуларын жоюға ерекше назар аударыңыз. Есіктердің және панельдердің төменгі беттеріндегі дренаж саңылауларының ластанулардан тазартылғанына көз жеткізіңіз.

Жәндіктер, ағаштар шайыры және шырыны, құс саңғырығы, өнеркәсіптік ластанулар және аналогты ластанулар оларды уақытылы жоймаған кезде сіздің автокөліктің лак-сыр жабынын зақымдауы мүмкін.

Алайда тіпті сумен уақытылы жойғанда да, әркез барлық ластануларды жою мүмкін болмауы мүмкін.

Тиімдірек жуу үшін сырланған беттер үшін қауіпсіз, сілтілі емес сабынды пайдалануға болады.

Жуғаннан кейін автокөлікті аздап жылы немесе салқын сумен мұқият шайыңыз. Автокөліктің лак-сыр жабынында сабын ерітіндісінің кебуіне жол бермеңіз.



**НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ**

- Қатты әрекет ететін сабынды, химиялық жуу құралын немесе ыстық суды пайдаланбаңыз. Сонымен қатар автокөлікті жарықтың тура күн сәулелері астында немесе автокөлік шанағы қызып тұрғанда жумау керек.
- Бүйірлік терезені қысым астындағы судың қатты ағыны астында жумаңыз. Су терезе арқылы еніп, салонды су қылуы мүмкін.
- Пластмасса бөлшектердің және шамдардың зақымдануының алдын алу үшін газарту үшін химиялық еріткіштерді немесе жемір жуу құралдарын пайдаланбаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**Тежегіштердің су болуы**

Автокөлікті жуғаннан кейін, тежегіштердің жұмысы оларда жинақталған сумен бұзылмағанына көз жеткізу үшін, төмен жылдамдықта қозғалып, тежегіштер жұмысын тексеріңіз. Егер тежегіштер жұмысының тиімділігі төмендесе, төмен жылдамдықты қозғалысты жалғастырып және тежегіш басқысына аздап басып, оларды кептіріңіз.

**НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ**

- Қозғалтқышты сумен, соның ішінде қысым астындағы сумен жуу қозғалтқыш бөлімінде орналасқан электрлік тізбектердің істен шығуына алып келуі мүмкін.
- Ешбір жағдайларда судың немесе басқа сұйықтықтардың автокөлік ішіндегі электрлік/электронды элементтерге түсуіне жол бермеңіз, себебі бұл олардың зақымдануына алып келуі мүмкін.





Балауызбен жылтырату

Балауызды автокөліктің сырланған бетінде су тамшыларға жиналу тоқтағаннан кейін жағу керек.

Балауызбен жылтырату алдында автокөлікті міндетті түрде жуып, кептіру керек. Автокөлікті жылтырату үшін жоғары сапалы сұйық балауызды немесе балауыз пастасын пайдаланыңыз және өндіруші нұсқауларын сақтаңыз. Барлық металл элементтерді қорғап, жылтырлықты сақтау үшін оларды балауызбен қаптаңыз. Дақтарды жоюға арналған құрал көмегімен майды, шайырды немесе аналогты заттарды жою кезінде шанақтың сырланған бетінен әдетте жағылған балауыз да алынады. Тіпті егер осы уақыт сәтінде автокөліктің қалған бетін балауызбен өңдеу қажет болмаса да, осы учаскелерді балауызбен қаптауды міндетті түрде жандандырыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Шанақ бетінен шаңды немесе балшықты құрғақ мата көмегімен жою лак-сыр жабынында сызаттардың пайда болуына алып келеді.
- Болат жөкелерді, түрпілі жөкелерді немесе құрамында сілтілі немесе каустикалық компоненттері бар күшті еріткіштерді бар хромдалған немесе анодталған алюминий бөлшектерді тазарту үшін пайдаланбаңыз. Бұл қорғаныс жабынының зақымдануына, лак-сыр жабынының түссізденуіне немесе бұзылуына алып келуі мүмкін.

Лак-сыр жабынының зақымдануын қалпына келтіру

Тастардың сырланған бетке түсуінен алынған терең сызаттар немесе ойдымдар уақытылы жойылуы тиіс. Ашық металл жылдам тоттанады, бұл нәтижесінде жөндеуге қатысты елеулі шығындарға алып келуі мүмкін.

НАЗАРҒА АЛЫНУЫ ТИІС ЖӘЙТ

Егер сіздің автокөлік зақымдалса немесе кез келген жөндеуді немесе ауыстыруды талап етсе, автошеберханада ауыстырылатын және жөнделетін бөлшектерді антикоррозиялық өңдеуді жүргізетініне көз жеткізіңіз.





Жылтыратылған металл элементтерге күтім жасау

- Жол гудронын және жәндіктер іздерін жою үшін осы үшін арнайы арналған құралды пайдаланыңыз. Осы мақсатта қырғышты немесе басқа өткір затты пайдаланбау керек.
- Металл бөлшектердің жылтыратылған беттерін жемірілуден қорғау үшін қорғаныс балауыз жабынын немесе құрамында хром бар сақтандыру құралын жағыңыз және жақсырақ жылтырлық үшін ысқылаңыз.
- Қысқы кезеңде немесе жағалау маңындағы аудандарда жылтыратылған металл бөлшектерді балауыздың немесе қорғаныс құралының қалыңдау қабатымен қаптаңыз. Қажет кезде осы бөлшектерді жемірілуді тудырмайтын техникалық вазелинмен немесе басқа қорғаныс құрамымен қаптаңыз.

Шанақтың төменгі бөлігіне күтім жасау

Қарды және шаңды жою үшін қолданылатын, жемірілуді тудыратын заттар түп астында жинақталуы мүмкін. Егер осы заттарды уақытылы жоймасаңыз, отын құбырлары, жақтау сияқты, автокөліктің түбі астында орналасқан элементтердің және түптің өзінің, газ шығару жүйесі элементтерінің жемірілуі үдетілуі мүмкін, тіпті егер олар жемірілуден қорғауға арналған құралмен өңделсе де.

Жылы немесе салқын судың күшті ағынымен автокөлік шанағының төменгі бөлігін және дөңгелек қуыстарын кем дегенде айына бір рет, сонымен қатар жолсыздық бойынша жүргеннен кейін және қысқы маусым аяқталғаннан кейін мұқият жуыңыз. Автокөліктің осы бөлігіне ерекше назар аударыңыз, себебі онда барлық жинақталған шаңды және балшықты көру қиын. Сіңген балшықты жоймай, оны қарапайым сулау, пайдаға қарағанда, зиянды көп келтіреді. Есіктердің төменгі бөлігінде, табалдырық панельдерінде және

жақтау бөлшектерінде бар дренаждың саңылаулардың балшықпен бітелмегін бақылау керек, осы аймақтарда қалған су жемірілуге себеп болуы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті жуғаннан кейін, тежегіштердің жұмысы оларда жинақталған сумен бұзылмағанына көз жеткізу үшін, төмен жылдамдықта қозғалып, тежегіштер жұмысын тексеріңіз. Егер тежегіштер жұмысының тиімділігі төмендесе, төмен жылдамдықты қозғалысты жалғастырып және тежегіш басқысына аздап басып, оларды келтіріңіз.





Алюминий дөңгелек дисктеріне қызмет көрсету

Алюминий дөңгелек дисктерінде мөлдір қорғаныс жабыны бар.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Алюминий дөңгелек дисктерін тазарту үшін түрпілі жуу құралдарын, жылтыратқыш құрамдарды, еріткіштерді немесе сымдық щеткаларды пайдаланбаңыз.
- Дөңгелектерді олар салқындағаннан кейін тазартыңыз.
- Осы мақсатта тек жұмсақ сабынды немесе бейтарап жуу құралын пайдаланыңыз, осы ретте тазарту аяқталғаннан кейін оларды сумен мұқият жуып-шаю керек. Түзбен өңделген жолдар бойынша жол жүргеннен кейін барлық дисктерді тазартуды ұмытпаңыз.
- Дөңгелектерді автокөліктерді жууға арналған жоғары жылдамдықты щеткалармен жуып-шаймаңыз.
- Сілтілі және қышқылды тазарту құралдарын пайдалануға тыйым салынады.

Жемірілуден қорғау

Автокөлікті жемірілуден қорғау

Жемірілуден қорғау үшін жобалаудың және өндірудің ең заманауи технологияларын пайдаланып, біз ең жоғары сапалы автокөліктерді өндіреміз. Алайда бұл жұмыстың бір бөлігі ғана. Жемірілуге қарсы ұзақ мерзімді қорғанысты қамтамасыз ету үшін иеленуші тарапынан көмек және жәрдем қажет.

Жемірілудің пайда болуының негізгі себептері

Автокөлік жемірілуінің пайда болуының негізгі себептері болып табылады:

- Автокөліктің түбі астында жинақталатын жол тұзы, балшық және ылғал.
- Сырдың немесе қорғаныс жабындарының тастармен, қиыршықтаспен нақыстануы, сонымен қатар қорғалмаған металды жемірілу үшін ашық қалдыратын мардымсыз нақыстар және жаншымалар.

Белсенді жемірілу аймақтары

Егер автокөлік ол жемірілуді тудыратын материалдар әсеріне тұрақты ұшырайтын жерлерде пайдаланылады, оған қарсы қорғаныс ерекше маңызды болып табылады. Жемірілудің күшеюінің кейбір себептері жол тұзы, жолдарда қолданылатын химиялық препараттар, теңіз ауасы және өнеркәсіптік ластану болып табылады.

Ылғал – жемірілу көзі

Ылғал жемірілудің туындау барынша ықтимал жағдайларды тудырады. Мысалы, жемірілу процестері жоғары ылғалдық кезінде, әсіресе қоршаған ауа температурасы нөлден аздап жоғары бар болса үдетіледі. Осындай жағдайлар кезінде тым баяу буланатын ылғал жемірілуді тудыратын материалдың автокөлік бетімен тұрақты жанасуын сақтайды.

Жемірілудің ерекше белсенді көзі балшық болып табылады,





себебі ол баяу кебеді және ылғалды автокөліктің бетінде кідіртеді. Тіпті егер балшық құрғақ болып көрінсе де, оның құрамында әлі ылғал бар және жемірілу процестеріне жағдай жасайды. Жоғары температуралар да ылғал шөгуі мүмкін, нашар желдетілетін автокөлік бөліктерінде жемірілудің пайда болуына жағдай жасауы мүмкін. Осы себептер бойынша әсіресе автокөлікті таза күйде ұстау, одан балшықты және басқа материалдардың жинақтауларын жүйелі жою маңызды. Бұл көрінетік учаскелермен қатар, автокөліктің түбіне де қатысты.

Жемірілудің алдын алу

Сізге келесі әрекеттермен жемірілудің пайда болуының алдын ала алуға болады:

Өз автокөлігіңізді таза күйде ұстаңыз

Жемірілудің алдын алудың ең үздік әдісі – бұл сіздің автокөлігіңізді таза күйде ұстау және оны тудыратын материалдар шөгінділерін жүйелі жою. Автокөліктің түбіне ерекше назар аудару өте маңызды.

- Егер сіз автокөлікті белсенді жемірілу өңірлерінде (жолдарға тұз себілетін жерде, теңіз жанында, қатты өнеркәсіптік ластанулар, қышқыл жаңбырлары бар өңірлерде және т.б.) пайдалансаңыз, сіз жемірілудің алдын алу үшін ерекше шараларды қабылдауыңыз тиіс. Қысқы уақытта су ағынымен автокөліктің түбін кем дегенде айына бір рет тазарту керек, ал қысқы кезең аяқталғаннан кейін оны мұқият жуып-шаю керек.
- Автокөліктің түбін тазарту кезінде дөңгелек ойықтарында және шолу үшін қолжетімсіз басқа жерлерде орналасқан құрылма элементтеріне ерекше

назар аудару керек. Тазартуды мұқият жүргізіңіз, егер балшықты жумай, тек суласаңыз, онда бұл жемірілудің алдын алмай, керісінше оны белсендірек қылуы мүмкін. Жоғары қысым астындағы су және бу әсіресе балшық шөгінділерін және жемірілу материалдарын жою кезінде тиімді.

- Есіктердің төменгі бөлігін, аспа элементтерін және күштік құрылмаларды тазарту кезінде, дренаждың саңылаулардың ашық болуын қадағалаңыз, бұл, жемірілудің пайда болуын үдетпей, ылғалға булануға және ішінде жинақталмауға мүмкіндік береді.

Гаражда ылғалдың жоқ болуын қамтамасыз етіңіз

Автокөлікті дымқыл, нашар желдетілетін гаражда тұраққа қоюға болмайды. Бұл жемірілу үшін жарамды жағдайлар жасайды. Әсіресе бұл келесі жағдайларға қатысты: сіз гараж ішінде





автокөлікті жуғанда немесе дымқыл, қармен, мұзбен немесе балшықпен жабылған автокөлікте гаражға кіргенде. Тіпті жылытылатын гараж да, егер ол нашар желдетілсе және ылғал буланбаса, жемірілудің пайда болуына жағдай жасауы мүмкін.

Лак-сыр жабынын және сәндік панельдерді жақсы жай-күйде ұстаңыз

Лак-сыр жабынындағы сызаттар және кетіктер жылдам кебетін сырмен барынша жылдам жабылуы тиіс, бұл жемірілудің пайда болуы ықтималдығын азайту үшін қажет. Қорғалмаған металл анықталған кезде, шанақты жөндеу бойынша мамандандырылған шеберханаға жүгіну ұсынылады.

Құс саңғырығы: Құс саңғырығы өте жемір-белсенді болып табылады. Ол санаулы сағаттар барысында лак-сыр жабынын зақымдауы мүмкін. Өрқашан құс саңғырығын барынша жылдам жойыңыз.

Салон туралы ұмытпаңыз

Жемірілуді тудыратын ылғал кілемшелер және еден жабыны астында жиналуы мүмкін. Кілемшелер астында ылғалдың жоқ болуын мерзімді тексеріңіз. Егер сіз автокөлікті тыңайтқыштарды, тазартқыш материалдарды немесе химиялық реагенттерді тасымалдау үшін пайдалансаңыз, айрықша абай болыңыз.

Осындай материалдарды тек осы үшін арналған контейнерлерде тасымалдау керек, және кез келген тамшылар және олардан туындайтын дақтар сүртілуі тиіс, таза сумен жуылып, мұқият кептірілуі тиіс.

Салонға күтім жасау

Салонға күтім жасау бойынша жұмыстарды орындау кезіндегі жалпы сақтық шаралары

Иіссу, косметикалық май, күннен қорғайтын крем, қолдарды тазартуға арналған құрал және ауа сергіткіш сияқты химиялық заттардың салон элементтеріне түсуіне жол бермеңіз, себебі олар беттің зақымдануына немесе түссізденуіне алып келуі мүмкін. Егер олар салон элементтеріне түссе, оларды дереу сүртіңіз. Винилді беттерді тазарту бойынша нұсқаулықтармен танысыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ешбір жағдайларда судың немесе басқа сұйықтықтардың автокөлік ішіндегі электрлік/электронды элементтерге түсуіне жол бермеңіз, себебі бұл олардың зақымдануына алып келуі мүмкін.





НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Былғары беттерді (рәлдік дөңгелек, орындықтар қаптамасы және т.б.) тазарту үшін бейтарап тазарту құралын немесе спирт құрамы төмен ерітінділерді пайдаланыңыз. Спирт құрамы жоғары ерітінділерді немесе қышқылды-сілтілі тазарту құралдарын пайдалану түстің күңгірттенуіне немесе былғаны жабынның жоғарғы қабатының жойылуына себеп болуы мүмкін.

Ішкі әрлеме қаптамасын және элементтерін тазарту

Винил

Сыпыртқыны немесе шаңсорғышты пайдаланып, винилді элементтер бетінен шаңды және әлсіз ластануларды жойыңыз. Олардың беттерін винилді элементтерге арналған арнайы тазартқыш көмегімен тазартыңыз.

Мата

Сыпыртқыны немесе шаңсорғышты пайдаланып, мата элементтер бетінен шаңды және әлсіз ластануларды жойыңыз.

Мата қаптамалар немесе кілемшелер үшін ұсынылған, сілтілік емес сабын ерітіндісі көмегімен тазартыңыз. Жаңа дақтарды барынша жылдам, мата беттерден дақтарды жоюға арналған құралды пайдалану арқылы жойыңыз. Егер жаңа дақ байқаусыз қалса, мата боялуы мүмкін дәне оның түсі бұзылуы мүмкін. Сонымен қатар, егер материалға қатысты дұрыс күтім қамтамасыз етілмесе, оның отқа төзімділігі төмендеуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ұсынылған тазарту құралдарын және әдістерін пайдаланудан ауытқу матаның сыртқы көрінісіне және оның отқа төзімділігіне жағымсыз әсер етуі мүмкін.

Құрама бел-иық қауіпсіздік белдігінің тоқылған материалын тазарту

Тоқылған материалдарды маталық қаптама немесе кілемшелер үшін ұсынылған, сілтілік емес сабын ерітіндісі көмегімен тазартыңыз. Сабын өндірушісінің нұсқауларын сақтаңыз. Тоқылған белдіктерді ағартуға немесе қайта сырлауға болмайды, себебі бұл оларды босатуы мүмкін.

Әйнектерді ішкі жағынан тазарту

Егер автокөлік әйнектерінің ішкі беттері тұманданса (яғни оларды май немесе балауыз қабықшасы қаптамаса), онда оларды әйнектерге арналған тазартқыш көмегімен тазарту керек. Әйнектерді тазарту бойынша құрал қаптамасындағы нұсқаулықтарды сақтаңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Артқы әйнектің салонға қаратылған бетін қырнауға немесе қыруға болмайды. Бұл артқы әйнек жылытқышшы торының зақымдануына алып келуі мүмкін.





ШЫҒАРЫНДЫЛАР УЫТТЫЛЫҒЫН ТӨМЕНДЕТУ ЖҮЙЕСІ

Сіздің автокөлігіңіздің шығарындылар уыттылығын төмендету жүйесіне шектеулі кепілдік әрекеті таралады. Кепілдікті міндеттемелер туралы толық ақпарат автокөлікпен бірге жеткізілетін «Кепілдікті және техникалық қызмет көрсету» кітапшасында келтірілген.

Сіздің автокөлігіңіз атмосфераға шығарылатын автокөлік шығарындыларының құрамын нормалайтын барлық ережелерді қанағаттандыруға мүмкіндік беретін шығарындылар уыттылығын төмендету жүйесімен жабдықталған.

Төменде автокөлікте орнатылған осындай жүйенің үш элементі көрсетілген:

- (1) Қозғалтқыш қартерінен бөлінетін шығарындылар уыттылығын төмендету жүйесі.
- (2) Отын бағынан бөлінетін шығарындылар уыттылығын төмендету жүйесі.
- (3) Шығарынды газдар уыттылығын төмендету жүйесі.

Уыттылықты төмендету жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз

ету үшін осы нұсқаулықта келтірілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес HYUNDAI авторландырылған дилерінде тексеруді және техникалық қызмет көрсетуді жүргізу ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Техникалық қызмет көрсету процесінде тексерулерді және сынақтарды жүргізу кезіндегі сақтық шаралары (курстық орнықтылықты тұрақтандырудың электронды жүйесімен (ESC)):

- Динамометрлік сынақ процесінде оталдыру өткізбесінің алдын алу үшін, ESC OFF ажыратқышына басып, курстық орнықтылықты тұрақтандырудың электронды жүйесін (ESC) сөндіріңіз.
- Динамометрлік тестіні аяқтағаннан кейін ESC OFF ажыратқышын қайта басу арқылы ESC жүйесін қосыңыз.

1. Қозғалтқыш қартерінен бөлінетін шығарындылар уыттылығын төмендету жүйесі

Автокөлікте қозғалтқыш қартерін желдету жүйесі қарастырылған, ол қоршаған ортаның қозғалтқыш қартерінен бөлінетін газдармен ластануының алдын алады. Бұл жүйе қартерге ауа беретін иілгіш құбыршек арқылы таза сүзілген ауаны береді. Қартер ішінде осы таза ауа қартер газдарымен араласады, және осы қоспа кейін қозғалтқыш қартерінің желдету жүйесінің клапаны арқылы қозғалтқыштың енгізу торабына түседі.

2. Отын бағынан бөлінетін шығарындылар уыттылығын төмендету жүйесі

Отын бағынан бөлінетін шығарындылар уыттылығын төмендету жүйесі отын буларының атмосфераға тусуінің алдын алады.





Жинақтағыш

Отын бағында отынның булануы нәтижесінде пайда болатын булар қозғалтқыш жұмыс жасамағанша жинақтағышта жиналады. Қозғалтқыш жұмыс жасаған кезде жинақтағышта жиналған отын булары тегістегіш ресиверге отын буларының жинақтағышын үрлеп тазартуды басқарудың электрмагниттік клапаны арқылы беріледі.

Отын булары жинақтағышының үрлеу жүйесін басқаратын электрмагниттік клапан (PCSV)

Отын булары жинақтағышының үрлеу жүйесін басқаратын электрмагниттік клапан ECU блогымен басқарылады; қозғалтқыш бос жүріс режимінде жұмыс жасаған уақытта салқындату жүйесіндегі сұйықтықтың температурасы төмен болғанда, клапан жабық күйде болады, және осы себептен отын булары енгізу торабының ресиверіне түспейді. Автокөліктің қарапайым

қозғалысы кезінде қозғалтқыш қызғаннан кейін осы клапан ашылады және отын буларын енгізу торабының ресиверіне өткізеді.

3. Шығарынды газдар уыттылығын төмендету жүйесі

Шығарынды газдар уыттылығын төмендету жүйесі жоғары тиімділікпен шығарынды газдар құрамын бақылайды, осы жағдайда автокөліктің жақсы жүріс қасиеттері сақталады.

Қозғалтқыштың шығарынды газдарына (иісті газ) қатысты сақтық шаралары

- Иісті газ өзге шығарынды газдар құрамында болуы тиіс. Осылайша, сіздің автокөлігіңіздің ішінде шығарынды газдардың кез келген иісі пайда бар болса автокөліктің дереу тексерілуі және жөнделуі үшін қажет. Егер

сіз шығарынды газдардың салонға түсетініне күдік келтірсеңіз, автокөлікте ары қарай қозғалуға тек барлық терезелер ашық болғанда рұқсат етіледі. Осы жағдайда автокөлік сонымен қатар дереу тексеріліп, жөнделуі тиіс.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыштың шығарынды газдары құрамында иісті газ (CO) бар. Оның түсі мен иісі жоқ болғанымен, ол қауіпті болып табылады және оны тыныспен сіңіру кезінде өлімге алып келуі мүмкін. Иісті газбен уланудың алдын алу үшін төменде көрсетілген нұсқауларды сақтаңыз.

- Қозғалтқышты қосулы күйінде жабық орынжайларда (гараждар сияқты) бұл орынжайға кіру немесе шығу үшін қажетті шамадан ұзағырақ ұстамаңыз.





- Егер автокөлік жеткілікті шамада ұзақ уақыт бойы ашық кеңістікте қосулы қозғалтқышпен тұрса, желдету жүйесін баптаңыз (қажет кезде), осы жағдайда салонға сыртқы ауаның берілуі қамтамасыз етілуі тиіс.
- Қозғалтқышы қосулы қаңтарылған немесе тоқтатылған автокөлікте ұзақ уақыт бойы отырмау керек.
- Егер қозғалтқыш сөнсе немесе іске қосылмаса, қозғалтқышты іске қосу талпыныстарының тым көп саны шығарындылар уыттылығын төмендету жүйесінің істен шығуына алып келуі мүмкін.

Каталитикалық бейтараптан-дырғышты пайдаланумен байланысты сақтық шаралары (бар болса)

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ыстық шығарылатын газдар сіздің автокөліктің түбі астында орналасатын тұтанатын заттарды оталдыруы мүмкін. Шөп, өсімдіктер, қағаз, жапырақтар сияқты және т.б. тұтанатын объектілер үстінде автокөлікті тұраққа қоймаңыз және қалдырмаңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс жасаған кезде газ шығару жүйесі жәнекаталитикалықжүйе қатты қызады және бірден қозғалтқышты сөндіргеннен кейін ыстық болып қалады. Абай болыңыз, осы жүйелермен жанасу кезінде орын алуы мүмкін күйікке шалыну жағдайларынан сақтаныңыз.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

Сонымен қатар түтін шығару жүйесі айналасындағы радиаторды шешпеңіз, жемірілумен күресуге тырысып, автокөліктің төменгі бөлігін жаппаңыз және автокөлікті жаппаңыз. Кейбір жағдайларда бұл тұтануға алып келуі мүмкін.

Сіздің автокөлік газ түтінінің уыттылығын төмендету үшін каталитикалық бейтараптандырғышпен жабдықталған.

Осыған байланысты, келесі сақтық шараларын қабылдау керек:

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Тек ЭТИЛДЕНДІРІЛМЕГЕН БЕНЗИНДІ пайдаланыңыз (бензин қозғалтқышты бар автокөліктер үшін).

(жалғасын қар.)





Техникалық қызмет көрсету

(жалғасы)

- Оталдыру өткізбесі сияқты қозғалтқыш ақаулықтарының белгілері болған кезде, немесе автокөлік сипаттамалары айтарлықтай төмендеген кезде автокөлікті пайдалануды тоқтатыңыз.
- Белгіленген режимдері бұзылған қозғалтқышты пайдалануға тыйым салынады. Осындай бұзушылықтар мысалдары қозғалтқыш сөндірулі болғанда инерция бойынша қозғалу және беріліс қосулы және қозғалтқыш сөндірулі болғанда тік еңістен түсу болуы мүмкін.
- Қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы (бес минуттан астам) бос жүріс режимінде қалдырмаңыз.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Қозғалтқыштың және лақтырындылар уыттылығын төмендету жүйесінің құрылымына немесе жұмыс режиміне өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Техникалық жай-күйдің барлық тексерістері HYUNDAI авторландырылған дилерімен жүргізілуі тиіс.
- Егер отын деңгейі тым төмен болса, қозғалыстан сақтаныңыз. Отынның жоқ болуы оталдыру өткізбесіне алып келуі және каталитикалық бейтараптандырғыштың асқын жүктелуіне себепші болуы мүмкін

Осы нұсқауларды орындамау каталитикалық бейтараптандырғыштың және жалпы автокөліктің зақымдануына алып келуі мүмкін.

Сонымен қатар, осындай әрекеттер кепілдікті міндеттемелер әрекетінің тоқтауына себепші болуы мүмкін.





Техникалық сипаттамалары және тұтынушыға арналған ақпарат

Габариттік өлшемдері	8-2	
Қозғалтқыш	8-2	
Жарықтандыру шамдарының қуаты	8-3	
Шиналар және дөңгелектер.	8-4	
Ауаны кондициялау жүйесі	8-5	
Шиналардың жүктемесі және жылдамдық сипаттамалары.....	8-5	
Көлемі және массасы	8-5	
Ұсынылатын майлау материалдары және жанармай құю көлемдері	8-6	
SAE бойынша ұсынылған тұтқырлық индексі .	8-8	
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі(VIN)	8-10	
Автокөліктің сертификациялық тақтайшасы	8-10	
Шиналардың техникалық сипаттамалары мен қысым мәндерінің кестесі.....	8-11	
Қозғалтқыш нөмірі	8-11	
Кондиционер компрессорының заттаңбасы	8-11	8-11
Сәйкестік декларациясы	8-12	
Отын заттаңбасы.....	8-12	
Бензин қозғалтқышы	8-12	



Техникалық сипаттамалары және тұтынушыға арналған ақпарат

Габариттік өлшемдері

Параметр		мм
Габариттік ұзындығы		4405
Габариттік ені		1729
Габариттік биіктігі		1470 (бос)/1421 (толық жүктемемен)
Алдыңғы дөңгелектер жолтабаны	185/65 R15	1516
	195/55 R16	1510
Артқы дөңгелектер жолтабаны	185/65 R15	1524
	195/55 R16	1518
Дөңгелектер базасы		2600

ҚОЗҒАЛТҚЫШ

Параметр	Gamma 1.6 MPI	Kappa 1.4 MPI
Жұмыс көлемі куб. см	1591	1368
Цилиндр диаметрі x піспек жүрісі мм	77x85,4	72x84
Цилиндрлер жұмысының тәртібі	1-3-4-2	1-3-4-2
Цилиндрлер саны	4, қатарда	4, қатарда

Жарықтандыру шамдарының қуаты

		Шам	Шам типі	Қуаты, Вт	
Алдынан	Фара	Алыс/жақын (А типі)	H4	60/55	
		Алыс/жақын (В типі)	HВ3	60	
		Бұрылыс жарығының статикалық фонары (В типі)*	H7LL	55	
	Бұрылыс нұсқағышының шамы		PY21W	21	
	Габарит шырағының шамы (А типі)		W5W	5	
	Габарит шырағының шамы/DRL (В типі)*		Жарықдиодты	Жарықдиодты	
	Бұрылыс нұсқағышының бүйірлік қайталағышының шамы (А типі)		WY5W	5	
Бұрылыс нұсқағышының қайталағышы (сыртқы артқы көрініс айналарында)		Жарықдиодты	Жарықдиодты		
Артынан	Артқы құрама фонарь	Сыртқы(А типі)	Артқы габарит шырақтары	W5W	5
			Артқы тұманға қарсы фонар	P21W	21
			Артқы жүріс фонарлары	W16W	16
		Ішкі(А типі)	Артқы габарит шырақтары/стоп-сигналдар	P21/5W	21/5
			Бұрылыс нұсқағышы	PY21W	21
		Сыртқы(В типі)	Артқы габарит шырақтары	Жарықдиодты	Жарықдиодты
			Артқы тұманға қарсы фонар	P21W	21
			Артқы жүріс фонарлары	W16W	16
		Ішкі(В типі)	Артқы габарит шырақтары/стоп-сигналдар	Жарықдиодты	Жарықдиодты
			Бұрылыс нұсқағышы	PY21W	21
Қосымша тежелу сигналының фонары		W16W	16		
Нөмірлік белгі жарығының фонары		W5W	5		
Ішкі жарық	Салон жарығы плафонының шамы		W10W	10	
	Жергілікті жарық шамы		W8W	8	
	Жүксалғыш жарығының шамы		W5W	5	

* : бар болса

8-3

Техникалық сипаттамалары және тұтынушыға арналған ақпарат

Шиналар және дөңгелектер

Параметр	шиналар өлшемі	дөңгелек дисктерінің өлшемі	Шинадағы қысым, бар (кПа, фунттар/кв. дюйм)				дөңгелек сомындарын тарту моменті, кгс·м (фунт-фут, н·м)
			стандартты жүктеме *1		максималды жүктеме		
			алдынан	артынан	алдынан	артынан	
Толық өлшемді дөңгелек	185/65 R15	6.0JX15	2,3 (230, 33)	2,3 (230, 33)	2,3 (230, 33)	2,3 (230, 33)	11~13 (79~94, 107~127)
	195/55 R16	6.0JX16					
Шағын қосалқы дөңгелек	T125/80 D15	3.5JX15	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	

*1: Стандартты жүктеме: 3 адамнан аспайды

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Егер жуырда салқындау күтілсе, шиналардағы стандартты қысымға 20кПа (3 фунт/кв. дюйм) қосуға рұқсат етіледі. Әдетте температураның төмендеуінің әр 7°C (12°F) шаққанда қысымның төмендеуі 7 кПа (1 фунт/кв. дюйм) құрайды. Егер температураның төтенше өзгерістері күтілсе, шиналардағы қысымды жүйелі тексеріңіз, себебі олар тиісті жолмен үрленуі тиіс.
- Жалпы жағдайда теңіз деңгейінен жоғары биіктікте қозғалған кезде қысым төмендейді. Осылайша, егер биік таулы аймаққа жол жүру шегу жоспарланса, алдын ала шиналардағы қысымды тексеріңіз. Қажет кезде қысымды қажетті деңгейге дейін көтеріңіз (ауа қысымының артуы: 1кмбиіктікке шаққанда+10кПа(1 мильге шаққанда +2,4фунт/кв.дюйм)).

⚠ Абай болыңыз

Ауыстыру кезінде типөлшемі бойынша автокөліктің түпнұсқалық шиналарына аналогты шиналарды пайдалану керек.
Басқа өлшемді шиналарды пайдалану сыбайлас компоненттердің зақымдануына немесе олардың тұрақсыз әрекет етуіне алып келуі мүмкін.

Ауаны кондициялау жүйесі

Параметр		Массасы немесе отын құю көлемі	сыныптама
Суық агент	г(унция)	Ресей үшін 420 ± 25 ($14,8 \pm 0,88$)	R-134a
		Басқа елдер үшін 400 ± 25 ($14,1 \pm 0,88$)	
Компрессор майы	г(унция)	100 ± 15 ($3,52 \pm 0,52$)	PAG 205A

Толығырақ мәліметтерді HYUNDAI ресми дилер орталығында алуға болады.

Шиналардың жүктемесі және жылдамдық сипаттамалары

Параметр	шиналар өлшемі	дөңгелек дисктерінің өлшемі	Рұқсат етілетін жүктеме		Рұқсат етілетін жылдамдық	
			LI *1	кг	SS *2	км/сағ
Толық өлшемді дөңгелек	185/65R15	6.0JX15	88	560	H	210
	195/55R16	6.0JX16	87	545	H	210
Қосалқы дөңгелек	T125/80D15	3.5JX15	95	690	M	130

*1 LI :ЖҮККӨТЕРГІШТІК ИНДЕКСІ

*2 SS : ЖЫЛДАМДЫҚ ИНДЕКСІ

Көлемі және массасы

Параметр	Карра 1.4 MPI		Gamma 1.6 MPI		
	М/Т	А/Т	М/Т	А/Т	
Автокөліктің толық массасы	кг	1560	1600	1580	1610
Багаж бөлімінің көлемі (VDA)		л	480		




Техникалық сипаттамалары және тұтынушыға арналған ақпарат

Ұсынылатын майлау материалдары және жанармай құю көлемдері

Қозғалтқыштың және трансмиссияның оңтайлы режимін қамтамасыз ету, сонымен қатар осы агрегаттардың қызмет ету мерзімін арттыру үшін тек тиісті сападағы майлау материалдарын пайдаланыңыз. Тиісті майлау материалдарын пайдалану қозғалтқыш жұмысының тиімділігін арттырады және отын шығынының қысқаруына жағдай жасайды.

Көрсетілген майлау материалдары және жұмыс сұйықтықтары сіздің автокөлікте пайдалану үшін ұсынылған.

майлау материалы		көлемі	сыныптама
Мотор майы *1 *2(ағызу және жүктеу) Ұсынылады 	Каппа 1.4 MPI	3,5 л	API SM *4 и ILSAC GF-4 (немесе сапасы жоғарырақ) ACEA A5/B5 *3
	Gamma 1.6 MPI	3,6 л	
Мотор майының шығындалуы	Қалыпты пайдалану жағдайлары	Максимум 1 л /1500 км	-
	Ауыр пайдалану жағдайлары	Максимум 1 л /1000 км	-
Механикалық берілістер қорабының сұйықтығы		1,6–1,7 л	HK MTF 70W (SK) SPIRAXS6GHME70WMTF(H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GSCALTEX) (API GL-4, SAE 70W)
Автоматты берілістер қорабының сұйықтығы		6,7 л	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, ATF SP-IV маркалы HYUNDAI түпнұсқалықсұйықтығы





майлау материалы			көлемі	сыныптама
Салқындату сұйықтығы	Карра 1.4 MPI	M/T	5,5 л	Антифриз және су қоспасы (алюминий радиаторларға арналған фосфат негізіндегі этиленгликольді салқындату сұйықтығы)
		A/T	5,6 л	
	Gamma1.6MPI	M/T	5,7 л	
		A/T	5,6 л	
Тежеу сұйықтығы және ілінісу гидрожетегінің сұйықтығы			0,7–0,8 л	FMVSS116 DOT–3 немесе DOT–4
Отын			50 л	1–бөлімдегі «Отынға қойылатын талаптар» қар.

*1: Келесі бетте келтірілген, SAE бойынша ұсынылған тұтқырлық мәндерін қар.

*2: Қазір сатылымда Energy Conserving Oil таңбаламасы бар май (энергия үнемдейтін мотор майы) бар. Өзге басымдықтарды қоспағанда, осындай майдың қолданылуы қозғалтқыш компоненттері арасындағы үйкелісті қарымталауға отынның шығындалуын қысқарту есебінен отынның үнемделуіне жағдай жасайды. Жиі осы жақсартуларды күнделікті жүргізу кезінде бағалау қиын, алайда жыл ішіндегі қаражаттың және энергияның жиынтық үнемделуі елеулі болады.

*3: Егер ACEA A5 мотор майы нақты елде қолжетімсіз болса, ILSAC GF-3 немесе ACEA A3 (немесе сыныбы жоғарырақ) майын пайдалануға болады.

*4: Егер API сыныптамасы бойынша SM сыныбының мотор майы нақты елде қолжетімсіз болса, API сыныптамасы бойынша SL сыныбының майын пайдалануға болады.





Техникалық сипаттамалары және тұтынушыға арналған ақпарат

SAE бойынша ұсынылған тұтқырлық индексі

Мотор майының тұтқырлығы отынның шығындалуына және оның салқын ауа райында жұмыс жасауына (қозғалтқышты іске қосу және майдың аққыштығы) әсер етеді. Тұтқырлығы төмен мотор майы салқын ауа райындағы отынның ең жақсы үнемделуін және қозғалтқыштың ең жақсы жұмысын қамтамасыз етеді, ал тұтқырлық коэффициенті жоғары май ыстық ауа райында қозғалтқышты тиісінше майлау үшін қажет. Тұтқырлық коэффициенттерінің мәндері ұсынылғандардан ерекшеленетін майларды пайдалану қозғалтқыштың істен шығуына алып келуі мүмкін.

Абай болыңыз

Деңгейді тексеру немесе майлау материалын ағызу алдында міндетті түрде кез келген отын құю қылтасының қақпағы, ағызу саңылауы және май сүңгіші айналасындағы учаскені тазартыңыз. Бұл әсіресе автокөлікті жоғары шаңдану және ластану жағдайларында, сонымен қатар қара жолдарда маңызды. Қақпақты және сүңгішті тазарту қозғалтқышқа және зақымдалуы мүмкін басқа механизмдерге шаңның және құмның түсуінің алдын алады.

Май типін таңдау кезінде автокөлік майдың келесі ауыстырылуына дейін пайдаланылатын температуралық диапазонды назарға алыңыз. Кесте бойынша тұтқырлық коэффициентінің ұсынылатын мәндерін таңдаңыз.





		SAE бойынша тұтқырлық мәндеріне арналған температуралық диапазондар										
Температура		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Карра 1.4 MPI	Ресей үшін										20W-50	
												15W-40
												10W-30
												0W-20, 0W-30, 5W-20 ^{*1 *2} , 5W-30
	Таяу Шығыс елдері үшін											20W-50
												15W-40
Gamma 1.6 MPI	Ресей үшін										20W-50	
											15W-40	
											10W-30	
											0W-20, 5W-20 ^{*1 *2} , 5W-30	
	Таяу Шығыс елдері үшін											20W-50
												15W-40
											10W-30	
											5W-30 ^{*2 *3} , 5W-40	

*1: Отынды барынша үнемдеу үшін SAE 5W-20 (APISM/ILSACGF-4) тұтқырлық сыныбы бар мотор майын пайдалану ұсынылады. Алайда егер осындай мотор майы нақты елде қолжетімсіз болса, кестеде ұсынылған май тұтқырлығының деректері негізінде сәйкес мотор майын таңдаңыз.

*2: Таяу Шығыста SAE 5W-20 тұтқырлық сыныбы бар мотор майын пайдалану ұсынылмайды.

*3: Максималды отын үнемделігін қамтамасыз ету үшін SAE 5W-30 тұтқырлық сыныбы бар мотор майын пайдалану ұсынылады. Алайда егер осындай мотор майы нақты елде қолжетімсіз болса, кестеде ұсынылған май тұтқырлығының деректері негізінде сәйкес мотор майын таңдаңыз.

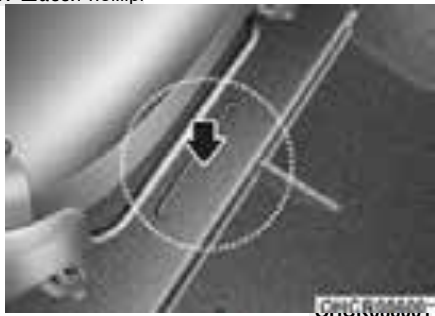




Техникалық сипаттамалары және тұтынушыға арналған ақпарат

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

п Шасси нөмірі



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) — бұл автокөлікті тіркеу кезінде пайдаланылатын, сонымен қатар автокөлікке және т.б. қатысты меншік құқықтарының мәселелеріне қатысты барлық құқықтық жағдайларда қолданылатын нөмір.

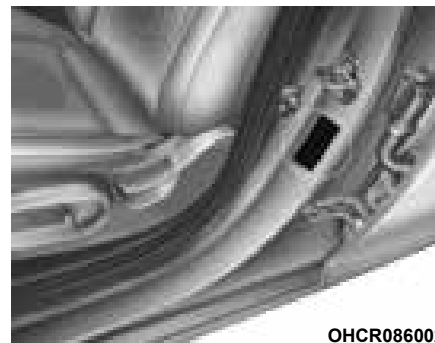
Нөмір еденде, жолаушы орындығы астында орналасуы тиіс. Нөмірді көру үшін қақпақты ашу керек.

п VIN нөмірі бар тақтайша (болған кезде)



Сонымен қатар, VIN нөмірі аспаптар панелінің жоғарғы бөлігіне бекітілген пластинкада көрсетілген. Пластинкаға жазылған нөмір жел әйнек арқылы сыртқа көрінеді.

Автокөліктің сертификациялық тақтайшасы

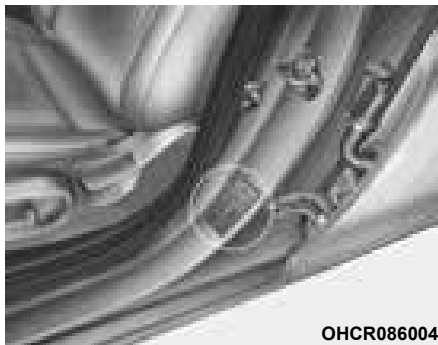


Жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы жағында шанақтың ортаңғы тіреуішінде бекітілген автокөліктің сертификациялық тақтайшасында да автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар.





Шиналардың техникалық сипаттамалары мен қысым мәндерінің кестесі



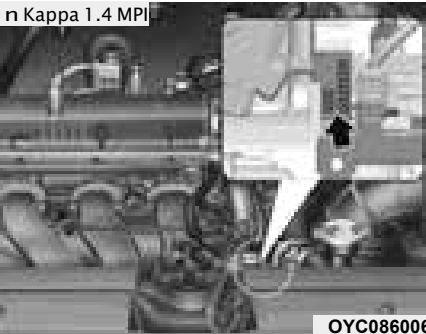
ОНСR086004

Сіздің жаңа автокөлікте орнатылған шиналар автокөліктің ең жақсы басқарылымдығын қамтамасыз ету үшін таңдалған.

Шиналардың техникалық сипаттамаларының кестесі жүргізуші жағындағы ортаңғы тіреуіште орналасады және автокөлік шиналарындағы ұсынылатын қысым туралы ақпаратты қамтиды.

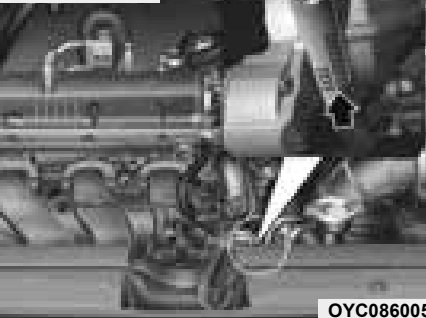
Қозғалтқыш нөмірі

n Kappa 1.4 MPI



OYC086006

n Gamma 1.6 MPI



OYC086005

Қозғалтқыштың сериялық нөмірі, суретте көрсетілгендей, цилиндрлер блогында орналасқан.

Кондиционер компрессорының заттаңбасы



ОНС081001

Компрессор заттаңбасында модель, жеткізуші каталогы бойынша нөмір және компрессордың сериялық нөмірі, суық агент типі (1) және компрессор майының типі (2) көрсетілген.

Техникалық сипаттамалары және тұтынушыға арналған ақпарат





Техникалық сипаттамалары және тұтынушыға арналған ақпарат

Сәйкестік декларациясы

n Пример

CE CE 0678

CE0678

Автокөліктің радиожиіліктік компоненттері директивасының және өзге қолданылатын қағидаларына сәйкес келеді.

радиожиліктік 1995/5/EC талаптарына

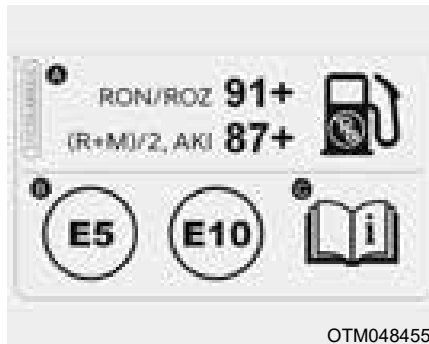
Өндірушінің сәйкестік декларациясын қоса алғанда, толығырақ мәліметтер HYUNDAI веб-сайтында келтірілген:

<http://service.hyundai-motor.com>

Отын заттаңбасы (бар болса)

Бензин қозғалтқышы

Отын заттаңбасы бензин багы люгінің қақпағында орналасады.



OTM048455L

A. Этилдендірілмеген бензиннің октан саны

1) RON/ROZ: Зерттеу әдісі бойынша октан саны

2) (R+M)/2, AKI: Антдетонациялықкөрсеткіш

B. Бензин отынына арналған сәйкестендіргіштер

※Бұл символ жарамды отынды білдіреді. Басқа отын түрлерін пайдаланбаңыз.

C. Толық ақпаратты алу үшін кіріспедегі «Отынға қойылатын талаптар» тармағына жүгініңіз.





Заттық көрсеткіші



Атаукөрсеткіші

A

Авариялық жарықтық дабылдама	6-2
Авариялық жиынтық	6-30
Өрт сөндіргіш	6-30
Дәрі қобдишасы	6-30
Авариялық тоқтау белгісі	6-30
Шиналық манометр	6-30
Автоматты берілістер қорабы	5-19
Автоматты берілістер қорабын басқару	5-19
Тұраққа қою	5-25
Қауіпсіз жүргізу тәсілдері	5-26
Микроклиматты басқарудың автоматты жүйесі	3-118
Ауаны жылытуды және кондициялауды автоматты басқару	3-119
Ауаны жылытуды және кондициялауды қолмен басқару	3-120
Жүйе жұмысы	3-126
Жүйеге техникалық қызмет көрсету	3-128
Аккумуляторлық батарея	7-35
Аккумуляторлық батареямен айналысу бойынша ұсыныстар	7-35
Аккумуляторлық батарея сыйымдылығы көрсетілген жапсырма	7-37
Аккумуляторлық батареяны қуаттандыру	7-38
Аспаптар параметрлерін арылту	7-39

Аудиожүйе (сенсорлықэкрансыз)	4-9
Аудиожүйе функциялары	4-10
Radio	4-17
MEDIA(Медиа)	4-18
Телефон	4-31
Баптау	4-40

Б

Сүйрету	6-26
Сүйрету қызметі	6-26
Алмалы сүйреткіш ілгек	6-27
Авариялық сүйрету	6-28
Тіркемені сүйрету	5-58
Тіркемені сүйрету кезінде	5-59
Тіркемені сүйретуге арналған жабдық	5-62
Тіркемесі бар автокөлікті жүргізу	5-63
Тіркемені сүйрету кезінде Техникалық қызмет көрсету	5-68

В

Маңызды сақтық шаралары	2-2
Қауіпсіздік белдігін тағу	2-2
Балаларды ұстау жүйесін пайдалану	2-2
Қауіпсіздік жастығының іске қосылуының қауіпі	2-2
Жүргізуші зейінін алаңдату	2-2

Автокөлік жылдамдығын бақылау	2-3
Автокөліктің қауіпсіз жай-күйін сақтау.....	2-3
Сыртқы көрінісі (I)	1-2
Сыртқы көрінісі (II)	1-3
Қысқы жағдайларда жүргізу	5-54
Қар және мұз бойынша жүргізу	5-54
Қысқы кезеңдегі сақтық шаралары	5-56
Ауа сүзгісі.....	7-30
Сүзгіні ауыстыру	7-30
Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісі	7-31
Сүзгінің жай-күйін тексеру	7-31
Сүзгіні ауыстыру	7-32
Қозғалыс кезіндегі күтпеген оқиға жағдайында.....	6-2
Егер қозғалтқыш қозғалыс кезінде сөніп қалса.....	6-2
Егер қозғалтқыш қиылыста сөніп қалса	6-2
Егер қозғалыс кезінде шинаның ауасы шығып кетсе	6-3
Оталдыру ажыратқышы.....	5-4
Кілттік оталдыру ажыратқышы	5-5
Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы.....	5-8
Г	
Габариттік өлшемдері	8-2

Д

Қозғалтқыш	8-2
Сәйкестік декларациясы	8-12
ЕО арналған CE RED	4-43
Балаларды ұстау жүйесі	2-31
Балалар әрқашан артқы орындықтарда отыру керек	2-31
Балаларды ұстау жүйесін таңдау.....	2-32
Балаларды ұстау жүйесін орнату.....	2-34
Автокөлікке кіру.....	3-5
Қашықтық кілті	3-5
Қашықтық кілтін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары.....	3-7
Электрондық кілт.....	3-9
Электрондық кілтті пайдалану кезіндегі сақтық шаралары.....	3-12
Имобилайзер жүйесі	3-14

Е

Егер қозғалтқыш қызып кетсе	6-8
Егер қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмаса	
Егер қозғалтқыш айналмаса немесе баяу айналса	6-3
Егер қозғалтқыш қалыпты айналса, бірақ іске қосылмаса	6-4

Атаукөрсеткіші

Егер шинаның ауасы шықса	6-17
Домкрат және құралдар	6-17
Дөңгелекті ауыстыру	6-18
Домкрат жапсырмасы	6-24
Домкратқа арналған ЕО нормативтеріне сәйкестік туралы мәлімдеме	6-25

Ж

Жел әйнек жуғышының сұйықтығы	7-28
Жел әйнек жуғышының бағындағы сұйықтық деңгейін тексеру	7-28
Салқындату жүйесінің сұйықтығы	7-22
Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру	7-22
Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру	7-25
СК-ДИСПЛЕЙ	3-73
СК-дисплейді басқару	3-73
СК-дисплей режимдері	3-73
Пайдаланушы баптауларының режимі	3-76

З

Есік құлыптары	3-15
Есік құлыптарын автокөліктің сыртынан басқару	3-15
Есік құлыптарын автокөліктің ішінен басқару	3-17
Есіктерді автоматтық бұғаттау және бұғаттан шығару функциясы	3-20

I-4

Балалардың артқы есіктерді ашуын болдырмайтын олардың құлыптарын бұғаттау құрылғысы	3-20
Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу	6-4
Айналар	3-26
Артқы көріністің ішкі айнасы	3-26
Артқы көріністің сыртқы айнасы	3-27

И

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	8-10
---	------

К

Кілттер	3-3
Автокөлігіңіздің кілт нөмірін жазып алыңыз	3-3
Кілттерді пайдалану	3-3
Имобилайзер жүйесі	3-14
Дөңгелектер және шиналар	7-40
Шиналарға күтім жасау	7-40
Салқын шиналардағы ауаның ұсынылатын қысымы	7-40
Шиналардағы ауа қысымын тексеру	7-42
Дөңгелектердің орнын ауыстыру	7-44
Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу және шиналарды теңгеру	7-45
Шиналарды ауыстыру	7-45

Дөңгелектерді ауыстыру	7-47
Шиналардың жолмен ілінісуі	7-48
Шиналарға техникалық қызмет көрсету	7-48
Шинаның бүйірлік бетіндегі таңбалама	7-48
Аспаптар комбинациясы	3-46
Аспаптар панеліндегі басқару органдары	3-47
Көрсеткіштер	3-48
Одометр	3-52
Ескертуші және индикаторлық сигналдар	3-51
СК-дисплейдегі хабарлар	3-64
Мерзімді техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар кешені	7-9
Дағдылы техникалық қызмет көрсету кестесі — бензин қозғалтқышы	7-10
Ауыр пайдалану жағдайлары кезінде техникалық қызмет көрсету кестесі	7-14
Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар кешені	7-4
Иеленуші жауапкершілігі	7-4
Автокөлік иеленушісімен тезникалық қызмет көрсетуді жүргізу кезіндегі сақтық шаралары	7-5
Круз-бақылау	5-42
Круз-бақылау жүйесінің жұмысы	5-42

Л

Жарықшамдары	7-70
Фараларды, габарит шырақтарын, бұрылыс нұсқағыштарын және тұманға қарсы фараларды ауыстыру	7-71
Бұрылыс нұсқағышының бүйірлік қайталағышының шамын ауыстыру	7-74
Артқы құрама фонарь шамдарын ауыстыру	7-74
Қосымша тежеу сигналын ауыстыру	7-78
Нөмірлік белгі жарығының шамын ауыстыру	7-79
Салон жарығы плафонының шамын ауыстыру	7-79

М

Маршруттық компьютер	3-79
А типі	3-79
В типі	3-83
Автокөлік массасы	5-69
Артық жүк тиеу	5-70
Механикалық берілістер қорабы	5-15
Механикалық берілістер қорабын басқару	5-15
Қауіпсіз жүргізу тәсілдері	5-17
Моторлы бөлік	1-7, 7-3
Жарықтандыру шамдарының қуаты	8-3

Атау көрсеткіші

Мультимедиялық жүйе	4-2
AUX қосу ағытпалары (бар болса), USB және iPod®	4-2
Антенна.....	4-2
Рәлдік дөңгелектегі аудиожүйені басқару органдары	4-3
Аудио, видео және навигация (AVN) жүйесі ..	4-4
Қатты дауысты байланыс гарнитурасы Bluetooth® Wireless Technology.....	4-4
Автокөлік радиоқабылдағышының жұмыс жасау қағидаты	4-5

Н

Шиналардың жүктемесі және жылдамдық сипаттамалары	8-5
Қозғалтқыш нөмірі	8-11

О

Жылытқыш	3-105
Артқы әйнек жылытқышы	3-105
Жел әйнек жылытқышы.....	3-106
Салонның жалпы көрінісі.....	1-4
Көлемі және массасы.....	8-5
Аспаптар панелінің жалпы көрінісі	1-5
Терезелер.....	3-29
Электр әйнек көтергіштер.....	3-29
Механикалық әйнек көтергіштер	3-34

I-6

Жарықтандыру	3-88
Сыртқы жарықтандыру	3-88
Ішкі жарықтандыру.....	3-94
Ерекше жүргізу жағдайлары	5-50
Қауіпті жүргізу жағдайлары	5-50
Автокөліктің тербелуі	5-50
Баяу бұрылыстарды орындау.....	5-51
Автокөлікті түнгі уақытта жүргізу.....	5-51
Автокөлікті жаңбыр кезінде жүргізу.....	5-52
Автокөлікті су басқан жерлерде жүргізу.....	5-52
Автокүрежолдар бойынша қозғалыс.....	5-53
Зат сақтауға арналған бөлімшелер	3-135
Жылжымалы шынтақ таянғыш.....	3-136
Қолғап жәшігі.....	3-136
Күннен қорғайтын көзілдірік бөлігі	3-137
Органайзер	3-137
Күлсауыт.....	3-138
Сусынға арналған ұстағыш.....	3-138

П

Жол жүруалдында	5-3
Автокөлікке отыру алдында.....	5-3
Қозғалтқышты іске қосу алдында	5-3
Балқымалы сақтандырғыштар	7-53
Аспаптар панелінің сақтандырғышын ауыстыру.....	7-55
Балқымалы сақтандырғыштар және релелер панелінің сипаттамасы	7-58

Қауіпсіздік жастықтары –	
пассивті қауіпсіздік жүйесі.....	2-44
Қауіпсіздік жастықтарының орналасуы	2-46
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің	
Жұмыс ұстанымы	2-50
Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін	
не болады	2-54
Соқтығысу кезінде қауіпсіздік жастығы	
неге ашылған жоқ?.....	2-56
Пассивті қауіпсіздік жүйесіне күтім жасау	2-62
Қосымша сақтық шаралары.....	2-63
Қауіпсіздік жастықтарының	
ескерту жапсырмалары	2-64
Мерзімді техникалық қызмет	
көрсету позициялары	7-16
Айдап кетуге қарсы жүйе.....	3-22

Р

Ұсынылатын майлау материалдары	
және жанармай құю көлемдері	8-6
SAE бойынша ұсынылған тұтқырлық индексі. 8-8	
Қауіпсіздік белдіктері	2-19
Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану кезіндегі	
Сақтық шаралары.....	2-19
Қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы	2-20
Қауіпсіздік белдіктерінің жүйесі.....	2-21

Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану кезіндегі	
қосымша сақтық шаралары.....	2-27
Қауіпсіздік белдіктеріне күтім жасау.....	2-30
Рөлдік дөңгелек	3-24
Рөлдік басқарудың	
электрлік күшейткіші(EPS)	3-23
Реттелетін рөл бағанасы	3-24
Жылытылатын рөлдік дөңгелек.....	3-25
Дыбыстық сигнал.....	3-25

С

Автокөліктің сертификациялық тақтайшасы	
.....	8-10
Орындықтар	2-4
Сақтық шаралары	2-5
Алдыңғы орындықтар	2-6
Артқы орындықтар	2-10
Бас тірегіш.....	2-12
Алдыңғы орындықтар жылытқыштары	2-16
Ауаны кондициялау жүйесі.....	8-5
Шиналардағы қысымды бақылау	
жүйесі(TPMS)	6-10
TPMS арылту процедурасы	6-10
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі.....	6-12
Шинадағы төмен қысым индикаторы.....	6-13
Төмен қысым бар шинаның орналасуының	
индикаторы және шинадағы қысым	
индикаторы	6-13

Атау көрсеткіші

TPMS жүйесі ақаулығының индикаторы	6-15
TPMS жүйесінің бергіші бар дөңгелекті ауыстыру.....	6-16
Жылдамдықтың шектелуін бақылау жүйесі	5-48
Жылдамдықты шектеу жүйесінің жұмысы	5-49
Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі.....	3-100
Артқы көрініс камерасы	3-100
Артқы жүріспен тұраққа қою кезінде көмек көрсету жүйесі	3-101
Қозғалтқышты майлау жүйесі.....	7-19
Мотор майының деңгейін тексеру	7-19
Мотор майын және сүзгіні ауыстыру	7-21
Шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі	7-89
Қозғалтқыш қартерінен шығарылатын лақтырындылар уыттылығын төмендету жүйесі....	7-89
Отын бағынан шығарылатын шығарындылар уыттылығын төмендету жүйесі.....	7-89
Пайдаланылған газдар уыттылығын төмендету жүйесі.....	7-90
Қолмен басқарылатын микроклиматты басқару жүйесі.....	3-107
Ауаны жылыту және кондициялау	3-108
Жүйе жұмысы.....	3-112
Жүйеге техникалық қызмет көрсету.....	3-116
Әйнек тазартқыштар және әйнек жуғыштар	3-97
Жел әйнектің әйнек тазартқышы.....	3-97
Жел әйнектің әйнек жуғышы.....	3-98
Тұрақ тежегіші.....	7-29
Тұрақ тежегішін тексеру	7-29

Т

Шиналардың техникалық сипаттамалары мен қысым мәндерінің кестесі	8-11
Автокөлік иесі орындайтын техникалық қызмет көрсету	7-6
Автокөлік иесі жүргізетін техникалық қызмет көрсету кестесі	7-7
Тежеу сұйықтығы/ілінісу гидрожетегінің сұйықтығы	7-26
Тежеу сұйықтығының/ілінісу гидрожетегінің сұйықтығының деңгейін тексеру	7-26
Тежеу жүйесі	5-28
Тежегіштер күшейткіші	5-28
Дисктік тежегіштердің тозуының индикаторы	5-29
Артқы барабандық тежегіштер	5-29
Тұрақ тежегіші	5-30
Тежегіштердің бұғатталуға қарсы жүйесі (БҚЖ)	5-32
Динамикалық тұрақтандырудың электронды жүйесі(ESC)	5-34
Автокөліктің тұрақтандырылуын басқару жүйесі (VSM).....	5-38
Еңісте орнынан қозғалу кезінде көмек көрсету жүйесі (HAC).....	5-39
Төтенше тежелу туралы ескерту жүйесі (ESS)	5-40
Қауіпсіз тежелу тәсілдері	5-41

у

Жел әйнектен қырауды және булануды жою	3-131
Қолмен басқарылатын микроклиматты басқару жүйесі	3-131
Автоматты микроклиматты басқару жүйесі	3-132
Булануды жою жүйесінің жұмыс жасауының алгоритмі.....	3-134
Автокөліктің сыртқы түріне күтім жасау.....	7-81
Сыртқы күтім жасау.....	7-81
Салонға күтім жасау.....	7-87

ш

Шиналар және дөңгелектер	8-4
--------------------------------	-----

щ

Әйнек тазартқыш щеткалары	7-33
Щеткалардың жай-күйін тексеру	7-33
Щеткаларды ауыстыру	7-33

э

Төтенше қоңырау шалу ЭРА-ГЛОНАСС	6-31
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі.....	6-32
Ішкі әрлеу элементтері	3-138
Күнқағар.....	3-139
Электрлік розетка.....	3-140
Тұтатқыш.....	3-141
Сағат	3-142
Киімге арналған ілгек	3-143
Кілем бекіткіштері	3-143
Шанақ элементтері	3-35
Капот	3-35
Жүксалғыш қақпағы	3-36
Жүксалғышты автоматты ашу функциясы.....	3-38
Отын құю қылтасы люгінің қақпағы.....	3-42
Кондиционер компрессорының заттаңбасы	8-12
Отын заттаңбасы.....	8-12
Бензин қозғалтқышы	8-12

